


معرف X 4 
دليل التشغيل والصيانة



قد تتسبب الصيانة والإصلاحات في تلف السيارة وتؤثر على الضمان
تخدم. لذلك ، يرجى قراءة هذا الدليل بعناية قبل استخدام المنتج
يدوياً ، وقم بتأكيد نموذجك برقم الطراز في الجدول.

ينطبق دليل التعليمات هذا على موديلات مختلفة من المركبات الكهربائية ID.4 X
SAIC Volkswagen المدرجة في القائمة أدناه. قبل استخدام منتجات الشركة ، يجب
على المستخدمين دراسة دليل صيانة المنتج بعناية ، وأي استخدام غير لائق ،

اسم	نموذج	محرك	انتقال	بطارية الطاقة
السيارة الكهربائية SAIC فولكس فاجن ID.4 X	SVW6461BEV	EBN	UNP	باتيبف32
السيارة الكهربائية SAIC فولكس فاجن ID.4 X	SVW6461AEV	EBN	UNP	باتيبف30
السيارة الكهربائية SAIC فولكس فاجن ID.4 X	SVW6461CEV	EBR EBN	(أمامي) UX (رجوع) UNP	باتيبف32

شركة سايبك فولكس فاجن المحدودة جميع حقوق إجراء التغييرات والملاحق وما إلى ذلك على
الإصدارات ذات الصلة من هذا الدليل محفوظة وفقاً للقانون.
المطبوعة في الصين.

شركة سايبك فولكس فاجن المحدودة

عنوان الشركة: طريق يوتيان ، أنجيج ، شنغهاي ، الصين

هاتف الشركة: 021-59561888

الرمز البريدي: 201805

يصف دليل المالك هذا النطاق الحالي لمركبات هذا الطراز.
معلومات عامة عامة عن التكوين والوظيفة والتشغيل ، ولكن سيارة المستخدم
التكوين الفعلي ومعلومات الوظيفة تخضع للتسليم المحدد.

ستستمر الشركة في تحسين النماذج المختلفة ، كل نموذج في الخارج
قد يتغير الشكل والتكوين والوظيفة والتصميم الهيكلي أيضاً في أي وقت.
التغييرات ، لذلك يحق للشركة إجراء تغييرات بالقدر الذي تسمح به القوانين واللوائح.
يتطوّر التغييرات والإضافات على الإصدارات ذات الصلة من هذا الدليل ، إذا كان لدى المستخدم أي منها
في شك ، يرجى الاتصال فولكس فاجن SAIC الخط الساخن لخدمة العملاء
400-820-1111 للاستفسارات.

بدون موافقة خطية من الشركة ، لا يجوز إعادة إنتاجها أو ترجمتها أو اقتطافها
استخدم دليل الصيانة.

رقم معيار المؤسسة: Q / JQAB 339-2020
س / جكاب 2021-348

المستخدمين الأعداء



Fanni AI
Quality isn't a luxury anymore

مستخدم محترم:

شكرالك على فولكس فاجن SAIC الثقة والحب!

بعد اختيارك فولكس فاجن SAIC في نفس الوقت مع المنتج ، بدأت رحلة جديدة في حياة السيارة. طوال الرحلة ، فولكس فاجن SAIC وسيرافكك دائماً أكثر من 1000 من الموزعين المعتمدين من علامة فولكس فاجن التجارية / محطات الإصلاح الخاصة. نأمل بصدق أن تقود حياتك كل يوم العيش ، كل ذلك بسبب فولكس فاجن SAIC إنها أكثر إثارة مع الأقران! إذا كان لديك أي أسئلة حول استخدام السيارة ، فولكس فاجن SAIC للتجار هنا لمساعدتك في أي وقت وفي أي مكان فولكس فاجن SAIC كما أن الاستدعاء الوطني الموحد لمركز خدمة العملاء على 400-820-1111 سيكون أيضاً دعمك القوي.

18 أكتوبر 2005 فولكس فاجن SAIC أطلق رسمياً العلامة التجارية لخدمة "Techcare". في سبتمبر 2014 ، أعادت SAIC Volkswagen تعريف خدمة مابعد البيع بـ "البراعة والإخلاص" وتعتبرها بمثابة SAIC

مفهوم الخدمة الجديد تماماً للعلامة التجارية لخدمة ما بعد البيع من فولكس فاجن. الاعتماد على الصناعة البرازيلية

أطلق نظام خدمة ما بعد البيع للشركة بشكل مطرد 11 منتج خدمة والتزامات سنة تلو الأخرى لضمان الاستمتاع فولكس فاجن SAIC بالإضافة إلى تجربة القيادة من الدرجة الأولى التي يوفرها المنتج ، يمكنك أيضاً تجربة خدمة ما بعد البيع المثالية والقوية شخصياً. الرعاية الدقيقة التي يقدمها نظام الخدمة لك.

مع النمو المستمر لفائدة عملاء العلامة التجارية الجماعية ، فولكس فاجن SAIC سيتم بذل المزيد من الجهود لتعزيز إدراك العملاء للخدمات ذات القيمة المضافة. انضم إلى فولكس فاجن SAIC لا تمتلك العائلة الكبيرة أنشطة الخدمة والرعاية فقط لنزويدك بتأمين مميز

خدمات الصيانة والقيمة المضافة ؛ فئة السيارة توفر لك نظام صور شامل

1. خدمة توجيه محتوى صيانة السيارات الموثوقة ؛ الملحقات الأصلية لك

جلب منتجات رائعة لإثراء حياة سيارتك باستمرار ؛ أنت

يتوفر أكثر في الأسرة العامة فولكس فاجن SAIC النادي ، فولكس فاجن SAIC الموقع الرسمي

www.svw-volkswagen.com قسم مركز المالك ، فولكس فاجن SAIC بشارك Weibo

الرسمي لعلامة فولكس فاجن لحظات رائعة مع أصحاب السيارات المشابهين في التفكير

حياة السيارة.

قيادة سعيدة!

شركة سايك فولكس فاجن المحدودة



Fanni AI

تنطلق بصدق إلى انضمامك ، والاستمتاع بالدفع والسعادة في المنزل مع أعضاءنا البالغ عددهم 8 ملايين!

الخط الساخن للخدمة على مدار 24 ساعة: 400-820-1111 (مفتوح في أيام العطلات

(الموقع الرسمي لنادي فولكس فاجن وان:

WeChat SAIC: CSVWWW

http://club.vw-volkswagen.com حساب

عائلة فولكس فاجن SAIC نادي مالكي فولكس فاجن

أنت مدعو بشدة للانضمام عائلة فولكس فاجن SAIC نادي مالكي فولكس فاجن!

كما ماركة فولكس فاجن SAIC تلتزم منظمة مالك السيارات الرسمية الوحيدة ، نادي فولكس فاجن منذ إنشائها في عام 2005 ، بتزويد الأعضاء بمجموعة كاملة من الخدمات المتميزة والتجارب الحصرية التي تغطي حياة السيارة.

بناء منصة مجتمعية للتواصل والمشاركة ، وإطلاق نقاط المكافآت والأنشطة الحصرية هائلنا يقرب من 20 من حقوق ومصالح الأعضاء في ثلاث قنوات: خدمات ديباميكو وحصرية.

يرجى مسح رمز الاستجابة السريعة الموجود أدناه بصورتها على WeChat لتصبح عضواً في دقيقة واحدة فقط.

الأسرة العامة ، اربط بيني وبينك!



- 积分权益
- 兑换中心
- 梦享活动
- 卡券福利
- 车主论坛



خدمة بطاقة الضمان الإلكترونية الأولى



3. بعد الانضمام بنجاح إلى العضوية ، انقر فوق قائمة "Dazhong" للدخول
"حقيقتي"
4. تحقق من بطاقة الضمان الإلكترونية الأولى ورمز التفعيل في الرسائل "المتوفرة" ؛

من أجل تزويدك بتجربة خدمة أفضل ، فولكس فاجن SAIC تم إطلاق خدمة بطاقة
الضمان الإلكترونية الأولى ، ويمكنك الحصول على الخدمة من خلال الخطوات التالية:

1. امسح رمز QR للحساب العام الرسمي "SAIC Volkswagen Brand" أو ابحث عن
الحساب العام ؛



2. اتبع الحساب الرسمي ، وادخل إلى صفحة التسجيل ، واستكمل شهادة العضوية ،
وكن عضواً في الجمهور ؛

حول دليل التشغيل والصيانة هذا

ملحوظة

يشير النص الذي يحمل هذا الرمز إلى أن تجاهل ملف تعطل السيارة.

يحتوي النص الذي يحمل هذا الرمز على معلومات حول حماية البيئة ملحوظة.

يحتوي محتوى النص مع هذا الرمز على معلومات إضافية.

يبين

تستخدم الصور الموجودة في هذا الدليل للمساعدة في الوصف للمساعدة في الفهم.

الصور هي لأغراض توضيحية فقط وليست الصور الفعلية للسيارة التي اشتريتها. مثل الصور التوضيحية حول السلامة من الحوادث.

ملحوظة

صور وأوصاف النموذج المشار إليه في الكتاب صالحة فقط لهذا النموذج.

يصف هذا الدليل جميع طرازات هذه السيارة وجميع المعدات التي قد تكون مجهزة. لاتشير إلى ما إذا كانت معدات اختيارية أم معدات قياسية. لذلك وصفها قد لا يتم تثبيتها على هذه السيارة أو قد تكون متوفرة فقط في أسواق معينة. يرجى الرجوع إلى بيانات المبيعات للحصول على معلومات المعدات الخاصة بهذه السيارة (بعد الشراء أو السيارة ضبط الجدول) ، ويرجى التحقق من السيارة الحقيقية ، يرجى الاتصال اتصل بوكلاء فولكس فاجن SAIC.

جميع البيانات الواردة في دليل المستخدم والصيانة هذا في شكل معلومات في وقت الانتهاء الدولة تسود. من أجل تلبية احتياجات العملاء والامتثال للمتطلبات التنظيمية ، ستواصل سايك فولكس فاجن تحسين وتحسين تكوين المنتج وأدائه. يدخل لذلك ، لا يمكن أن يكون هناك فرق بين السيارة والتعليمات الواردة في دليل الصيانة هذا. يمكن أن توجد الاختلافات. لا يفرض من البيانات الفردية أو الرسوم التوضيحية أو الأوصاف أن تكون كذلك أساس أي طلب.

- مالم يذكر خلاف ذلك ، الاتجاهات عادةً ما يشير اليسار واليمين والأمام والخلف إلى اتجاه الحركة.

- توضيح يتم استخدامه للمساعدة في الفهم ويمكن أيضاً اعتباره مخططاً تخطيطياً.

عندبيع أو إفراض هذه السيارة ، تأكد دائماً من أن لديك مجموعة كاملة من الملحقات في السيارة. معلومات السيارة.

وصف الرمز

- يشير إلى أن الإشارة إلى قسم داخل الفصل يجب دائماً اتباعه المعلومات ونصائح السلامة-فقرة.

- يشير إلى أن هذا الفصل لم يبنه بعد ، نابع إلى الصفحة التالية.

- يشير إلى أن هذا الفصل قد انتهى.

- يشير إلى أنه يجب عليك التوقف على الفور.

Ⓢ يشير إلى علامة تجارية مسجلة. عدم وجود هذه العلامة لا يعني استخدام مجاني مضمون.

→ ⚠ تشير الرموز من هذا النوع إلى نفس الفقرة أو الصفحة المعروضة

→ ⚠ ملاحظات التحذير على

→ ⚠ مخاطر الإصابة وكيفية تجنبها.

→ ⚠ يشير إلى أن يشير إلى

عرض "المحتوى".

خطر

يشير النص الذي يحمل هذا الرمز إلى أن الإهمال سيؤدي إلى الموت أو خطر حدوث إصابة خطيرة.

تحذير

يشير النص الذي يحمل هذا الرمز إلى أن الإهمال قد ينتج عنه حالة خطيرة من الموت أو الإصابة الخطيرة.

كن حذراً

يشير النص الذي يحمل هذا الرمز إلى أن الإهمال قد ينتج عنه خطر حدوث إصابة طفيفة أو متوسطة.



74	رؤية	
75	- مساحات وغسالات الزجاج الأمامي	
77	- المرأة الخلفية	
	- الزواقي الستائر الدوارة فتحة سقف	7
	تدفئة وتكييف	8
80	- التدفئة والتهوية والتبريد	9
84	- الحرارة لجهاز التكييف	10
	قطع	11
85	- تعليمات القيادة	12
91	- الدخول في حالة الاستعداد للقيادة (بدء تشغيل السيارة).	13
93	تحول	
95	- نظام التوجيه	14
95	- نظام التعرف على التعب (الراحة الموصى بها)	15
96	- اختيار وضع القيادة	التبديل
	نظام مساعدة السائق	
98	- رموز مساعدة القيادة	ثلاثة وعشرون
98	- نظام التحكم في الطواف	اربع وعشرون
99	- محدد السرعة	25
100	- الرحلات البحرية التكميلية (ACC)	27
105	- نظام مراقبة مدى السيارة الأمامي	34
108	- نظام حفظ المسار	38
110	- نظام مساعدة القيادة شبه المستقل (Travel Assist)	42
113	- المساعدة الجانبية	
	نظام المساعدة على الركن والخروج	46
115	- موقف سيارات	47
115	- مكايح الوقوف الإلكترونية	50
117	- نصائح السلامة لأنظمة وقوف السيارات	53
117	- نظام زرادار وقوف السيارات	57
118	- تدخل الكبح التلقائي	
119	- كاميرا الرؤية الخلفية	
120	- نظام الكاميرا بانورامية (منظر علوي)	59
123	- مساعدة الخروج	
124	- نظام مساعدة الفرامل	
	معدات عملية	
126	- مساحة التخزين	60
127	- قفص كهرباء	63
	وسائل النقل	64
129	- تخزين الأمتعة والأحمال	65
129	- مقصورة الأمتعة	66
130	- سقف الرف	69
		69
		73

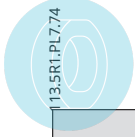
دليل التشغيل والصيانة

	نظر عامة على السيارة	
	- منظر أمامي	
	- رؤية خلفية	
	- نظرة عامة على الباب	
	- نظرة عامة على جانب السائق	
	- التوسيل الأوسط	
	- نظرة عامة على جانب الراكب الأمامي	
	- عناصر التشغيل في المظلة	
	معلومات السائق	
	- أضواء ومؤشرات التحذير	
	- كتلة الصك	
	- العمليات والنشاطات في نظام المعلومات والترفيه	
	سلامة	
	- نصائح عامة	
	- نظام الجهد العالي	
	- وضعيات الحوس	
	- حزام المقعد	
	- نظام الوسادة الهوائية	
	- كرسي أطفال	
	- معدات الطوارئ	
	فتح وإغلاق	
	- مفتاح السيارة	
	- افتح وقفل السيارات بنظام Kessy	
	- نظام التحكم في الباب والقفل المركزي	
	- غطاء صندوق الأمتعة	
	- نافذة السيارة	
	المقود	
	- اضبط موضع عجلة القيادة	
	جالس بأشكال صحيحة وآمن	
	- المقعد الأمامي	
	- وظيفة المقعد	
	- المقعد الخلفي	
	- مسترأسي	
	- معلومات المقعد	
	الأضواء والرؤية	
	- أضواء إشارة الانعطاف	
	- تشغيل أضواء	
	- الإضاءة الداخلية	



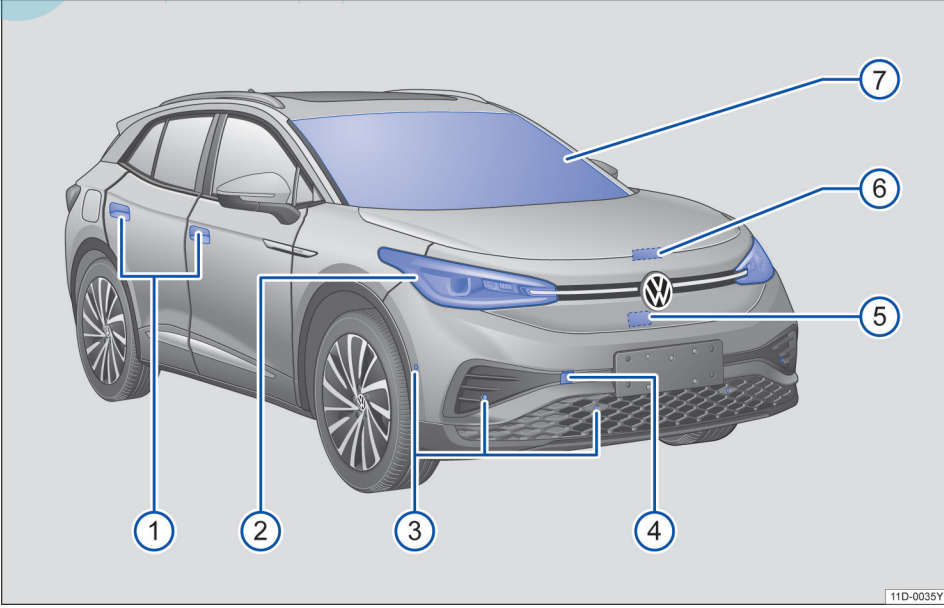
Fanni AI
Quality isn't a luxury anymore

	بطارية عالية الجهد
132	- إرشادات السلامة
133	- علامة تحذير الجهد العالي
135	- تعليمات الصيانة لبطاريات الجهد العالي
136	- إعدادات الشحن في نظام المعلومات والترفيه
138	- اشحن بطارية الجهد العالي
	افعلها بنفسك
143	- نصائح عملية
143	- أدوات السيارة
144	- شفرة ممسحة الزجاج الأمامي
145	- استبدال المصهر
149	- بداية طارئة
151	- بدء السحب والسحب
	تحقق وأصف
153	- في المقصورة الأمامية
155	- السوائل والأجزاء
155	- سائل غسيل زجاج النوافذ
156	- المبرد
158	- زيت الفرامل
158	- بطارية السيارة
	عجلات وإطارات
	- نظام مراقبة ضغط الإطارات السلبي (ضغط الإطارات غير المباشر
161	مراقب)
162	- معرفة العجلات والإطارات
	العناية بالسيارات وصيانتها
170	- العناية والتنظيف الخارجي للسيارة
174	- العناية الداخلية بالسيارة وتنظيفها
178	- الملحقات واستبدال الأجزاء والإصلاحات والتعديلات
181	- صيانة السيارة
185	- بنود خدمة ما بعد البيع الأخرى
	إشعار المستخدم
186	- معلومات المستخدم
187	- تحسين الاقتصاد الدافع / تقليل التلوث البيئي
188	- قم بتثبيت الراديو
188	- معدات الراديو
188	- نظام تسجيل بيانات الأحداث
	مسجل
	معلومات تقنية
189	- نصائح البيانات الفنية



Fanni AI

Quality isn't a luxury anymore

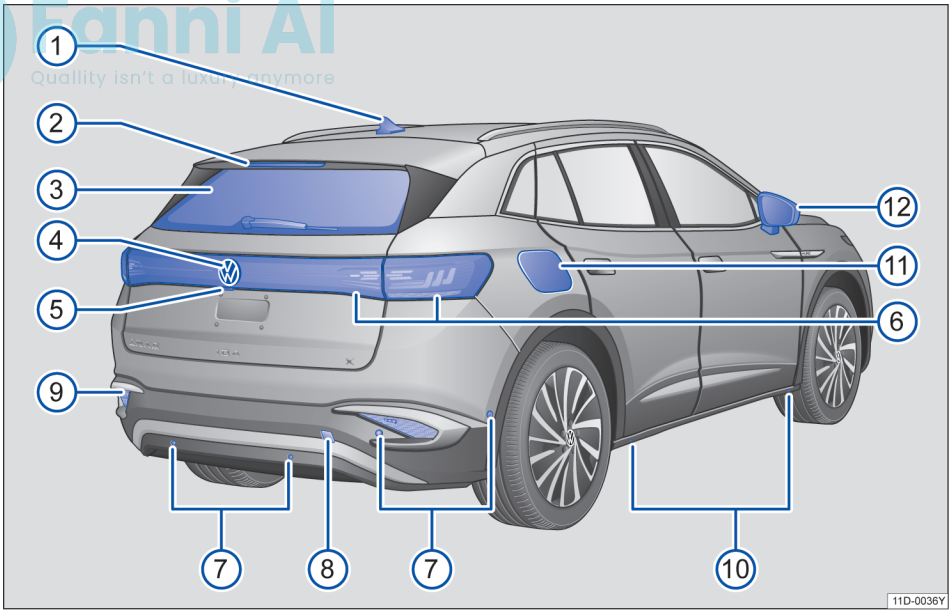
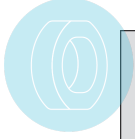


11D-0035Y

شكل 1 نظرة عامة على مقدمة السيارة

→ شكل 1 وسيلة إيضاح لـ:

50	.....	①	مقبض الباب
69	.....	②	المصابيح الأمامية
117	.....	③	رادار وقوف السيارات الأمامي
151	.....	④	خلف لوحة القطاء: مثبت حلقة السحب
	.....	⑤	خلف الغطاء: حساس رادار للنظام المساعد
	.....	⑥	عصا التحكم للفتحة الأمامية (الفتحة الأمامية أدناه)
	.....	⑦	زجاج النافذة الأمامية:
	.....	-	مع رقم تعريف السيارة
74	.....	-	مع ممسحة الزجاج الأمامي
	.....	-	مع نافذة كاميرا نظام مساعدة السائق
-75	.....	-	مع مستشعر ضوء المطر في منطقة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

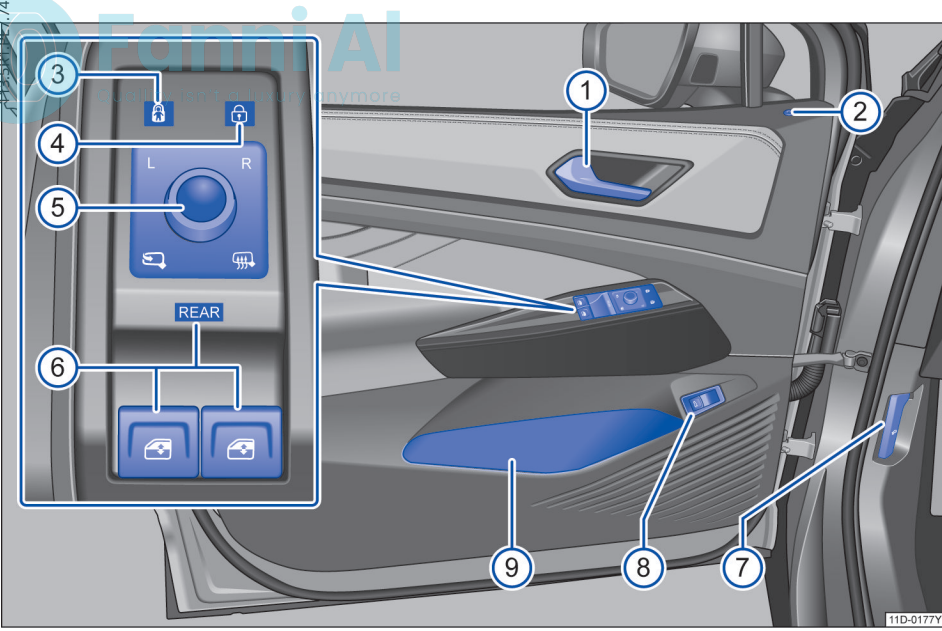


11D-0036Y

الشكل متغير بناءً على الجزء الخلفي من السيارة

الشكل 2 وسيلة إيضاح لـ:

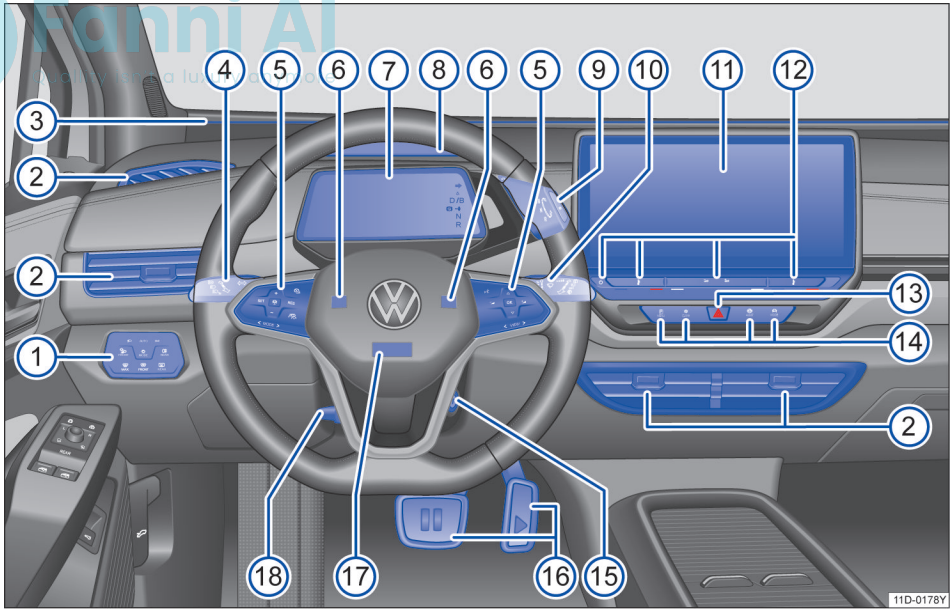
	هوائي السقف	①
	ضوء الفرامل العالية	②
	زجاج النافذة الخلفية	③
80	- سلك تسخين زجاج النافذة الخلفية	
	- هوائي زجاج النافذة	
	- ممسحة النافذة الخلفية	
	شعار VW	④
53, 119	زرفح الكاميرا الخلفية وغطاء الصندوق الخلفي ومصباح لوحة الترخيص الخلفية	⑤
69	الضوء الخلفي	⑥
117	رادار وقوف السيارات الخلفي	⑦
	حلقة السحب	⑧
	العاكس	⑨
	نقطة الدعم للمقيس	⑩
	غطاء شحن بطارية الجهد العالي	⑪
	مرآة الرؤية الخلفية الخارجية	⑫



الصورة 3 نظرة عامة على عناصر التشغيل في باب السائق

→ الصورة 3 وسيلة إيضاح لـ:

- | | | | |
|-----|-------|---|---|
| 50 | ..... | ① | مقبض الباب |
|  | ..... | ② | مؤشر ضد السرقة |
|  | ..... | ③ | منطقة تشغيل لفلق أزرار منظم النافذة الخلفية الكهربائية وتنشيط أفعال أمان الأطفال الكهربائية |
| 51 | ..... | ④ | زر التحكم في قفل الباب المركزي - - - |
| 76 | ..... | ⑤ | تعدّل المرآة الخارجية ووظيفة المقابض |
| 57 | ..... | ⑥ | أزرار لتشغيل منظمات النوافذ الكهربائية |
| 153 | ..... | ⑦ | الفتحة الأمامية لفتح ذراع |
|  | ..... | ⑧ | زر لفتح غطاء صندوق الأمتعة |
|  | ..... | ⑨ | صندوق تخزين |



الشكل 4: نظرة عامة على جانب السائق

→ الشكل 4: وسيلة إيضاح:

- 69 ① لوحة التشغيل:
- لوظيفة ضوء السيارة
 - لتدفئة النوافذ وتهوية النوافذ
- ② منفذ الهواء
- ③ معرف ضوء (شريط ضوء بين زجاج النافذة الأمامية و لوحة العدادات)
- 69 ④ بدوره إشارة ورافعات شعاع عالية
- ⑤ عناصر تشغيل عجلة القيادة متعددة الوظائف:
- نظام مساعدة السائق
 - نظام الصوت والملاحة
 - تعديل الصوت (---)
 - قم بتنشيط الأوامر الصوتية (وفقاً للجهاز ، لا تتوفر هذه الوظيفة في بعض الطرز)
 - يستخدم للتبديل بين طرق عرض ID.Display (رأي)
- ⑥ بوق
- ⑦ المعرف
- مع أضواء ومؤشرات التحذير وعرض اختيار التروس
- ⑧ هود
- ⑨ مفتاح القيادة
- زر مع فرامل الانتظار الإلكترونية
- 74 ⑩ روافع التشغيل لمساحات الزجاج الأمامي وغسالات الزجاج الأمامي
- ⑪ نظام المعلومات والترفيه (انظر دليل نظام المعلومات والترفيه للحصول على التفاصيل)



Fanni AI

Quality isn't a luxury anymore

12 لوحة التشغيل:

- لتشغيل وإيقاف تشغيل نظام المعلومات والترفيه أو كتم صوت النظام
- ضبط درجة الحرارة لتكييف الهواء أو أنظمة التدفئة والتهوية
- لضبط الحجم

13 لوحة التشغيل لتشغيل وإطفاء أضواء التحذير من الخطر -

14 لوحة التشغيل:

- أنظمة التكييف والتدفئة والهواء النقي
- اختيار وضع القيادة
- نظام مساعدة السائق
- أنظمة مساعدة في الركن ومساعدة الخروج

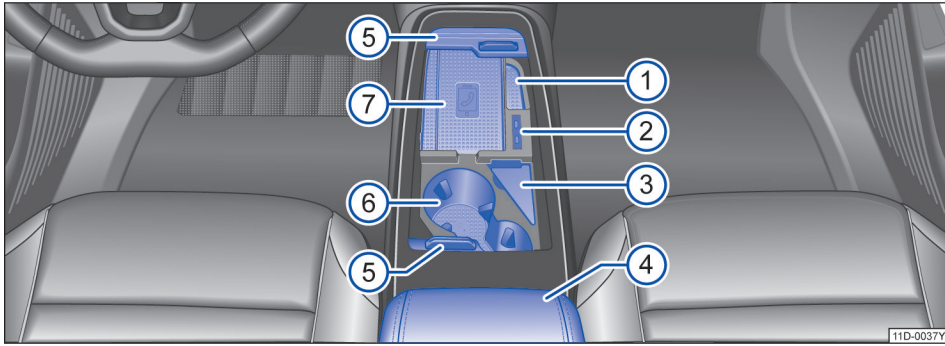
15 زر بدء الاشتعال

86 دواسة 16

34 وسادة هوائية للسائق 17

59 عصا التحكم لتعديل وضع عجلة القيادة 18

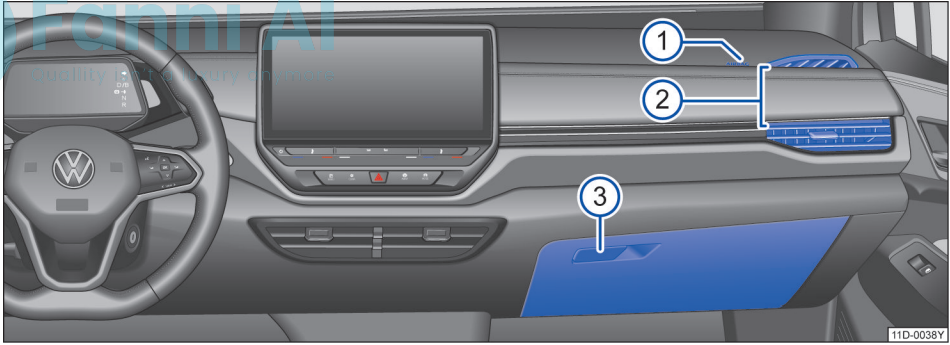
الكونسول الوسطى



الشكل 5 نظرة عامة على الجزء السفلي من الكونسول الوسطى

→ الشكل 5 وسيلة إيضاح ل:

- 1 صندوق تخزين
 - 2 مقبس USB
 - 3 غطاء تقييد كابل الشحن
 - 4 مسند ذراع مركزي
 - 5 غطاء صندوق التخزين
 - 6 حامل الشراب
 - 7 الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول
- 127



صورة نظرة عامة على جانب الراكب الأمامي

→ صورة 6 وسيلة إيضاح لـ:

- | | | |
|------|---------------------------------------|---|
| 34 | شعاروسادة هوائية للراكب الأمامي | ① |
| 80 | منفذالهواء | ② |
| -126 | مقبضفتح صندوق التخزين | ③ |

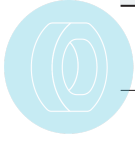
عناصر التشغيل في المظلة



Fanni AI

Quality isn't a luxury an.73: ص: أضواء الداخلية وأضواء القراءة

المعنى	رمز
الأضواء الداخلية وأضواء القراءة	-
إيقاف	-
مفتاح حاجب الشمس الدوارة في فتحة السقف البانورامية المنزلقة / المائلة.	-
زر خدمة مكالمات الطوارئ	-
مساعد السفر (فشل وظيفي)	-
المساعدة على الطريق (فشل الوظيفة)	-



المعنى -	رمز
تشغيل ESC به خلل. وأمض: التحكم الإلكتروني بالنبات (ESC) إيجابي تعديل - ص. 124.	-
تم إيقاف تشغيل نظام منع الانزلاق (ASR) يدويًا أغلق - ص. 124.	-
نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) حاجز - ص. 124.	-
عطل فرامل الانتظار - ص. 115.	-
مصاييح الضباب الخلفية مضاءة - ص. 69.	-
توجيه الطاقة الكهربائية قليل - ص. 95.	-
مسطح الإطارات مخصص للباية نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات حاجز - ص. 161.	-
مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي مرتفع للغاية قليل - ص. 74.	-
فشل ممسحة الزجاج الأمامي - ص. 74.	-
المساعدة الأمامية غير متوفرة أو المساعدة الأمامية بدون استشعار جهاز البصر - ص. 98.	-
عطل في نظام الوسادة الهوائية - ص. 34.	-
فشل نظام محاكاة الموجات الصوتية لمحرك الصوت الإلكتروني حاجز - ص. 92.	-
بطارية ذات جهد كهربائي منخفض - صفحة 132	-
قوة محرك السيارة محدودة - ص. 91.	-
فشل المحرك الكهربائي - صفحة 93 فشل نظام القيادة الكهربائية - صفحة 94	-
إشارة انعطاف يمين أو يسار مصباح - ص. 69.	-
أضواء الخطر مضاءة حالة - ص. 42.	-
الرجاء الضغط على دواسة الفرامل. تحول - صفحة 93	-
جاهز لقيادة العرض - ص. 91.	-----
يقوم نظام الكبح بتطبيق الفرامل على السيارة أو تم تنشيط وظيفة التثبيت التلقائي - ص. 115.	-
الراكب يرتدي حزام الأمان - الصفحة 27.	-
الحزم العالية قيد التشغيل - ص. 69.	-

معلومات السائق

أضواء ومؤشرات التحذير

أضواء التحذير وعروض المؤشرات تحذير - **خطأ** - **خطأ** - **خطأ** أو تأكيد بعض الوظائف. بعض الأضواء والمؤشرات التحذيرية عند تشغيل الإشعال يأتي ويجب أن يخرج عند بدء تشغيل السيارة أو أثناء القيادة. اعتماداً على الطراز ، قد تظهر أيضاً الشاشة في مجموعة العدادات رسائل نصية أو مطالبات نصية تطلب من السائق اتخاذ إجراء عرض - الصفحة 15، **كتلة الصك**. اعتماداً على معدات السيارة ، قد يظهر رمز على الشاشة يظهر في مكان ضوء التحذير. تبعث من بعض أضواء التحذير والمؤشرات إشارة مسموعة عند إضاءتها.

المعنى -	رمز
ضوء التحذير المركزي: تأكد من الالتزام الصارم بالمجموعة المعلومات الإضافية المعروضة على شاشة العدادات.	-
لا تواصل القيادة! انخفاض مستوى سائل الفرامل أو خلل في نظام الفرامل - ص. 158.	-
لا تواصل القيادة! درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة جداً أو مستوى سائل التبريد مرتفع جداً منخفض: قم بإغلاقه للسماح للمحرك الكهربائي بالتبريد. اختيار، فحص مستوى سائل التبريد - ص. 156.	-
فشل نظام التوجيه الكهروميكانيكي تأثير - ص. 95.	-
الرجاء ربط حزام الأمان الخاص بك - الصفحة 27	-
اضغط على دواسة الفرامل. تحول - صفحة 93 الفرامل - الصفحة 85	-
المولد أو نظام طاقة البطارية معيب حاجز - ص. 158.	-
قابس الشحن متصل - ص. 135.	-
فرامل الانتظار معشقة - ص. 115.	-
تدفع بالنظام على احتمال وجود نقص في الجسم الموجود في المقدمة اصطدام الجسم - ص. 98.	-
توقف في أقرب وقت ممكن وآمن ، و متوقفة بالخارج ، خروج جاهز للقيادة. ارتفاع درجة حرارة المحرك الكهربائي - صفحة 94 أو نظام محرك كهربائي معيب - ص. 141.	-
قوة محرك السيارة محدودة للغاية - صفحة 91	-
ضوء التحذير المركزي: تأكد من الالتزام الصارم بالمجموعة المعلومات الإضافية المعروضة على شاشة العدادات.	-

● لا تقم مطلقاً بتشغيل الأزرار الموجودة في مجموعة العدادات أثناء القيادة.

13364.P17.74

Fanni Al

المعرف

-ملاحظة في الصفحة 15 في بداية هذا الفصل ⚠️



الشكل7المعرف. العرض في لوحة القيادة (تخطيطي)

المعرف: العرض عبارة عن مجموعة أجهزة رقمية ذات شاشة ملونة LC بدقة HD. باختيار عدم القيام بذلك نفس وضع المعلومات ، باستثناء الرقمي عداسرعة الكلمة ، يمكن أن تظهر شاشات أخرى أيضاً. في وقت لاحق في المحتوى ، التعرف. سيشار إلى العرض باسم "مجموعة الأجهزة الرقمية".

عرض داخل منطقة العرض

مجموعة العدادات الرقمية-- الشكل 7 يمكن عرض العروض التالية:

معلومة

قبل الدخول في وضع القيادة: يعرض معلومات حول الأميال ومستوى البطارية و معلومات عن قيادة الأميال.

مهارات أساسية

تعرض السيارة معلومات حول أنظمة مساعدة السائق والسرعة والملاحة فائقة.

نظام مساعدة السائق

يعرض أنظمة مساعدة السائق النشطة وسرعة السيارة. سيخفي التنقل أقل.

واحد وعشرون

إرشاد

عرض تلميح مع ملاحه الطريق والسرعة. سيتم إخفاء مساعدة السائق عرض رسومي لنظام المساعد.

واحد وعشرون

واحد وعشرون

في منطقة العرض العلوية ، على سبيل المثال للنوافذ المنبثقة المتعلقة بالحالة فم.

- اعتماداً على الجهاز ، يختلف مقدار ونطاق المعلومات المعروضة.

المعنى - ⚠️

رمز

- مؤشرفاصل الخدمة -> الصفحة 21.

- تذيير من الجليد ، درجة الحرارة المحيطة أقل من 4+ درجة مئوية.

تحذير ⚠️

تأكد من ملاحظة ضوء التحذير / المؤشر أثناء القيادة واتباع التحذير العملية ، لا

خلال ذلك ، من السهل جداً التهور في الطريق ، مما يتسبب في وقوع حادث وإصابة الأشخاص بحروح خطيرة عضو.

● لا تتجاهل أضواء التحذير أو الرسائل النصية!

● توقف في أسرع وقت ممكن وكن حذراً عند التشغيل.

● إن انقلب السيارة بسبب العطل سيرصد من مخاطر وقوع الحوادث ، وهو أمر سهل التسبب فيه

حادث ، يعرضك أنت ومستخدم الطريق الآخرين للخطر. في هذه الحالة في هذه الحالة ، يجب إضاءة مصابيح التحذير من الخطر وإعداد مثلث التحذير.

بجانب السيارة لجذب انتباه المركبات المارة وقعت حادثة.

● المقصورة الأمامية للسيارة منطقة عمل خطيرة! افتح الفتحة الأمامية في الأمام وقيل العمل في الحجرة الأمامية: أطفئ الإشعال وانركه ببرد لمنع الحروق أو الإصابات الأخرى. تأكد من قراءة واتباع إشعارات التحذير ذات الصلة.

ملحوظة !

- في حالة حدوث عطل ، يضيء المؤشر المقابل ويمكن للشاشة سيتم عرض رسالة مقابلة لتذكيرك باتخاذ الإجراء اللازم.

كتلة الصك

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 15 - المعرفة
- 16 - شحن البطارية والمدى في مجموعة العدادات الرقمية
- 17 - عداد قوة القيادة
- 17 - شاشة عرض على الزجاج الأمامي (HUD)
- 18 - يظهر العرض
- 19 - نص التحذير والمعلومات
- 19 - التعرف على إشارات المرور
- الوقت والتاريخ
- زمن نظام مساعدة السائق
- فائدة خدمة ما بعد البيع
- عرض دورة الصيانة

تحذير ⚠️

يجب على السائق الانتباه عند القيادة ، وإلا فمن السهل جدا تتسبب في وقوع حوادث وإصابات!

ضبط العرض

وجهات نظر مختلفة لعرض أفضل لبيانات القيادة والتوجيه
معلومات عن أنظمة الملاحة أو أنظمة مساعدة السائق.

عبر الأزرار الموجودة على عجلة القيادة متعددة الوظائف (رأى) ، يمكنك تحديد "Drive" عرض مساعدة القيادة وعرض الملاحة.

- للتبديل إلى عرض "التنقل" ، اضغط على الزر (رأى) من المنطقة اليمنى أو زر التمرير من اليمين إلى اليسار.

- للتبديل إلى عرض "أنظمة مساعدة القيادة" صورة ، اضغط على المنطقة (رأى) اليسرى من الزر أو اسحب الزر من اليسار إلى اليمين.

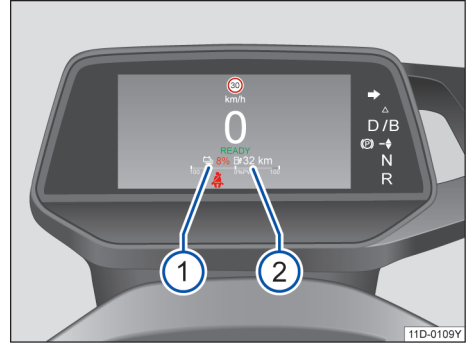
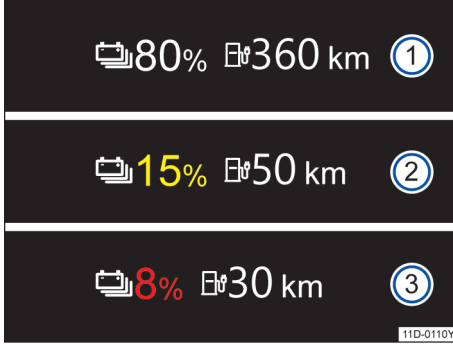
العرض في مجموعة العدادات الرقمية

يتم عرض بعض المعلومات والتحذيرات في مجموعة العدادات الرقمية. هؤلاء يتم عرض المعلومات والتحذيرات فوق مجموعة العدادات الرقمية و اختفت مرة أخرى بعد فترة.

تحذير ⚠️
إذا كان السائق مشتتاً ، فقد يؤدي ذلك إلى وقوع حوادث وإصابات جرح.

شحن البطارية والمدى في مجموعة العدادات الرقمية

- ملاحظة في الصفحة 15 في بداية هذا الفصل ⚠️



الشكل 9 في مجموعة العدادات الرقمية: عرض نطاق القيادة والبطارية الاحتياطية

الشكل 8 في مجموعة العدادات الرقمية: شحن بطارية الجهد العالي 1 ومجموعة المحرقة للسيارة 2

شرح عن العداد - الشكل 9:

- 1 البطارية ومدى القيادة.
- 2 باقي مستوى تحذير البطارية 1 ومدى القيادة.
- 3 مستوى التحذير المتبقي من البطارية 2 والمدى.

البطارية المتبقية

إذاتم الوصول إلى منطقة الشحن الاحتياطية لبطارية الجهد العالي ، فستتم عرض الرمز - ونسبة مئوية ملونة - الشكل 29 و30 ⚠️ →

مستوى التحذير للبطارية المتبقية:

النسبة المئوية الصفراء تشير إلى أن الطاقة المتبقية لبطارية الجهد العالي هي 710-720٪.

النسبة المئوية الحمراء تشير إلى أن الطاقة المتبقية لبطارية الجهد العالي أقل من 710٪.

في هذا الوقت ، يرجى شحن بطارية الجهد العالي في أسرع وقت ممكن لمنع السيارة من الرمي دونالاندرا- ⚠️ !

عرض الطاقة

عبر الرموز الموجودة في لوحة العدادات الرقمية - ونسبة بيضاء توضح النسبة الشحنة الحالية للبطارية ذات الجهد العالي - الشكل 9.

عرض القيادة الأميال

بناءً على الإعدادات ، يتم قياس نطاق قيادة السيارة بالكيلومترات (كم).
قليل - الشكل 9.

يتم حساب القيم المعروضة بناءً على أسلوب القيادة والظروف البيئية. تجديد. لذلك ، عندما تكون بطارية الجهد العالي مشحونة بالكامل ، يكون نطاق القيادة قد يختلف نطاق القيادة الاسمي و قد يختلف نطاق القيادة أيضاً.

عرض ديناميكي لوظيفة القيادة الحالية عبر شريط تقدم أكثر إشراقاً معدل ، أو كقوة متجددة (أخضر فاتح) معروضة على اليسار الجانب ، أو كقوة جر (أزرق فاتح) على اليمين الجانب .

إذا كانت قوة المحرك الحالية هي نفس الطاقة المتاحة حالياً (طول شريط التقدم هو نفسه) ، مما يشير إلى الوصول إلى طاقة المحرك الكهربائي حدود التقييم.

العوامل المؤثرة

بالإضافة إلى السرعة ، هناك أيضاً العوامل التالية:

-توافر الجر واستعادة الطاقة ، اعتماداً على بطارية الجهد العالي من الكهرباء. قد يكون استرداد الطاقة محدوداً عندما تكون الشحنة عالية ، و قد يكون السحب محدوداً عند الأحجام المنخفضة.

-درجات حرارة منخفضة للغاية أو عالية للغاية للبطارية ذات الجهد الكهربي والتي قد تكون قابلة للاستخدام يتم تقليل قوة المحرك. هذا يؤثر على الجر واستعادة الطاقة.

تحذير

عندما تنخفض طاقة المحرك الكهربائي أو قوة بطارية الجهد العالي قد تتغير خصائص القيادة عند الوصول إلى منطقة الطاقة الاحتياطية ، على سبيل المثال ، أداء تسارع السيارة.

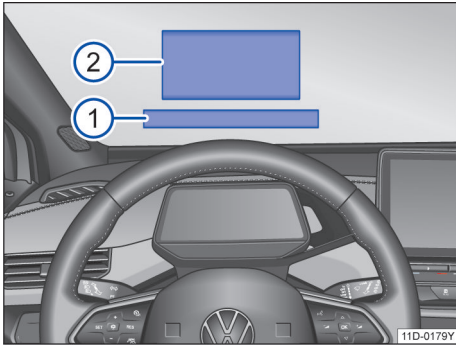
يجب أن تكون سرعة السيارة وأسلوب القيادة متوافقين دائماً مع الرؤية والظروف الجوية ظروف الطريق وأحوال الطريق وحالة المرور وكذلك الطاقة من بطارية الجهد العالي ميارات الكمية.

لا يتم الوصول إلى حد الطاقة عند كل سرعة.



شاشة عرض على الزجاج الأمامي (هود)

-ملاحظة في الصفحة 15 في بداية هذا الفصل



الشكل 1 في مجال رؤية السائق: منطقة التقريب في شاشة العرض على الزجاج الأمامي 1 وأفاق الواقع المعزز 2

شاشة العرض العلوية (HUD) تعرض المشاريع المحددة المساعدة أو معلومات نظام المعلومات والترفيه أو تنبيهات في مجال رؤية السائق ضمن نطاق.

تحذير

قد تتسبب القيادة عندما تكون بطارية الجهد العالي منخفضة

انهيار في منتصف العمر ، مما تسبب في وقوع حوادث وإصابات خطيرة.

تأكد دائماً من أن بطارية الجهد العالي مشحونة بالكامل!

تحذير

إذا وصلت طاقة البطارية عالية الجهد إلى منطقة الطاقة الاحتياطية ، قد تتغير خصائص القيادة ، مثل أداء تسارع السيارة.

يجب أن تكون سرعة السيارة وأسلوب القيادة متوافقين دائماً مع الرؤية والظروف الجوية ظروف الطريق وأحوال الطريق وحالة المرور وكذلك الطاقة من بطارية الجهد العالي ميارات الكمية.

ملحوظة

تفرغ الشحن الذاتي للبطارية ذات الجهد العالي (على سبيل المثال ، لأن السيارة متوقفة لعدة أيام أشهر) في درجة حرارة محيط مرتفعة وطاقة البطارية منخفضة جداً تسبب في تلف بطارية الجهد العالي.

تأكد دائماً من أن بطارية الجهد العالي مشحونة بالكامل!

عندما تكون درجة الحرارة الخارجية منخفضة وقد تنخفض القيادة الكهربائية من المسافة المقطوعة بالسيارة.

عداد قوة القيادة

-ملاحظة في الصفحة 15 في بداية هذا الفصل



الشكل 10 في مجموعة العدادات الرقمية: عداد قوة القيادة (تخطيطي)

يظهر مقياس دينامومتر القيادة الأداء الحالي للمحرك الكهربائي أثناء القيادة وقوة المحرك الحالية.

عرض المخطط

عداد قوة القيادة عبر شريط تقدم مقسم في المنتصف على اليسار يظهر استعادة الطاقة المتاحة - الشكل 110 (أخضر) ، بوصة يظهر جانب الجر متاح - الشكل 10 إذا وصل (الأزرق) التقابل المقابل إلى علامة النهاية ، فلن يتأثر التوفر.

حد إذا كان هناك حد ، فسوف يتقلص شريط التقدم المعروض وفقاً لذلك قصيرة.

حول وصف المنطقة المعروضة في شاشة العرض العلوية-- الشكل 11:

- منطقة التقريب HUD

في منطقة التقريب HUD يعرض معلومات حول سرعة السيارة وأنظمة الملاحة وأنظمة مساعدة السائق.

- منطقة رؤية الواقع المعزز (AR-HUD)

اعتماداً على الموقف ، AR-HUD يمكن عرض تلميحات حول الأشياء مباشرة في مجال رؤية السائق. على سبيل المثال للمساعدة في القيادة النظام والملاحة.

اعتماداً على الجهاز ، يختلف مقدار ونطاق المعلومات المعروضة.

قم بتشغيل وإيقاف شاشة العرض العلوية

يمكن تشغيل وإيقاف تشغيل اللوحة المسطحة في إعدادات السيارة لنظام المعلومات والترفيه.

مضائق.

-انقر فوق زر الوظيفة **مضائق**

-اختر قائمة **مضائق**

-حدد العرض الداخلي وانقر **مضائق** القائمة

-قم بتشغيل وإيقاف HUD حسب الحاجة. افتح
يمكن عرضها عند تفعيلها.

ضبط الارتفاع

في القائمة المقابلة في إعدادات السيارة لنظام المعلومات والترفيه شاشة العرض العلوية ، يمكنك ضبط زاوية الرؤية وفقاً لذلك.

-يرجى اتخاذ أفضل وضعية للجلوس قبل الإعداد . وتأكد من أن وضعية الجلوس ليست كذلك مرتفع أو منخفض جداً.

-اضبط الموضع المطلوب وإمالة HUD عبر مفاتيح الوظائف
ميل.

-تلميحات: على الرغم من أنه يمكن ضبط ارتفاع شاشة العرض العلوية ضمن نطاق معين ، إلا أنه لا يمكن ضبطها إلا جزئياً لتناسب أوضاع جلوس معينة وارتفاعات معينة. يمكن عرض المناطق الفرعية وتحقيق أفضل تأثير عرض. يوصى بالتعديل

فمضبط مستوى المربع العلوي لشاشة عرض المعلومات (HUD) إلى مستوى أدنى قليلاً بالقرب من الأفق

الإعداد ، يمكنك أيضاً محاولة التكيف مع مختلف أو
الموقع المفضل للمستخدم للحصول على أفضل تأثير عرض.

الإعدادات في نظام المعلومات والترفيه

يمكن ضبط شاشة العرض العلوية في إعدادات السيارة لنظام المعلومات والترفيه.
قم بعمل إعدادات أخرى.

طريقة الإعداد هي كما يلي:

في القائمة الفرعية إعدادات HUD:

-إعدادات سطوع شاشة HUD. يختلف سطوع الشاشة باختلاف البيئة
ينخفض تلقائياً مع انخفاض السطوع. السطوع الأساسي بالتمرير والمفاتيح
ضبط الإضاءة في نفس الوقت-- ص 69.

-اختيار محتوى شاشة العرض على الزجاج الأمامي ، مثل شاشة مساعدة القيادة
نظام أو نظام معلومات ترفيهي.

-يمكن استخدامها أيضاً في الظروف الجوية السيئة مثل عندما تتساقط الثلوج
نظام الألوان البديل مع HUD.

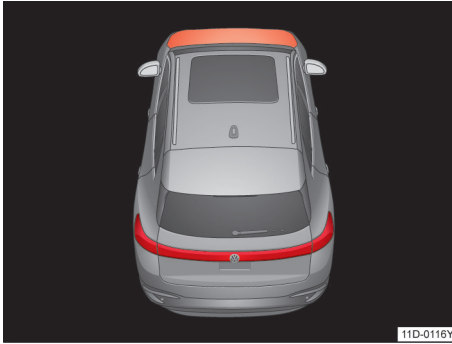
قد تؤثر النظارات الشمسية ذات المرشحات المستقطبة على قابلية القراءة
الآثار السلبية.

قد تحدث الانعكاسات بسبب أشعة الشمس غير المواتية.

تعتمد المشاهدة المثلى للشاشة HUD على وضع الجلوس و
إعداد الارتفاع ل HUD.

يظهر العرض

-ملاحظة في الصفحة 15 في بداية هذا الفصل **▲**



الشكل 12 يظهر العرض

العروض الممكنة في مجموعة العدادات الرقمية

اعتماداً على معدات السيارة ، قد تظهر شاشة مختلفة في مجموعة العدادات الرقمية.
نفس المعلومات:

-الأبواب والفتحة الأمامية وغطاء صندوق الأمتعة غير مغلقين.

-نصوص التحذير والمعلومات-- الصفحة 14.

-نصائح التنقل.

-عرض درجة الحرارة المحيطة.

-عرض فترة الصيانة.

-عداد القيادة.

-منبه السرعة.

-إشارات المرور التي يتم التعرف عليها من خلال وظيفة التعرف على إشارات المرور
تشبي-- صفحة 19.

-الوقت المتبقي للشحن عند شحن بطارية الجهد العالي.

الأبواب والفتحة الأمامية وغطاء صندوق الأمتعة غير مغلق

تعرض في مجموعة العدادات الرقمية بعد فتح قفل السيارة وأثناء القيادة
يظهر باباً مفتوحاً وفتحة أمامية مفتوحة أو غطاء صندوق الأمتعة.
يمكنه أيضاً إصدار إشارة مسموعة.

عرض درجة الحرارة المحيطة

عندما تكون درجة الحرارة الخارجية أقل من +4 درجة مئوية تقريباً ، يظهر رمز بلوري ثلجي - فوق مجموعة العدادات الرقمية. سيظل الرمز مضيئاً حتى ترتفع درجة الحرارة الخارجية عن +6 درجة مئوية.
→ الصفحة 22، النشاط في مجموعة الأدوات الرقمية.

عرض الأميال

يسجل عدد المسافات الإجمالي الأميال الإجمالية للمركبة.

عرض القيادة الأميال

استخدم الشحنة الحالية بنفس أسلوب القيادة ونفس الاستهلاك سعة المسح هي حول الأميال التي يمكن أن تقودها. مطلوب للحساب لاستهلاك الطاقة الحالي ، إلخ.

تحذير

قد تتعرض الطرق والجسور لدرجات حرارة أعلى من درجة التجمد.
تجميد.

● تشير رموز بلورات الثلج إلى احتمال تكوين الجليد.

● عندما تكون درجة الحرارة الخارجية أعلى من +4 درجة مئوية ، فقد يتشكل الجليد حتى إذا لم يتم عرض رمز بلورة الثلج.

قد تكون بعض شاشات العرض على مجموعة العدادات الرقمية غير متوقعة حدث (إذا كان هناك تذكير بالسرعة) وسوف يتلاشى.

اعتماداً على الجهاز ، يمكن أيضاً أن تكون بعض الإعدادات وشاشات العرض نفذت في نظام المعلومات والترفيه.

في حالة وجود عدة رسائل تحذير ، يتم عرض كل رمز بالتسلسل يظهر في الوسط السفلي لبطع نوان. ستظهر هذه الرموز دائماً حتى يتم استبعاد السبب.

في حالة حدوث عطل بعد تشغيل الإشعال رسالة تحذير ، قد لا يكون من الممكن تكوين الإعدادات كما هو موضح أعلاه تعيين أو عرض المعلومات. في هذه الحالة دعونا فلكس فاجن SAIC تاجر بالإضافة إلى الفشل الوظيفي.

نص التحذير والمعلومات

ملاحظة في الصفحة 15 في بداية هذا الفصل

عندما يتم تشغيل الإشعال أو أثناء القيادة ، فإن السيارة حالة وظائف معينة ومكونات السيارة. عبر رسالة نصية تظهر رموز التحذير الحمراء والصفراء في شاشة مجموعة العدادات يؤدي الفشل الوظيفي ، إذا لزم الأمر ، إلى إصدار إشارة مسموعة. مقياس التركيب البصري اعتماداً على طراز الساعة ، قد يختلف عرض النصوص والرموز.

رسالة تحذير ذات أولوية 1

يوميض ضوء التحذير المركزي الأحمر أو يضيء ، أحياناً في نفس الوقت إصدار نغمة تحذير أو عرض رموز إضافية. لا تستمر في القيادة! الخطر موجود. الكشف عن الوظيفة المعطلة والقضاء على السبب. يجب الحصول على مساعدة احترافية عند الحاجة.

رسالة تحذير ذات أولوية 2

يوميض ضوء التحذير المركزي الأصفر أو يضيء ، أحياناً في نفس الوقت إصدار نغمة تحذير أو عرض رموز إضافية. فشل وظيفي أو نقص الزيت قد يتسبب السائل في تلف السيارة وتعطل السيارة. كشف الحوادث في أسرع وقت ممكن ووظيفة الحاجز. حصل على مساعدة احترافية إذا لزم الأمر.

في تعليمات التشغيل والصيانة ، يمكنك العثور على معلومات التحذير الحالية المزمين النصائح.

نص المعلومات

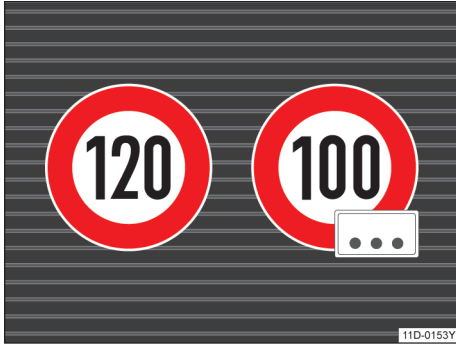
معلومات حول العمليات المختلفة على السيارة.

في حالة حدوث عطل بعد تشغيل الإشعال

رسالة تحذير ، قد لا يكون من الممكن تكوين الإعدادات كما هو موضح أعلاه تعيين أو عرض المعلومات. في هذه الحالة ، دع وكلاء SAIC Volkswagen يرتبوا الأمر بالإضافة إلى الفشل الوظيفي.

التعرف على إشارات المرور

ملاحظة في الصفحة 15 في بداية هذا الفصل



الشكل 13 على شاشة مجموعة العدادات: مثال على حد السرعة المكتشف مع الالفة الإضافية المصاحبة

يكون التعرف على لافتة المرور نشطاً دائماً عند تشغيل الإشعال. القسم يتم الكشف عن نظام الكشف القياسي بواسطة الكاميرات الموجودة في قاعدة المرآة من الداخل إشارات المرور وإبلاغ السائق بحدود السرعة المحددة ، وحظر التجاوز علامة السيارة وعلامة الخطر. سيعرض النظام أيضاً ضمن حدود النظام علامات إضافية ، مثل قيود الوقت أو قيود المطر والضباب. يتم عرض هذه الرموز الإضافية في شاشة العرض العلوية (HUD) في شكل رموز إضافية عامة. حتى في الأقسام التي لا تحمل علامات ، فإن النظام قد يتم أيضاً عرض حد السرعة المطبق حالياً.

يظهر العرض

لن يظهر التعرف على إشارات المرور على الطريق السريع أو الطريق السريع فقط الحد الأقصى للسرعة أو لافتات التجاوز علامة المرور المقيدة.



Quality isn't a luxury anymore

لا يوجد تحذير دخول

إذا كان التعرف على لافتة المرور بحقق مخرج أحادي الاتجاه أو مخرج طريق سريع عند اكتشاف علامة ممنوع الدخول ، ستصدر السيارة تحذيراً مسموعاً و يتم عرض المعلومات المقابلة على شاشة مجموعة العدادات.

القيود الوظيفية

التعرف على إشارات المرور مقيد بحدود النظام. قد تؤدي الشروط التالية إلى يتسبب في تقييد وظيفة التعرف على إشارات المرور أو عدم عملها على الإطلاق:

-في أوقات ضعف الرؤية ، مثل الثلج أو المطر أو الضباب أو رذاذ الماء القوي.

-عندما تنبهر بحركة المرور القادمة أو ضوء الشمس.

-السرعة العالية.

-الكاميرا مغطاة أو متسخة.

-إشارات المرور ليست في مجال رؤية الكاميرا.

-علامات المرور محجوبة جزئياً أو كلياً بسبب الأشجار أو الثلج أو الأوساخ أو المركبات الأخرى ، إلخ.

-إشارات المرور لا ترفى إلى المستوى المطلوب.

-إشارات المرور التالفة أو المنحنية.

-إشارات المرور المتغيرة على جسر الرافعة (يتم عرض إشارات المرور بشكل متنوع بواسطة مصابيح LED أو مصابيح أخرى).

-بيانات الخرائط الخاصة بنظام المعلومات والترفيه قديمة.

-عندما تحتوي المركبة على ملصق يشير إلى إشارة مرور ، مثل شاشة علامة حد السرعة.

تحذير

لا يمكن أن تتجاوز التكنولوجيا الذكية للتعرف على إشارات المرور قوانين الفيزياء. حدود. يمكن أن تعمل فقط ضمن حدود النظام. ليس بسبب يعزز التعرف على علامة المرور من الراحة والقيادة الجريئة. النظام ليس بديلاً عن انتباه السائق.

● قم دائماً بضبط سرعتك وأسلوب قيادتك بناءً على الرؤية وظروف الطقس وظروف الطريق وظروف حركة المرور.

● يمكن أن يؤدي ضعف الرؤية والظلام والثلج والمطر والضباب الدخاني إلى عدم التعرف على إشارات المرور أو التعرف عليها بشكل خاطئ.

● إذا كان مجال رؤية الكاميرا متسخاً أو مغطى أو تالفاً ، قد يؤثر على وظيفة التعرف على إشارات المرور.

تحذير

يمكن أن تكون نصيحة القيادة الخاصة بالتعرف على إشارات المرور وإشارات المرور المعروضة يمكن أن تتعارض مع ظروف حركة المرور الحالية.

● لا يتعرف النظام على جميع إشارات المرور وتصحيحها تبين.

● إشارات المرور على جانب الطرق وأنظمة المرور لها الأسفية على إشارات المرور عرض ونصائح قيادة معترف بها.

التعرف على إشارات المرور يتم عرض إشارات المرور المكتشفة في مجموعة العدادات تبين. اعتماداً على نظام المعلومات والترفيه المثبت في السيارة ، هنا يمكن أيضاً عرض إشارات المرور.

اعتماداً على الجهاز ، يتم أيضاً عرض المعلومات التالية على شاشة العرض العلوية (HUD):

لا توجد إشارات مرور. النظام في مرحلة التهيئة.
أو: لم تتعرف الكاميرا على تعليمات أو علامة حظر.

عطل: التعرف على إشارة المرور. خطأ في النظام. اذهب إلى SAIC التجار العموميين.

تذكير السرعة غير متوفرة حالياً. تسريع التعرف على إشارات المرور هناك خطأ في الاستيعاب. اذهب إلى تاجر فولكس فاجن SAIC.

التعرف على إشارات المرور: يرجى تنظيف زجاج النافذة الأمامية. زجاج النافذة الأمامية منطقة الكاميرا منسخة أو يتأثر مجال رؤية الكاميرا بالطقس جرس. نظف زجاج النافذة الأمامية.

التعرف على إشارات المرور محدود حالياً. نظام المعلومات والترفيه لا توجد بيانات انتقال. تأكد من أن نظام المعلومات والترفيه محمل بملحق بيانات الخريطة. أو: المنطقة التي توجد بها السيارة غير موجودة في الحرف على الخريطة المحفوظة في نظام المعلومات والترفيه.

لا تتوافر بيانات. حركة المرور غير مدعومة في البلد الذي يقود حالياً التعرف على الشعار.

عرض علامة المرور

البيانات من الكاميرات وأنظمة المعلومات والترفيه والمركبة الحالية بعد التحقق من المعلومات وتحليلها ، سيتم عرض التعرف على إشارات المرور علامتا مرور أكثر قابلية للتطبيق وعلامة إضافية واحدة تشي - الشكل 13:

المركز الأول: على الجانب الأيسر من الشاشة ، يظهر السائق التيار إشارات المرور المستعملة ، مثل لافتات حد السرعة 120 كم / ساعة → الشكل 13.

مكان 2nd: يمكن عرض علامة مرور أخرى في الموضع الثاني علامات ، مثل إشارة خطر ، علامة ممنوع التجاوز وعلامة حد السرعة.

أعلام إضافية: التعرف على الشاشة تحت إشارات المرور المعمول بها علامات إضافية ، مثل طريق زلق أو مهلة زمنية النظام. نظراً لقيود النظام ، قد يتم عرض وظيفة إضافية عامة شعار. يتم استكمال إشارات المرور القابلة للتطبيق والعلامات الإضافية العامة من خلال شاشة العرض العلوية (HUD).

وظيفة عرض رمز الخطر غير متوفرة في جميع البلدان ، النظام قد لا يتم الكشف عن جميع رموز الخطر.

تذكير السرعة

إذا اكتشف التعرف على لافتة المرور أن السيارة قد تم تجاوز حد السرعة المسموح به ستصدر السيارة تحذيراً مسموعاً و تعرض المرحلة على شاشة مجموعة العدادات. يجنب أن المعلومات.

يمكن إجراء تذكيرات السرعة في إعدادات السيارة لنظام المعلومات والترفيه تعيين أو تعطيل تماماً - الصفحة 22. يمكن ضبط تذكير السرعة على قيمة 0 كم / ساعة أو 5 كم / ساعة أو 10 كم / ساعة على السرعة المسموح بها.

عرض دورة الصيانة

-ملاحظة في الصفحة 15 في بداية هذا الفصل

في شاشة لوحة العدادات وفي معلومات نظام المعلومات والترفيه حول معلومات عن المشروع.

تأتي مجموعة الأدوات وأنظمة المعلومات والترفيه في مجموعة متنوعة من الموصفات ، بسبب قد تختلف الموصفات وعرض هذه الشاشة.

نذكركم انتهاء صلاحية خدمة ما بعد البيع

إذا كانت خدمة ما بعد البيع أو فحص الحالة قريباً ، فقم بتشغيل الإشعال سيظهر تذكير انتهاء صلاحية خدمة ما بعد البيع عند تشغيل المفتاح

الكيلومترات أو الوقت المعروض هي التي يمكن قيادتها قبل خدمة ما بعد البيع التالية الأميال والوقت.

بندالصيانة

إذا كانت خدمة ما بعد البيع على وشك الانتهاء أو كان فحص الحالة مستحقاً ، فاتصل تظهر إشارة صوتية عند تشغيل الإشعال ورمز مفتاح الربط لا- وسيتم عرض إحدى الشاشات التالية معاً في شاشة مجموعة العدادات يظهر ليضع ثوان في:

-نفذ فحص الشرط الآن!

-إكم على فحص حالة السيارة التالية xx

-إيوماً حتى فحص حالة السيارة التالية xx

تحقق من فترة خدمة ما بعد البيع

مع تشغيل الإشعال وتوقف السيارة ، يمكنك التحقق استفسر عن فترة صحتهم ما بعد البيع الحالية:

-انقر فوق زر الوظيفة (عربة).

-انقر فوق زر الوظيفة (حالة) أو عرض الدولة.

-اضغط على الزر (الصيانة) لعرض معلومات خدمة ما بعد البيع.

إعداد تعيين عرض الفاصل الزمني للصيانة

إذالم يتم إجراء خدمة ما بعد البيع أو فحص حالة السيارة من قبل وكيل فولكس فاجن SAIC يمكن إعادة ضبط الشاشة على النحو التالي:

-لا يمكن إعادة ضبط عرض الفاصل الزمني للخدمة إلا من خلال قائمة خدمة ما بعد البيع.

لا تريد أعد تعيين عرض دورة الخدمة بين دورات الخدمة ، وإلا تسبب في ظهور خطأ.

عندما يتم إنشاء حالة الاستعداد للقيادة أو اضغط على متعدد الوظائف بعد الزر الموجود على الشاشة ، تكون معلومات خدمة ما بعد البيع في الرقم يختفي بعد بضع ثوان.

في المركبات ذات خدمة ما بعد البيع المتغيرة ، بجهد 12 فولت ، إذا تم فصل بطارية السيارة لفترة طويلة ، فلا يمكن حسابها بعد الآن. احسب وقت انتهاء صلاحية خدمة ما بعد البيع التالية. وبالتالي ، فإن عرض الفاصل الزمني للصيانة هو قديتم عرض نتائج حسابية غير صحيحة. في هذه الحالة للمراقبة فترات الصيانة المسموح بها.

الوقت والتاريخ

-ملاحظة في الصفحة 15 في بداية هذا الفصل

اصطحاب الوقت والتاريخ عبر نظام المعلومات والترفيه عن طريق فوق زر الوظيفة (إقامة) - الصفحة 22.

-يختار (الإعدادات العامة).

-يختار (الوقت والتاريخ).

-حدد مصدر الوقت:

-تلقائي.

-يدوي.

سيتم عرض الوقت والتاريخ في نظام المعلومات والترفيه فقط.

ر نظام مساعدة السائقي

-ملاحظة في الصفحة 15 في بداية هذا الفصل

بالقيادة مساعدة القيادة يقوم زر نظام المساعد باستدعاء ملف (مساعدة القيادة) أفائية. يوجد زر نظام مساعدة السائقي في في منطقة التشغيل أسفل نظام المعلومات والترفيه.

يمكن تشغيل وإيقاف مساعدات القيادة الفردية في قائمة أنظمة المساعدة النظام وإضفاء الطابع الشخصي - الصفحة 22.

-اضغط الزر

-حدد عرض ثلاثي الأبعاد أو عرض قائمة.

-استدعاء أنظمة مساعدة السائقي وضبطها على النحو المطلوب. أفتح يتم تمييز الوظائف بالألوان.

-اضغط على الزر أو الأزرار للعودة إلى القائمة السابقة. -- حدد عنصر القائمة

قائمة خدمة ما بعد البيع

-ملاحظة في الصفحة 15 في بداية هذا الفصل

في قائمة خدمات ما بعد البيع لنظام المعلومات والترفيه ، يمكنك عرض الجهاز يعتمد على الإعدادات.

اصطحاب قائمة خدمة ما بعد البيع

-اضغط على زر الوظيفة في نظام المعلومات والترفيه (عربة).

-اختر قائمة

أظهر القائمة المطلوبة وقم بإجراء الإعدادات كما هو مطلوب. الميزات الممكنة تسليط الضوء على اللون.

-انقر فوق الزر HOME للعودة إلى القائمة السابقة.

عرض رقم تعريف السيارة

-يوجد (حالة) اختر من القائمة (الصيانة) قائمة. عرض كود تعريف السيارة رقم.

العمليات والشاشات في نظام المعلومات والترفيه

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- قائمة إعدادات السيارة
- معرف الضوء

يجمع نظام المعلومات والترفيه بين بعض أنظمة السيارات المهمة في نظام واحد عناصر التشغيل المركزية مثل إعدادات القائمة أو الراديو أو التنقل النظام.

المبادئ الأساسية للعملية

الفقرات التالية تحتوي على مراجع إلى القائمة (عربة) الإعدادات في قبيلة للغاية معلومات مطلوبة.

عرض إعدادات النظام ومعلومات السيارة

بعد الضغط على زر الوظيفة ، يمكنك تشغيل زر الوظيفة المقابل مفتاح لعرض المعلومات أو ضبط الإعدادات. عن طريق النقر فوق الوظيفة الحالة ، على سبيل المثال ، يمكن عرض حالة السيارة:

-إعدادات السيارة - الصفحة 22.

-حالة المركبة.

-بيانات القيادة.

-شاشة عرض المعلومات الكهربائية.

-اعتماداً على المعدات: مراقب الطاقة.

-اعتماداً على المعدات: موقت الدورة.

تحذير

إذا كان السائق مشتتاً ، فقد يؤدي ذلك إلى وقوع حوادث وإصابات جرح قد يؤدي تشغيل نظام المعلومات والترفيه إلى تحويل أحوال الطريق يفتحص.

● احرص دائماً على القيادة بانتباه ومسؤولية.



عندما تكون بطارية السيارة 12 فولت منخفضة أو تم استبدالها ، إعدادات النظام (الوقت والتاريخ وإعدادات الراحة الشخصية و البرمجة) ويمكن تغيير حساب المستخدم بعد أن يصبح محرك الأقراص جاهزاً تغييراً أو حذف. تحقق من الإعدادات وصحتها بعد إعادة شحن بطارية السيارة بقوة 12 فولت بالكامل.

قائمة إعدادات السيارة

-ملاحظة في الصفحة 22 في بداية هذا الفصل .

يمكن تشغيلها وإيقاف تشغيلها في إعدادات السيارة نظام المعلومات والترفيه إلى وإنشاء الوظائف والأنظمة الفردية.

أظهر قائمة إعدادات السيارة

-قم بتشغيل مفتاح الإشعاع.

-قم بتشغيل نظام المعلومات والترفيه إذا لزم الأمر.

-انقر فوق زر الوظيفة (عربة)

-لاستدعاء القوائم الفرعية الأخرى في قائمة السيارة أو في عنصر القائمة للتعيين ، انقر فوق زر الوظيفة المقابل.

-أظهر القائمة المطلوبة وقم بإجراء الإعدادات كما هو مطلوب. وظيفة مفتوحة يمكن تسليط الضوء على اللون.

-انقر فوق الزر للعودة إلى شاشة البداية.

التنوير عشرون

التنوير عشرون

معرف الضوء

-ملاحظة في الصفحة 22 في بداية هذا الفصل .

هو مفهوم إضاءة ذكي يعرض لك معلومات تكميلية عن حالة سيارتك. بعد إنشاء حالة الاستعداد للقيادة مع ID. Light وأثناء القيادة ، يساعد ID. Light على نقل المعلومات حول وضع القيادة الحالي.

عرض المعلومات

-مقفل وغير مقفل.

-ترتيب ودعا للأضواء المتدفقة.

-عملية الشحن.

-تشغيل الصوت.

-المكالمات الواردة.

-التنقل.

-انخفاض قوة القيادة.

-متطلبات الكبح لنظام مراقبة المسافة الأمامية.

ضبط السطوع

-انقر فوق زر الوظيفة في مركز التحكم (الصينكة للقيادة)

-ضبط السطوع مع الضبط باللمس.

أو:

-في نظام المعلومات والترفيه ، اضغط على زر الوظيفة (عربة).

-اختر قائمة (عربة)

-اختر محتوى العرض الداخلي. ثم انقر فوق زر الوظيفة (معرف الضوء)

-ضبط السطوع مع الضبط باللمس.

-انقر زر للعودة إلى القائمة السابقة.

الإعدادات في نظام المعلومات والترفيه

-انقر فوق زر الوظيفة (عربة) - الصفحة 22.

-اختر ما تريد عرضه بالداخل. ثم انقر فوق زر الوظيفة (معرف الضوء)

-اضبط وظيفة ID ، ضوء حسب احتياجاتك. يتم تمييز الوظائف التي تم تنشيطها بواسطة مفاتيح الوظائف الملونة.



رمانم تغيير المعلومات المعروضة وتوسيعها بسبب تحديثات النظام.
معرض.

سلامة

نصائح عامة

Fanni AI

3.581.P1.7.74

-مقدمة الموضوع

فائمةندقيق

من أجل سلامتك وسلامة ركابك ، قبل كل رحلة وفي كل مرة تقود فيها السيارة
يجب ملاحظة ما يلي أثناء → ⚠️

- تأكد من أن المضايح تعمل بشكل صحيح
- فحص ضغط نفخ الإطارات → ص. 167. تحقق
- من مستوى بطارية الجهد العالي → ص. 132.
- تأكد من أن جميع النوافذ تتمتع برؤية واضحة.
- لاتعيق إمداد الهواء للمحرك الكهربائي ، ولا تستخدم الأغطية
غطاء أو مادة عازلة تغطي المحرك الكهربائي
تعيين → ص. 153.
- قم بتأمين الأغراض وجميع الأمتعة في حجرة التخزين بشكل آمن
في الوسط وصدوق الأمتعة ، إذا لزم الأمر ، يتم تثبيتها على السطح
متفوق → ص. 129.
- تأكد من عدم تعارض أي شيء مع تشغيل الدواسة.
- احم الأطفال بمقاعد أطفال مناسبة ومساعدتهم على التثبيت
حزام المقعد → صفحة 38.
- يجب على السائق والراكب ضبط المقعد ومسند الرأس والمؤخرة
زجاج.
- اتخذ وضعية الجلوس الصحيحة قبل القيادة ، وحافظ على
حافظ على وضعية الجلوس الصحيحة. ينطبق هذا الشرط أيضاً على جميع المضاعفات
عضو - الصفحة 25.
- ارتبط حزام الأمان بشكل صحيح قبل القيادة وحافظ عليه آمناً أثناء القيادة
ارتبط حزام الأمان بشكل صحيح. ينطبق هذا الشرط أيضاً على جميع المضاعفات
عضو - الصفحة 27.
- يجب ألا يتجاوز عدد الركاب في السيارة عدد المقاعد وأحزمة المقاعد
كمية.
- لاتقود أبداً سيارة ذات ردود أفعال منخفضة (مثل الأدوية
والكحول يضعف قدرة الشخص على الاستجابة).
- لاتدع الإعداد واستدعاء القوائم مطلقاً ، المكالمات الهاتفية تحول القيادة
مراقبة أحوال الطريق.
- يجب أن يعتمد على الرؤية وظروف الطقس وظروف الطريق وحركة المرور
اضبط سرعتك وأسلوب قيادتك في الوقت المناسب.
- الالتزام بالصارم بقواعد المرور وحدود السرعة القانونية.
- خذ فترات راحة منتظمة في الرحلات الطويلة ، على الأقل كل ساعتين
راحة مرة واحدة.
- استخدم حيوان يتناسب مع وزنه وحجمه
نظام الشخصيات محمي بشكل جيد.

قديم تنفيذها في بعض الدول التي تختلف عن حالة تصنيع السيارة معايير وأنظمة السلامة الخاصة المتعلقة بغازات العادم. فولكس فاجن SAIC تنصيحة السيارة، انتقل إلى وكلاء فولكس فاجن SAIC لفهم ذلك قبل القيادة في الخارج المتطلبات القانونية والأمور التالية في بلد وجهة السفر:

- ماذا كان يجب أن تكون السيارة معدة فيا للقيادة في الخارج ، على سبيل المثال مثل التصاق الأغطية أو تعديل المصابيح الأمامية؟
- هل توجد أدوات ومعدات تشخيصية لازمة لأعمال الصيانة والإصلاح؟ المعدات والاكسسوارات؟
- هل هناك أي شركاء SAIC-VW في بلد المقصد؟
- هل سيتمكن نظام المعلومات والترفيه المركب في المصنع من السفر تستخدم دولة الوجهة بيانات الملاحة الحالية لأداء الملاحة بشكل طبيعي دور؟
- هل أحتاج إلى إشارات خاصة عند القيادة في بلد وجهة السفر؟
- هل يوجد في بلد وجهة السفر لوائح خاصة بطفايات الحريق؟
- ماهي المتطلبات على سترة السلامة العاكسة للاتباه؟
- هل أحتاج إلى كابل شحن مخصص للشحن في بلد المقصد؟ الشحن في مأخذ كهربائي؟

تحقق أثناء الشحن

فقط بعد الإتمام بالعمليات اللازمة واحتياطات السلامة العامة والأدوات المناسبة ، يمكنك العمل في المقصورة الأمامية بنفسك.

صناعة - الصفحة 153! وإلا يرجى ترك جميع المهام إلى فولكس فاجن SAIC تاجر أجرى. لاحظ أنه يتم إجراء الفحوصات التالية بانتظام:

- مستوى سائل غسيل الزجاج الأمامي - مستوى سائل
- تبريد وحدة القيادة الكهربائية الصفحة 155 - صفحة 156
- مستوى سائل الفرامل - صفحة 158
- ضغط الهواء في الإطارات - صفحة 167
- صور السيارات اللازمة لضمان السلامة المرورية
- لامع - الصفحة 69:
- أضواء إشارة الانعطاف
- مصابيح وقوف السيارات ، شعاع منخفض وشعاع عالي
- إضاءة خلفية
- أضواء الفرامل
- مصابيح صباب خلفية
- ضوء لوحة الرخصة

⚠️ خطر

يرجى ملاحظة أهمية السلامة فيما يتعلق بالوسادة الهوائية للراكب الأمامي ملحوظة.

⚠️ تحذير

الترزم دائماً بقواعد المرور وحدود السرعة وكن متوقفاً قطع قم بتقييم ظروف القيادة بشكل صحيح وتعرف على الطريق في وقت مبكر الخط ، هو مفتاح الوصول إلى الوجهة بأمان.

● في حالة اصطدام السيارة ، قد يتلف نظام الجهد العالي

الضرر. مما يؤدي إلى مخاطر السلامة المحتملة ، يُنصح المستخدمين بالاتصال ب SAIC في الوقت المناسب يتعامل معها وكلاء فولكس فاجن للتخلص من المشاكل الخفية والتأكد من ذلك سلامة القيادة.

! ملحوظة

لنستخدم فولكس فاجن SAIC قطع الغيار الأصلية بسبب عدم كفاية الصيانة أو استخدام الأجزاء الأصلية. لا توجد مسؤولية عن الأضرار التي لحقت السيارة.

إن إجراء أعمال الصيانة الدورية على السيارة لا يؤدي فقط إلى صيانة المركبة لذلك يرجى القيام بأعمال الصيانة حسب اللوائح. في ظروف التشغيل القاسية في ظل ظروف معينة ، قد يتم الانتهاء من بعض أعمال الصيانة قبل موعد الصيانة التالية يجب القيام به. الظروف القاسية مثل "البدا والتوقف" المتكرر القيادة" أو في مناطق مفرقة. للحصول على معلومات إضافية ، يرجى الاتصال بمتفوق فولكس فاجن استشارة تاجر.

نظام الجهد العالي

- مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- نصائح عامة لأنظمة الجهد العالي

لرجهتسبون

نصائح عامة لأنظمة الجهد العالي

⚠️ خطر

أجزاء الجهد العالي (مع علامات التحذير) ومكونات عالية الجهد للمركبة الكيل(الكيل البرتقالي) خطير ويمكن أن يسبب حروقاً ، إصابات أخرى وصدمة كهربائية مميتة.

- افترض دائماً أن بطارية الجهد العالي مشحونة بالكامل وأن جميعها عالية مكونات الضغط حية. من الممكن أيضاً إيقاف تشغيل المحرك الكهربائي ويتم إيقاف تشغيل مفتاح الإشعال.
- لتلمس الكهراء ذات الجهد العالي باليد أو المجوهرات أو المعادن الأخرى الكابلات أو الأقطاب الكهربائية لبطاريات الجهد العالي أو المجوهرات أو أشياء معدنية أخرى ، في الكابلات ذات الجهد العالي ، الجهد العالي كن حذراً بشكل خاص عند تلف البطارية أو أقطاب البطارية ذات الجهد العالي.
- لا تقم بتوصيل شبكات الجهد العالي وكابلات الجهد العالي والجهد العالي قم بأي عمل على البطارية.
- لا تقم مطلقاً بفتح أو صيانة أو إصلاح مكونات وأجزاء شبكة الجهد العالي دون إذن ، أو فصلها عن شبكة الجهد العالي.
- لا تتلف أو تعدل أو تفكك أو تفصل كابل الجهد العالي البرتقالي من شبكة الجهد العالي.
- لا تفتح أو تعدل أو تفكك غطاء بطارية الجهد العالي بدون إذن لوحة.

● درجة الحرارة خارج السيارة منخفضة وبالتالي فإن درجة حرارة بطارية الجهد العالي منخفضة جداً.

● في ظل هذه الظروف ، قد يتم تقليل نطاق قيادة السيارة ، أو حتى من الصعب أن تبدأ.

Fanni AI
Quality isn't a luxury anymore

وضعية الجلوس

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

26
26

- الأخطار التي تسببها وضعية الجلوس الخاطئة
- وضعية الجلوس الصحية

عدد المقاعد

السيارة لديها ما مجموعه خمسة مقاعد للجلوس: مقعدين أماميين وثلاثة مقاعد خلفية. كل مقعد مجهز بحزام أمان.

⚠ تحذير

أثناء القيادة المفاجئة والكبح ، في حالة وقوع حادث أو حادث ، و يمكن أن يؤدي الجلوس الخاطئ إلى زيادة الإصابة أو خطر الإصابة القاتلة.

● يجب على جميع الركاب الجلوس في الوضع الصحيح في جميع الأوقات قبل البدء
الجلوس جيداً وحافظ على الوضع الصحيح أثناء القيادة وأثناء الارتداء
ارتدِ حزام الأمان.

● يجب ألا يتجاوز عدد الركاب عدد المقاعد في السيارة المزودة بأحزمة الأمان.

● يجب أن يستخدم الأطفال دائماً ، مناسباً ومناسباً لطولهم
وزنهم مقعد سلامة الطفل
→ الصفحة 38 ، ص 34.

● احتفظ بقدميك دائماً في مكان القدم أثناء قيادة السيارة.
لا تضع قدميك على لوحة القيادة أو خارج النافذة ، لا خلاف ذلك ، لن تتمكن الوسائد الهوائية وأحزمة المقاعد من الحماية الكاملة من السهل جداً أن تتعرض للإصابة في حالة وقوع حادث.

⚠ تحذير

ضع دائماً مقعدك وحزام المقعد ومسند الرأس في

قم بإجراء عمليات الصيغ الصحيحة وتحقق من أن جميع الركاب مربوطون بشكل صحيح
أحضر.

● حرك مقعد الركاب الأمامي للخلف بشكل مناسب.

● اضبط مقعد السائق بحيث يكون وسط الصدر وعجلة القيادة
25 سم على الأقل من بعضها البعض. إذا كان لا يمكن تلبية هذا الشرط بسبب
الظروف الطيبة ، فتأكد من الاتصال فولكس فاجن SAIC لاتخاذ التحار
النظام بحيث يمكن تركيب معدات خاصة إذا لزم الأمر.

● لاتقم أبداً بالقيادة مع إمالة ظهر المقعد بعيداً
قطع كلما زاد ميل ظهر المقعد للخلف ، زاد ارتداء حزام المقعد
كلما زاد خطر الإصابة بسبب الأخطاء ووضعية الجلوس غير الصحية.

● لاتقم أبداً بالقيادة مع إمالة ظهر المقعد للأمام. إلى الأمام
عندما يتم تنشيط الوسائد الهوائية الخارجية ، يمكن ضغط ظهر المقعد للخلف و
إصابة ركاب المقعد الخلفي.

● في أنظمة الجهد العالي أو قد تتأثر بشكل غير مباشر بأنظمة الجهد العالي
وظائف على الأنظمة الموجودة
المهينين الذين تلقوا التدريب المناسب.

● يمكن أن يؤدي استخدام المكونات القريبة من الجهد العالي إلى حدوث حطام
أدوات ذات حواف حادة أو مصادر حرارة (مثل اللحام والنحاس
لحام أو هواء ساخن أو معجون ساخن) ، يجب عليك ذلك
قطع الطاقة. فقط المؤهلين والمدربين
قطع المحترفون مصدر الطاقة عالي الجهد.

● عند القيام بكافة الأعمال على أنظمة الجهد العالي وبطاريات الجهد العالي
يجب أن تتوافق جميعها مع معايير ومواصفات SAIC Volkswagen.

● حافظ على مفاتيح السيارة على مسافة كافية من السيارة بشكل موثوق
مكان لتجنب الفتح العرضي للسيارة.

● قد تكون الغازات المنبعثة أو المتسربة من بطاريات الجهد العالي سامة أو
قابل للاشتعال.

● يمكن أن يؤدي تلف السيارات أو البطاريات عالية الجهد إلى تراكم الغازات السامة
التفريغ الفوري أو المتأخر. قد يتسبب غاز العادم أيضاً في نشوب حريق
كارثة. قم دائماً بفتح النوافذ في حالة حدوث ضرر حتى لا يكون ملف
خروج غاز العادم من السيارة. لا تتنفس الغاز.

● لاتلمس السوائل والمصارف من بطاريات الجهد العالي
الغاز ، خاصة عند تلف بطارية الجهد العالي.

● في حالة نشوب حريق ، اترك منطقة الخطر واتصل بإدارة الإطفاء
حديث. أبلغ رجال الإطفاء أن هذه مركبة كهربائية.

● تأكد من إبلاغ رجال الإنقاذ بأن السيارة مزودة ببطارية ذات جهد عالي.

● وتسليم دليل الإنقاذ الموجود على متن الطائرة (مضمن في الحقبة اليدوية)
لرجال الإنقاذ.

⚠ تحذير

لاتصدر السيارات الكهربائية أي ضوضاء تشغيل عند التوقف التام
الضوضاء ووضيغ التشغيل المنخفض فقط في وضع القيادة
يدولذلك ، لا يستطيع المشاركون الآخرون في حركة المرور ، مثل المشاة والأطفال
أويصعب سماعها وشعورها بالسيارات الكهربائية. هذا يمكن أن يؤدي إلى
الحوادث والإصابات ، كما هو الحال في المناطق ذات الضوضاء المرورية المنخفضة ،
العنوان أو الرجوع. قم بتشغيل وظيفة e-Sound إذا
لزم الأمر - ص 92.

⚠ تحذير

عندما تكون السيارة جاهزة للقيادة ، لا تترك السيارة بدون مراقبة
اركن السيارة بدون الأنبوب. على الرغم من إيقاف تشغيل المحرك الكهربائي
قد تظل السيارة تتحرك عند الضغط على دواسة الوقود. هذا يمكن
يمكن أن يتسبب في وقوع حادث وإصابة خطيرة. عبر الشاشة في لوحة العدادات
ضوء المؤشر ---- يشير إلى حالة الاستعداد للقيادة
حالة - ص 91.

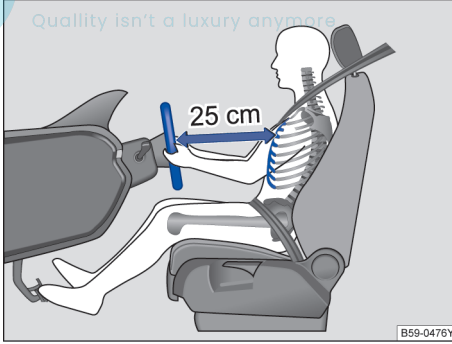
● تأكد دائماً من إيقاف تشغيل الإشعاع عند مغادرة السيارة.

! ملحوظة

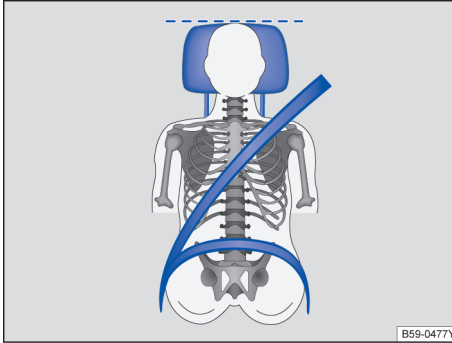
لاتقود السيارة لفترات طويلة عندما تكون بطارية الجهد العالي منخفضة. الجهد العالي
قد لا تكون الطاقة المخزنة في المسح كافية لقيادة السيارة إلى أقرب مكان
محطة شحن.



ملاحظة في الصفحة 25 في بداية هذا الفصل



الشكل 14 احتفظ بمسافة لا تقل عن 25 سم بين السائق وعجلة القيادة



الشكل 15 الوضع الصحيح لمسند رأس السائق

فيما يلي موضع الجلوس الصحيح لجميع ركاب السيارة.

وضعية الجلوس الصحيحة للسائق

ما إذا كانت وضعية جلوس السائق صحيحة للسلامة وتقليل إجهاد القيادة
خرج.

لتقليل درجة الإصابات في الحوادث ، يوصى بأن يقوم السائق بما يلي على المقعد:
يعدل:

- حرك المقعد للخلف وللأمام إلى الوضع المناسب وقم بنثي ركبتيك قليلاً إلى دواصة كاملة
اضغط على دواصة الوقود والفرامل.
- اضبط عجلة القيادة بحيث تكون المسافة بين صندوق السائق وعجلة القيادة على الأقل
حافظ على مسافة 25 سم - الشكل 14.
- اضبط ارتفاع المقعد على الوضع المناسب حتى تكون يديك مريحة
بما يكفي للوصول إلى عجلة القيادة.
- اضبط مسند الظهر على زاوية مناسبة بحيث يناسب الظهر مسند الظهر تماماً
إلى الخلف.
- اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس في نفس ارتفاع الجزء العلوي من رأسك ، وليس
يمكن أن تكون أقل من العنق ، مع جعل الرأس أقرب ما يكون إلى مسند الرأس - الشكل 15.

أثناء قيادة السيارة ، يجب حماية الشخص الموجود في الصف الأمامي من عجلة القيادة ولوحة العدادات.
حافظ على مسافة كافية.

بعد ضبط المقعد الأمامي بشكل صحيح ، اجلس دائماً مع ظهرك
استلق بشكل مستقيم على ظهر المقعد. لا يوجد جزء من الجسم
وسائد هوائية محكمة الإغلاق (مثل الوسائد الهوائية الجانبية)
موقع.

الأخطار التي تسببها وضعية الجلوس الخاطئة

ملاحظة في الصفحة 25 في بداية هذا الفصل

يمكن أن يؤدي وضع الجلوس غير الصحيح إلى إصابة الركاب بإصابات خطيرة

يمكن أن يؤدي ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح إلى إفراح المجال الكامل لتأثيره الوقائي ، و
الوضع غير السليم أو ارتداء حزام المقعد غير المناسب سيقبل بشكل كبير من السلامة
الحماية ، مما يزيد من خطر إصابة الركاب. كقيادة
الركاب ، فأنت مسؤول بشكل خاص عن سلامتك وسلامة ركابك
سلامة الأطفال مسؤولة!

قد تؤدي أوضاع الجلوس غير الصحيحة التالية إلى تعريض جميع الركاب في السيارة للخطر.
مع عدم تغطية جميع أوضاع الجلوس غير الصحيحة ، فولكس فاجن TSI AIC أمل أن تفهم
مخاطر وضعية الجلوس غير الصحيحة.

تأكد من تجنب وضعيات الجلوس غير الصحيحة التالية أثناء القيادة:

- الوقوف في السيارة
- الوقوف على المقعد
- الركوع على المقعد
- مسند الظهر مائل بشكل مفرط ؛
- تتكئ على لوحة القيادة.
- الاستلقاء على المقعد الخلفي
- الجلوس في مقدمة المقعد
- الجلوس على جانب واحد
- يتكئ على النافذة
- مد قدميك من النافذة.
- قدم على لوحة القيادة.
- قدم على سطح المقعد.
- عدم ارتداء حزام الأمان في المقعد ؛
- حمل الناس في مقصورة الأمتعة.

حزام المقعد

- مقدمة الموضوع

Quality isn't a luxury anymore

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 28 - صوت تحذير
- 29 - الاصطدام الجبهي و فيزياءه
- 29 - ماذا يحدث عندما لا يرتدي أحد الركاب حزام الأمان؟
- 30 - حماية حزام الأمان
- 30 - الوظائف المتعلقة بحزام الأمان
- 31 - ارتداء حزام الأمان
- 32 - اتجاه ارتداء حزام الأمان
- 33 - تعديل ارتفاع حزام المقعد
- 33 - جهاز لف حزام المقعد الأوتوماتيكي
- 33 - مبدأ عمل ضام الشد المسبق لانفجار حزام المقعد
- 33 - تعليمات لاستخدام ضام الشد المسبق المتفجر

افحص حالة أحزمة المقاعد بانتظام. في نسيج حزام الأمان ، موصل حزام المقعد التالف ، ضام أو إيزيم حزام المقعد الأوتوماتيكي ، في أقرب وقت ممكن بحلول فولكس فاجن SAIC يستبدل التاجر حزام الأمان المقابل → ⚠️ فولكس فاجن SAIC يمكن للتجار توفير الملحقات المناسبة التي تتناسب مع السيارة والمعدات والطرز.

تحذير

قد يؤدي ارتداء أحزمة الأمان بشكل غير صحيح أو عدم ارتداء أحزمة الأمان على الإطلاق إلى حدوث مشكلات خطيرة **ضحية!**

- قبل ارتداء حزام الأمان الصحيح عند الفرملة بقوة أو عند وقوع حادث يمكن أن تقلل بدرجة كبيرة من درجة إصابة الركاب. لذلك ، عند القيادة يجب على جميع الركاب ارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح.
- يجب أيضاً على النساء الحوامل أو المعاقين ارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح ، وإلا ، يمكن أن تحدث إصابات خطيرة أيضاً في حالة وقوع حادث ، وحماية الطفل الذي لم يولد بعد أفضل طريقة لحماية طفلك هي حماية المرأة الحامل.

تحذير

- يجب على جميع الركاب الجلوس في مقاعدهم الخاصة.
- يجب على جميع السائقين والركاب ارتداء أحزمة المقاعد الخاصة بهم.
- عند القيادة ، استخدم معدات سلامة الأطفال المناسبة وفقاً لحجم الطفل.
- **حماية كاملة للمقعد.**

تحذير

قد يؤدي ارتداء أحزمة الأمان بشكل غير صحيح أو عدم ارتداء أحزمة الأمان على الإطلاق إلى حدوث مشكلات خطيرة. حادث إصابة فاجح يمكن أن يؤدي الاستخدام الصحيح لأحزمة المقاعد إلى إفساح المجال أمامهم **آثار وفاقية.**

- عند القيادة ، احرص دائماً على ربط معدات السلامة الخاصة بك ، حتى عند القيادة في المناطق الحضرية.
- حزام كامل ، يجب على الركاب الآخرين في نفس السيارة ربط أحزمة الأمان الخاصة بهم
- يجب أن يكون اتجاه حزام المقعد وموضعه صحيحين. خلاف ذلك ، أمانة لن يكون الحزام وفاقياً بالكامل.
- يجب أن تكون قدميك في حيز الأقدام أمام المقعد عند القيادة.

- ضع قدميك في وضع مريح داخل حيز الأقدام.

- قهارة حزام الأمان بشكل صحيح - الصفحة 27.

وضعية الجلوس الصحيحة للراكب الأمامي

يجب الحفاظ على مسافة مناسبة بين الراكب الأمامي ولوحة العدادات. في حالة وقوع حادث ، عندما يتم تشغيل الوسائد الهوائية ، يمكن للوسائد الهوائية أن تمارس حمايتها بشكل كامل. تأثير وفاقية.

لتقليل درجة الإصابات في الحادث ، يوصى بأن يقوم ركاب الصف الأمامي بضبط المقاعد على النحو التالي: **تنظيم أسفل:**

- حرك المقعد للخلف بشكل صحيح.
- اضبط مسند الظهر بزوايا مناسبة ، بحيث يتم ربط الظهر ومسند الظهر بالكامل **يجمع.**
- اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس بنفس ارتفاع الجزء العلوي من الرأس ، ولكن ليس أقل من **عيون ، رأس أقرب ما يمكن من مسند الرأس - ص 65.**
- **ضع قدميك في حيز القدمين أمام المقعد.**
- قهارة حزام الأمان بشكل صحيح - الصفحة 27.

وضعية الجلوس الصحيحة للراكب الخلفيين

من أجل تقليل معدل الإصابات في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث ، الراكب الخلفي يتعين على الأعضاء مراعاة ما يلي:

- **قفل مسند الظهر في الوضع الرأسي.**
- اضبط مسند الرأس بشكل صحيح بحيث تكون الحافة العلوية بنفس ارتفاع الجزء العلوي من الرأس ، ولكن ليس أسفلها **للعيون ، حافظ على رأسك بالقرب من مسند الرأس قدر الإمكان - ص 65.**
- يرجى الجلوس في المقعد الخلفي في وضع رأسي حتى يتمكن ظهرك من ذلك **كل شيء على الظهر.**
- **ضع قدميك في حيز القدمين أمام المقاعد الخلفية.**
- قهارة حزام الأمان بشكل صحيح - الصفحة 27.
- عند السفر مع الأطفال ، استخدم مقعداً مناسباً للأطفال لحمايتهم **طفل - صفحة 38.**

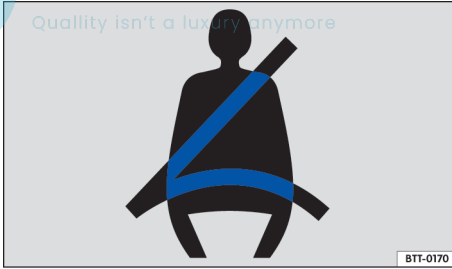
تحذير

قد يؤدي ضبط المقعد بشكل غير صحيح إلى وقوع حوادث وإصابات.

- اضبط المقعد فقط عندما تكون السيارة متوقفة ، وإلا فقد يكون المقعد متحرك بشكل غير متوقع من تلقاء نفسها أثناء القيادة وقد تقوم السيارة بذلك خارج السيطرة. بالإضافة إلى ذلك ، يرجى أخذ المقعد الصحيح عند التعديل **وضع.**
- كن حذراً عند تعديل ارتفاع المقعد أو وضعه! قبل التثبيت ، إذا لم تنتبه للمقعد ، فقد يتسبب ذلك في إصابة سح.
- لا يسمح بأية أشياء للحد من نطاق ضبط المقاعد الأمامية.

ضوء تحذير

ملاحظة في الصفحة 27 في بداية هذا الفصل



الشكل16 ضوء تحذير حزام المقعد غير مربوط

المحلول	سبب محتمل	تضيء أو رمش
أربط حزام مقعدك.	مقعد السائق الأمامي أو مقعد الراكب الأمامي عندما يكون هناك ركاب جالسون ، لا تربطهم وضعت على حزام مقعدك.	-
إزالة العناصر من مساعد الطيار من مقعد السائق أسفل وموثوق بها وضع.	أشياء على مقعد الراكب المذاق.	-
أربط حزام مقعدك.	الراكب في المقعد الخلفي ليس كذلك أربط حزام مقعدك.	-
تنتمي إلى العادي الفيل.	الراكب في المقعد الخلفي له أربط حزام مقعدك.	-
تنتمي إلى العادي الفيل.	المقعد الخلفي غير مشغول.	-

ستومض بعض أضواء ومؤشرات التحذير لفترة وجيزة عند تشغيل الإشعال تضيء للإشارة إلى أن اختبار وظيفي قيد التقدم. سيفعلون ذلك في وضع ثوان يختفي.

إذا كانت السيارة ليست كذلك

جميع الأحزمة ، وعندما تتجاوز سرعة السيارة 25 كم / ساعة ، سيصدر الجهاز إشارة تذكير صوتية ، وستبمعرض ضوء تحذير حزام المقعد في نفس الوقت. -بومض عندما يكون أما عندما يتم ربط الحزام ، تتوقف الإشارة الصوتية وضوء تحذير حزام المقعد -إيقاف.

تحذير

- أربط حزام الأمان بشكل صحيح لمنع الكبح الطارئ وحوادث المرور تقليل مخاطر الإصابة. إذن أنت وركابك في السيارة احرص دائماً على ارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح أثناء القيادة.
- إذا تجاهلت أضواء التحذير المضيئة ، والتلميحات والتحذيرات المقابلة لاحظ أن حدوث إصابة شخصية خطيرة ، قد يؤدي إلى تلف السيارة ضرراً وحاداً مروري.

لا تقم بكف حزام المقعد أثناء القيادة وإلا فقد يقع حادث من السهل جداً إصابة الركاب بجروح خطيرة أو حتى قتلهم!

- لا تلتف حزام المقعد.
- لا تدع حزام الأمان يعلق في مكانه أو يحك الحواف الحادة فرك ، إنلاف حزام الأمان.
- لتجنب الإصابة ، لا تضع حزام الأمان على أشياء مثل النظارات ، على أشياء صلبة أو هشة مثل الأقلام.
- لا تضع حزام الأمان على ذراعك أبداً أو في أي وضع غير صحيح موقع.
- يجب خلع الملابس الفضفاضة والضحمة عند ارتداء حزام الأمان لتجنب ذلك تؤثر على التأثير الوقائي لأحزمة المقاعد.
- لا تستخدم أبداً مشابك أو حلقات تثبيت أو أجهزة مماثلة لتغيير أحزمة المقاعد اتجاهه.
- يجوز لشخص واحد فقط ارتداء حزام الأمان.
- لا تحمل أبداً الأطفال أو الأطفال بين ذراعيك للركوب والأمان المشترك احضر.
- استخدم طفلاً من وزن الطفل وحجمه أثناء القيادة تحمي مقاعد الأمان وأحزمة المقاعد المثبتة بشكل صحيح طفل → صفحة 38.
- يمكن دائماً إدخال البرغي فقط في قفل حزام المقعد للمقعد المقابل ، ثم لف بقوة. الاستخدام الآمن للمقاعد التي لا تنتمي إلى المقعد المناسب يقلل قفل الحزام من الحماية وقد يؤدي إلى الإصابة.
- لا تسمح للأحزمة والسوائل الغريبة بالدخول إلى مقبس مشبك قفل حزام المقعد وسطح. خلاف ذلك ، قد تتأثر وظيفة قفل حزام الأمان وحزام المقعد. يستطع.
- يجب أن تبقى أحزمة المقاعد نظيفة دائماً! يمكن لأحزمة المقاعد المتسخة يمكن أن يؤثر على وظيفة إعادة لف حزام المقعد الأوتوماتيكي.

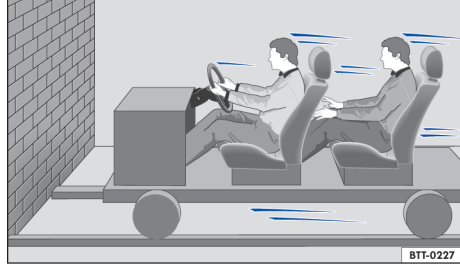
تحذير

تشكل أحزمة المقاعد التالفة خطراً كبيراً وقد تؤدي إلى ذلك تسبب إصابة أو إصابة مميتة.

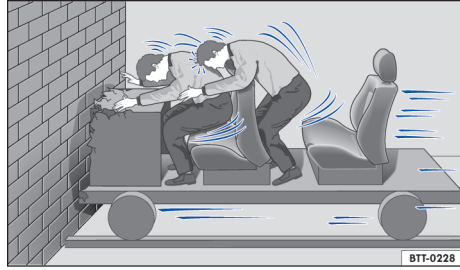
- يمكن أن تؤدي أحزمة المقاعد التالفة أو موصلات أحزمة الأمان أو مبعثات أحزمة الأمان أو عناصر القفل إلى إصابات خطيرة في حالة وقوع حادث مصاب بجروح خطيرة لذلك ، من المهم التحقق بانتظام من جميع وسائل الأمان في السيارة حالة الحزام.
- لا تنحسر أحزمة المقاعد في الأبواب أو في أليات المقعد أبداً ، يتسبب بالاضرار.
- يجب أن تكون أحزمة المقاعد تالفة أو مشدودة بسبب الحوادث يصل فوكس فاجن AIC استبدلها لدى الوكيل ، حتى إذا لم يكن هناك تلف واضح إصابة وتحتاج إلى استبدال. في الوقت نفسه ، يجب أيضاً فحص ربط حزام الأمان ما إذا كان الجهاز تالفاً أم لا.
- لا تحاول أبداً إصلاح حزام الأمان أو تعديله أو إزالته بنفسك. جميع أعمال الصيانة لأحزمة الأمان وكامات أحزمة الأمان والأبواب الإصلاح يمكن أن يتم فقط عن طريق فوكس فاجن AIC ناجر آجور.

الاصطدام الجبهى و فيزياءه

-ملاحظة في الصفحة 27 في بداية هذا الفصل ▲



الشكل 17: تنج السيارة نحو جدار من الطوب مع عدم ارتداء السائقي والراكب لحزام الأمان



الشكل 18: اصطدمت السيارة مع ركابها غير المقيدين بالحائط

عدم اصطدم سيارة وجهها الوجه ، يتم توليد الكثير من الطاقة الحركية.

فيزياء الاصطدام الأمامي للسيارة بسيطة إلى حد ما. ادارة تتمتع كل من السيارة وركابها بالطاقة الحركية للطاقة- الشكل 17.

تعتمد قوة "الطاقة الحركية" على سرعة السيارة وركاب السيارة جودة الموقفين. كلما زادت سرعة السيارة ، زادت الكتلة ، والتحرير في حالة حدوث تصادم كلما زادت الطاقة ، حيث تكون سرعة السيارة هي العامل المحدد ، على سبيل المثال ، إذازادت السرعة من 25 كم / ساعة إلى 50 كم / ساعة ، فإن الطاقة الحركية ستضعف أربع مرات.

حتى عندما تسير السيارة بسرعة 30 كم / ساعة إلى 50 كم / ساعة ، فإن القوة المؤثرة على جسم الإنسان في حالة الاصطدام يمكن أن تتجاوز طناً واحداً. جمل كلما زادت السرعة ، زادت القوة الناتجة عن الاصطدام.

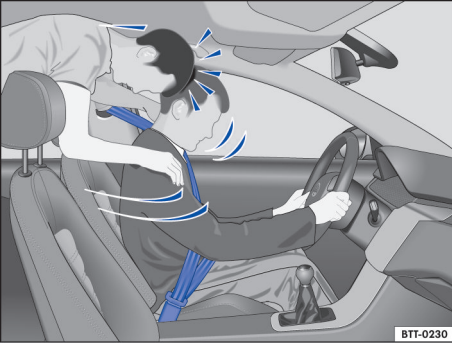
الركاب غير المرتبطين بحزام ليسوا "مدمجين" مع السيارة ، لذلك ، يبقى راكب لم يكن يرتدي حزام الأمان وقت التصادم تقدم بسرعة. فيزياء الاصطدام المقدمة في هذا المثال لا تنطبق فقط على للتصادم الأمامي للسيارات ، وكذلك لجميع أنواع تصادم السيارات الأخرى يكتب.

ماذا يحدث عندما لا يرتدي أحد الركاب حزام الأمان؟

-ملاحظة في الصفحة 27 في بداية هذا الفصل ▲



الشكل 19: انطلق السائقي غير المرتبط بحزام إلى الأمام بعنف في تصادم



الشكل 20: تم دفع الراكب الخلفي إلى الأمام بعنف ، مما أصاب السائقي المرتبط بحزام المقعد

هناك اعتقاد خاطئ واسع الانتشار بأن السيارة خفيفة استخدمت للتحكم في جسمك أثناء الاصطدام لتجنب الإصابة!

حتى في السرعات المنخفضة ، فإن القوة المؤثرة على جسم الإنسان أثناء الاصطدام عالية جداً من المستحيل السيطرة على جسده بيديه. أمامي سيقوم السائقي والراكب اللذين لا يرتدون أحزمة الأمان في وقت الاصطدام إلى الأمام ، مما يؤدي إلى الاصطدام اصطدم بعجلة القيادة أو لوحة القيادة أو الزجاج الأمامي أو أي شيء في مقدمة السيارة شيء- الشكل 19.

الوسائد الهوائية لا يمكن أن تحل محل أحزمة المقاعد. غاز سلامة حادث التصادم عندما يتم تشغيل الوسادة الهوائية ، توفر الوسادة الهوائية حماية إضافية فقط ، لأن لذلك ، يجب على جميع الركاب (بما في ذلك السائقي) ارتداء البس حزام الأمان.

يمكن ارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح ، مع أو بدون وسائد هوائية لتقليل معدل إصابات الحوادث بشكل فعال.



خذالوسادة الهوائية كمثال ، في حالة حدوث تصادم أمامي شديد ، تلامس الوسادة الهوائية ولكنحدث تصادم أمامي بسيط ، وتصادم جانبي ، وتصادم خلفي لن يقوم النظام بتشغيل الوسادة الهوائية. لذلك ، قبل القيادة تأكدمن ربط أحزمة المقاعد وحت جميع الركاب في السيارة على ربطها بشكل صحيح حزامكامل.

Quality isn't a luxury anymore

الوظائف المتعلقة بحزام الأمان

-ملاحظة في الصفحة 27 في بداية هذا الفصل

قائمةتدقيق

- الوظائف المتعلقة بأحزمة المقاعد:
- افحص حالة أحزمة المقاعد بانتظام.
- حافظعلى أحزمة المقاعد نظيفة.
- احتفظبالأجسام والسوائل الغريبة بعيداً عن أحزمة الأمان والمزالج والسلامة مأخذمزلاج مع قفل.
- عندإغلاق الأبواب ، تجنب حيس أحزمة المقاعد أو إتلافها قفلمركب.
- لاتقم مطلقاً بفق أو تغيير أو إصلاح أحزمة المقاعد وأحزمة المقاعد عنصرتأبث.
- تأكدمن ربط حزام الأمان بشكل صحيح قبل كل قيادة.
- حافظأيضاً على ربط أحزمة المقاعد بشكل صحيح أثناء القيادة.

حزام المقعد الملتوي

إذاكان من الصعب سحب الحزام من دليل الحزام ، فقد يكون كذلك ينتجحزام الأمان عن تراجع حزام المقعد بسرعة كبيرة عند تحرير حزام المقعد فقبللف داخل الحافة الجانبية ، إذا كان هذا هو الحال ، فاتبع الوصف أدناه **أفعلها:**

- اسحبحزام المقعد ببطء وبعناية حتى النهاية عن طريق سحب المزلاج.
- قمبإزالة لف حزام المقعد ، ثم قم بتغذية حزام المقعد يدوياً ببطء إلىالخلف.

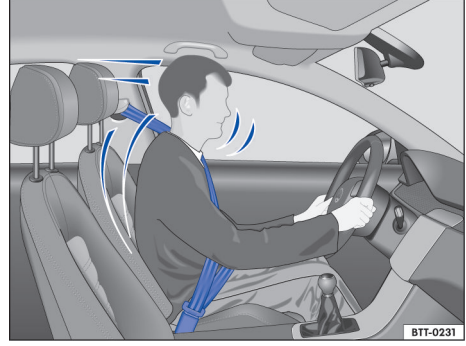
حتىإذا كان لا يمكن استبعاد التواء حزام الأمان ، فلا يزال بإمكانك ارتداء حزام الأمان. فيهذا الوقت ، لا تلتصق الجزء الملتوي من حزام الأمان بجسم الإنسان مباشرة! ورجاءتعال على الفورفولكس فاجن ISAICالإصلاح عند التاجر. لاستبعاد الالتواء.

لاخطأته لا يمكن تشغيل الوسادة الهوائية إلا مرة واحدة، للحصول على جيا باو للحماية ،تأكد من ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح. عندما يقع حادث ، هذا هو حتى لا يتم تشغيل الوسادة الهوائية ، يمكن أن يوفر حزام الأمان أيضاً حماية فعالة.

يجبعلى ركاب المقاعد الخلفية أيضاً ارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح ، وإلا فسبحدث حادث كمامسنترجه بعنف إلى الأمام. لا يقتصر الأمر على ركاب المقاعد الخلفية بدون أحزمة إصابةنفسك والآخرين في السيارة - الشكل 20.

حماية حزام الأمان

-ملاحظة في الصفحة 27 في بداية هذا الفصل



الشكل 21يمكن لأحزمة المقاعد البالية بشكل صحيح أن تحمي السائق بشكل فعال أثناء الكبح في حالات الطوارئ

السائقون والركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان في وقت وقوع الحادث معرضون للخطر للغاية مصابجروح خطيرة

إنارتداء حزام الأمان بشكل صحيح لا يمتص فقط معظم تأثير الاصطدام الطاقة الحركية ، تساعد أيضاً على منع فقدان

حركةالتحكم بالسيارة. بالإضافة إلى ذلك ، فإن ارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح يمكن أن يتجنب السائق والركاب خارج السيارة. - الشكل 21.

أحزمةالأمان هي جهاز حماية الركاب الأساسي ، حيث تمتص معظم الطاقة الحركية. بالإضافة إلى ذلك ، منطقة سحق التصادم الأمامي وغيرها كمامتص أنظمة الأمان السلبية (مثل الوسائد الهوائية) الاصطدامات من الطاقة الحركية ، يقلل حزام المقعد المنسق من التأثير على الراكب القوة ، أو حماية الركاب بشكل فعال من الإصابة ، أو تقليل الإصابة إلى إلىدرجة صغيرة.

ينطبقمبدأ الاصطدام الأمامي المقدم في هذا المثال أيضاً على أنواع أخرى من حادثتصادم ، لذلك ، قبل كل قيادة ، يرجى التأكد من ارتداء السلامة فيالوقت نفسه ، حت الركاب الآخرين في السيارة على ربط أحزمة مقاعد.

تظهراحصائيات حوادث المرور أن ارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح يمكن أن يقلل بشكل فعال تمتحسين معدل إصابات الحوادث ومعدل بقاء الشاغل. في الوقت نفسه ، يمكن أيضاً استفئمن ميزات الحماية الإضافية للوسائد الهوائية. لذلك ، معظم تنصقوانين المرور في العديد من البلدان على أنه يجب على السائقين والركاب ارتدائها حزامالمقعد. حتى لو كانت السيارة مزودة بأكياس هوائية ، ما يلي لذلك ، يجب على جميع الركاب ارتداء أحزمة المقاعد. الصف الأمامي

- اصطب المقاعد الأمامية ومساند الرأس بشكل صحيح - ص. 65.
- اسحب لسان حزام المقعد ببطء لتمرير حزام المقعد عبر الصدر والوركين قسم، أقسام - صفحة 32.
- أدخل لسان القفل في قفل الأمان الخاص بالمقعد ، واضغط لأسفل حتى حتى تسمع صوت شبكة - الشكل 22، يتم قفل لسان حزام المقعد بواسطة الإبزيم.
- اسحب حزام الأمان للتأكد من ربط اللسان والمقبس بإحكام.

أحزمة المقاعد عبارة عن ضامات ذاتية الغلق. اسحب حزام الكتف ببطء ، يمكن سحب أحزمة المقاعد بحرية ، لكن الكبح في حالات الطوارئ ، والتسارع السريع ، في الجبال يتم قفل أحزمة المقاعد تلقائياً عند القيادة صعوداً وهبوطاً أو عند الانعطاف.

حزام أمان غير المشبك

لا يمكن تحرير أحزمة المقاعد إلا عند توقف السيارة - الشكل 23 - .

- اصطف على الزر الأحمر الموجود على جانب المقبس ، وسيخرج مزلاج حزام المقعد من المقبس يظهر فجأة.

- أمسك بالمزلاج وأرسله مرة أخرى للتأكد من إمكانية سحب حزام المقعد تلقائياً. تلف الجرح أثناء إعادة التدوير.

تحذير

يمكن أن يؤدي السير غير الصحيح لأحزمة المقاعد في حادث خطير إلى حدوث ذلك ضحية!

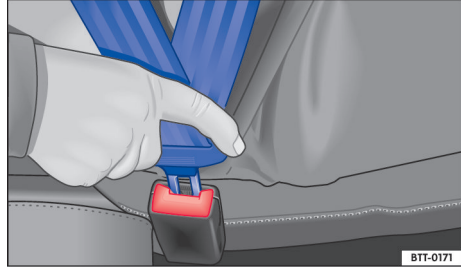
● ظهر المقعد في وضع رأسي وحزام المقعد يرتدي بشكل صحيح يمكن أن يعطي حزام الأمان تأثيراً وقائياً كاملاً.

● يجب إدخال لسان حزام الأمان في تجويف المقعد الذي ينتمي إليه. يتم إدخاله في مقبس مقعد آخر ، لن يتم إدخال حزام الأمان تلعب دوراً وقائياً وتزيد من خطر الإصابة بالحوادث.

● إذا كان الراكب لا يرتدي حزام المقعد بشكل صحيح ، فلن يرتدي حزام المقعد توفر حماية فعالة لها. في حالة وقوع حادث ، فإن الموقف غير صحيح يمكن أن يتسبب حزام الأمان في إصابة مميتة!

ارتداء حزام الأمان

- ملاحظة في الصفحة 27 في بداية هذا الفصل



الشكل 22 أيازم وماخذ حزام الأمان



الشكل 23 حرر لسان حزام المقعد من المقبس

أحزمة المقاعد المثبتة بشكل صحيح أثناء عمليات الفرملة الطارئة أو في حالة وقوع حادث يبقى الركاب في مكانهم لتوفير أقصى قدر من الحماية



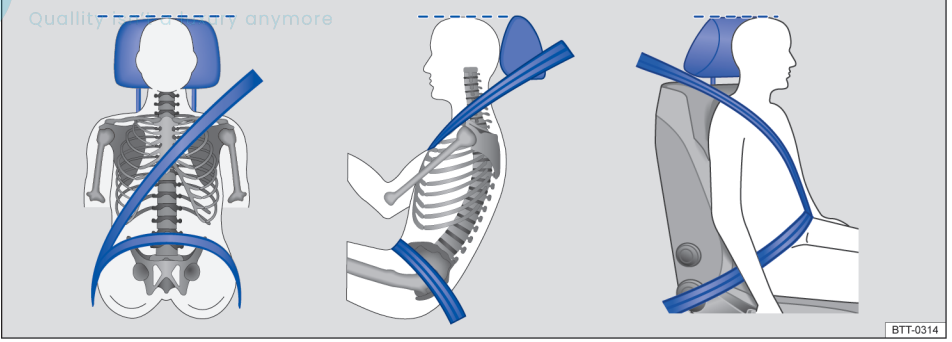
أربط حزام مقعدك

بعد الارتداء ، يجب أن يكون اتجاه حزام الأمان وموضعه صحيحين ، وإلا ، لن توفر أحزمة المقاعد الحماية الكافية - ، يوجد مقدمة الموضوع. راجع الصفحة 27.

ملاحظة في الصفحة 27 في بداية هذا الفصل. ⚠

Fanni Al

Quality of life anymore

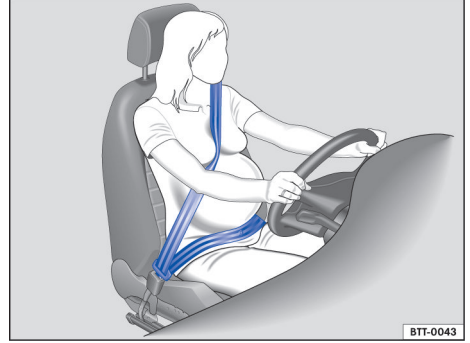


الشكل 24 اتجاه حزام المقعد الصحيح وضبط مسند الرأس الصحيح

امرأة حامل يجب أن يمر حزام الأمان بشكل متساوٍ عبر الصدر وأن يكون منخفضاً قدر الإمكان مررياً أمام الوركين ثم مسطحاً ودافئاً حتى لا يكون أسفل البطن تحت الضغط - وطوال فترة الحمل هذه - الشكل 25.

اجعل اتجاه ارتداء حزام المقعد يتناسب مع الجسم
يمكن تعديل اتجاه حزام الأمان بالمعدات التالية:

- آلية تعديل ارتفاع حزام المقعد الأمامي.
- مقاعد أمامية قابلة لضبط الارتفاع.



الشكل 25 الطريقة الصحيحة لارتداء حزام الأمان للمرأة الحامل

⚠ تحذير

ارتداء حزام الأمان الخاطئ في حالة وقوع حادث أو مفاجئ قد نتجم الإصابة عن القرملة المفاجئة ومناورات القيادة.

- مع مسند الظهر في وضع رأسي وحزام المقعد مثبت بشكل صحيح فقط عندما يمكن أن يلعب حزام الأمان أفضل تأثير وقائي.
- حزام الأمان نفسه أو حزام الأمان الفصافص تنزلق أجزاء الجسم الصلبة نحو أجزاء أكثر ليونة (مثل البطن) مما أدى إلى الإصابة.
- يجب ألا يمر جزء الكتف من حزام الأمان عبر منتصف الكتف أبداً تحت الإبط أو عبر العنق.
- يجب أن يكون حزام المقعد مسطحاً ومحكماً للجزء العلوي من الجسم.
- يجب ألا يمر جزء الحزام من أمام الوركين أبداً تمتد من البطن. يجب أن يكون حزام المقعد مسطحاً ومحكماً للوركين. إذ الزم الأمر ، شد حزام المقعد قليلاً.
- يجب أن يكون حزام الورك في حزام الأمان الذي ترتديه المرأة الحامل منخفضاً قدر الإمكان تمرأمام الوركين ، ثم مسطحة مقابل "التواء" حول البطن.
- لتلاف حزام المقعد أثناء ارتدائه.
- لتلقم أبداً بنسحب حزام الأمان بعيداً عن جسمك بيديك.

عندما يتم ارتداء حزام الأمان في الاتجاه الصحيح ، يتم تثبيت حزام الأمان يوفر أفضل حماية ويقلل من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حالة وقوع حادث مخاطرة. بالإضافة إلى ذلك ، فإن التوجيه الصحيح لحزام الأمان يمكن أن يحمي الراكب يثبت في مكانه لضمان أقصى درجات الأمان عند تشغيل الوسائد الهوائية يحمي. لذلك عليك دائماً ارتداء حزام الأمان والانتباه إلى حزام الأمان الصحيح ارتداء الاتجاه.

يمكن أن يؤدي الجلوس الخاطئ إلى إصابات خطيرة أو مميتة
ضار - الصفحة 25.

اتجاه ارتداء حزام المقعد الصحيح

- يجب أن يمر جزء حزام الكتف من منتصف الكتف ومن الذراع تمر تحت. لا تخنق رقبة الراكب وذراعيه.
- يجب أن يمر جزء حزام اللفة دائماً أمام الوركين ، مقطوعاً لا تخنق البطن.
- احتفظ دائماً بحزام الأمان مستوياً وأمناً تجاه الجسم. إذ الزم الأمر ، شد حزام المقعد قليلاً.

لا يمكن الحصول على أفضل حزام أمان لارتدائه بسبب الحالة البدنية الشخص الذي يجب أن يكون فولكس فاجن SAIC تاجر يفهم ممكن معلومات عن المعدات الخاصة لضمان تحقيق أحزمة المقاعد والأكياس الهوائية أفضل حماية.



Fanni AI

Quality isn't a luxury anymore

يقوم ضام حزام الأمان بإغلاق حزام الأمان عند سحب حزام الأمان ، والكبح بقوة ، والقيادة على التلال ، والانعطاف وتسريع السيارة يعيش.

عند تخريد السيارة أو مكونات النظام يجب اتباع جميع لوائح السلامة. فولكس فاجن SAIC يفهم الوكيل هذه اللوائح ويمكنه تقديم النصح لك.



مبدأ عمل ضام الشد المسبق لانفجار حزام المقعد

السبب

- ملاحظة في الصفحة 27 في بداية هذا الفصل

آمن في حالة الاصطدام أو الانقلاب الأمامي والجانب والخليفي الشديد يقوم ضام الحزام بسحب أحزمة المقاعد الأمامية تلقائياً.

تم تجهيز أحزمة المقاعد الأمامية لهذه السيارة بلقائض شد حزام الأمان المتلقي. اصطدام أمامي وجانب وخليفي خطير مع السيارة أو أثناء التمرير ، يقوم جهاز التحكم في الوسادة الهوائية بتشغيل جهاز سحب حزام المقعد والتراجع يقوم الجهاز بشد حزام الأمان في اتجاه التراجع ، مما يحد من حركة الراكب.

ينما التحكم في وظيفة ضام الشد المسبق للتفجير بواسطة وحدة التحكم في الوسادة الهوائية آثار.

لا يمكن تشغيل ضام التشديد المسبق للتفجير إلا مرة واحدة.

تعرضت السيارة لاصطدامات طفيفة في الأمام والجانب والخلف ولم تكن كبيرة في حالة وقوع حادث عنيف ، ان يقوم جهاز التحكم في الوسادة الهوائية بتشغيل عملية التفجير المسبق شد ضام.

● يطلق ضام الشد المسبق للتفجير كمية صغيرة من الدخان عند تشغيله ضباب ، هذا طبيعي ولا يشير إلى حريق في السيارة كارثة ، لا داعي للقلق.



● اختبروا لوائح السلامة ذات الصلة عند التخلص من المركبات أو مكونات النظام بالكامل مثال. فولكس فاجن SAIC التاجر على دراية باللوائح ذات الصلة ويمكن أن يزودك بها للخدمات الاستشارية.

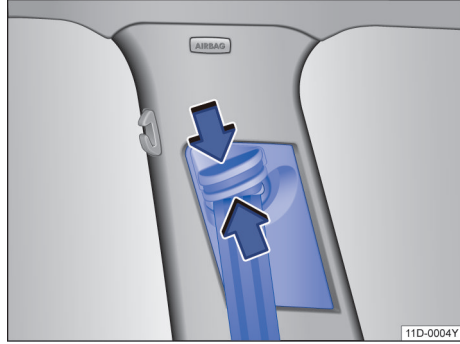
تعليمات لاستخدام ضام الشد المسبق المتفجر

- ملاحظة في الصفحة 27 في بداية هذا الفصل

ضام حزام الأمان هو أحد مكونات حزام أمان السيارة. أي عمل على ضام حزام المقعد وصيانة الأجزاء الأخرى يجب أن يتم تنفيذ العمليات التي تتطلب فك وتجميع أجزاء من ضام حزام الأمان SAIC مجتمع تنفيذ التاجر ، وإلا فقد يتلف حزام الأمان. شيء ما حصل نتيجة لذلك ، لن يعمل ضام حزام الأمان بشكل صحيح أو لا يعمل على الإطلاق. تأثير.

تعديل ارتفاع حزام المقعد

- ملاحظة في الصفحة 27 في بداية هذا الفصل



الشكل 26 المقاعد الأمامية: آلية تعديل ارتفاع حزام الأمان

يمكن ضبط حزام الكتف باستخدام جهاز ضبط ارتفاع حزام المقعد الأمامي إلى موقع مناسب.

- اصطفم الاستمرار على موجه حزام الكتف المشار إليه بالسهم في الرسم التوضيحي الشكل 26.

- حرك الموجه لأعلى ولأسفل لضبط حزام الأمان وفقاً لشكل جسمك موقع مناسب - صفحة 32.

- قم بفك أدلة حزام الكتف.

- بعد الضبط ، اسحب حزام الكتف بإحكام وتحقق من وجود الدليل مغلق بإحكام.

تحذير

لا تقم أبداً بضبط ارتفاع حزام الأمان أثناء القيادة.

جهاز لف حزام المقعد الأوتوماتيكي

- ملاحظة في الصفحة 27 في بداية هذا الفصل

بعد حزام الأمان في هذه السيارة جزءاً لا يتجزأ من نظام حماية سلامة السيارة النفاط ، وتتكون من الوظائف الهامة التالية:

جهاز لف حزام المقعد الأوتوماتيكي

تم تجهيز كل حزام أمان بحزام أمان ذاتياً.

حرك جهاز التراجع. اسحب حزام المقعد ببطء أو قم بالقيادة بشكل طبيعي. تسمح أحزمة الكتف بحرية الحركة الكاملة. بسرعة

للتأكد من أن صام حزام المقعد يحمي الحلقة ويحميها بالكامل البيوتية، يجب مراعاة اللوائح ذات الصلة عند التخلص من الأجزاء ذات الصلة المفككة ، فولكس فاجن SAICالتجار على دراية بهذه اللوائح ويمكنهم تقديم النصح لك خدمة الاستفسار.

تحذير

إذا تم إصلاح صام حزام الأمان بواسطة شخص غير متخصص أو تم استخدامه بشكل غير صحيح استخدم صام حزام الأمان ، والذي يمكن استخدامه في حالة وقوع حادث يتم التحفيز عندما يكون ذلك ممكناً أو لا ينبغي أن يؤدي إلى زيادة إصابة الراكب خطر الموت.

● لاتحاول أبداً إصلاح أحزمة المقاعد وضبطها وتفكيكها صام.

● أحزمة المقاعد والضاامة (بما في ذلك المبيدات الأوتوماتيكية) غير قابلة للإصلاح يبني!

● أي عمل على أحزمة المقاعد والكامات بما في ذلك الصيانة يجب أن تكون الأجزاء المجاورة التي تتطلب فك وتركيب أجزاء من نظام الصام فولكس فاجن SAICتنفيذ تاجر.

● لا يمكن تشغيل صام حزام المقعد إلا مرة واحدة. أثارها حادث يجب استبدال صام حزام المقعد.

● يجب على كل راكب أخذ المقعد الصحيح قبل كل رحلة الموقوف ، وربط حزام الأمان الخاص بك بشكل صحيح ، و حافظ على ربط أحزمة المقاعد بشكل صحيح أثناء القيادة. بنطبق هذا الشرط لجميع الركاب.

تحذير

إذا كان هناك جسم بين الراكب ونطاق نفخ الوسادة الهوائية ، هناك خطر متزايد للإصابة عند تنشيط الوسائد الهوائية. أمان سيقتصر نطاق نفخ الكيس الهوائي أو سيتم إلقاء العنصر على الشخص هيئة.

● لاتمسك شيئاً في يدك أو تحمله بين ذراعيك أثناء القيادة داخل.

● لاتحمل أي أشياء على مقعد الراكب أبداً. فجأة قد تدخل هذه العناصر إلى بر الأمان

نطاق نفخ الوسادة الهوائية بالكامل ووقت تشغيل الوسادة الهوائية خطير على الحياة بسبب طرده من السيارة.

● الراكب والسلامة في المقاعد الأمامية والمقاعد الخلفية الخارجية يجب ألا يكون هناك أشخاص أو حيوانات أليفة أخرى بين نطاق التضخم للوسادة الهوائية أو الأشياء. يرجى التأكد من امتثال الأطفال والركاب لهذه القاعدة بالتأكد.

تحذير

لا يمكن استخدام وظيفة الحماية لنظام الوسادة الهوائية إلا مرة واحدة. إذا كان إذا تم تنشيط الوسادة الهوائية بالكامل ، فيجب استبدال النظام.

● يجب أن تكون الوسائد الهوائية المشغلة ومكونات النظام المعنية استخدم على الفور فولكس فاجن SAICكحديثات المكونات الجديدة مرخصة لاستخدام على هذه السيارة بتغييرون.

● يمكن طلب إصلاحات السيارة وتبديلها فقط فولكس فاجن SAIC تاجر أجرى. فولكس فاجن SAICالتجار لديهم الأدوات اللازمة ومعدات التشخيص ومعلومات الخدمة والموظفين المؤهلين.

● لاتقم مطلقاً بإزالة أو إعادة تدوير غاز الأمان من سيارة قديمة تم تركيب أجزاء الحقيقية في السيارة.

● لاتقم أبداً بتغيير أي من مكونات نظام الوسادة الهوائية.

تحذير

قد يتولد الغبار الناعم عند تنشيط الوسادة الهوائية. هذا أمر إيجابي إنها ظاهرة شائعة ولا تعني أن السيارة مشتعلة.

● قد يؤدي هذا الغبار الناعم إلى تهيج الجلد والأغشية المخاطية للعينين ضيق في التنفس ، خاصة إذا كنت مصاباً بالربو أو كنت مصاباً به الربو والأمراض الأخرى التي تؤثر على التنفس. من أجل تقليل إذا كنت تواجه صعوبة في التنفس ، يمكنك الخروج من السيارة أو فتح نافذة أو الباب لتنفس الحصول على الهواء النقي.

● بعد التعرض لهذا الغبار ، استخدم الصابون المحايد و اغسل يديك ووجهك بالماء.

● لاتدع الغبار يدخل في العين أو يفتح الجروح.

● إذا دخل الغبار في العين ، اغسلها بالماء.

نظام الوسادة الهوائية

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 35 - وصف الوسادة الهوائية ووظيفتها
- 36 - وسادة هوائية أمامية
- 37 - وسادة هوائية جانبية
- 38 - وسادة هوائية للرأس

السيارة مزودة بوسائد هوائية أمامية للسائق والراكب. في المقاعد وأحزمة الأمان ومساند الرأس وعجلة القيادة (للقيادة أفراد) عند ضبطها واستخدامها بشكل صحيح ، يمكن للوسائد الهوائية الأمامية أن تفعل ذلك حماية إضافية للصدر ورأس السائق ومساعده يحمي الوسائد الهوائية مصممة فقط لتوفير حماية إضافية. تثبيت الوسائد الهوائية الكاملة ليست بديل عن أحزمة المقاعد ، يجب ربط أحزمة المقاعد في جميع الأوقات ، حتى لو كانت المقاعد الأمامية مزودة بوسائد هوائية أمامية.

تحذير

لا تعتمد مطلقاً على نظام الوسادة الهوائية فقط لحماية نفسك.

● حتى عندما يتم تشغيل الوسائد الهوائية ، يمكنها فقط تقديم المساعدة الحماية الجنسية.

● يتعاون نظام الوسادة الهوائية مع حزام المقعد يوفر أفضل حماية ويقلل من مخاطر الإصابة مخاطرة - الصفحة 27.

لماذا من الضروري ارتداء حزام الأمان والحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة؟

في حالة حدوث تصادم ، تنتفخ الوسادة الهوائية بسرعة عالية في غضون عشرات من الميلي ثانية إذ أن الركب يجلس بشكل غير صحيح في هذا الوقت ، فقد تحدث إصابة خطيرة. لأن ذلك يجب أن يظل جميع السائقين والركاب جالسين بشكل صحيح في جميع الأوقات أثناء القيادة

وضع. Quality isn't a luxury anymore.

سيتم إلقاء الركاب غير المرتبطين بحزام في

منطقة تضخم الوسادة الهوائية ، قد تنتفخ الوسائد الهوائية عالية السرعة بشكل خطير الإصابة ، أو حتى قتل الركاب ، وخاصة الأطفال ، ستكون الإصابة أكثر خطورة ثقيل.

يجب أن يكون ركاب الصف الأمامي بعيداً عن الوسائد الهوائية قدر الإمكان حتى يكون يمكن نفيخ المثانة بالكامل بعد تشغيلها ، مما يوفر حماية فعالة لركاب الصف الأمامي.

نظام الوسادة الهوائية هو أحد مكونات نظام حماية السلامة السلبي للسيارة بالكامل. إلى أجزاء. فقط مع حزام المقعد الصحيح وضعية الجلوس الصحيحة من خلال التعاون ، يمكن لنظام الوسادة الهوائية أن يلعب دور وقائي ممكن. استعمال -> ص 34.

مكونات نظام حماية سلامة السيارة

تشكل معدات السلامة التالية في هذه السيارة معاً هيكل حماية سلامة السيارة لتقليل مخاطر الإصابة والإصابات القاتلة. اعتماداً على المعدات ، قد لا يتم تثبيت بعض المعدات في هذه السيارة ، أو قد لا تكون متوفرة في بعض الأسواق يمكن الشراء.

- أحزمة المقاعد على جميع المقاعد.
- الأمان على السائق ومساعدي الطيار والمقاعد الجانبية الخلفية مع محدد القوة.
- آلية تعديل ارتفاع حزام المقعد الأمامي.
- ضوء تحذير حزام الأمان.
- وسائد هوائية أمامية أمامية للسائق والراكب الأمامي.
- وسائد هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي.
- الوسائد الهوائية اليمنى واليسرى للرأس.
- مؤشر الوسادة الهوائية -.
- وحدة تحكم وأجهزة استشعار.
- مستند رأس قابل لتعديل الارتفاع.
- عجلة قيادة قابلة للتعديل.
- (إذا لزم الأمر) تثبيت مقعد الطفل على المقعد الخلفي الخارجي نقطة.
- (إذا لزم الأمر) نقاط التعلق بالأشرطة العلوية لمقعد الطفل.

عندما لا تعمل الوسادة الهوائية الأمامية:

- بعد إيقاف تشغيل مفتاح الإشعال ؛
- تصادم أمامي طفيف
- تأثير جانبي
- نهاية الاصطدام الخلفي؛
- يتدحرج؛
- ظروف خاصة أخرى.

عندما لا تعمل الوسائد الهوائية الجانبية:

- بعد إيقاف تشغيل مفتاح الإشعال ؛
- تأثير جانبي طفيف

تحذير

المنظفات القائمة على المذيبات يمكن أن تشوه سطح وحدة الوسادة الهوائية. يجب أن تكون فضفاضة ومسامية. عندما يتم تشغيل الوسادة الهوائية ، يسقط البلاستيك يمكن أن تتسبب الأجزاء في إصابة شخصية.

● لتلائم أبداً من لوحة القيادة والسلامة باستخدام المنظفات القائمة على المذيبات سطح وحدة الوسادة الهوائية.

وصف الوسادة الهوائية ووظيفتها

ملاحظة في الصفحة 34 في بداية هذا الفصل

في حالة حدوث تصادم أمامي وجانبي ، تقوم الوسائد الهوائية بفتح الركاب حركة الراكب في اتجاه الاصطدام ، وبالتالي حماية الراكب استعمال.

يتم نفخ كل وسادة هوائية مفعلة بواسطة جهاز نفخ

غاز نتيجة لذلك ، غطاء الوسادة الهوائية المقابل متضخم ، والوسادة الهوائية في تحت تأثير قوة التأثير ، سوف تتوسع في غضون أجزاء من الثانية. عندما يتم تثبيت الأمان عندما يعلق ركب الحزام في الوسادة الهوائية ، يفيض الغاز الموجود في الوسادة الهوائية للقبض على الراكب وتثبيتته ، مما يقلل من خطر الإصابة. تثبيت تنشيط الوسادة الهوائية بالكامل لا يحمي الراكب من ظروف مثل الاحمرار والكدمات والسحجات الجلدية والإصابات الأخرى. عندما تنتفخ الوسادة الهوائية المشغلة ، فإنها أيضاً قد تولد حرارة احتكاكية.

لا توفر الوسائد الهوائية الحماية للدماغ والجزء السفلي من جسم الإنسان.

العوامل الرئيسية التي تؤثر على تشغيل الوسائد الهوائية هي نوع الحادث ، الاصطدام الزاوية وسرعة السيارة وخصائص الأشياء التي تصطدم بها السيارة. لذلك ، أن لا يتم تشغيل الوسائد الهوائية الكاملة في كل مرة يظهر فيها تلف واضح للسيارة.

يعتمد تشغيل الوسائد الهوائية على معدل تباطؤ السيارة الناتج عن الاصطدام إلخ ، يتم التحكم فيه بواسطة وحدة تحكم إلكترونية. إذا كان معدل التباطؤ أقل من القيمة القياسية المبرمجة في وحدة التحكم ، على الرغم من الحادث قد يحدث تلف خطير في السيارة ، لكن الوسائد الهوائية لن تحدث آثار تلف السيارة أو تكاليف الإصلاح أو تجنب السيارة في حالة وقوع حادث تجنب الضرر ليس مقياساً لما إذا كان يجب تشغيل الوسائد الهوائية إشارة. لأن ظروف الاصطدامات المختلفة تختلف اختلافاً كبيراً ، لا يمكن أن تكون كذلك بحدود عرض النطاق الترددي لسرعة السيارة والقيمة المرجعية. لذلك من المستحيل تغطية ملف جميع أنواع الاصطدامات والاصطدامات التي يمكن تصورها والتي تؤدي إلى تنشيط الوسادة الهوائية نوعاً زوايا الاصطدام. بالإضافة إلى ذلك ، فإن العوامل الرئيسية التي تؤثر على تشغيل الوسائد الهوائية العوامل ، وكذلك الخصائص (الصلبة أو الناعمة) للأشياء التي تصطدم بها السيارة ، والتأثير زاوية السيارة وسرعة السيارة.

الوسائد الهوائية هي فقط بالإضافة إلى أحزمة الأمان ثلاثية النقاط ، فقط إذا في حادث ما ، تتباطأ السيارة بما يكفي لتحريك الوسائد الهوائية. يتم تشغيل الوسائد الهوائية مرة واحدة فقط وفي ظل ظروف معينة فقط إرسال. أحزمة الأمان توفر حماية للركاب في جميع الأوقات ، بغض النظر عن ذلك في حالة عدم تشغيل الوسادة الهوائية بالكامل ، أو عندما يتم تشغيل الوسادة الهوائية في حالة الزناد. على سبيل المثال ، بعد الاصطدام الأول في حادث السيارة في حالة إعادة الاصطدام بسيارة أخرى أو بسيارة أخرى في وقت الاصطدام.



في بعض أنواع الاصطدامات الخاصة ، يمكن للنظام وسادات هوائية أمامية ورأس وجانبية.

بمجرد تنشيط النظام ، يتم نفخ الغاز على الفور في الوسائد الهوائية ، بسرعة في الصف الأمامي تضحاً أمام الراكب ، تبطن الوسادة الهوائية المملوءة بالغاز بشكل فعال تقلل الحركة الأمامية للراكب من الضغط الواقع على رأس و صدر الراكب خطر الإصابة.

تفرغ الوسائد الهوائية بمعدل معين تحت ضغط جسم الراكب الجسم لزيادة توسيد رأس الراكب والجزء العلوي من جسمه. بمجرد تأثير الطاقة يتم امتصاص الحجم بالكامل ، ويتم تفرغ الغاز من الوسادة الهوائية ، ولا يباثر خط الرؤية الأمامي. مقاومة.

من أجل إفساح المجال للتأثير الوقائي للوسادة الهوائية ، يجب أن تكون الوسادة الهوائية التوسيع السريع في عشرات الملي ثانية. قد تطلق كمية أقل عند نفخ البالون دخان ، هذه ظاهرة طبيعية ولا تعني أن السيارة مشتعلة. لاداعي للقلق.

احتياطات سلامة الوسادة الهوائية الأمامية

المنطقة داخل إطار السلك الأحمر في الصورة أعلاه هي الوسادة الهوائية الأمامية التغطية متى - الشكل 27 و - الشكل 28 ، ولا يجوز وضع أي أشياء أو أواني في هذه المنطقة.

الأمان على عجلة القيادة أو على لوحة القيادة عند تنشيط الوسائد الهوائية الأمامية يتم فتح غطاء الوسادة الهوائية بالكامل ، لكن الغطاء يظل مثبتاً على عجلة القيادة أو على لوحة القيادة.

من أجل حماية الراكب الأمامي بشكل فعال من خلال الوسائد الهوائية في حالة الخطر السلامة الشخصية ، نماذج سيارات الأجرة - الشكل 28 يُمنع منعاً باتاً التثبيت الإضافي أو وضع الأجزاء في المناطق المخصصة.

⚠ خطر

- لا يمكن تشغيل نظام الوسادة الهوائية إلا مرة واحدة. أثارها حادث يجب استبدال الوسادة الهوائية.
- يجب عدم تثبيت الأجهزة مثل حاملات الكؤوب أو حاملات الهواتف في الخزانة على غلاف حقيبة التجميع.
- لا تقم بتثبيت عناصر مثل منصات الخدش وحوامل الهاتف أمامه على الزجاج الأمامي فوق الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. واحد بمجرد تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي ، سيتم تفعيل العناصر المذكورة أعلاه التحليق فوق السيارة بالكامل وإصابة ركاب السيارة.
- لا تحاول أبداً تعديل أي جزء من نظام الوسادة الهوائية بنفسك قطع.
- يجب ألا تكون حمية بواسطة الوسائد الهوائية الأمامية (في حالة التنشيط) استخدم نظام تأمين الأطفال الموجه للخلف في المقعد.

- تصادم أمامي

- نهاية الاصطدام الخلفي؛

- يتدرج؛

- ظروف خاصة أخرى.

عندما لا يتم تشغيل الوسادة الهوائية للرأس:

- بعد إيقاف تشغيل مفتاح الإشعال ؛

- تأثير جانبي طفيف

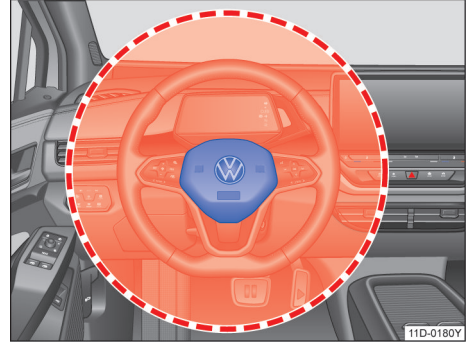
- تصادم أمامي طفيف

- نهاية الاصطدام الخلفي؛

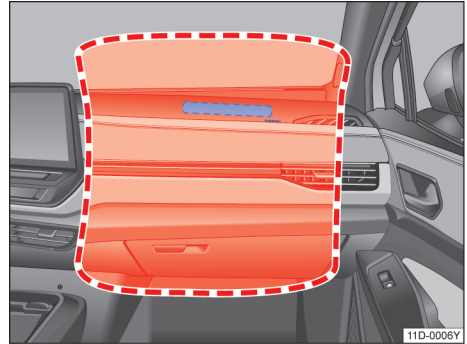
- ظروف خاصة أخرى.

وسادة هوائية أمامية

- ملاحظة في الصفحة 34 في بداية هذا الفصل ⚠



الشكل 27 موضع التثبيت ومدى توسيع الوسادة الهوائية الأمامية للسائق

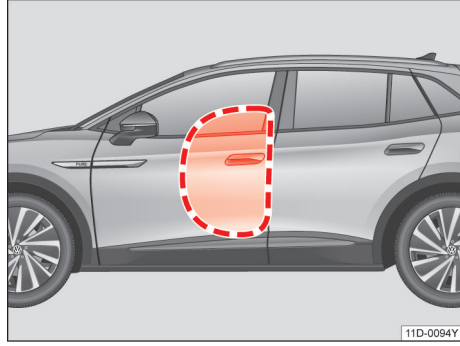


الشكل 28 موضع التثبيت ومدى التوسيع للوسادة الهوائية للراكب الأمامي

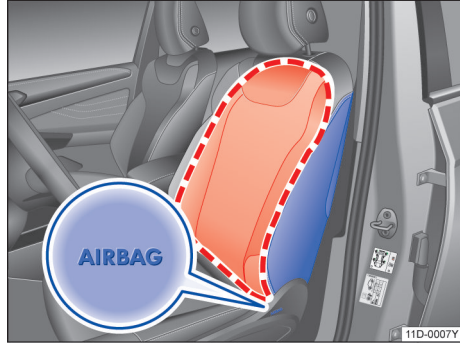
لا يمكن تنشيط الوسائد الهوائية الأمامية للمقاعد الأمامية إلا في حالة حدوث تصادم أمامي شديد حربية - الشكل 27 و - الشكل 28.

وسادة هوائية جانبية

-ملاحظة في الصفحة 34 في بداية هذا الفصل ⚠️



الشكل 29 الجانب الأيسر من السيارة: نطاق تضخم الوسادة الهوائية الجانبية



الشكل 30 جانب المقعد الأمامي: موضع التثبيت ونطاق توسع الوسائد الهوائية الجانبية

مقاعد أمامية مع وسائد هوائية جانبية - الشكل 29. توجد الوسائد الهوائية الجانبية خارج مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي على التوالي. مستند ظهر المقعد الجانبي - الشكل 30.

يتم تمييز مواضع تركيب الوسائد الهوائية الجانبية بعبارة "AIRBAG".

المنطقة المحاطة بدائرة باللون الأحمر هي منطقة التغطية عند تنشيط الوسائد الهوائية الجانبية المجال (النطاق المتضخم) - الشكل 29 و- الشكل 30. لذلك ، لاتضع أو تؤمن أي شيء في هذه المناطق ⚠️

في حالة حدوث تصادم جانبي ، فإن الوسائد الهوائية الجانبية الموجودة على جانب الحادث من السيارة سوف تفعل ذلك ، وبالتالي تقليل أجزاء جسم الراكب باتجاه جانب الحادث خطراً للإصابة.

⚠️ تحذير

تنتفخ الوسائد الهوائية بمعدل مرتفع جداً لجزء من الثانية افتح.

● اترك دائماً مساحة لتضخم الوسادة الهوائية الجانبية ما بين.

● نطاق تضخم الركاب والوسادة الهوائية على المقعد الأمامي يجب ألا يكون هناك أشخاص أو حيوانات أو أشياء أخرى بينهما. الرجاء التأكد يلتزم كل من الأطفال والركاب بهذه القاعدة.

● يجب تعليق الملابس الخفيفة فقط على خطافات المعطف في السيارة. ضع أشياء ثقيلة أو حادة الحواف في جيوبك.

● لاتربط أي ملحقات بالباب.

● استخدم فقط أغطية المقاعد أو الحماية المعتمدة صراحة للاستخدام في هذه السيارة تعيين. خلاف ذلك ، لا يمكن فتح الوسائد الهوائية الجانبية عند تشغيلها.

⚠️ تحذير

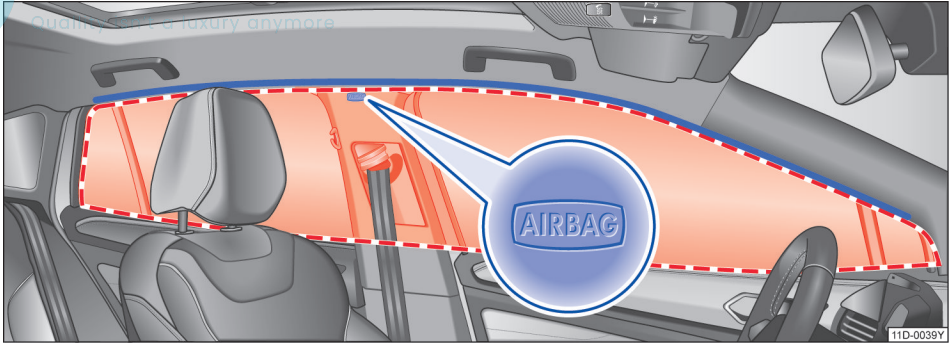
يمكن التعامل غير السليم مع مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي يمكن أن يتداخل مع الوظيفة المقصودة للوسائد الهوائية الجانبية ويسبب إصابات خطيرة.

● لاتقم مطلقاً بإزالة المقعد الأمامي من السيارة أو تعديل أجزائه.

● عندما يتم تطبيق القوة المفرطة على جانب ظهر المقعد ، الجانب قد لا يتم تشغيل الوسائد الهوائية بشكل صحيح أو على الإطلاق أو تشغيله عن طريق الخطأ.

● موصلات في منطقة غطاء المقعد الأصلي أو وحدة الوسادة الهوائية الجانبية عند تلف الوصلة ، يجب إزالتها على الفور لدى وكيل فولكس فاجن SAIC تُلَف.

ملاحظة في الصفحة 34 في بداية هذا الفصل .



الشكل 31 على الجانب الأيسر من السيارة: موضع التثبيت ونطاق توسع الوسادة الهوائية للرأس

لا يمكن استخدام حطاف المعطف الأصلي في السيارة إلا لتعليق الملابس الخفيفة ،
لاتضع أشياء ثقيلة وحادة في جيوب ملابسك ولا تعلقها
شئف ملابس متعددة.

إذا كان لديك شيء مثل القلم أو جهاز التحكم عن بعد في باب المرآب
تسحب أقنعة الشمس الأمامية من حاضرتها ، وتغطي النوافذ الجانبية. واحد
بمجرد تشغيل الوسادة الهوائية للرأس وتضخيمها ، من المحتمل أن يتعرض العنصر للإصابة
ركاب السيارة.

أي عمل على وسادة هوائية للرأس أو صيانة لأجزاء أخرى
تتطلب الأجزاء (مثل إزالة بطانة السقف) إزالة هواء الرأس
يجب أن يتم تشغيل الكسولة بواسطة فولكس فاجن SAIC تنفيذ
تاجر. خلاف ذلك ، قد يتلف نظام الوسادة الهوائية.

وسائد هوائية للرأس مثبتة فوق الأبواب على الجانبين الأيمن والأيسر للسيارة.
يتم تمييزها بعبارة "AIRBAG".

سلامة منسقة للوسائد الهوائية في حالة الاصطدام الجانبي الشديد
يوفر الحزام حماية إضافية للرأس والجزء العلوي من الجسم للراكب.

لا يمكن لنظام الوسادة الهوائية أبداً أن يحل محل حزام الأمان ، فهو سلبى فقط للمركبة بأكملها
جزء لا يتجزأ من نظام الأمان. تذكر أن الراكب يرتدي الصحيح
لاتكون أنظمة الوسائد الهوائية فعالة إلا عندما يتم ضبط أحزمة المقاعد ومساند الرأس بشكل صحيح
عمل. لذلك ، يجب أن يرتدي جميع السائقين والركاب دائماً
أحزمة الأمان - لا تمثل لقوانين المرور فحسب ، بل تضمن أيضاً سلامتك
مكتمل! - الصفحة 27.

تحذير

الفرق بين شاغل المقعد الخارجي ومساحة توسعة الوسادة الهوائية للرأس
لا يسمح لأي شخص أو حيوانات أو أي أشياء أخرى
التوسع الخالي من العوائق ، افساح المجال كاملاً لتأثيره الوقائي. وبالتالي،
لاتقم بالتثبيت على النوافذ الجانبية بدون فولكس فاجن SAIC الظل المعتمد
لوحة.

كرسي اطفال

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 39 - معلومات عامة عن السفر بصحبة أطفال في السيارة
- 40 - استخدام مقعد الطفل في المقعد الخلفي
- 40 - تأمين مقعد الطفل بنقاط التثبيت السفلية (ISOFIX)
- 41 - ثبت مقعد الطفل بالحزام العلوي

حمل الرضع والأطفال في مقعد الراكب في مقعد الأطفال
أفراداً دائماً المعلومات الموجودة على أنظمة الوسائد الهوائية بالكامل.

هذه المعلومات من أجل سلامة السائق وجميع الركاب ، على وجه الخصوص
سلامة الرضع والأطفال الصغار لها أهمية قصوى.

فولكس فاجن SAIC يوصي باستخدام الملحقات من سلسلة اكسسوارات فولكس فاجن SAIC.
كرسي اطفال. مقاعد الأطفال هذه مصممة خصيصاً من أجل فولكس فاجن SAIC
تم تطويرها واختبارها. المسموح به فولكس فاجن SAIC مقاعد الأطفال مع العديد
من الملحقات المختلفة متوفرة من التجار.

تحذير

يجب على جميع الركاب ، وخاصة الأطفال ، البدء
حافظوا دائماً على وضع الجلوس الصحيح واربط حزام الأمان.

معلومات عامة عن السفر بصحبة أطفال في السيارة

ملاحظة في الصفحة 38 في بداية هذا الفصل

من حيث المبدأ ، تحظى مختلف المراسيم واللوائح الأسبوعية على تعليمات الاستخدام والصلاحية هذه وصفال. لاستخدام مقاعد الأطفال وطرق تركيبها موجودة معايير وأنظمة مختلفة (-صفحة 39). لذلك ، في بعض البلدان ، على سبيل المثال ، قد يحظر استخدام مقاعد معينة في السيارة كرسي أطفال.

التصرف على المركبة في حالة وقوع تصادم أو أي نوع آخر من الحوادث قوانين الفيزياء للأطفال - الصفحة 27. ومع ذلك ، على عكس البالغين والشباب ، فإن عضلات ومفاصل الأطفال لا تزال قائمة غير ناضج ، بالنسبة للأطفال ، من خطر الإصابة في حادث الخطر أعلى بكثير من البالغين.

لأن أجسام الأطفال لم يتم تطويرها بشكل كامل ، يجب على الأطفال استخدام نظام حماية الركاب متوافق بشكل خاص مع الحجم والوزن واللياقة البدنية النظام في العديد من البلدان ، يتطلب القانون استخدام الرضع والأطفال الصغار استخدم نظام مقاعد الأطفال المعتمد.

استخدم فقط الأطفال المناسبين للسيارة المناسبة والمعتمدة والمرخصة مقعد. إذا كنت في شك ، يرجى الاتصال فولكس فاجن SAIC تاجر.

قائمة تفصيلية

اصطحب الأطفال في السيارة -

- اتبع القوانين واللوائح الخاصة ببلدك.
- فولكس فاجن SAIC من المستحسن أن يكون الأطفال الذين تقل أعمارهم عن 12 عاماً اصطحاب السيارة على المقعد الخلفي.
- الأطفال في السيارة دائماً ما يكونون محميين في نظام تقييد الركاب وسط. يجب أن يكون نظام تقييد الركاب هذا مناسباً لجسم الطفل الطول والوزن وشكل الجسم.
- يمكن حمل طفل واحد فقط لكل مقعد طفل.
- اتبع دليل التشغيل الخاص بالشركة المصنعة لمقعد الأطفال ، و احملها معك للرجوع إليها.
- عند تثبيت مقعد الطفل بحزام الأمان ، اتبع تعليمات الشركة المصنعة للمقعد لتدريب حزام الأمان عبر أو حول مقعد الطفل كرسي.
- انتبه إلى ما إذا كان حزام مقعد الطفل يرتدي في الاتجاه الصحيح وما إذا كان يرتديها حافظ على وضعية الجلوس الصحيحة.
- من الأفضل تثبيت مقعد الطفل في المقعد الخلفي خلف مقعد الراكب مقعد حتى يتمكن الأطفال من النزول من الرصيف.
- لا تترك الألعاب أو الأشياء الأخرى فضفاضة أثناء القيادة في مقعد الطفل أو على المقعد.

معايير مقاعد الأطفال الرسمية

يجتمع ECE-R 44 تصنيف مقاعد الأطفال

فئة الوزن	وزن الطفل	العمر الموصى به
المستوى 0	ما يصل إلى 10 كجم	أقل من 9 أشهر
المستوى 0+	ما يصل إلى 13 كجم	أقل من 18 شهراً
المستوى 1	من 9 إلى 18 كجم	أقل من 4 سنوات

لا تشارك حزام الأمان مع أطفال بين ذراعيك ، وإلا فسوف تصطدم

يمكن للسيارات بسهولة قبل الرضع والأطفال الصغار

لا تسمح للأطفال بالتحرك بحرية في السيارة أو الوقوف في السيارة ، أو أثناء الركوع على مقعد ، قد يتعرض الطفل لحادث اصطدام وقد يهز خارج مكانه ، وأصيب بجروح خطيرة ، وجرح آخرين في السيارة راكب.

إذ لم يكن الطفل الجالساً في وضع مستقيم أثناء قيادة السيارة ، فقم بفرملة الطوارئ أو شديد التعرض للإصابة في حالة وقوع حادث ، خاصة عند حمل طفل في المقعد الأمامي يصبح الموقف أكثر خطورة عندما يتم تشغيل الوسادة الهوائية للطفل ، وقد تكون كذلك قتل الأطفال!

يمكن أن يؤدي اختيار مقعد الطفل المناسب إلى حماية الأطفال بشكل فعال!

تأكد من عدم وجود أشياء صلبة أو حادة على مقعد الطفل ، مثل الألعاب التي يمكن أن تصيب الأطفال في حالة وقوع حادث.

يجب أن يكون الأطفال في السيارة تحت إشراف الكبار ولا يجب تركهم بمفردهم ابق في السيارة.

بسبب الظروف المناخية المحيطة ، قد يصبح الجزء الداخلي من السيارة شديد البرودة أو شديد البرودة

الحرارة ، سواء بالنسبة للأشخاص في السيارة أو للحيوانات في السيارة قل ، هذا الوضع قاتل!

بدون نظام تقييد حركة الأطفال ، لا يسمح للأطفال الذين يقل ارتفاعهم عن 1.5 متر باستخدام أحزمة المقاعد التقليدية ، وإلا ، فإنهم يستخدمون الكبح في حالات الطوارئ أو يمكن أن تسبب الحوادث إصابات في البطن والرقبة للأطفال.

لا تقم بلف حزام المقعد ، أو تركه يعلق في مكان ما ، أو الحواف تحتك ببعضها البعض.

حتى في حالة حدوث تصادم بسيط أو انعطاف حاد ، في حالة عدم ارتداء حزام الأمان قد يتسبب أيضاً في إصابة الركاب.

يمكن أن يؤدي ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح إلى إفساح المجال الكامل لتأثيره الوقائي.

لا تسمح أبداً لطفلين بمشاركة مقعد الطفل.

تحذير

عند إجراء عملية فرملة طارئة أو عملية قيادة طارئة فجأة وفي حالة وقوع حادث ، مقعد أطفال فضفاض وغير مستخدم يمكن أن ينقلب المقعد داخل السيارة ويسبب إصابة.

يجب تثبيت مقاعد الأطفال غير المستخدمة بإحكام أثناء القيادة أو قم بتخزينها بشكل آمن في صندوق الأمتعة.

لا يمكن للأطفال الجلوس في منطقة الامتداد الجانبي ، والجلوس في وضع غير صحيح

نعم ، الأطفال الذين لا يستخدمون مقعد أمان للأطفال سيكونون كذلك تلف الوسادة الهوائية بالكامل.

استبدال طفل محمّل بشكل كبير بعد وقوع حادث مقعد ، هذا لأن غير المرئي تلف.



معتمد للمقاعد الخلفية ISOFIX كرسي اطفال.
تم تصنيف مقاعد الأطفال ISOFIX على أنها "عالمية"
أو "شبه عالمية" أو "خاصة بالمركبة".

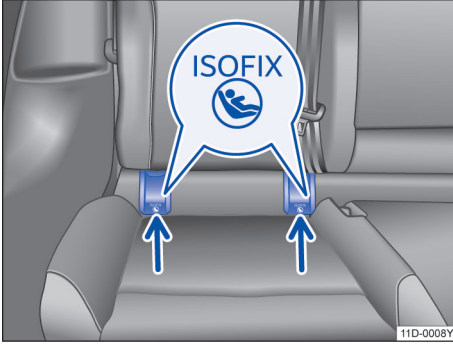
- إذا كانت الموافقة على مقعد الطفل ISOFIX "عالمية" ، فيجب تأمين مقعد الطفل بنقاط الربط السفلية والخبل العلوي.
- إذا تم ترخيص مقعد الطفل ISOFIX على أنه "شبه عالمي" أو "خاص بالطراز" ، فيجب فحص مقعد الطفل قبل الاستخدام هل هي مرخصة للاستخدام في هذه السيارة. لهذا السبب ، الشركة المصنعة لمقعد الأطفال مقاعد الأطفال ISOFIX مصحوبة بقائمة من السيارات التي تمت الموافقة على مقاعد الأطفال المقابلة ISOFIX لها. عند الضرورة ، إلى يستشير مصنعي مقاعد الأطفال قوائم السيارات الجديدة.

تحذير

طفل في مقعد الطفل في المقعد الخلفي يلعب بدون استخدام من حزام الأمان القابل للقفل لإصابة قاتلة.
● يجب أن تكون أحزمة المقاعد الخلفية القابلة للقفل غير المستخدمة مغلق أخيراً.

تأمين مقعد الطفل بنقاط التثبيت السفلية (ISOFIX)

- ملاحظة في الصفحة 38 في بداية هذا الفصل



الشكل 32 تعليم نقاط التثبيت القياسية لمقاعد الأطفال على مقاعد المقاعد الخلفية

يمكن تثبيت مقاعد الأطفال المزودة بنظام ISOFIX بسرعة وسهولة وأمان على مقاعد السيارة المجهزة

برجى تفكيك وتثبيت مقعد الطفل بدقة وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال كرسي.

فئة الوزن	وزن الطفل	العمر الموصى به
المستوى 2	من 15 إلى 25 كجم تقريباً من سن 3 إلى أقل من 7 سنوات	
مستوى 3	من 22 إلى 36 كجم	حوالي 6 إلى 12 سنة أسفل

ليس كل طفل مناسباً لمقاعد فئة الوزن الخاصة بهم كرسي. وبالمثل ، ليس كل مقعد مناسباً لكل سيارة. مكان تحقق في كل مرة من جلوس الطفل بشكل صحيح في مقعد الطفل المقياس أو ما إذا كان المقعد يمكن تثبيته بإحكام في السيارة.

مقعد الطفل الذي تم اختياره وفقاً لمعيار ECE-R 44 به علامة فحص ECE-R 44 مثبتة بإحكام بالمقعد: حرف E كبير في دائرة مع رقم الاختبار تحتها.

تحذير

يمكن أن يؤدي تجاهل قائمة التحقق هذه التي تعتبر بالغة الأهمية لسلامتك إلى الحوادث والإصابات.

- اتبع قائمة التحقق وتصرف وفقاً لذلك.
- يجب أن تمر أحزمة الكتف في منتصف الكتفين تقريباً ، أبدأ الرقبة والذراعين ، وجعلها تناسب مع الجزء العلوي من الجسم ، والخصر يجب أن تناسب الحزام الكامل بشكل مربع مع منطقة الحوض وأن يتم إحكام ربطه حسب الحاجة للسلامة احضر.
- يرجى التأكد من القراءة بعناية والالتزام باستخدام مقاعد الأطفال ذات الصلة بيان تحذير.

تحذير

- في حالة وقوع حادث ، يتم تثبيت المقاعد الخلفية بشكل صحيح من حيث المبدأ. حزام كامل في مكان آمن للأطفال.
- أحداً المقاعد الخلفية الخارجية المناسبة والمثبتة بشكل صحيح مقعد الطفل على حماية عالية للأطفال فوق 12 سنة.

استخدام مقعد الطفل في المقعد الخلفي

- ملاحظة في الصفحة 38 في بداية هذا الفصل

عند توصيل مقعد الطفل بالمقعد الخلفي ، يجب تعديله وتوضع المقاعد الأمامية بحيث توجد مساحة كافية للأطفال. دع المقعد الأمامي تتكيف مع حجم مقعد الطفل وحجم الطفل. في نفس الوقت انتبه إلى وضعية الجلوس الصحيحة لمساعد الطيار - الصفحة 25.

مقعد مناسب للأطفال

مقاعد أطفال للاستخدام في المقاعد الخلفية مع وسائد هوائية جانبية يجب أن تكون معتمدة من قبل الشركة المصنعة.

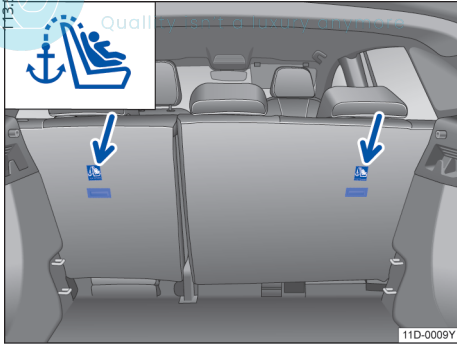
يمكن تجهيز مقاعد الصف الثاني الخارجية بالفئة 0 أو 0+ أو 1 أو 2 أو 3 وفقاً ل ECE-R 44 مقعد الطفل الشامل.

مقاعد الصف الثاني الخارجية مناسبة لأحزمة المرخصة للاستخدام في هذا الطراز وفقاً ل ECE-R 44 جهاز ISOFIX كرسي اطفال.

منتصف الصف الثاني من المقاعد غير مناسب لمقاعد سلامة الأطفال.

تثبيت مقعد الطفل بالحزام العلوي

ملاحظة في الصفحة 38 في بداية هذا الفصل.



الشكل 33 مقعد الطفل ISOFIX بحزام علوي

- يرجى فك وتركيب مقعد الطفل بدقة وفقاً لتعليمات استخدام مقعد الطفل.
- أدخل مقعد الطفل في حلقة التثبيت ISOFIX - الشكل 33 حتى تسمح مشاركة مقعد الطفل.
- تأكد من تثبيت مقعد الطفل بإحكام عن طريق سحبه من الجانبين.
- قم بإزالة غطاء صندوق الأمتعة.
- ادفع مسند الرأس خلف مقعد الطفل لأعلى قليلاً.
- عند تثبيت مقعد طفل إيجابي ، حرك المقعد للخلف للأمام قدر الإمكان اضبط بحيث يستقر على مقعد الطفل - الشكل 33.
- قم بتمرير سلك التثبيت العلوي أسفل مسند الرأس ، أو وفقاً لمقعد الطفل يضع الهيكل حبال التثبيت العلوية على جانبي مسند الرأس.
- اربط سلك التثبيت العلوي بحلقة التثبيت الخلفية في صندوق الأمتعة متفوق - الشكل 33.
- أحكم ربط الحزام العلوي بحيث يناسب مقعد الطفل بإحكام مع مسند ظهر المقعد الخلفي إلى الخلف.
- قم بتركيب غطاء صندوق الأمتعة.
- للسلامة ، يوصى باستخدامه فولكس فاجن SAIC مقعد الطفل الأصلي.

تحذير

عند السفر بصحبة أطفال ، يجب عليك استخدام مركبة تتناسب مع حجم ووزن الطفل. مقاعد الأطفال تحمي الأطفال.

- لا يمكن استخدام مثبتات ISOFIX للمقاعد الخلفية إلا مع مقاعد الأطفال ISOFIX.
- لا تقم بتركيب أحزمة أو مقاعد أطفال غير ISOFIX أو أي عناصر أخرى بحلقة التثبيت.
- احرص على عدم إتلاف حزام الأمان المكسور أو حزام الأمان عالق في مكان ما.
- فقطقم بتوصيل الأشرطة العلوية بالأشرطة الخلفية في صندوق الأمتعة في حلقة التثبيت ، يجب ألا تشغل أي حبال أخرى التثبيت الخلفي جرس.

مقعد طفل مع وصلة صلبة

يمكن تركيب أدلة توصيل الأطفال الذين لديهم وصلات صلبة مقعد. أدلة التوصيل تسهل التثبيت وتحمي المقعد تعيين. في بعض الحالات ، يتم توفير دليل التوصيل كمقعد للأطفال مدى أو يمكن الوصول إليه فولكس فاجن SAIC شراء من التاجر. إذا لزم الأمر ، يمكن قفل دليل التوصيل على لقطتي التثبيت في السيارة. -

- اتبع دائماً إرشادات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال لفك وتركيب الطفل كرسي -
- قم بإزالة وافي النقطة الثابتة - الشكل 32.
- أدخل مقعد الطفل في حلقة التثبيت في اتجاه السهم - الشكل 32 حتى تسمح مشاركة مقعد الطفل.
- اسحب طرفي مقعد الطفل للتحقق من قفله.

مقعد أطفال بحزام قابل للتعديل

- اتبع دائماً إرشادات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال لفك وتركيب الطفل كرسي -
- ضع مقعد الطفل على مقعد السيارة ، ثم قم بتوصيل خطاف التعليق على حلقة التثبيت - الشكل 32.
- اسحب الأشرطة بحيث تكون كلها مشدودة ، ويجب أن يكون مقعد الطفل كذلك تناسب مقعد السيارة.
- اسحب طرفي مقعد الطفل للتحقق من قفله.

تحذير

عند السفر مع الأطفال ، استخدم الطفل المناسب لحجم ووزن الطفل مقاعد الأطفال تحمي الأطفال.

- يمكن استخدام حلقة التثبيت فقط في مقاعد الأطفال ISOFIX.
- لا تقم بتوصيل أحزمة أو مقاعد أطفال غير ISOFIX أو أي عناصر أخرى بحلقة التثبيت ، في حالة وقوع حادث ، يمكن أن تصيب الأطفال بجروح خطيرة أو حتى نفقهم!

ملحوظة

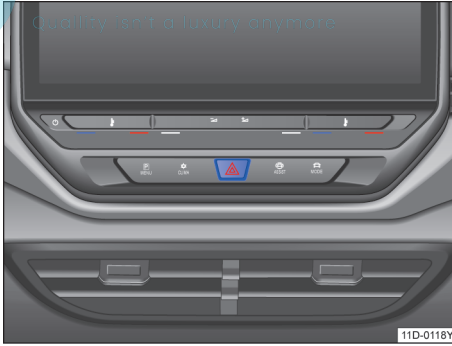
المقاعد الخلفية الخلفية مزودة بحلقتين تثبيت ISOFIX متصلتين بالجسم - الشكل 32.

- للسلامة ، يوصى باستخدامه فولكس فاجن SAIC مقعد الطفل الأصلي.

إذا كان مقعد الطفل غير متصل بنقطة تثبيت السيارة ، فتأكد من إرفاق بمنع إعادة تركيب الكفن في نقطة التثبيت السفلية.



ملاحظة في الصفحة 42 في بداية هذا الفصل -ملاحظة في الصفحة 42 في بداية هذا الفصل -



الشكل 34 مفتاح ضوء تحذير الخطر

يرجى الالتزام بقوانين المرور وتشغيل أضواء التحذير من الخطر ووضعها مثلث التحذير - ص 43.

فائمة تدقيق

من أجل سلامتك وسلامة ركابك ، اتبع التعليمات بالترتيب الوارد. الأمور التالية -

- اركن سيارتك على أسطح مناسبة على مسافة آمنة من حركة المرور.
- قم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر باستخدام زر - الشكل 34. قم بتشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية.
- أوقف تشغيل المحرك الكهربائي.
- يرجى النزول من السيارة والذهاب إلى منطقة آمنة بعيدة عن حركة المرور ، على سبيل المثال لطف حاجز حماية للطريق السريع.
- إذا غادرت السيارة ، فيرجى أخذ جميع مفاتيح السيارة معك.
- ضع مثلث تحذير لتنبية المشاركين الآخرين في حركة المرور هذه السيارة.
- دح المحرك الكهربائي يبرد بدرجة كافية ، إذا لزم الأمر ، دح محترفاً التعامل مع الأفراد.

مع تشغيل أضواء التحذير من الخطر ، على سبيل المثال أثناء القطر يمكن عرض التوجيه أو التغيير من خلال معالجة عصا التحكم في إشارة الانعطاف. الممرات التغيير. تم إيقاف تشغيل أضواء التحذير من الخطر مؤقتاً.

على سبيل المثال ، يجب تشغيل أضواء التحذير من الخطر في المواقف التالية:

- عند ماتباطاً السيارة أمامك فجأة أو تكون في ازدحام مروري عند ماتباطاً السيارة في الطريق ، فإنها تحذر المركبات الموجودة خلفها.
- عند ما يكون هناك نوع من الطوارئ.
- عند ماتباطاً السيارة عن العمل.
- عند السحب.

اتبع دائماً اللوائح المحلية الخاصة باستخدام أضواء التحذير من الخطر.

إذا لم تعمل مصابيح التحذير من الخطر ، فيجب استخدامها وفقاً لما يقتضيه القانون يلاحظ المشاركون الآخرون في حركة المرور السيارة المعطلة.

ملحوظة

- يمكن تثبيت مقاعد الأطفال المزودة بنظام ISOFIX وأشرطة علوية بسرعة وسهولة وأمان على المقاعد الخلفية الخارجية.
- يوجد رسم تخطيطي على مقعد الطفل بجهاز ISOFIX وحزام علوي - الشكل 33.

معدات الطوارئ

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- احمي نفسك وسيارتك
- مثلث التحذير
- نظام مكالمات الطوارئ eCall
- ستر عاكسة السلامة
- ماذا تفعل في حالة وقوع حادث أو حريق

45

تحذير

السيارة التي تتعطل في حركة المرور على الطريق يمكن أن تصر نفسها وحركة المرور الأخرى المشاركون يشكلون مخاطر عالية للحوادث.

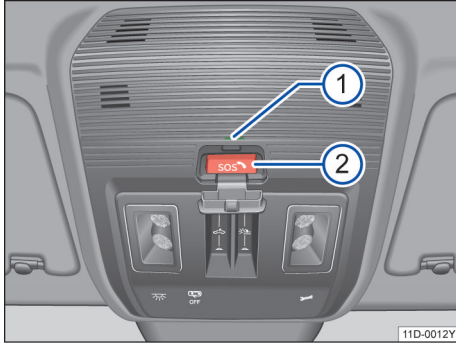
- توقف بمجرد أن يكون ذلك ممكناً وأمناً. اركن السيارة حافظ على مسافة آمنة من حركة المرور وفي حالات الطوارئ هناك أبواب تفلق بإحكام. قم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر ، يحذر المشاركين في حركة المرور.
- إذا كانت جميع الأبواب مغلقة ، فلا تترك الأطفال معاقين ينزح سيارة الأجرة أو الشخص المحتاج إلى المساعدة بمروره في السيارة. ولا يمكنك ذلك يمكن أن يتسبب في حصرهم في السيارة في حالة الطوارئ. علق في السيارة قد يتعرض الأشخاص بالداخل لدرجات حرارة عالية جداً أو منخفضة جداً.

eCall نظام مكالمات الطوارئ

-ملاحظة في الصفحة 42 في بداية هذا الفصل



الشكل 36 في الكونسول العلوي القابل للتحويل: عناصر تشغيل نظام مكالمات الطوارئ eCall (غطاء زر في الخلف)



الشكل 37 عناصر تشغيل مكالمات الطوارئ: أضواء وأزرار المؤشر

يتم تنشيط نظام مكالمات الطوارئ eCall افتراضياً. توجد عناصر التشغيل في وحدة التحكم العلوية القابلة للتحويل.

يمكن استخدام مكالمات الطوارئ لتنظيم مساعدة الإنقاذ في أسرع وقت ممكن في المواقف الخطرة يساعد. سيتم إنشاء اتصال صوتي مع مركز اتصال SAIC Volkswagen. كهرباء من حيث المبدأ ، سيتواصل الشخص الذي يمكن الاتصال به بلغة السيارة. بالإضافة إلى سيتم إرساله لتقائماً إلى مركز اتصال SAIC-VW المتعلق بمكالمات الطوارئ البيانات ، مثل الموقع الحالي للسيارة.

يتم إجراء التوصيلات اللازمة بواسطة وحدة التحكم المركبة في المصنع. ليضمن الوظائف فلا تزال متاحة حتى بعد وقوع حادث خطير ، بعض المكونات مثل ميكروفون مستقل للاتصال بالطوارئ ومكبر صوت وبطارية احتياطية مدمجة في نظام الشبكة داخل السيارة.

يوجد مؤشر في عنصر التشغيل الخاص بمصباح مؤشر خدمة مكالمات الطوارئ مصباح - الشكل 37 اعتماداً على حالة تشغيل نظام مكالمات الطوارئ على جانب السيارة ، ستضيء مصابيح المؤشر بألوان وتسلسلات مختلفة:

لا يوجد ضوء: مكالمات الطوارئ غير متوفرة.

تحذير

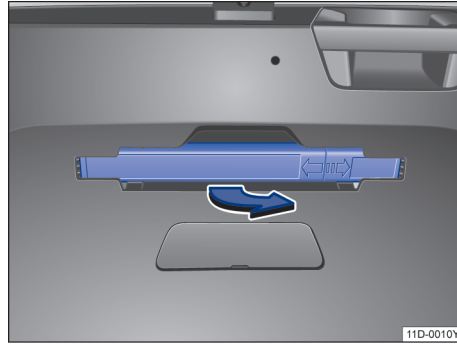
يمكن أن يؤدي تجاهل قائمة التحقق هذه التي تعتبر بالغة الأهمية لسلامتك إلى تسبب الحوادث والإصابات.

● تأكد من اتباع قائمة التحقق واتباع السلامة العامة تدابير وقائية كاملة.

عندما تكون أضواء التحذير من الخطر مضاءة لفترة طويلة ، سيتم تفريغ بطارية السيارة ذاتياً ، عند إيقاف تشغيل مفتاح الإشعال وينطبق الشيء نفسه عند إغلاقه.

مثلث التحذير

-ملاحظة في الصفحة 42 في بداية هذا الفصل



الشكل 35 في مقصورة الأمتعة: موقع مثلث التحذير

أخرج مثلث التحذير

- افتح غطاء صندوق الأمتعة.
- من جهاز تثبيت مثلث التحذير ، اضغط في اتجاه السهم الموضح في الشكل. وقم بالتدوير حتى تتم إزالة مثلث التحذير - الشكل 35.

تحذير

أشياء مرتخية أثناء القيادة المفاجئة في حالات الطوارئ أو مناورات الكبح وفي حالة وقوع حادث قد يتم إلقاءه في السيارة مما يتسبب في حدوث إصابة جرح.

● يجب دائماً تثبيت مثلث التحذير بإحكام في التركيبات.



-رقم تعريف المركبة (VIN).

-طريقة قيادة المركبة.

-فئة المركبة.

-نوع الزناد (آلي أو يدوي).

-نوع الاتصال.

-اتجاه حركة المركبة وقت إطلاق نداء الطوارئ.

-وقت وقوع الحادث.

-موثوقية بيانات الموقع.

-نسخة سجل البيانات.

-إرسال عداد سجل البيانات لكل مكالمة.

-العدد المقدر لشاغليها.

بعدتشغيل الإشعال ، يومض ضوء المؤشر باللون الأحمر تقريباً 20ثانية: مكالمات الطوارئ غير نشطة.

ضوءأحمر ثابت: فشل النظام. يمكن أن تكون مكالمات الطوارئ فقط استخداممحدود أو غير متوفر.

ضوءالمؤشر أخضر: تتوفر مكالمات طوارئ ، ويتم تنشيط النظام الموجود على جانب السيارة مستعد.

يومض المؤشر باللون الأخضر: تم تنشيط مكالمات الطوارئ.

أطلق مكالمات طوارئ يدوياً

-اضغط لفترة وجيزة على غطاء الزر-- الشكل 36 وافتح غطاء الزر.

-اضغط مع الاستمرار على زر مكالمات الطوارئ-- الشكل 37بضع ثوان. يتم تشغيل مكالمات الطوارئ وإنشاء اتصال صوتي مع مركز اتصال SAIC Volkswagen.

إذاتم تشغيل مكالمات طوارئ عن طريق الخطأ ، فقم بقطع مكالمات الطوارئ على الفور مكالمة:

-اضغط على زر مكالمات الطوارئ مرة أخرى حتى يظل الضوء مضاءً لونها أخضر.

تشغيل مكالمات الطوارئ تلقائياً

يتمتشغيل مكالمات الطوارئ التلقائية فقط عند تشغيل الإشعال.

بعدتشغيل الوسادة الهوائية أو شد حزام المقعد ، سوف تتصل على الفور بـ SAIC يقوم VW Call Center تلقائياً بإنشاء الاتصال. مكالمات طوارئ تلقائية لا تعمل عن طريق الضغط على زر مكالمات الطوارئ-- الشكل 23بقطع.

إذاطلبت الاستفسارات من مركز اتصال فولكس فاجن التابع لشركة سايك دون إجابة الانتعاش ، سيتم تنشيط إجراءات الإنقاذ تلقائياً.

مدمج في البطارية

يضمن استخدام البطارية المدمجة أنه لا يزال من الممكن استخدام نظام مكالمات الطوارئ eCall لبعض الوقت عند فصل بطارية السيارة 12 فولت أو تلفها.

إذاكانت البطارية المدمجة فارغة أو معيبة ، يتم عرض مجموعة العدادات سيتمعرض رسالة مقابلة. إذا تم عرض المعلومات ذات الصلة ، يرجىالذهاب إلى وكيل فولكس فاجن SAIC على الفور واستبدال البطارية المدمجة عمالصيانة.

نقل البيانات

عندإجراء مكالمات طوارئ ، معلومات السيارة والمستخدم الضرورين معلوماتلمركز الاتصال SAIC Volkswagen من أجل صياغة الإنقاذ اللازم تدابيرالمساعدة.

ستمك الكتابة فوق بيانات موقع السيارة باستمرار بحيث تكون مواقع الذاكرة الثلاثة الأخيرة فقط ضرورية حتى يعمل نظام مكالمات الطوارئ eCall بشكل صحيح متوفرة. لذلك ، لا يمكن تتبع السيارة بشكل دائم.

لايصال سوى البيانات المتعلقة بمكالمات الطوارئ الضرورية حتى يعمل نظام مكالمات الطوارئ في eCall بشكل صحيح. سيقوم النظام تلقائياً بحذف البيانات المتعلقة بمكالمات الطوارئ بعد 13 ساعة من بدء مكالمات الطوارئ.

يرسل البيانات التالية:

-الموقع الحالي للسيارة عند بدء مكالمات الطوارئ.

-موقعان آخران (طريق القيادة) قبل وقت قصير من بدء مكالمات الطوارئ الخط ، حوالي 100 متر أو نحو ذلك).

تحذير

قدتنسب الظروف التالية في إجراء مكالمات طوارئ يدوية أو حالة طوارئ تلقائية المكالماتمقيدة أو غير متاحة:

- موقعمكالمات الطوارئ الحالي غير قادر على استقبال إشارات الهاتف المحمول ونظامتحديد المواقع العالمي (GPS) أو المناطق ذات الاستقبال الضعيف.
- فيالمناطق التي بها إشارة متنقلة كافية واستقبال جيد لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ، لا يمكن أن تكون شبكة إشارة المحمول 2G / 3G لمشغل الاتصالات استعمال.
- يقتصراستخدام نظام مكالمات الطوارئ على الصين القارية.
- مركزاتصال فولكس فاجن SAIC غير قادر من الناحية الفنية على استقبال مكالمات الطوارئ تسمىالبيانات.

بعدالتثبيت اللاحق لنظام المعلومات والترفيه ، قد يكون هناك عدد محدود يتحكمفي وظائف نظام مكالمات الطوارئ eCall.

سترة عاكسة السلامة

-ملاحظة في الصفحة 42 في بداية هذا الفصل

سترة عاكسة السلامة

السيارةمزودة بسترة عاكسة للسلامة حسب التكوين والسلامة يمكنوضع السترة العاكسة بالكامل في صندوق تخزين على جانب الراكب.

تتميزالسترة العاكسة بوظيفة تحذير السلامة ، مثل تعطل السيارة ، وما إلى ذلك. عندماتحتاج إلى مغادرة السيارة في حالة الطوارئ ، يرجى ارتداء ظهر عاكس للأمان لايمكن فقط توفير تدابير حماية فعالة لسلامتهم يمكنهأيضاً تذكير المشاركين الآخرين على الطريق بشكل فعال بالقيادة بأمان.

ملحوظة

يرجىوضع سترة السلامة العاكسة في صندوق تخزين السيارة للتحضير و وقتالاستخدام.



Fanni AI
Quality isn't a luxury anymore

ماذا تفعل في حالة وقوع حادث أو حريق

-ملاحظة في الصفحة 42 في بداية هذا الفصل ▲

قائمة مرجعية لما يجب القيام به بعد وقوع حادث

لضمان سلامتك وسلامة ركابك في حالة وقوع حادث ، يجب عليك ذلك
لاحظ ما يلي - ▲ يوجد مقدمة الموضوع متوسط ، انظر
الصفحة 42:

- قهبايفاف تشغيل مفتاح الإشعال.
- اضغط على الزر لتشغيل أصواء التحذير من الخطر -ص. 42.
- ضع مثلث تحذير لتنبية المشاركين الآخرين في حركة المرور هذه السيارة.
- إذا لزم الأمر ، أخرج الشخص من منطقة الخطر وقدم الإسعافات الأولية.
- قم بإخطار رجال الإطفاء بالحادث وإبلاغ رجال الإطفاء بأن هذا هو أسيارة كهربائية.
- في انتظار الإنقاذ في موقع الحادث.
- إبلاغ رجال الإنقاذ والمشاركين في التعامل مع الحادث ، هذه سيارة كهربائية.
- وتسليم دليل الإنقاذ الموجود على متن الطائرة (مضمن في الحقيبة اليدوية) لرجال الإنقاذ.

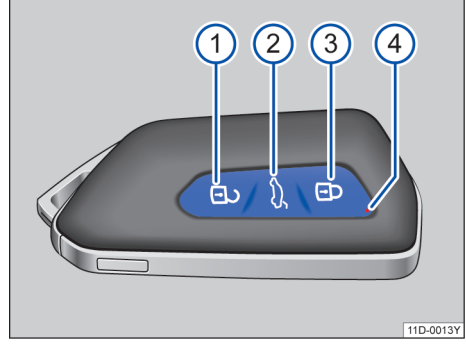
قائمة مرجعية لما يجب القيام به في حالة نشوب حريق

لضمان سلامتك وسلامة ركابك في حالة نشوب حريق في السيارة ، يجب عليك ذلك
لاحظ ما يلي - ▲ يوجد احمي نفسك وسيارتك متوسط ، انظر
الصفحة 43:

- قهبايفاف تشغيل مفتاح الإشعال.
- إذا أمكن ، اضغط على الزر [] قهبايفاف تشغيل نبيهات المخاطر مصباح -ص. 42.
- إذا أمكن ، ضع مثلث تحذير وقم بتنبية حركة المرور الأخرى المشارك يلاحظ السيارة.
- إذا لزم الأمر ، أخرج الشخص من منطقة الخطر وقدم الإسعافات الأولية.
- قم بإخطار رجال الإطفاء بالحادث وإبلاغ رجال الإطفاء بأن هذا هو أسيارة كهربائية.
- حافظ على مسافة كافية وانتظر الإنقاذ.
- إبلاغ رجال الإنقاذ والمشاركين في التعامل مع الحادث ، هذه سيارة كهربائية.
- وتسليم دليل الإنقاذ الموجود على متن الطائرة (مضمن في الحقيبة اليدوية) لرجال الإنقاذ.
- لاتحاول إطفاء النار بنفسك.
- لاتبقى بالقرب من المركبات المشتعلة.

فتح وإغلاق مفتاح السيارة

وظائف مفتاح التحكم عن بعد



الشكل 38 مفتاح التحكم

- ① افتح السيارة. تومض جميع أضواء إشارة الانعطاف مرتين.
- ② افتح غطاء صندوق الأمتعة بشكل منفصل. تومض جميع أضواء إشارة الانعطاف مرتين من الدرجة التالية.
- ③ قفل السيارة. تومض جميع أضواء إشارة الانعطاف مرة واحدة.
- ④ عند إغلاق باب السائق ، يومض ضوء المؤشر عند الضغط على الزر التالي.

تحذير

يمكن أن يؤدي استخدام مفاتيح السيارة بإهمال أو بدون إشراف إلى وقوع حوادث وإصابات خطيرة.

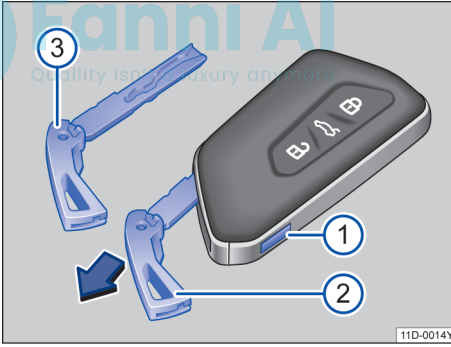
• يرجى أخذ جميع مفاتيح السيارة معك عند الخروج من السيارة. الأطفال أو غير المصرح لهم قد يقوم الآخرون الذين يعملون بأنفسهم بإغلاق الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة ، إنشاء حالة الاستعداد للقيادة أو تشغيل الإشعال ، و يقوم بتشغيل معدات الطاقة مثل منظمات النوافذ الكهربائية.

• لا تترك الأطفال أو الأشخاص المحتاجين إلى المساعدة بمفردهم في السيارة داخل. في حالة الطوارئ ، لا يمكن لهؤلاء الأشخاص المغادرة بمفردهم. قد لا تتمكن السيارة من إنقاذ نفسها. على سبيل المثال ، حسب الموسم ، عند الإغلاق قد تحدث درجات حرارة عالية أو منخفضة في المركبات ذات قديسبب إصابة خطيرة ومرض أو وفاة الأطفال الصغار.

الرجاء حماية مفتاح السيارة من الرطوبة وقوي تأثيرات الاهتزاز.



مفتاح الطوارئ



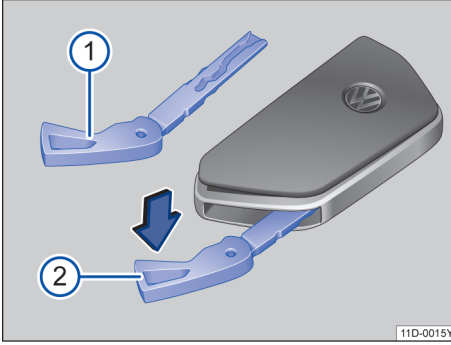
11D-0014Y

الشكل 39 مفاتيح السيارة: افتح مفاتيح الطوارئ

- ① اضغط لفترة وجيزة على زر فتح. اقلب المفتاح.
- ② اضغط على زر فتح واسحب مفتاح الطوارئ في اتجاه السهم.
- ③ مفتاح الطوارئ.

يوجد في مفتاح السيارة مفتاح لفتح قفل السيارة وقفلها يدوياً
مفتاح الطوارئ - الشكل 39 - ص 46.

بطارية بديلة



11D-0015Y

الشكل 40 مفتاح السيارة: افتح غطاء حجرة البطارية

تعديل تزامن المفتاح البعيد

إذا تعذر فتح قفل السيارة أو قفلها بمفتاح السيارة ،
قم بمزامنة المفتاح أو استبدال البطارية الخلفية - ص 46.

- بجانب السيارة. Quality isn't a luxury

- اضغط لفترة وجيزة على زر إلقاء القفل الموجود على مفتاح السيارة مرتين بالتتابع.

- أو: قم بإزالة مفتاح الطوارئ - ص 46.

- قم بإزالة غطاء مقبض باب السائق.

- اضغط على زر فتح القفل الموجود على مفتاح السيارة.

- افتح قفل السيارة باستخدام مفتاح الطوارئ.

- احتفظ بمفتاح الطوارئ - ص 46.

- قم بتثبيت الغطاء.

- انتهى التزامن.

حل المشكلة

لا يمكن قفل السيارة أو فتحها

تظهر جهاز التحكم عن بعد اللاسلكي بسبب العوائق أو الظروف الجوية السيئة أو المركبات
أجهزة الإرسال التي تعمل في نفس نطاق التردد بالقرب من السيارة (مثل الهاتف المحمول
معدات الاتصال أو بطاريات الخلايا المعدنية المفرغة).

أو: يتم إغلاق مفتاح التحكم في قفل الباب المركزي تلقائياً لفترة قصيرة لمنع التحميل الزائد
حمل.

- اغلق باب السائق.

- أو: مزامنة مفاتيح السيارة - ص 47.

- أو: استبدال بطارية الزر في مفتاح السيارة - ص 46.

ضوء المؤشر لا يومض

إذا كان الضوء في مفتاح السيارة لا يومض عند الضغط على الزر ،
يجب استبدال بطارية الزر في مفتاح السيارة - ص 46.

يمكنك طلب إضافي أو بديل

تم استبدال مفاتيح السيارة.

فتح وغلق المعدات كيسي نظام البخار جمل

مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 48 افتح وقفل السيارات بنظام Kessy
- 49 حل المشكلة



الشكل 41 مفاتيح السيارة: استبدال بطارية الزر

أنصحك بفولكس فاجن SAIC استبدال البطارية لدى الموزع الخاص بك.

- أخرج مفتاح الطوارئ - الشكل 140 - ص 46.

- أدخل مفتاح الطوارئ في الفتحة - الشكل 240 (انضغط على مفتاح
الطوارئ في اتجاه السهم وأخرج الغطاء.

- أخرج بطارية خلية العملة المعدنية من حجرة البطارية - الشكل 41.

- اضغط على بطارية الخلية المعدنية الجديدة في حجرة البطارية.

- اضغط على الغطاء على الغلاف - الشكل 40.

- تخزين مفاتيح الطوارئ - ص 46.

- تخلص من البطاريات المستنفدة وفقاً لمتطلبات حماية البيئة.

⚠ خطر

إذا تم ابتلاع بطارية بقطر 20 مم أو بطارية خلية أخرى على شكل عملة معدنية ،
فقد يتسبب ذلك في إصابة خطيرة أو حتى مميتة في وقت قصير جداً
ضار.

- ضع مفاتيح سيارتك وسلسلة المفاتيح مع بطارية زر
بعيداً عن متناول الأطفال.
- اطلب عناية طبية فورية في حالة ابتلاع البطارية
المساعدة.

ⓘ ملحوظة

● قد يؤدي الاستبدال غير الصحيح للبطارية الخلفية المصنوعة من العملات المعدنية إلى تلف مفتاح السيارة.

- يمكن لبطارية غير مناسبة أن تلحق الضرر بمفتاح السيارة. مستنقد
لا يمكن استخدام البطارية إلا بنفس الجهد وبنفس حجم الهيكل والمواصفات
استبدال ببطارية جديدة.
- انتبه لتصحيح القطبية عند تركيب البطاريات.

● قد تحتوي البطاريات المستخدمة في جهاز التحكم عن بعد الخاص بمفتاح السيارة
فوق كلورات. لذلك ، يجب التعامل معها بحذر شديد. اتبع هذا
جميع المتطلبات القانونية للتخلص من البطاريات المماثلة والتخلص منها. نقترح ،
يتم تنفيذ أعمال الصيانة بعد البيع من قبل وكلاء SAIC Volkswagen.



- فتح القفل بدون مفتاح: عبر مقبض الباب الأمامي أو الزر الموجود على غطاء صندوق الأمتعة زرلفتح السيارة.
- بدء التشغيل بدون مفتاح: إذا تشغيل السيارة وقم بالقيادة يجب أن يكون في السيارة في هذا الوقت مطلوب مفتاح تحكم عن بعد صالح.
- القفل بدون مفتاح: السيارة مقفلة بأحد مقابض الأبواب الأمامية.

يوميض ضوء الإشارة مرتين عند فتح القفل ، قم بتشغيل ضوء الإشارة عند القفل رمش مرة واحدة.

إذا كانت السيارة غير مقفلة بسلسلة المفاتيح دون فتح أي أبواب أو غطاء صندوق الأمتعة ، سيتم إعادة قفل السيارة تلقائياً بعد وقت قصير نهاية.

افتح الباب وافتحه

- قبض على - الشكل 43 أفتح Kessy.
- اضغط على المفتاح الصغير داخل المقبض مرة واحدة ، ثم افتح الباب.

أغلق وأغلق الأبواب

- قم بإيقاف تشغيل مفتاح الإشعال.
- أغلق باب السائق.
- المس منطقة المستشعر على مقبض الباب - الشكل 43 ب ذات مرة. السيارة مقفلة.

لا يمكن قفل المركبات مع Kessy (الدخول بدون مفتاح) إلا عند إيقاف تشغيل الإشعال وإغلاق باب السائق عربة.

فتح غطاء صندوق الأمتعة وقله

- إذا كان في منطقة الاستشعار الفعالة بغطاء صندوق الأمتعة - الشكل 42 لديك مفتاح تحكم عن بعد صالح.
- يمكن أن يكون غطاء صندوق الأمتعة عادي افتح أو أغلق مثل غطاء صندوق السيارة → ص. 53.

عندما لا يتم فتح قفل السيارة بالكامل ، أغلق غطاء صندوق الأمتعة وأغلق غطاء صندوق الأمتعة قفل تلقائياً بعد الإغلاق.

الإغلاق التلقائي لجهاز الاستشعار

إذا كانت السيارة غير مقفلة أو مقفلة لفترة طويلة ، فإن جانب الراكب يتم إيقاف تشغيل المستشعر الموجود على الباب تلقائياً.

إذامر مجال استشعار على مقبض الباب أثناء قفل السيارة

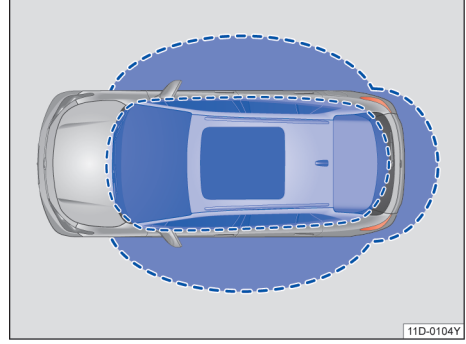
للتشغيل المتكرر (على سبيل المثال ، بسبب احتكاك أعضا الأمتعة بالجزء الخلفي من السيارة) ، فإن يتم إيقاف تشغيل جميع أجهزة الاستشعار الموجودة على الجانب ذي الصلة من السيارة تلقائياً لمدة 30 دقيقة تقريباً إذا كان المستشعر الموجود على باب السائق فقط متورطاً ، فهذا النقل فقط يتم إيقاف تشغيل المستشعر تلقائياً.

يتم إعادة تنشيط هذه المستشعرات عند حدوث أي مما يلي:

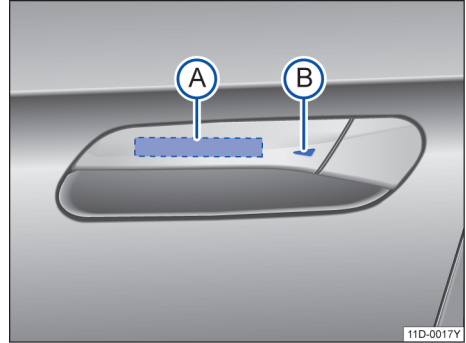
- لقدمرت 30 دقيقة.
- أو: افتح السيارة بالزر الموجود على حافظ المفاتيح.
- أو: افتح غطاء صندوق الأمتعة.
- أو: افتح السيارة ميكانيكياً بالمفتاح.

يفتح الوصول بدون مفتاح قفل السيارة ويقفلها دون استخدام المفتاح بنشاط. لهذا الغرض ، ضمن نطاق عمل السيارة يجب أن يكون لديك مفتاح سيارة صالح.

فتح وغلق المعدات كيسي سيارة النظام



الشكل 42 نظام قفل / بدء الدخول بدون مفتاح: نطاق العمل



الشكل 43 نظام بدون مفتاح Kessy: مجال استشعار على مقبض الباب

هونظام بدون مفتاح يسمح بإلغاء قفل السيارة أو قفلها دون تشغيل مفتاح التشغيل، المشغل يحتاج فقط إلى Kessy احمل معك مفتاح تحكم عن بعد صالحاً معك وفي باب سيارتك أو أمتعتك ضمن منطقة الاستشعار الفعالة لغطاء tonneau - الشكل 42، أثناء لمس إحدى مناطق الاستشعار على مقبض الباب - الشكل 43 أو فقط اضغط على زر على غطاء صندوق الأمتعة.

أساسي

إذا كان هناك مفتاح تحكم عن بعد صالح في منطقة الاستشعار الصالحة منطقة - الشكل 42، فإن نظام Kessy بدون مفتاح سيتم الوصول إلى هذا المفتاح بعد ذلك يمكنك تشغيل جهاز التحكم عن بعد دون الحاجة إلى التشغيل النشط يتم تنفيذ الوظائف التالية في حالة المفتاح:

- وميض مرة واحدة ، السيارة مغلقة.
- وميض مرتين ، السيارة غير مغلقة.
- أربع ومضات المفتح في السيارة.

ملحوظة

قديوتر الاتساح الشديد لمقبض الباب على وظيفة المستشعر. إذا نفاثة قوية من الماء أو نفاثات الماء من موضع مقبض الباب ، ومفتاح سيارة صالح في النطاق ، قد يكون قمبنتشيط المستشعر في مقبض الباب.

ملحوظة

إذا كان هناك عمود مائي أو تدفق من مستشعر مقبض الباب - الشكل 43 ، تمت إزالته مؤقتاً ، ثم إعادته (على سبيل المثال ، عند غسل سيارة) ، فإن قديتم فتح النوافذ - صفحة 49 ، ميزات الراحة.

إذا لم يعثر النظام على مفتاح صالح في السيارة ، فحينئذٍ سيتم عرض رسالة مقابلة في شاشة مجموعة العدادات.

يستخدم نظام Kessy الاتصالات اللاسلكية. عندما تكون السيارة تحت في البيئة المذكورة أعلاه ، قد تتأثر وظيفة بدء مفتاح Kessy جرس.

- عند نفاذ بطارية مفتاح التحكم عن بعد
- عندما تكون بالقرب من أبراج التلفزيون أو محطات الاتصالات المنقلة أو المطارات أو غيرها من المرافق التي تتسبب تداخلاً قوياً
- عندما يكون هناك هاتف محمول أو جهاز اتصال لاسلكي أو أي معدات اتصال أخرى في مكان قريب وقت العمل
- عندما تعمل مفاتيح التحكم عن بعد الأخرى في مكان قريب
- عندما يتلامس مفتاح التحكم عن بعد مع جسم معدني ويغطيه

قديوتر الاتساح الشديد لمقبض الباب على وظيفة المستشعر يمكن على سبيل المثال ، أن يكون بها ثلوث بحوي على الملح على المقبض التراب. - الصفحة 53

البطارية في بطارية السيارة أو حافظة المفاتيح مشحونة للغاية منخفضة. قد لا يكون من الممكن فتح أو قفل السيارة باستخدام kessy جمل.

حل المشكلة

الوصول بدون مفتاح عطل

عندما تكون شديدة الاتساح ، تكون وظيفة منطقة الاستشعار محدودة. -تنظيف منطقة الاستشعار.

تومض جميع إشارات الانعطاف أربع مرات

يبقى مفتاح السيارة المستخدم الأخير في السيارة.

انزع المفتاح وقفل السيارة.

منطقة الاستشعار تعلق تلقائياً

يتم إيقاف تشغيل منطقة الاستشعار تلقائياً في المواقع التالية:

إذا كانت السيارة مغلقة من الخارج بمفتاح آخر ، يكون المفتاح داخل السيارة سيتم قفله ، غير قادر على بدء تشغيل السيارة - ص 46. للحصول على إذن للمفتاح الداخلي لبدء تشغيل السيارة ، اضغط على زر (1)

ميزات الراحة

- يريدهل الإغلاق بالنسبة لجميع النوافذ الكهربائية وفحات السقف ، ضع أصبعك على منطقة المستشعر على مقبض الباب - الشكل 43 ب. موضع إوان.
- حرر منطقة الاستشعار - الشكل 43 ب. لمقاطعة الوظيفة. إذا تم تحرير منطقة المستشعر على مقبض الباب - الشكل 43 ب. وضع يدك على الفوراً في الداخل ، جميع النوافذ متوقفة في أماكنها الأصلية (أمان دور) - ص 57.

عندما تلمس المستشعر الموجود على مقبض الباب ، جمل باب فتح وأغلق يمكن أن يمر الوضوع المعلق تمرير الرسالة نظام المعلومات والترفيه (عربية) قائم على الأزرار (خارجي أراي) (قائم بمقبض الباب) أحد وتنشيط - الصفحة 22.

وظيفة فتح القرب (نهج إفتح)

يتم تمرير الرسالة قائمة زر (العلم) المعلومات والترفيه (خارجي أراي) قائم بمقبض الباب (يمكن تنشيط وظيفة فتح القرب. غير مطلوب بعد تفعيل الوظيفة قم بتشغيل المستشعر الموجود على الباب وحمل المفتاح إلى منطقة الاستشعار الفعالة سينفتح قفل السيارة تلقائياً عندما تكون في المجال.

قم بإيقاف تشغيل نظام الدخول بدون مفتاح مؤقتاً (الوصول بدون مفتاح) - اقلل السيارة بالزر الموجود على مفتاح السيارة.

- قم بتمرير مستشعر القفل على مقبض الباب في نفس الوقت في غضون خمس ثوان قفل السيارة.

- يمكن إيقاف تشغيل نظام الوصول بدون مفتاح مؤقتاً.

في هذه الحالة ، لا يمكن فتح قفل السيارة إلا باستخدام مفتاح السيارة.

في المرة التالية التي يتم فيها فتح قفل السيارة ، سيتم إعادة تنشيط "نظام الدخول بدون مفتاح" نظام (وصول بدون مفتاح) ."

بمعدنا إذا كان نظام الدخول بدون مفتاح مزوداً بوظيفة إيقاف التشغيل على تكوين السيارة وحالة البرنامج. يرجى الاستفسار عن التفاصيل فولكس فاجن SAIC تاجر.

⚠ كن حذراً

عند تنظيف أو إصلاح المصد الخلفي ، قد تلاحظ ذلك قديوتر فتح غطاء صندوق الأمتعة خارج الدولة إلى فتح غطاء صندوق الأمتعة. إصابة الأشخاص في العجلة أو تلف العناصر.

● يرجى عدم وضع المفتاح الصالح في الفتحة التعريفية بغطاء صندوق الأمتعة في النطاق.

ملحوظة

المركبات المجهزة بنظام Kessy ، إذا كان هناك مفتاح متبق في السيارة ، أغلق الباب خارج السيارة في هذا الوقت ، فلن يتم قفل السيارة مؤقتاً توقف. تومض جميع إشارات الانعطاف أربع مرات ، يرجى ملاحظة أنه إذا لم تفعل ذلك إجراء عمليات أخرى (مثل فتح الأبواب) ، بعد فترة قصيرة ستقوم السيارة بذلك قفل تلقائياً ، سيتم قفل المفتاح في السيارة.

ملحوظة

معنى وميض أضواء إشارة الانعطاف الخاصة بالمركبة:

-إذا كانت السيارة غير مقفلة أو مقفلة لفترة طويلة.

-تكرار منطقة المستشعر.

إعادة تنشيط منطقة الاستشعار:

-افتح السيارة بالزر الموجود على مفتاح السيارة.

ملحوظة

إذا كان هناك مفتاح سيارة صالح في العمل في نفس الوقت قدتنشط الأبواب أيضاً نفضات كبيرة من الماء أو البخار منطقة استشعار المقيض. إذا كانت نافذة واحدة على الأقل مفتوحة والباب يتمتنشط منطقة المستشعر في المقيض بشكل مستمر ، ويتم تنشيط جميع الواصلات تلقائياً إنهاء. أترك مقيض الباب عندما يكون تدفق الماء أو البخار قصيراً منطقة الاستشعار ، ثم عند إعادة التنظيم ، يجوز لجميع النوافذ يفتح تلقائياً -- ص 47.

إذا ظهرت الرسالة خلل: نظام بدون مفتاح على المعرف ، فقد يكون الوصول بدون مفتاح معطلاً. اذهب إلى تاجر فولكس فاجن SAIC.

في حالة عدم وجود مفتاح سيارة في السيارة أو تعذر التعرف على المفتاح مفتاح ، سيتم عرض المعلومات المقابلة في ID. إذا تم التداخل مع مفتاح السيارة بواسطة إشارة راديو أخرى أو قديحدث هذا إذا تم تغطيته بجسم ، مثل صندوق من سباتك الألومنيوم موقف.

نظام التحكم في الباب والقفل المركزي

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 51 - افتح الباب
- 51 - مؤشروصوي في باب السائق
- 51 - القفل والفتح التلقائي
- 51 - لوحةتحكم قفل الباب المركزي
- 51 - إغلاقباب السائق أو فتحه بشكل طارئ
- 52 - أغلقباب الراكب الأمامي والباب الخلفي يدوياً
- 52 - قفل أمان كهربائي للأطفال
- 53 - حل المشكلة

في حالة فشل مفتاح السيارة أو التحكم في قفل الباب المركزي ، إلخ. قفل الأبواب وفتحها جزئياً يدوياً.

فتح أو قفل مركزي لجميع المركبات عن طريق التحكم في القفل المركزي الأبوابوعطاء صندوق الأمتعة وعطاء شحن البطارية عالي الجهد.

فقط عند إيقاف تشغيل الإشعال أو عندما يكون السائق جاهزاً في نهاية القيادة لايمكن قفل السيارة إلا بعد مغادرة السيارة.

إذا لم يتم إغلاق باب واحد أو أكثر بشكل صحيح ، فسيظهر الرمز الموجود في المعرف. لا تستمر في القيادة! افتح الملف المقابل الباب ، ثم أغلق مرة أخرى.

يمكن رؤية هذه الشاشة حتى عند إيقاف تشغيل الإشعال ، تخفي الشاشة بعد ثوان قليلة من إغلاق الأبواب وقفل السيارة.

تحذير

قدتفتح الأبواب التي لم يتم إغلاقها بشكل صحيح بشكل مفاجئ أثناء القيادة وبسببإصابات خطيرة.

- توقف في أسرع وقت ممكن وأغلق الأبواب.
- تأكد من قفل الباب بإحكام وبشكل كامل عند الإغلاق. أغلق يجب أن تغلق الأبواب المغلقة متدفقة مع أجزاء الجسم المحيطة.
- افتح أو أغلق الباب فقط عندما لا يكون أحد في نطاق الفتح أغلق الباب.

تحذير

تفتح الأبواب مع سدادات للأبواب في حالة الرياح العاتية و على المنحدرات ، قد ينقل من تلقاء نفسه وبسبب الإصابة.

- احرص دائماً على الإمساك بمقبض الباب عند فتح وإغلاق الباب.

تحذير

يعد نطاق تشغيل الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة منطقة خطيرة ، و قد يسبب الإصابة.

- قفمتشغله أو إيقاف تشغيله فقط عندما لا يكون أحد في نطاق التمرير غطاء الأبواب وصندوق الأمتعة.

تحذير

قد يؤدي إهمال قفل الأبواب إلى حدوث إصابات خطيرة.

- يعمل التحكم المركزي في قفل الباب على قفل جميع الأبواب. قم بإزالة السيارة من قفل داخلي لمنع فتح الباب بشكل عرضي وغير مصرح به تدخل الآخرين. ومع ذلك ، في حالة الطوارئ أو في حالة وقوع حادث الأبواب المغلقة تمنع رجال الإنقاذ من دخول السيارة المساحة الداخلية تتخذ ركاب السيارة.

- لاتترك أبداً الأطفال أو الأشخاص المحتاجين إلى المساعدة في السيارة. استعمال يتيجزر التحكم المركزي في قفل الباب قفل جميع الأبواب من داخل السيارة قفل. قد يتسبب ذلك في حصر أنفسهم في السيارة. نعتان قد يتعرض الأشخاص في المركبات لدرجات حرارة عالية جداً أو منخفضة جداً أنفق.

- اعتماداً على الموسم ، قد يكون هناك درجات حرارة عالية أو منخفضة جداً ، خاصة للأطفال الصغار والمرضى ، أو يسبب الموت.

- لاتترك الناس في سيارة مقفلة. في حالة طوارئ في ظل هذه الظروف ، هؤلاء الأشخاص غير قادرين على مغادرة السيارة أو حفظ.

ملحوظة

في حالة الطوارئ ، يمكن لأي شخص مغلق في السيارة اسحب مقبض الباب مرتين لفتح الباب. يجب التقلب عليها عند السحب مقاومة واضحة.

ملحوظة

لتجنب حدوث تلف للسيارة ، قم بإغلاق الطوارئ أو فتح الطوارئ ، احرص على تفكيك المكونات وإعادة تركيبها بشكل صحيح.

افتح الباب

-ملاحظة في الصفحة 50 في بداية هذا الفصل **و. و.**

افتح الباب من الخارج

يوجد زر خلف مقبض الباب.

-افتح السيارة بمفتاح السيارة - ص 46.

-اضغط على الزر الموجود خلف مقبض الباب.

افتح الباب من داخل السيارة

فقط اسحب مقبض الباب برفق، لا تسحب مقبض الباب مقاومته.

مؤشر ضوءي في باب السائق

-ملاحظة في الصفحة 50 في بداية هذا الفصل **و. و.**

يوجد مؤشر التحكم المركزي في قفل الباب في باب السائق.

السيارة مغلقة: يومض ضوء LED الأحمر بسرعة لمدة ثانيتين تقريباً ، ثم يومض ببطء. عند اجتياز القفل المركزي في باب السائق عندما يقوم زر التحكم بفتح السيارة ، لا يومض ضوء المؤشر التالى - ص 51.

القفل والفتح التلقائي

-ملاحظة في الصفحة 50 في بداية هذا الفصل **و. و.**

قفل تلقائي (قفل تلقائي)

تقفل السيارة تلقائياً عندما تتجاوز سرعة السيارة 15 كم / ساعة تقريباً. إذا كانت السيارة مغلقة ، يضيء المؤشر في زر التحكم في القفل المركزي **ب. ب.** باللون الأصفر.

فتح تلقائي (فتح تلقائي)

يتم تشغيل جميع الأبواب وأغطية صندوق الأمتعة تلقائياً الغاء القفل:

-عند سحب مقبض الباب. تنطبق على السرعات التي تصل إلى 15 كم / ساعة.

-أو: عندما يتم تشغيل الوسائد الهوائية في حادث زمن - ص 53.

يسمح فتح القفل التلقائي لرجال الإنقاذ بدخول السيارة.



لوحة تحكم قفل الباب المركزي

-ملاحظة في الصفحة 50 في بداية هذا الفصل **و. و.**



الشكل 44 داخل باب السائق: زر قفل مركزي

إذا تم قفل السيارة من الخارج باستخدام مفتاح السيارة ، الباب المركزي سيتم تنشيط لوحة التحكم في القفل.

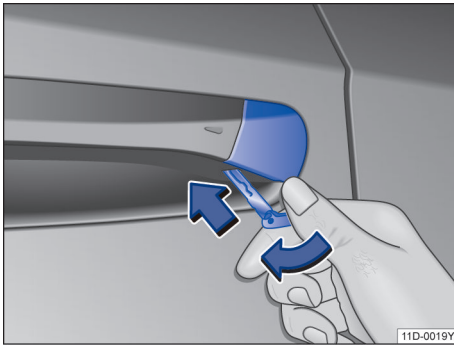
إذا تم قفل السيارة من الداخل عن طريق لوحة التحكم في القفل المركزي السيارة سوف تظهر:

--عندما يتم إغلاق جميع الأبواب وقفلها ، يضيء ضوء المؤشر في لوحة التشغيل باللون الأصفر - الشكل 44.

يمكن فتح الأبواب من داخل السيارة عن طريق سحب مقبض الباب. العمل انطقات الأضواء في اللوحة.

إغلاق باب السائق أو فتحه بشكل طارئ

-ملاحظة في الصفحة 50 في بداية هذا الفصل **و. و.**



الشكل 45 مقبض باب السائق: ارفع الغطاء



Fanni
Quality isn't a luxury anymore.

نصل في أقرب وقت ممكن فولكس فاجن SAIC بفحص السيارة لدى ناشر.

- اسحب المفتاح.

- أغلق الباب تماماً - .

- تأكد من أن الباب مغلق.

- افعل نفس الشيء للأبواب الأخرى.

تحذير

- لا تكن مهملًا أو تفقد السيطرة عند إغلاق الباب وقفله، وإلا يمكنك ذلك يمكن أن يسبب إصابة خطيرة لنفسك أو للآخرين! احترس من السيارة لم يكن هناك أحد في نطاق دوران الباب.
- لا تترك الأطفال أو الأشخاص المحتاجين إلى المساعدة بمفردهم في السيارة داخلها إذا قاموا بتشغيل زر قفل الباب المركزي، فكل شيء هناك أبواب مغلقة، بهذه الطريقة، الأطفال أو الأشخاص المحتاجون لا يمكنهم ترك السيارة بمفردهم أو في حالة الطوارئ الانقاذ الذاتي. في حالة وقوع حادث مروري أو طارئ بعد ذلك، يزيد الباب المغلق من القدرة على إنقاذ الركاب من خارج السيارة. صعوبة.
- اركن سيارتك بعيداً عن حركة المرور قدر الإمكان وادخل قم بالعمل المقابل.

إن اقامت بسحب مفبض الباب المقابل ذات مروئالي يمكن إعادة وزنها من داخل السيارة فتح باب الراكب الأمامي والباب الخلفي حديثاً. اسحب مرة أخرى حرك مفبض فتح الباب لفتح الباب.

قفل أمان كهربائي للأطفال

- ملاحظة في الصفحة 50 في بداية هذا الفصل و.و.



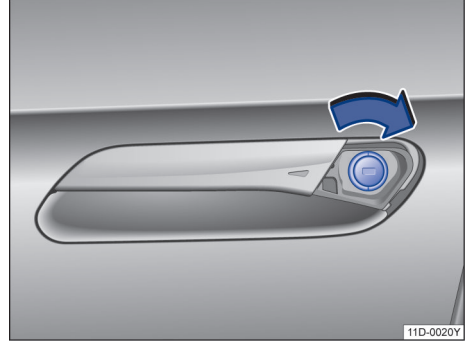
الشكل 48: باب السائق: منطقة تشغيل قفل أمان الطفل الكهربائي

تمنع أقفال أمان الأطفال الكهربائية فتح الأبواب وإمدادها بالطاقة داخل الأبواب منظم النافذة.

لتشغيل أو إيقاف تشغيل أقفال أمان الأطفال الكهربائية:

-فتح: اضغط على منطقة التشغيل.

-إيقاف التشغيل: اضغط على منطقة التشغيل مرة أخرى.



الشكل 46: قفل باب السائق في حالات الطوارئ

- استخدم مفتاح السيارة لرفع الغطاء في اتجاه السهم - الشكل 45.

- أدخل رأس المفتاح في اسطوانة القفل.

- أدر مفتاح الطوارئ إلى اليمين لقفل السيارة - الشكل 46.

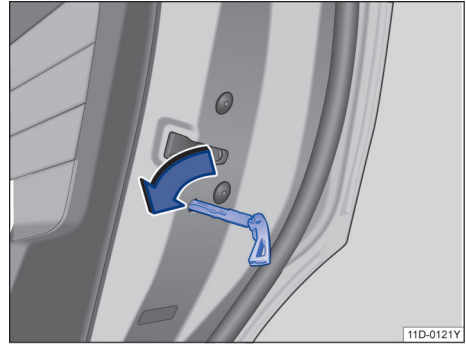
- أدر مفتاح الطوارئ إلى اليسار لفتح السيارة.

- اسحب مقبض باب السائق بقوة لفتح الباب.

- أدخل الغطاء مرة أخرى.

أغلق باب الراكب الأمامي والباب الخلفي يدوياً

- ملاحظة في الصفحة 50 في بداية هذا الفصل و.و.



الشكل 47: جهاز قفل الباب في حالات الطوارئ ومفتاح السيارة

يمكن قفل الأبواب يدوياً

يمكنك قفل باب الراكب والباب الخلفي يدوياً كل على حدة.

باب الراكب الأمامي والباب الخلفي مغلقان

- افتح باب الراكب أو أحد الأبواب الخلفية.

- أخرج رأس المفتاح - صفحة 46

- أدخل رأس المفتاح في الفتحة وأدر المفتاح مرة واحدة

رأس - الشكل 47

في حالة تنشيط قفل أمان الأطفال ، يضيء المؤشر في منطقة التشغيل
- أضيء باللون الأصفر - الشكل 48.

تحذير

عند تشغيل أقفال الأمان الكهربائية الخاصة بالأطفال ، لا يتم تشغيل الأبواب الخلفية المقابلة
يمكن فتحه من داخل السيارة.

- مع الأبواب مقفلة ، لا تضع الأطفال أبداً أو
بقي الشخص المساعد في السيارة. خلاف ذلك ، هؤلاء الناس قد
حاصر الركاب أنفسهم في السيارة. في حالات الطوارئ ، يمكنهم ذلك
عدم القدرة على الخروج من السيارة بمفردهم أو عدم القدرة على إيقاظ أنفسهم. محاصرين في السيارة
قد يتعرض الأفراد لدرجات حرارة عالية جداً أو منخفضة جداً.
- اعتماداً على الموسم ، قد يكون هناك
درجات حرارة عالية أو منخفضة جداً ، خاصة للأطفال الصغار
والمرضى ، أو يسبب الموت.

ملحوظة

عندما يتبين أن الباب الخلفي أو النافذة الخلفية لا يمكن فتحهما من جانب واحد ،
اضغط على زر قفل أمان الطفل الكهربائي مرتين لفتحه.

حل المشكلة

- ملاحظة في الصفحة 50 في بداية هذا الفصل و. ⚠️

ضوء المؤشر يبقى مضاءً

يومض ضوء LED الأحمر في الباب بسرعة ، ثم يظل مضاءً
ترتفع.

نظام القفل معيب.

- اذهب إلى وكيل فولكس فاجن SAIC.

لا تومض أضواء إشارة الانعطاف

إذا لم تومض إشارات الانعطاف أثناء قفل السيارة للتأكيد:

- لم يتم إغلاق باب واحد على الأقل أو غطاء صندوق الأمتعة أو

- الفتحة الأمامية غير مغلقة

يتم قفل السيارة تلقائياً

يتم إعادة قفل السيارة تلقائياً بعد 45 ثانية تقريباً إذا تم
استيفاء أحد الشروط التالية:

- السيارة غير مقفلة ولكن الأبواب غير مفتوحة.

- مفتاح الإشعال ليس في وضع التشغيل.

- غطاء صندوق الأمتعة غير مفتوح.

- السيارة مقفلة بأسطوانة القفل.

- السيارة مقفلة من خلال لوحة التشغيل في داخل السيارة.

العمل عند قفله بمفتاح سيارة آخر

بمجرد قفل السيارة من الخارج باستخدام مفتاح سيارة آخر ، ضع ملف
يضمن مفتاح السيارة في السيارة لتوليد الجاهزية للقيادة. بالنسبة إلى
اضغط على الزر الموجود على مفتاح السيارة داخل السيارة للسماح لها بتوليد القيادة
مستعد - ص 91.

اقفل السيارة بعد تنشيط الوسادة الهوائية

إذا تم نشر الوسائد الهوائية في حادث ، السيارة بأكملها
فتحت تلقائياً. اعتماداً على درجة الضرر ، يمكن القيام بما يلي بعد وقوع حادث
طريقة قفل المركبة:

- قم بإيقاف تشغيل مفتاح الإشعال.

- افتح باب السائق ثم أغلقه.

- قفل السيارة.

زر في بطارية السيارة 12 فولت أو مفتاح السيارة

عندما تكون البطارية منخفضة أو مستنفدة ، قد لا يكون من الممكن المرور

يفتح الوصول بدون مفتاح السيارة أو يقفلها. يمكن حلها يدوياً
- قفل أو قفل السيارة - ص 49.

إذا لم يكن لديك مفتاح سيارة صالح في السيارة أو
إذا تم تحديد المفتاح ، سيتم عرض المعلومات المقابلة على
المعرف. إذا تم التدخل مع مفتاح السيارة بواسطة إشارة راديو أخرى
في حالة حدوث إزعاج أو تغطية بشيء ، مثل صندوق من سائك الألومنيوم ، فيجوز ذلك
هذا هو الحال - ص 91.

غطاء صندوق الأمتعة

- مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 54 - فتح غطاء صندوق الأمتعة وإغلاقه
- 55 - فتح وإغلاق كهربائي لغطاء صندوق الأمتعة
- 56 - غطاء صندوق الأمتعة مع مستشعر الحركة سهل الفتح
- 56 - إغلاق سهل
- 57 - فتح غطاء صندوق الأمتعة في حالات الطوارئ
- 57 - المشاكل والحلول

غطاء صندوق الأمتعة مفتوح ومغلق مع الأبواب.

في السيارات المزودة بنظام الوصول بدون مفتاح ، يتم فتح غطاء
صندوق الأمتعة تلقائياً عند فتحه - ص 47.

إذا تم تفعيله في إعدادات تشغيل وإيقاف نظام المعلومات والترفيه
باب واحد أو فتح جانبي ، يجب الضغط على
اضغط على الزر مرتين لتحرير غطاء صندوق الأمتعة.

في السيارات المزودة بنظام الوصول بدون مفتاح ، يجب الضغط مرتين على
سطح المستشعر الموجود داخل السائق أو مقبض باب الركاب الأمامي.

من القدرة التالية.

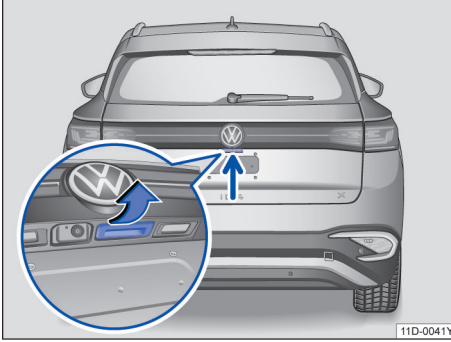
ملحوظة

لا تستخدم ممسحة الزجاج الخلفي أو الجناح الخلفي للأحمال الثابتة كائن أو فهم. والنتيجة هي أن الضرر قد يحدث ، مما يجعل النافذة الخلفية مساحات زجاجية مكسورة أو جناح خلفي.

Quality isn't a luxury anymore

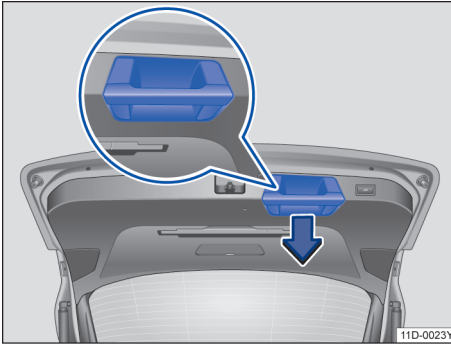
فتح غطاء صندوق الأمتعة وإغلاقه

ملاحظة في الصفحة 54 في بداية هذا الفصل و. و.



11D-0041Y

الشكل 49 فتح غطاء صندوق الأمتعة من الخارج



11D-0023Y

الشكل 50 مقبض لإغلاق غطاء صندوق الأمتعة

افتح غطاء صندوق الأمتعة

- لفتح غطاء صندوق الأمتعة ، اضغط على الزر الموجود على مفتاح السيارة

- زر لرفع غطاء صندوق الأمتعة → الشكل 49.

أغلق غطاء صندوق الأمتعة

- أمسك بالمقبض الموجود على اللوحة الداخلية واسحب حجرة الأمتعة بسرعة وثبات
غطاء بحيث يستقر في القفل - الشكل 50 و. و. .

- أثناء القيادة ، يتم قفل غطاء صندوق الأمتعة تلقائياً.

تحذير

فتح أو فتح أو إغلاق مقصورة الأمتعة بشكل غير صحيح وغير خاضع للإشراف يمكن أن تتسبب الأذى في وقوع حوادث وإصابات خطيرة.

لا يمكن فتح أو إغلاق الصنوف إلا في حالة عدم وجود أحد في نطاق التمرير غطاء صندوق لي.

بعد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة ، تأكد من إغلاقه بشكل صحيح. يجب أن يكون غطاء صندوق الأمتعة المفلق محاذياً لجزء الجسم المحيط به إنهاء.

احرص دائماً على إغلاق غطاء صندوق الأمتعة أثناء القيادة.

عند تثبيت الحموله فوق غطاء صندوق الأمتعة ، على سبيل المثال السيارة ، لا تفتح غطاء صندوق الأمتعة. غطاء صندوق الأمتعة ساري المفعول الوزن في الخارج يقع من تلقاء نفسه. عند الضرورة ، يجب إغلاق غطاء صندوق الأمتعة دعم الخط أو إزالة الحموله مسبقاً.

احتفظ بغطاء صندوق الأمتعة وجميع الأبواب مغلقة عندما لا تكون السيارة قيد الاستخدام مغلق ومغلق. تأكد أيضاً من عدم ترك أي شخص في السيارة.

لا تترك الأطفال أبداً بدون إشراف في السيارة أو داخلها اللعب ، خاصة مع فتح غطاء صندوق الأمتعة. طفل من الممكن دخول مقصورة الأمتعة وإغلاق غطاء صندوق الأمتعة وبالتالي محاصرين بالداخل. حسب الموسم ، في السيارات المغلقة قد تحدث درجات حرارة عالية جداً أو منخفضة جداً في الإصابة الشديدة والمرضى للأطفال الصغار ، أو الموت.

تحذير

قد يفتح غطاء صندوق الأمتعة أو فتحه بشكل غير صحيح أو خاضع للإشراف بسبب إصابة خطيرة.

غطاء صندوق الأمتعة مزود برف للأمتعة عليه حمولات. قد لا يكون من الممكن التأكد من فتح غطاء صندوق الأمتعة. قد يفتح غطاء صندوق الأمتعة غير المؤمن فجأة أثناء القيادة افتح.

تحذير

إذا كان هناك جليد كثيف أو أحمال على غطاء صندوق الأمتعة ، فإن يسقط من تلقاء نفسه بسبب الوزن الزائد ويسبب إصابات خطيرة.

عندما يكون هناك الكثير من الثلج أو الأحمال على غطاء صندوق الأمتعة (على سبيل المثال مثل رقوق الأمتعة) ، لا تفتح غطاء صندوق الأمتعة.

قبل فتح غطاء صندوق الأمتعة ، قم بإزالة الثلج وإزالة الحموله شيء.

تحذير

لا يمكن إغلاق غطاء صندوق الأمتعة بالضغط على النافذة الخلفية باليد. خلاف ذلك قد يتكسر زجاج النافذة الخلفية ، مما يؤدي إلى حدوث إصابة.

ملحوظة

لا تستخدم آلية الفتح لتأمين الأحمال أو الإمساك. نتيجة ل من الممكن أن تتسبب في حدوث تلف بحيث لا يمكن إغلاق غطاء صندوق الأمتعة.



يفتح غطاء صندوق الأمتعة كهربائياً

-لفتح غطاء صندوق الأمتعة ، اضغط مع الاستمرار على مفتاح السيارة لفترة وجيزة زر .
-أو: اسحب الزر الموجود في باب السائق
→ الشكل 51: زر لإغلاق غطاء صندوق الأمتعة في الوقت المناسب

-أو: اضغط على الزر لفتح غطاء صندوق الأمتعة - ص 54. يفتح غطاء صندوق الأمتعة تلقائياً.

غطاء صندوق الأمتعة معلق كهربائياً

-اضغط على الزر في غطاء صندوق الأمتعة المفتوح → الشكل 52.
-أو: أثناء تشغيل الإشعال ، اسحب سيارة السائق لأعلى زرداخل الباب حتى يتم إغلاق غطاء صندوق الأمتعة بالكامل.

-أو: استمر في الضغط على الزر الموجود على مفتاح السيارة. لهذا البخار يجبان أن يكون مفتاح السيارة داخل منطقة العمل.

-أو: حرك غطاء صندوق الأمتعة يدوياً في اتجاه الإغلاق حتى الأمتعة غطاء المقعد يفتح تلقائياً.

يُفتح غطاء صندوق الأمتعة.

يقطع عملية الفتح أو الإغلاق

-اضغط على الزر أثناء الفتح أو الإغلاق. ()

-أو: اضغط على الزر الموجود على غطاء صندوق الأمتعة أثناء الفتح أو الإغلاق زر → الشكل 52.

يمكن الآن تحريك غطاء صندوق الأمتعة يدوياً. لهذا ، مطلوب المزيد من القوة كمية.

اضغط على الزر مرة أخرى () ، يعود غطاء صندوق الأمتعة إلى الموضع الأولي تعيين.

إشارة صوتية

إذا كان غطاء صندوق الأمتعة معلقاً من داخل السيارة أو عن طريق مفتاح السيارة إذا تم تشغيل المفتاح أو إيقاف تشغيله ، فستصدر إشارة صوتية.

تغيير وحفظ زاوية الفتح

إذا كان هناك مساحة أقل خلف السيارة أو أعلاها من قلب غطاء صندوق الأمتعة النطاق ، يمكن تغيير زاوية فتح غطاء صندوق الأمتعة.

-مقاطعة عملية الفتح في موضع الفتح المطلوب (على الأقل نصف).

-اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود على غطاء صندوق الأمتعة حتى تنطلق أصوات التحذير من الخطر حتى وميض → الشكل 52.

ثم يتم تخزين زاوية الفتح المتغيرة.

بعد الحفظ ، سيتم تأكيد ذلك من خلال الإشارة الواضحة والمسموعة لأصوات التحذير من الخطر. تعرف.

ملحوظة

قبل فتح أو إغلاق غطاء صندوق الأمتعة ، تأكد من وجود كمية كافية يمكن استخدامها مساحة الحركة لفتح وإغلاق غطاء صندوق الأمتعة ، على سبيل المثال في المرايا داخل.

تحذير

قد يؤدي الإغلاق غير الصحيح أو غير الخاضع للإشراف لغطاء صندوق الأمتعة إلى حدوث ذلك جرح.
● عند إغلاق غطاء صندوق الأمتعة ، تأكد من مغادرة يدك لصندوق الأمتعة في الوقت المناسب نطاق تغطية الغطاء.

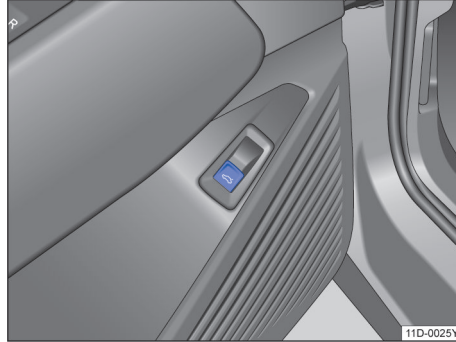
ملحوظة

إذا لم يتم إغلاق غطاء صندوق الأمتعة أو عدم إغلاقه بشكل صحيح ، فإن ستكون هناك مطالبات مقابلة.

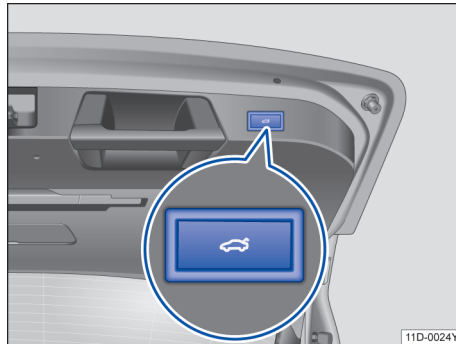
إذا لم يتم فتح غطاء صندوق الأمتعة في غضون بضع دقائق من فتح القفل ، فإن يتم إعادة قفل غطاء صندوق الأمتعة تلقائياً.

فتح وإغلاق كهربائياً لغطاء صندوق الأمتعة

-ملاحظة في الصفحة 54 في بداية هذا الفصل .و.



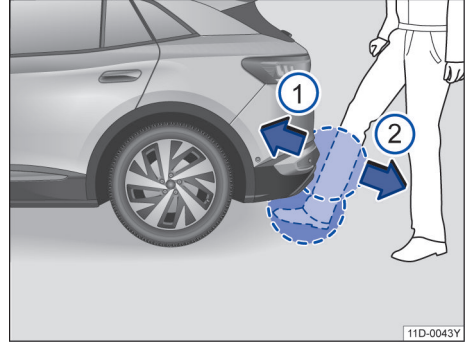
الشكل 51 في باب السائق: زر لفتح غطاء صندوق الأمتعة كهربائياً



الشكل 52 داخل غطاء صندوق الأمتعة المفتوح: زر لإغلاق غطاء صندوق الأمتعة كهربائياً

مع مستشعر الحركة سهل الفتح غطاء صندوق الأمتعة

-ملاحظة في الصفحة 54 في بداية هذا الفصل 10. و.



الشكل 53: الفتح الاستقرائي لغطاء صندوق الأمتعة (سهل الفتح)

إذا كان هناك مفتاح سيارة صالح موجود في غطاء صندوق الأمتعة ضمن النطاق ، يمكن فتح غطاء صندوق الأمتعة وفتحه بحركة القدم

-قف في المنتصف خلف المصد.

-تحرك القدمان والساقان بسرعة للاقترب من المصد. يجب أن العجل في منطقة الاستشعار العلوية ، يجب أن تكون القدم في منطقة الاستشعار السفلية

داخل - الشكل 53.

-بسرعة إزالة القدم والساق من منطقة الاستشعار مرة أخرى. من خلال تحويل تعطي أضواء الإشارة ملاحظات بصرية. يفتح غطاء صندوق الأمتعة تلقائياً.

إذا تم قفل السيارة مسبقاً ولا يوجد مفتاح سيارة صالح في السيارة ، يفتح غطاء صندوق الأمتعة تلقائياً عند إغلاقه.

قم بتنشيط أو إغلاق غطاء صندوق الأمتعة المستشعر (سهل الفتح)

يمكن تنشيط وإلغاء تنشيطه في قائمة السيارة بنظام المعلومات والترفيه سهل الفتح.

إذا كان Easy Open نشطاً ، فسيكون Easy Close نشطاً أيضاً - ص. 56.

⚠️ كن حذراً

إذا كان هناك مفتاح سيارة صالح موجود في غطاء صندوق الأمتعة في نطاق العملية ، في بعض الحالات ، سيتم تشغيل Easy عن غير قصد افتح غطاء صندوق الأمتعة بجهاز الاستشعار لفتح صندوق الأمتعة الغطاء ، على سبيل المثال عند التنظيف أسفل المصد الخلفي أو على المصد الخلفي عندما يتم رش نفاثة كبيرة من الماء أو البخار من منطقة المصد ، أو في المصد الخلفي عند القيام بأعمال الصيانة والإصلاح في منطقة الرافعة. فتح تلقائياً غير متوقع قد يتسبب غطاء صندوق الأمتعة في إغلاق الأشخاص الموجودين في نطاق غطاء صندوق الأمتعة إصابة وتسبب في تلف العنصر.

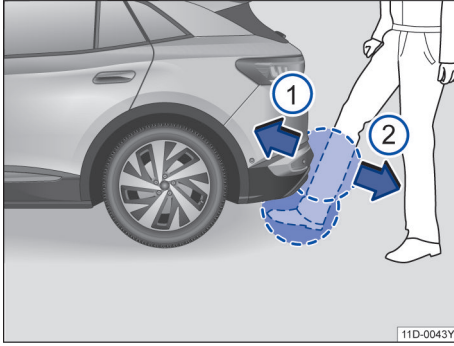
● عند تركها دون رقابة ، تأكد دائماً من وجود صندوق الأمتعة لا يوجد مفتاح سيارة صالح داخل منطقة العمل الخاصة بالغطاء.

● قبل القيام بجميع أعمال الصيانة والإصلاح للمركبة ، يجب إلغاء تنشيط وظيفة غطاء صندوق الأمتعة بجهاز استشعار الفتح السهل عبر نظام المعلومات والترفيه.

● قبل كل غسيل للسيارة ، تأكد من إيقاف تشغيل المستشعر عبر نظام المعلومات والترفيه غطاء صندوق الأمتعة للفنان للتطبيق.

يغلق غطاء صندوق الأمتعة تلقائياً بإغلاق سهل

-ملاحظة في الصفحة 54 في بداية هذا الفصل 10. و.



الشكل 54: إغلاق الاستقرائي لغطاء صندوق الأمتعة (سهل الإغلاق)

عندما يكون هناك مفتاح سيارة صالح موجود في شاحنة العمل بغطاء صندوق الأمتعة ضمن النطاق ، يمكن تنشيط وظيفة Easy Close.

-تحرك القدمان والساقان بسرعة للاقترب من المصد. يجب أن العجل في منطقة الاستشعار العلوية ، يجب أن تكون القدم في منطقة الاستشعار السفلية داخل - الشكل 54.

قم بإزالة القدم والساق بسرعة من منطقة الاستشعار مرة أخرى.

قم بتنشيط Easy Close لحوالي 20 ثانية. إشارة مسموعة لتأكيد التنشيط.

بمجرد إزالة جميع مفاتيح السيارة الصالحة من المنطقة القريبة من غطاء صندوق الأمتعة المفاتيح ، سيتم إغلاق غطاء صندوق الأمتعة.

يسمح Easy Close بإدراج مفتاح سيارة آخر في حجرة الأمتعة.

بمجرد وصولك على مفتاح السيارة للدخول مرة أخرى إلى المنطقة المجاورة ، سيتم ذلك وقف عملية الإغلاق. يفتح غطاء صندوق الأمتعة مرة أخرى من تلقاء نفسه.

قم بتنشيط أو إلغاء تنشيط غطاء صندوق الأمتعة بجهاز الاستشعار

يمكن تنشيط أو إلغاء تنشيط وظيفة Easy Close مع وظيفة Open Easy في عربة القائمة في نظام المعلومات والترفيه. أغلق - ص. 56.

⚠️ كن حذراً

إذا كان هناك مفتاح سيارة صالح موجود في غطاء صندوق الأمتعة في نطاق العملية ، في بعض الحالات ، سيتم تشغيل Easy عن غير قصد إغلاق وظيفة غطاء صندوق الأمتعة بجهاز الاستشعار لإغلاق مقصورة الأمتعة

المشاكل والحلول

ملاحظة في الصفحة 54 في بداية هذا الفصل ⚠️. و!

ستومض بعض أضواء ومؤشرات التحذير لفترة وجيزة عند تشغيل الإشعال تضيء للإشارة إلى أن اختبار وظيفي قيد التقدم. إذا كانت حالة السيارة هي في كثير من الأحيان ، يخفي بعد بضع ثوانٍ.

إذا كان غطاء صندوق الأمتعة مفتوحاً أو لم يتم إغلاقه بشكل صحيح ، فإن سيتم عرض رسالة تحذير مقابلة.

اعتماداً على معدات السيارة ، قد يتم عرض صورة على الشاشة أرمز بدلاً من ضوء التحذير. تُعرض عند إيقاف تشغيل الإشعال يمكن أيضاً رؤية الوضع. بعد قفل السيارة ، يتم عرضها تقريباً. ينطفئ بعد 15 ثانية.

تحذير ⚠️

قد ينفجح غطاء صندوق الأمتعة غير المغلق أثناء قيادة السيارة من تلقاء نفسه

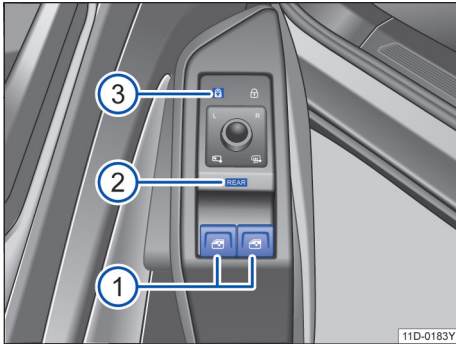
مفتوحة ، مما تسبب في وقوع إصابات خطيرة!

- في هذه المرحلة ، يجب عليك التوقف فوراً وإغلاق غطاء صندوق الأمتعة.
- يجب عليك اختيار منطقة آمنة لوقوف السيارات وإغلاق مقصورة الأمتعة النغطية.
- بعد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة ، تأكد من إغلاقه بإحكام.

اعتماداً على نوع مجموعة العدادات ، يتم عرض هذه الصورة أو الرمز ربما يختلف

نافذة السيارة

افتح النوافذ أو أغلقها



الشكل 56 داخل باب السائق: أزرار لمنظم النوافذ الكهربائية الأمامية والخلفية

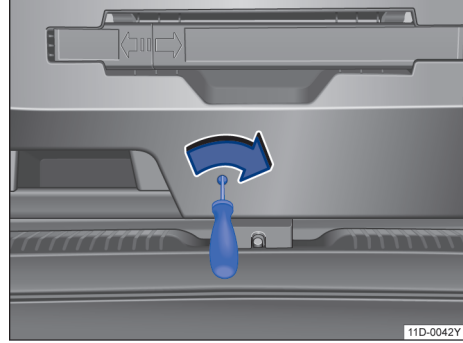
الغطاء ، على سبيل المثال عند التنظيف أسفل المصد الخلفي أو على المصد الخلفي عند القيام بأعمال الصيانة والإصلاح في منطقة الرفافة. إغلاق تلقائي غير متوقع قد يعرض غطاء صندوق الأمتعة شخصاً داخل النطاق المفتوح لغطاء صندوق الأمتعة إصابة وتسبب في تلف العنصر.

- عند تركها دون رقابة ، تأكد دائماً من وجود صندوق الأمتعة لا يوجد مفتاح سيارة صالح داخل منطقة العمل الخاصة بالغطاء.
- قبل القيام بجميع أعمال الصيانة والإصلاح للمركبة ، يجب إلغاء تنشيط وظيفة غطاء حجرة الأمتعة بجهاز استشعار الإغلاق السهل عبر نظام المعلومات والترفيه.

إذا تم تنشيط أمتعة أخرى عند إغلاق غطاء صندوق الأمتعة وظيفة غطاء صندوق الأمتعة أو الكشف عن الأشياء في منطقة غطاء صندوق الأمتعة الجسم ، تتم مقاطعة عملية الإغلاق تلقائياً.

فتح غطاء صندوق الأمتعة في حالات الطوارئ

ملاحظة في الصفحة 54 في بداية هذا الفصل ⚠️. و!



الشكل 55 فتح صندوق الأمتعة في حالات الطوارئ

عندما تكون طاقة البطارية منخفضة جداً أو تلف جهاز قفل الباب ، يمكن إزالته من السيارة. افتح غطاء صندوق الأمتعة داخل السيارة.

- قم بهيئ المقاعد الخلفية للأمام للوصول إلى مقصورة الأمتعة من الخلف.
- استخدم أداة طويلة لإدخال الفتحة وتحويل صندوق الأمتعة في اتجاه السهم النغطية - الشكل 55 لفتح قفل الطوارئ ، ادفع غطاء صندوق الأمتعة للخارج حتى يفتح.

تحذير ⚠️

إذا أمكن ، أوقف سيارتك في منطقة آمنة بعيداً عن حركة المرور ، وبعد ذلك قم بالعمل المقابل.



-اضغط مع الاستمرار على زر الفتح أو زر القفل على مفتاح السيارة.

-ضع إصبعك على منطقة مستشعر القفل على مقبض الباب ليضع توان على مدار الساعة حتى يتم إغلاق النافذة--ص. 47. يجب أن يكون مفتاح السيارة موجوداً داخل منطقة العمل لهذا الغرض.

-لمقاطعة الوظيفة ، حرز زر الفتح أو القفل أو اضغط على أزرار إصبعك مع منطقة الاستشعار.

لهذا الغرض ، يجب أن تتوفر مفتاح سيارة صالح في نطاق العمل. عندما يتم إغلاق جميع النوافذ ، تومض جميع إشارات الانعطاف مرة واحدة موافق للتأكيد.

يمكن إدخال الفتح المريح في قائمة السيارة في نظام المعلومات والترفيه. إعدادات الخط.

تحذير

استخدام غير مبالٍ أو غير خاضع للإشراف للنافذة الكهربائية بسبب إصابة خطيرة.

● قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل الطاقة فقط عندما لا يكون أحد داخل نطاق التشغيل. حرك النوافذ.

● لاترك الأطفال أو الأشخاص المحتاجين للمساعدة أبداً عندما تكون مفقطة يبقى الموقوفون في السيارة. لم يعد من الممكن فتح النوافذ في حالة الطوارئ. افتح.

● احمل جميع مفاتيح السيارة معك في كل مرة تخرج فيها من السيارة. يوجد بعدإطفاء الإشعال ، طالما لم يتم تشغيل سيارة السائق البابأو باب الركاب ، والذي لا يزال بإمكانه المرور عبر السيارة لفترة قصيرة من الوقت الأزرار الموجودة داخل الأبواب تفتح أو تعلق النوافذ.

● عندحمل طفل على المقعد الخلفي ، تأكد من اجتياز الأمان يقوم الزر الكامل بإلغاء تنشيط رافع النوافذ الخلفي الكهربائي لتجنب النوافذ يمكن تشغيله أو إيقاف تشغيله.

ملحوظة

يمكن للأبواب القادمة أن تلبس الجزء الداخلي للسيارة مع فتح النوافذ المعدات وتسبب تلفاً للمركبة. بالإضافة إلى ذلك ، لا يمكن ضمان عناصر التشغيل ووظيفة عادية.

في حالة حدوث عطل في منظمات النوافذ الكهربائية ، أو توماتيكي لا تعمل وظيفة الرفع والوظيفة المضادة للقرص بشكل صحيح. إلى الأمام اذهب إلى تاجر فولكس فاجن SAIC.

سهولة الفتح والإغلاق فقط من خلال التشغيل التلقائي لمنظمي النوافذ الكهربائية - إنه يعمل فقط عند تنشيط وظيفة الرفع المتحرك.

نافذة كهربائية ووظيفة مضادة للقرص

تعمل ميزة منع الضغط على النوافذ الكهربائية على تقليل مخاطر التعرض لإصابات السحق عند إغلاق النوافذ مخاطر. إذا كانت النافذة لا ترفع أو تغلق تلقائياً أو مصحورة ، سيتم فتح النافذة تلقائياً على الفور.

- يرجى التحقق من سبب حظر النافذة من الإغلاق.

- حاول إغلاق النافذة مرة أخرى.

1 زر منظم النافذة الكهربائية.

2 منطقة التشغيل الخلفية لتنشيط منظمات النافذة الخلفية وعمليات الفتح والغلق سهلة.

3 منطقة تشغيل لفتح منظمات النوافذ الكهربائية في الأبواب الخلفية زروا فتح قفل أمان الطفل الكهربائي.

بشكل افتراضي ، يمكن أن يكون الزر- الشكل 56 1 يمسك منظمات نوافذ كهربائية في الأبواب الأمامية.

- افتح النوافذ: اضغط على الزر. لفتح النوافذ: اسحب الزر.

مؤخرة اضغط لفترة وجيزة على منطقة التشغيل- الشكل 56 2 يمكن تشغيلها بعد ذلك

تشغيل منظمات النوافذ الكهربائية في الأبواب. إذا قم بتنشيط عمل منظمات النوافذ الكهربائية في الأبواب الخلفية التشغيل ، ستنضي إشارة الوظيفة في منطقة التشغيل. مرة أخرى قصيرة اضغط على منطقة التشغيل للتحقق من REAR لتشغيل منظمات النوافذ الكهربائية. إذا تم تنشيط في الخلف ، لا يتم تشغيل منظمات النوافذ الكهربائية في الأبواب الخلفية. ثم سيتم تشغيل منظمات النوافذ الكهربائية في الأبواب الأمامية يتم تنشيطه مرة أخرى بعد حوالي 10 ثوانٍ

- اضغط على منطقة التشغيل- الشكل 56 3. لفتح الأبواب الخلفية زر منظم النافذة الكهربائية. قم بتشغيل الكهرباء في نفس الوقت قفل أمان الأبواب. عندما تكون النوافذ الكهربائية في الأبواب الخلفية مرفوعة عندما يتم تعطيل زر النزول وقفل أمان الأطفال قيد التشغيل ، ينضي ضوء المؤشر في منطقة التشغيل باللون الأصفر.

بعدإطفاء الإشعال ، بشرط عدم فتح باب السائق أبواب الركاب الذي لا يزال بإمكانه المرور عبر الباب في وقت قصير زر لفتح أو إغلاق النوافذ.

وظيفة الرفع التلقائي

يمكن فتح النوافذ وإغلاقها بالكامل باستخدام وظيفة الرفع الأوتوماتيكي. هذه ليس من الضروري الضغط باستمرار على الزر المقابل لمنظم النافذة الكهربائية.

وظيفة Auto-up: اسحب زر النافذة المقابلة لأعلى لفترة قصيرة إلى العتاد الثاني.

وظيفة خفض التلقائي: اضغط لفترة وجيزة على زر النافذة المقابلة لأسفل اضغط على الترس الثاني.

أوقف العملية التلقائية: اضغط أو اسحب الزر للنافذة المقابلة مرة أخرى زر.

فتح وإغلاق مريح

اصطف لفترة طويلة على منطقة التشغيل- تنشيط مصاعد النوافذ الكهربائية في جميع الأبواب من السهل تشغيل وإيقاف وظيفة الجهاز. بعد تنشيط الوظيفة ، منطقة التشغيل ستومض إشارة الوظيفة بالداخل. الآن من خلال الزرين يمكن لأي شخص فتح أو إغلاق جميع النوافذ الأربعة في نفس الوقت.

إذالم يتم تشغيل النوافذ الكهربائية بعد تنشيط الفتح والإغلاق المريحين الرفاعات ، سوف تعمل مصاعد النوافذ الكهربائية في الأبواب الأمامية يتم تنشيطه مرة أخرى بعد حوالي 10 ثوانٍ.

اصطف لفترة وجيزة مع الاستمرار على منطقة التشغيل- مرة أخرى لإلغاء تنشيط الوظيفة.

عندإيقاف تشغيل الإشعال ، يمكن استخدام مفتاح السيارة من خارج السيارة لفتحها و إغلاق النوافذ:

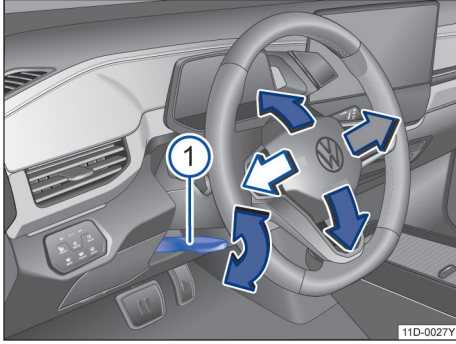
المقود

اضبط موضع عجلة القيادة

3.5RI.PL7.74

Fanmi AI

-مقدمة الموضوع



الشكل 57 اضبط موضع عجلة القيادة

اضبط عجلة القيادة قبل القيادة وعند توقف السيارة فقط.

- اعرض عصا التحكم 1 اقلبه لأسفل.
- اضبط عجلة القيادة بحيث تنحني ذراعيك قليلاً عندما تمسك الحواف الخارجية (وضعي الساعة 9 والساعة 3) بكلتا يديك.
- عصا التحكم 1 ارفع لأعلى بقوة حتى تعود إلى وضع القفل.

تحذير

الاستخدام غير السليم لتعديل موضع عجلة القيادة وتعدل الاتجاه الخاطئ قد تؤدي الأضرار إلى حدوث إصابة أو إصابة مميتة.

● بعد كل ضبط ، قم بلف الرافعة بثبات حتى يتم قفلها لمنع عجلة القيادة من التغيير العرضي أثناء القيادة تغييرات الإعداد.

● لا تقم أبداً بضبط عجلة القيادة أثناء القيادة. إذا القيادة إذانقرر أنه يجب إجراء التعديل أثناء العملية ، فيرجى التوقف بأمان. ثم اضبط عجلة القيادة بشكل صحيح.

● يجب أن تكون عجلة القيادة المعدلة في اتجاه الصدر دائماً وليس كذلك توجيه الوجه حتى لا يؤثر على مقدمة السائق في حالة وقوع حادث التأثير الوفاة للوسادة الهوائية الخارجية.

● امسك دائماً المربع بكلتا يديك من الجانب أثناء القيادة الحافة الخارجية لعجلة القيادة (وضعي الساعة 9 والساعة 3) لتقليل الإصابة عند تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للسائق.

● لا تمسك عجلة القيادة مطلقاً في وضع الساعة 12 أو بأي طريقة أخرى ، مثل مركز عجلة القيادة. هواء سلامة السائق قد تتأثر الذراعين واليدين والرأس عندما يبدأ الكيس جرح.

- إذا أعيد فتح النافذة بواسطة عائق مرتين خلال 10 ثوانٍ أثناء الإغلاق ، فستعمل وظيفة التحميل التلقائي بشكل مؤقت وتوقف لمدة 10 ثوانٍ.
- إذا استمرت النافذة في النفاذ ستوقف النافذة هنا الموقف ، ستفشل وظيفة مكافحة القرص مؤقتاً .
- وظيفة الرفع الأوتوماتيكي ووظيفة مقاومة الضغط في حالة العطل لا تعمل بشكل صحيح. في هذه الحالة يرجى الاتصال SAIC مجتمع تاجر للدعم.

تحذير

عند حمل طفل في المقعد الخلفي ، مرر دائماً زر الأمان قم بإلغاء تنشيط منظمات النافذة الخلفية حتى لا يتم فتح النوافذ أو إنها.

تعمل وظيفة مقاومة الضغط أيضاً عندما تكون النوافذ مغلقة بشكل ملائم باستخدام مفاتيح التحكم عن بعد. ركلة في.

حل المشكلة

فشل وظيفة الرفع التلقائي

إذا تم فصل أو نفاذ بطارية السيارة 12 فولت دون إغلاق النوافذ بالكامل ، فلن يعمل رافع النافذة الأوتوماتيكي. ويجب استعادتها:

- قم بتشغيل مفاتيح الإشعال.

- أغلق جميع النوافذ والأبواب.

- اسحب زر النافذة المقابلة لأعلى واحتفظ بالرقم في هذا الموضع ثانياً.

- حرر الزر ، اسحب مرة أخرى واستمر في الضغط. وظيفة الرفع التلقائي يمكن أن تكون جاهزة الآن.

يمكن استعادة منظمات النوافذ الكهربائية بشكل فردي أو متزامن لنوافذ متعددة ووظيفة تلقائية.

جالسأبشكـل صحـيـح وآمن

المقعدالامامي

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 60 - تعديل المقعد الامامي كهربائياً
- 62 - تعديل المقعد الكهربائي

فيمايلي شرح لكيفية ضبط المقاعد الامامية. تأكد من أنك جالس التعديل النهائي صحيح- الصفحة 25.

تحذير

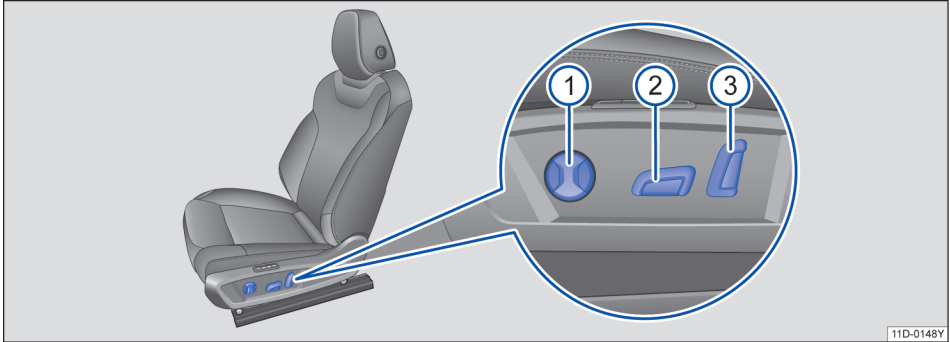
ضعدائماً مقعدك وحزام المقعد ومسدند الرأس في

قمةإجراء عمليات الضبط الصحيحة وتحقق من أن جميع الركاب مربوطون بشكل صحيح احضر.

- حرك مقعد الراكب الامامي للخلف قدر الإمكان.
- اضبط مقعد السائق بحيث يكون وسط الصدر وعجلة القيادة 25سم على الأقل من بعضها البعض. إذا كان لا يمكن تلبية هذا الشرط بسبب الظروف الطبية ، فتأكد من الاتصال فولكس فاجن SAICاتحاد التجار النظام بحيث يمكن تركيب معدات خاصة إذا لزم الأمر.
- لاتقم أبداً بالقيادة مع إمالة ظهر المقعد بعيداً قطع كلما زاد ميل ظهر المقعد للخلف ، زاد ارتداء حزام المقعد. كلما زاد خطر الإصابة بسبب الأخطاء ووضعية الجلوس غير الصحيحة.

تعديل المقعد الامامي كهربائياً

-ملاحظة في الصفحة 60 في بداية هذا الفصل .



11D-0148Y

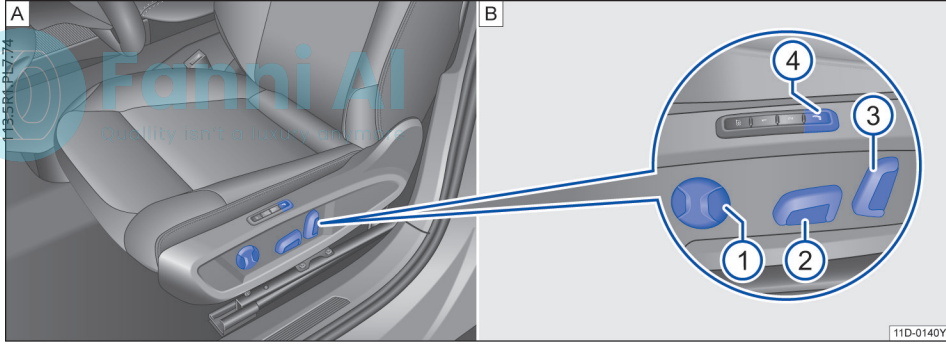
الشكل58عناصر التشغيل للمقاعد القابلة للتعديل كهربائياً

- لاتقم أبداً بالقيادة مع إمالة ظهر المقعد للأمام. إلى الأمام عندمايتم تنشيط الوسائد الهوائية الخارجية ، يمكن ضغط ظهر المقعد للخلف و إصابةركاب المقعد الخلفي.
- حافظعلى أكبر مسافة ممكنة من عجلة القيادة ولوحة القيادة.
- بعدضبط المقعد الامامي بشكل صحيح ، اجلس دائماً مع ظهرك استلق بشكل مستقيم على ظهر المقعد. لا يوجد جزء من الجسم بالقرب من مكان تركيب الوسادة الهوائية ، أو قريبة جداً منها أغلق.
- عندمايجلس أحد الركاب في المقعد الخلفي بشكل غير صحيح بسبب وعندملا يتمكنون من الجلوس في وضع مستقيم ، يكونون أكثر عرضة للإصابة كبير.

تحذير

قد يؤدي ضبط المقعد بشكل غير صحيح إلى وقوع حوادث وإصابات.

- اضبط المقعد فقط عندما تكون السيارة متوقفة ، وإلا فقد يكون المقعد تتحرك بشكل غير متوقع من تلقاء نفسها أثناء القيادة وقد تقوم السيارة بذلك خارج السيطرة. بالإضافة إلى ذلك ، سيأخذ المقعد الخطأ عند الضبط وضع.
- كن حذراً عند تعديل ارتفاع المقعد أو وضعه! قبل التثبيت إذالم تنتبه للمقعد ، فقد يتسبب ذلك في إصابة سحق.
- لايسمح بأية أشياء للحد من نطاق ضبط المقاعد الامامية.



الشكل 59: عناصر التشغيل للمقاعد القابلة للتعديل كهربائياً في بعض الطرازات

يرجى تحريك المفتاح المقابل – الشكل 58 أو – الشكل 59. اضبط المقعد ليناسب جسمك.

1 اضبط دعامة أسفل الظهر.

2 اضبط موضع المقعد الأمامي والخلفي ، وارتفاع سطح المقعد و ميل.

3 اضبط زاوية إمالة ظهر المقعد.

4 بعض نماذج تشغيل وظيفة التدليك:

فتح: اضغط على الزر – الشكل 459، يعود الدعم القطني أولاً إلى الموضع الخلفي ، ثم يبدأ في الضغط متعدد. اعتماداً على الوضع الحالي للدعم القطني ، بعد أن تستمر عملية الاسترداد لمدة 15 ثانية إضافية ، يتم تنشيط وظيفة التدليك.

إغلاق: اضغط على الزر مرة أخرى – الشكل 459. قم بإيقاف تشغيل وظيفة التدليك. بعد توقف التدليك ، دعم قطني ارجع إلى الوضع قبل تنشيط وظيفة التدليك.

عندما تكون وظيفة التدليك قيد التشغيل ، اضغط على زر دعم أسفل الظهر زر – الشكل 159 قبل وبعد الوضع ، يمكن تعديل شدة التدليك ، وتنقسم شدة التدليك إلى ثلاثة الملفات.

بعد أن تستمر وظيفة التدليك لمدة 10 دقائق ، فإنها تستمر تلقائياً لتشغيله مرة أخرى ، تحتاج إلى الضغط اضغط على زر التدليك.

تحذير

قد يؤدي الاستخدام غير السليم لأغطية المقاعد أو وسائد المقاعد إلى تنشيط تحريك المقعد مما يتسبب في تحرك المقعد الأمامي بشكل غير متوقع أثناء القيادة إلى عن على قد تفقد السيطرة على السيارة ، مما يؤدي إلى وقوع حادث وتلف جرح. بالإضافة إلى ذلك ، قد تتلف عناصر التحكم في المقاعد الأمامية. ● لا تقم بتركيب أغطية المقاعد على أدوات التحكم في المقاعد الكهربائية. ● لا تستخدم أغطية المقاعد الأمامية غير المعتمدة من قبل SAIC Volkswagen أو وسادة مقعد.

ملحوظة

لتجنب إتلاف مكونات الطاقة في المقاعد الأمامية ، لا تجثو أمامك أحمال نقطة أخرى على المقعد أو على سطح المقعد وظهر المقعد.

عندما تكون بطارية السيارة منخفضة جداً ، فقد لا تتمكن من الشحن مقعد قابل للتعديل.

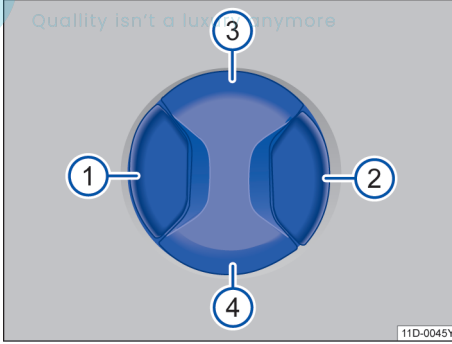
تعديلات المقعد التي قد تكون جارية عند بدء تشغيل السيارة سيتم إغائها.

تحذير

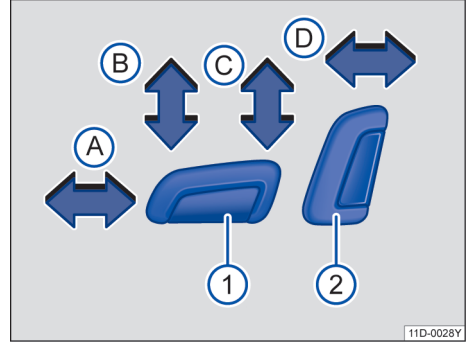
قد يؤدي استخدام المقاعد الأمامية الكهربائية بإهمال أو بدون إشراف جرح.

● تعديل كهربائي للمقاعد الأمامية مع إيقاف تشغيل الإشعاع مازال يعمل. لا تضع الأطفال أو الناس في حاجة ابقى في السيارة.

ملاحظة في الصفحة 60 في بداية هذا الفصل .



الشكل 61 اضبط دعامة أسفل الظهر



الشكل 60 اضبط الموضع الأمامي والخلفي للمقعد ، وارتفاع وزاوية إمالة سطح المقعد

عناصر التشغيل على المقعد الأمامي الأيمن مقسمة بشكل متماثل كمرآة، قماش.

هذا الشكل عبارة عن رسم تخطيطي للأزرار الموجودة على جانب مقعد السائق. مقعد كرسي ، مقعد ، ظهر ودعم قطني مع مفاتيح مناسبة للتكيف مع الحركة.

اضغط على الزر في اتجاه السهم - الشكل 60:

- | | | |
|-----------------------------|---|---|
| حرك المقعد للأمام أو للخلف. | Ⓐ | |
| ارفع أو اخفض المقعد. | Ⓑ | ① |
| اضبط ميل سطح المقعد. | Ⓒ | |
| اضبط ميل ظهر المقعد. | Ⓓ | ② |

اضغط على الزر في المنطقة المقابلة - الشكل 61:

- | | |
|-------------------------------|--------|
| اضبط قوس الدعم القطني. | ① أو ② |
| اضبط ارتفاع دعامة أسفل الظهر. | ③ أو ④ |

● من أجل تقليل القيادة أثناء الفرملة الطارئة أو في حالة وقوع حادث مروري خطراً، تتعرض لإصابة شخصية للركاب ومساعد الطيار . لا تجلس أبداً في المقعد القيادة مع ميل مسند الظهر بعيداً! فقط الحاضر ظهر المقعد في وضع رأسي والسائق ومساعد الطيار لا يمكن استخدام حزام الأمان إلا عندما يتم ربط حزام الأمان بشكل صحيح أفضل حماية. كلما زاد ميل ظهر المقعد للخلف ، زاد حجمه الإصابة الشخصية بسبب الاستخدام غير السليم لأحزمة المقاعد كلما زاد الخطر!

ملحوظة

لتجنب إتلاف المكونات الكهربائية للمقاعد الأمامية ، لا تنحني على المقاعد الأمامية أو تعرض سطح المقعد وإعادة المقعد إلى أحمال النقطة.

تحذير

- لا تقم بتعديل مقعد السائق أو مقعد الراكب الأمامي أثناء القيادة كرسي. يصبح وضع الجلوس غير صحيح أثناء ضبط المقعد خطيراً! اضبط مقعد السائق فقط عندما تكون السيارة متوقفة أو مقعد الراكب.
- مع إيقاف تشغيل الإشعاع ، لا يزال من الممكن القيام بذلك صفوف المقاعد قابلة للتعديل كهربائياً. لذلك ، لا تترك أبداً دون رقابة لتسمح للأطفال بالبقاء في السيارة بمفردهم ، وإلا فهناك خطر الإصابة الجسدية محاطرة!
- كن حذراً عند تعديل ارتفاع المقعد أو الوضع الأمامي والخلفي. نعم إذا لم تكن حريصاً عند تعديل المقعد الأمامي ، فقد يتم سحقك!

قد تختلف عناصر التشغيل في جانب الراكب الأمامي عن تلك الموجودة في جانب السائق.

نفس.

Fanni AI

Quality isn't a luxury anymore

113.SRI.PL7.74

تحذير

قد يؤدي الاستخدام غير السليم لوظائف المقعد إلى الإصابة.

● اجلس بشكل صحيح قبل البدء في القيادة ،

حافظ على وضعية الجلوس الصحيحة أثناء العملية. ينطبق هذا الشرط أيضاً على الجميع راكب.

● يمكن ضبط المقاعد المزودة بوظيفة الذاكرة فقط عندما تكون السيارة متوقفة.

● احتفظ دائماً باليدين والأصابع والقدمين أو أجزاء أخرى من الجسم أسفلها خارج النطاق الوظيفي ونطاق ضبط المقعد.

● اعتماداً على الطراز ، قد يختلف إصدار عناصر التشغيل. نفس الشيء ، على سبيل المثال في بعض المقاعد من الممكن الجمع بين تركيب العضوية عناصر التشغيل الميكانيكية والكهربائية.

وظيفة المقعد

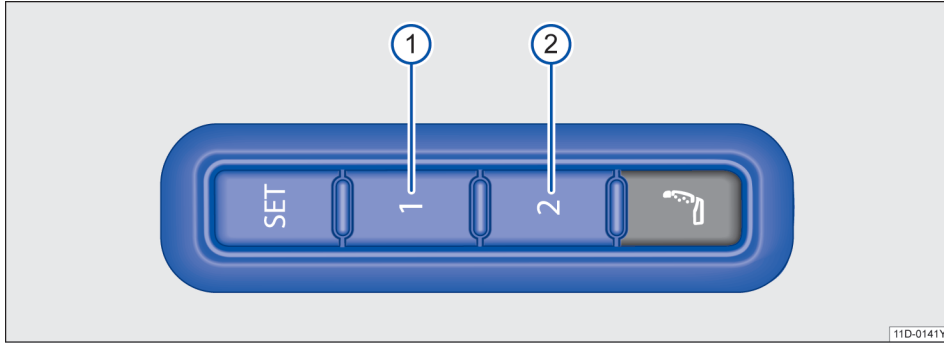
-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- مقعد الذاكرة 63
- موقع الذاكرة 1 ، 2 الإعدادات 63
- وظيفة مساعدة الصعود 64

مقعد الذاكرة

● ملاحظة في الصفحة 63 في بداية هذا الفصل .



الشكل 62 رمز موقع الذاكرة

يمكن لمقعد الذاكرة تخزين وضعين إجمالاً. زر لتخزين وضعين مختلفين (1) و (2).

موقع الذاكرة 1 و 2 ضبط

● ملاحظة في الصفحة 63 في بداية هذا الفصل .

لا يمكن تخزين وضع مقعد السائق إلا بعد ركن السيارة تعيين.

وظيفة التخزين

إعدادات القيادة العادية:

تتيح هذه الوظيفة تسجيل مواضع مقعد السائق والمرآيا الخارجية ذاكرة.

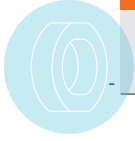
- لأسباب تتعلق بالسلامة ، يرجى تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية وتحريك موقف محايد.

- قم بتفعيل مفتاح الإشعال.

- اضبط وضعيات مقعد السائق والمرآيا الخارجية.

- اضغط الزر () - الشكل 62.

- اضغط على زر الذاكرة ليتم ضبطه في غضون 10 ثوانٍ أو (2) تؤكد الإشارة الصوتية البت المخزن في زر الذاكرة الإعدادات ناجح.

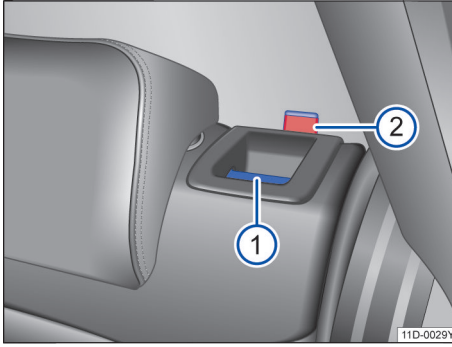


تحتاج وظيفة المساعدة على الصعود إلى الوجود ثبات عند النزول من السيارة لتجنب السقوط أثناء الاستخدام عند الخروج من السيارة بوظيفة المساعدة على الصعود. كن حذراً مع الحركة المتزامنة للمقعد. **تحرك لمنعك من السقوط.**

تحذير

المقعد الخلفي

طبيظهر المقعد الخلفي للأمام والخلف



الشكل 63 ظهور المقعد الخلفي: زر الفصل (1) علامة حمراء 2

هيكل مسند ظهر المقعد الخلفي المنقسم. كل جزء من ظهر المقعد الخلفي يمكن طبي كلاهما بشكل فردي للأمام لزيادة حجم صندوق الأمتعة.

قم بطي مسند ظهر المقعد الخلفي للأمام باستخدام ذراع التحرير

- حرك مسند الرأس لأسفل بالكامل - ص 65.
- اسحب زر الفصل للأمام - الشكل 163، واطو مسند الظهر للأمام في نفس الوقت.
- يجب أن يكون المصلى الأحمر على الزر ظاهراً خلف مساند ظهر المقعد الخلفي **تذكر**.

اقلب المقعد الخلفي للخلف

- اقلب المقعد الخلفي إلى مكانه وادفعه بقوة حتى النهاية **سماعه قفل** - .
- يجب ألا تكون العلامة الحمراء على زر الفصل مرئية عند قفل مسند الظهر **2**
- تأكد من قفل مساند ظهر المقعد الخلفي. إذا تم فتحه، المؤخرة قد لا تعمل أحزمة المقاعد بشكل صحيح.

تحذير

قد يكون طبي ظهر المقعد الخلفي غير المنضبط أو بإهمال تسبب الإصابة.

● كن حذراً في كل مرة تقوم فيها بطي المقعد الخلفي للخلف وجود شخص أو حيوان في منطقة ظهر المقعد الخلفي.

إعدادات الرجوع:

هذه الوظيفة تدرك فقط ذاكرة موضع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية للراكب.

- لأسباب تتعلق بالسلامة، يرجى تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية ومحول السرعة الرافعة في الوضع المحايد.

- حذمو موقع الذاكرة المطلوبين 1 و 2.

- تعشيق العتاد العكسي.

- أدر مقبض ضبط المرآة إلى الوضع R لضبط موضع المرآة الخارجية لجانب الراكب.

- بعد الرجوع إلى الخلف، أدر مقبض ضبط مرآة الرؤية الخلفية إلى الوضع 0، وسيتم تخزين وضع مرآة الرؤية الخلفية المعدلة حديثاً.

تذكر موقع الذاكرة

عندما يكون الباب مفتحاً

- عندما يتم فصل مفتاح الإشعال، ما عليك سوى الضغط على المقابل زر الذاكرة 1 أو 2، سينتقل مقعد السائق والمرآة تلقائياً إلى وضع التخزين.

- عند تشغيل مفتاح الإشعال، اضغط لفترة طويلة على زر الذاكرة المقابل حتى يصل المقعد والمرآة إلى وضع التخزين.

عندما يغلق الباب

- لأسباب تتعلق بالسلامة، اضغط لفترة طويلة على زر الذاكرة المقابلة، الكرسي والمرآة مطلوبان للوصول إلى وضع التخزين.

عند الرجوع

- عندما يدور مقبض ضبط المرآة إلى الوضع R، قم بتعشيق ترس الرجوع للخلف، وسوف تنتقل المرآة اليمنى تلقائياً إلى الوضع العكسي المخزن
- عند القيادة للأمام بسرعة لا تقل عن 15 كم / ساعة أو إدارة المقبض من الوضع R إلى وضع آخر، تغادر مرآة الرؤية الخلفية اليمنى تلقائياً موقفاً عكسي مخزن.

ملحوظة

يتم تخزين الإعدادات عند الرجوع إلى الخلف كذاكرة تلقائية. بعد التعديل، ارجع إلى نعم، يجب عدم الضغط على المفاتيح أثناء هذه العملية.

وظيفة مساعدة الصعود

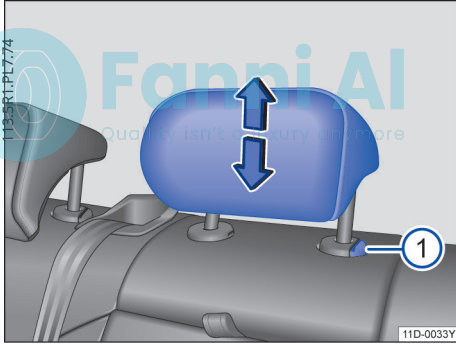
- ملاحظة في الصفحة 63 في بداية هذا الفصل.

المساعدة في الصعود إلى مقعد السائق

قم بتشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية، وقم بإيقاف تشغيل الإشعال، وقم بتشغيل القيادة عندما يغادر السائق المقعد، سينتقل المقعد تلقائياً إلى موقع مناسب للصعود والنزول.

بمجرد إغلاق باب السائق وتشغيل الإشعال، يكون مقعد السائق سيسود الكرسي تلقائياً إلى الوضع الأصلي.

يمكن تشغيل وإيقاف المساعدة الكهربائية للصعود والنزول في نظام المعلومات والترفيه ووظيفة المساعدة.



الشكل 165: ضبط مسند الرأس الخلفي

تعديل ارتفاع مساند الرأس الأمامية

- اضغط مع الاستمرار على الزر - (الشكل 164)، وادفع مسند الرأس لأعلى أو لأسفل في اتجاه السهم في نفس الوقت لضبط مسند الرأس على ارتفاع مناسب - ⚠️
- يجب أن يثبت مسند الرأس بإحكام في مكانه.

تعديل ارتفاع مساند الرأس الخلفية

- اضغط مع الاستمرار على الزر - (الشكل 165)، وادفع مسند الرأس لأعلى أو لأسفل في اتجاه السهم في نفس الوقت لضبط مسند الرأس على ارتفاع مناسب - ⚠️
- يجب أن يثبت مسند الرأس بإحكام في مكانه.

ضبط مسند الرأس الصحيح

اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس متدفقة قدر الإمكان مع الجزء العلوي من الرأس ، الأنيق ارتفاع العين عن ارتفاعها. احتفظ دائماً بمؤخرة الرأس بالقرب من الرأس قدر الإمكان ومساعدة في السيارات المزودة بمساند رأس قابلة للتعديل طولياً ، حرك مسند الرأس بحيث يكون إنه أقرب ما يكون إلى مؤخرة الرأس.

ضبط مسند الرأس للركاب قصيراً

ادفع مسند الرأس لأسفل حتى لو كان الرأس لا يزال أسفل الجزء العلوي من مسند الرأس يجب أن يكون الشيء نفسه صحيحاً. في الوضع السفلي ، توجد فجوة بين مسند الرأس ومسند الظهر قد تكون هناك فجوة.

ضبط مسند الرأس للركاب طوال القامة
حرك مسند الرأس لأعلى بقدر ما تريد.

تحذير ⚠️

إذا كنت تقود مع مسند الرأس مفكوكاً أو مضبوطاً بشكل غير صحيح ، في حالة وقوع حادث والقيادة المفاجئة والفرملة يمكن أن تزيد من خطر الإصابة أو خطر الإصابة القاتلة.

● عندما يكون شخص ما في المقعد ، تأكد دائماً من تثبيت مسند الرأس بشكل صحيح قيادة معدلة بشكل جيد.

● يجب أن يكون لكل راكب مسند الرأس الصحيح وفقاً لحجمه تعديل لتقليل مخاطر إصابات الرقبة في حالة وقوع حادث

مخاطرة في هذا الوقت ، يجب أن تكون الحافة العلوية لمسند الرأس متدفقة قدر الإمكان مع الجزء العلوي من الرأس يجب أن تكون أقل من ارتفاع العين. حافظ على الجزء الخلفي من الرأس بالقرب من الرأس قدر الإمكان ومساعدة.

● لا تقم أبداً بضبط مسند الرأس أثناء القيادة.

● لاتطوي للأمام وتطوي المقعد الخلفي للخلف أثناء القيادة

الي الخلف.

● تأكد من أن ملف

حزام كامل.

● عند الطي للأمام والخلف في ظهر المقعد الخلفي واليدين والأصابع والقدمين أو أجزاء الجسم الأخرى للبقاء في نطاق التدرج في جميع الأوقات الخارج.

● من المهم أن يستقر ظهر كل مقعد خلفي بشكل آمن في الوضع الرأسي لضمان حماية أحزمة المقاعد الخلفية

استعمال. ينطبق هذا المطلب بشكل خاص على المقعد الأوسط للمقعد الخلفي

قليل. في حالة استخدام المقعد ومسند ظهر المقعد الخلفي المقابل

إذالم يتم قفله بإحكام ، فإن الراكب وظهر المقعد

أثناء الفرملة الطارئة ومناورات القيادة وفي حالة وقوع حادث

سوف تمضي قدماً.

● إذا كان بإمكانك رؤية العلامة الحمراء على زر الفصل والتي تشير إلى المقعد الخلفي

مسند الظهر غير مشغول بشكل صحيح. تحقق دائماً من ذلك عند ظهر المقعد الخلفي

هل هذه العلامة الحمراء غير مرئية تماماً عندما تكون في وضع عمودي

تذكر.

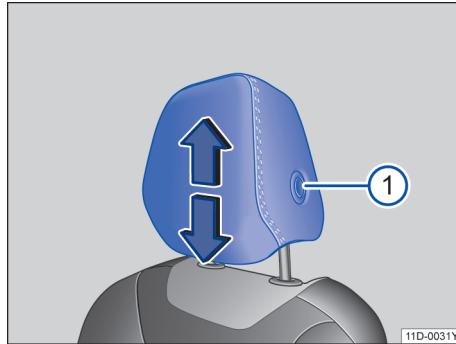
● إذا كان مسند ظهر المقعد الخلفي مطوياً للأمام أو لم يتم تعشيقه بإحكام ،

يجب عدم استخدام هذه المقاعد للبالغين أو الأطفال.

ملحوظة !

اضبط المقاعد الأمامية قبل طي ظهور المقاعد الخلفية للأمام لتجنب ذلك مسند الرأس أو تجنيد ظهور المقاعد الخلفية بلامس المقاعد الأمامية.

اضبط مسند الرأس



الشكل 164: تعديل مساند الرأس الأمامية



- أدخل رأس مفتاح السيارة أو مفك البراغي في الفتحة الموجودة في صندوق الأمتعة داخل - الشكل 167.
- اضغط في نفس الوقت على الأزرار2، يسحب الآخر مسند الرأس تماما.
- اقلب ظهور المقاعد الخلفية وأتركها نهائية.

قم بتثبيت مسند الرأس الخلفي

- افتح قفل ظهور المقاعد الخلفية واقبلها للأمام.
- ضع مسند الرأس بشكل صحيح على موجه مسند الرأس ، ثم أدخل مسند الرأس يجب إدخالها في دليل ظهر المقعد.
- اضغط مع الاستمرار على الزر2حرك مسند الرأس لأسفل.
- اقلب ظهور المقاعد الخلفية وأتركها نهائية.
- اضبط مسند الرأس على وضع الجلوس الصحيح--ص. 65.

تحذير

إذا كنت تقود مع مسند الرأس مفكوكاً أو مضبوطاً بشكل غير صحيح ، في حالة وقوع حادث والقيادة المفاجئة والفرملة يمكن أن تزيد من خطر الإصابة أو خطراً الإصابة القاتلة.

- عندما يكون شخص ما في المقعد ، تأكد دائماً من تثبيت مسند الرأس بشكل صحيح قيادة معدلة بشكل جيد.
- يجب إعادة تثبيت مساند الرأس التي تم إزالتها على الفور حتى يتمكن الركاب من ذلك للحماية الصحيحة.

ملحوظة

عند إزالة مسند الرأس وتركيبه ، تأكد من أن مسند الرأس لا يلمس المظلة أو الجزء الأمامي ظهر المقعد. وإلا فقد تتلف بطانة السقف وأجزاء السيارة الأخرى تلف.

ملحوظة

أثناء تركيب مقعد الطفل من قبل المستخدم ، إذا ظهر مقعد الطفل يمكن للمستخدم ضبط ارتفاع مسند الرأس عندما يتداخل مع مسند الرأس. إذا لزم الأمر ، قم بتثبيت مقعد الطفل عن طريق إزالة مسند الرأس.

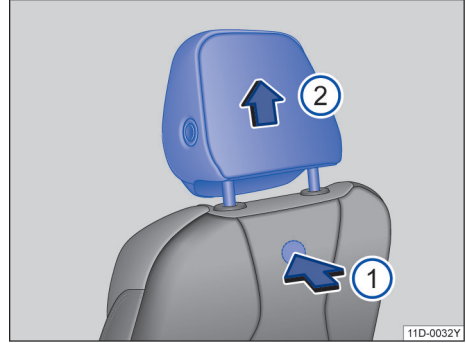
معلومات المقعد

مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

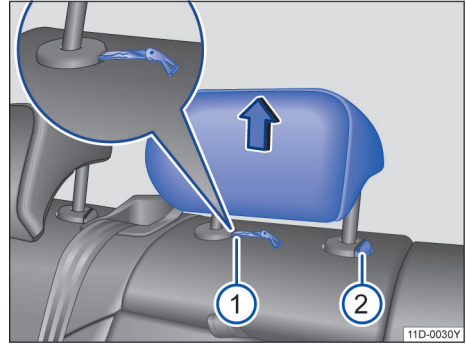
- 67 - موقف تصميم المقعد
- 67 - وسادة المقعد عميقة
- 67 - عرض المقعد
- 68 - تباعد المقاعد
- 68 - تعليمات الاستخدام العادي لظهر المقعد

فك وتركيب مسند الرأس



11D-0032Y

الشكل 66 فك وتركيب مساند الرأس الأمامية



11D-0030Y

الشكل 67 فك وتركيب مساند الرأس الخلفية

جميع المقاعد مجهزة بمساند للرأس. يستخدم مسند الرأس الأوسط الخلفي فقط من أجل المقعد الأوسط للمقعد الخلفي. لذلك ، يجب ألا يكون مسند الرأس مناسباً له موقعها.

نزع مسند الرأس الأمامي

- اضبط ظهر المقعد إذا لزم الأمر بحيث يمكن فك مسند الرأس.
- حرك مسند الرأس لأعلى بالكامل - .
- اضغط على الزر الموجود في الجزء الخلفي من المقعد المحفي في غطاء المقعد زر- الشكل 66. اسحب مسند الرأس للخارج تماماً.

قم بتركيب مسند الرأس الأمامي

- ثم قم بمحاذاة موجه مسند الرأس مع الدليل الموجود على ظهر المقعد المقابل أدخله في القسطرة.
- أدخل مسند الرأس بقدراً ما يبصر حتى تسمع صوت طفيفة.
- اضبط مسند الرأس على وضع الجلوس الصحيح--ص. 65.

إزالة مسند الرأس الخلفي

- افتح قفل ظهور المقاعد الخلفية واقبلها للأمام.
- حرك مسند الرأس لأعلى بالكامل - .



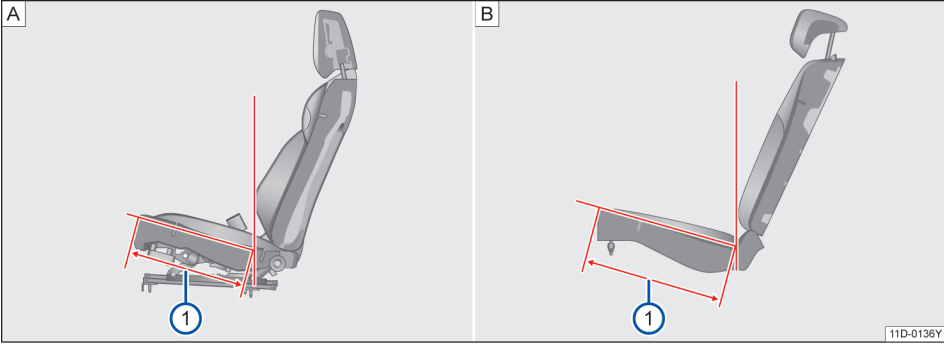
زاوية مسند الظهر هي زاوية التصميم (19 درجة).
المقاعد الخلفية في وضع التصميم:
الوضع الأمامي والخلفي: موضع تجمع السيارة،
زاوية مسند الظهر هي زاوية التصميم (25 درجة) Quality isn

موقف تصميم المقعد

المقاعد الأمامية في وضع التصميم:

الوضع الأمامي والخلفي: يمكن الوصول إلى المقعد من
موقف الارتفاع: يمكن الوصول إلى المقعد من
حرك 78,5 مم للخلف وللأمام.
تعديل منخفض 34 مم.

وسادة المقعد عميقة

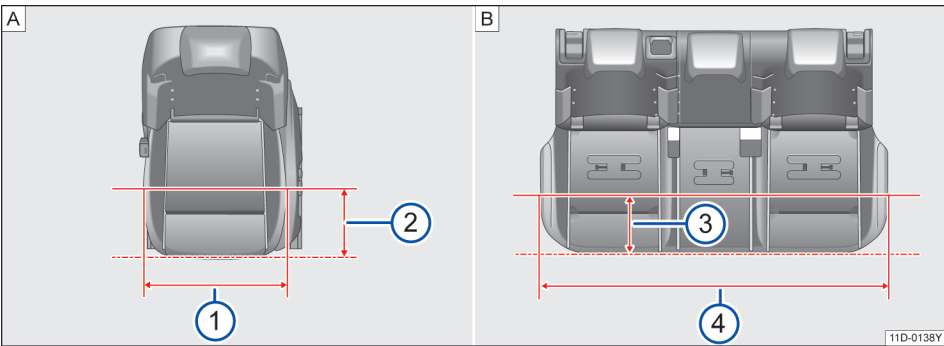


الشكل 68 وسادة المقعد عميقة

عندما يكون المقعد الخلفي في وضع التصميم، تكون وسادة المقعد عميقة
= 468 ملم - الشكل 68

عندما يكون الصف الأمامي في وضع التصميم، تكون وسادة المقعد عميقة
= 446 ملم - الشكل 68

عرض المقعد



الشكل 69 عرض المقعد

كما هو مبين - الشكل 69 - على مسافة 200 مم من حافة
المقعد الخلفي - الشكل 69 - عرض وسادة المقعد الخلفي
= 1271 ملم - الشكل 69

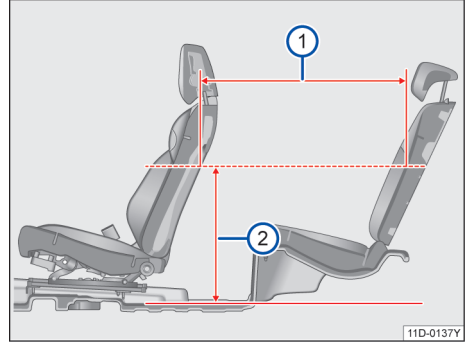
كما هو مبين - الشكل 69 - على مسافة 200 مم من حافة
المقعد الأمامي - الشكل 69 - عرض وسادة المقعد الأمامي
= 490 ملم - الشكل 69



الوضع الأمامي والخلفي للمقعد الأمامي: حرك المقعد للأمام 125 مم ، زاوية مسند الظهر (19 درجة) ، الارتفاع موجود في موضع ضبط منخفض للمقعد وأعلى 37.5 مم ؛ عندما يكون المقعد الخلفي في وضع التصميم ، يكون على مسافة 620 مم من وضع الأرض - الشكل 270 ، تباعد المقاعد هو 836 مللي متر - الشكل 170 .

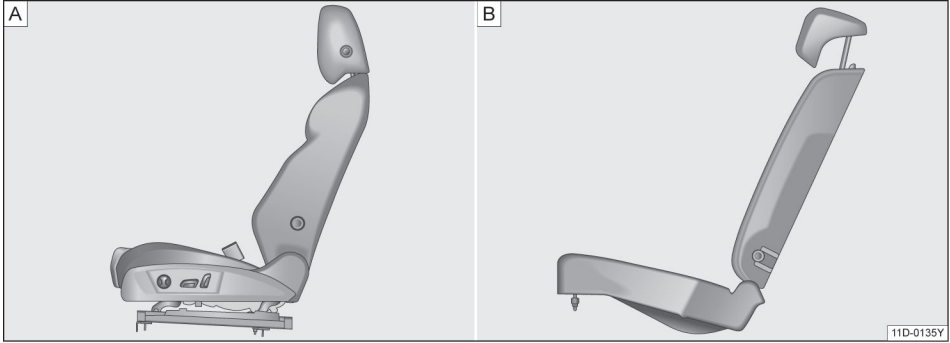
Quality isn't a luxury anymore

تباعد المقاعد



الشكل 70 تباعد المقاعد

تعليمات الاستخدام العادي لظهر المقعد



الشكل 71 تعليمات الاستخدام العادي لظهر المقعد

ظهر المقعد مغلق تماماً ومؤشر فتح القفل الأحمر مخفي تماماً يخفي.

موضع الاستخدام العادي لمسند ظهر المقعد الأمامي:

→ الشكل 71-

زاوية ظهر المقعد قريبة من زاوية التصميم (حوالي 19 درجة).

موضع الاستخدام العادي لمسند ظهر المقعد الخلفي:

→ الشكل 71-

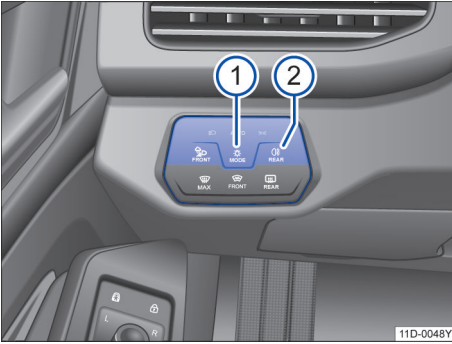
- مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- قم بتشغيل وإيقاف الإشارات

69- تشغيل أضواء

قم بتشغيل وإطفاء الأتوار



الشكل 73 عرض جزئي للوحة القيادة: زر الأضواء

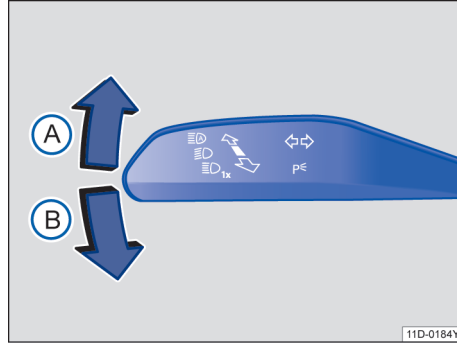
تشغيل الأضواء

- قم بتشغيل مفتاح الإشعال.
- انقر فوق الزر بشكل متكرر -> الشكل 173، حتى يضيء المؤشر المقابل.
- التحكم الأوتوماتيكي في الشعاع المغمور: يتم تشغيل الشعاع المنخفض أو إيقاف تشغيله وفقاً للسطوع والطقس. و- ص. 70.
- أنوار وضع الانتظار ومصابيح التشغيل النهاري مضاءة، الصحافة ضوء السيارة يضيء الرمز الموجود في الزر باللون الأخضر.
- شعاع انخفاض قيد التشغيل. يضيء المؤشر باللون الأخضر.

اطفئ الأتوار

- قم بإيقاف تشغيل مفتاح الإشعال.
- فتدكون وظيفة "الإضاءة بعيداً عن المنزل" (الإضاءة الاتجاهية) قيد التشغيل دولة مفتوحة - ص. 72.
- أنوار وضع الانتظار أو مصابيح الركن المستمرة على الجانبين مضاءة - ص. 69. يضيء الرمز الموجود في زر الضوء باللون الأخضر.
- الأتوار المنخفضة مطفاة - تستمر أضواء ركن السيارة في الإثارة طالما ظل باب السائق مغلقاً.

قم بتشغيل وإيقاف الإشارات



الشكل 72 بدوره إشارة / رافعة شعاع عالية

انقل إشارة الانعطاف ورافعات الشعاع العالي من الوضع المحايد إلى الأسفل قال الموقع -> الشكل 72:

- 1 إشارة الدوران لليمين.
- 2 إشارة الانعطاف لليسار.

أضواء إشارة الانعطاف

لتشغيل إشارات الانعطاف ، حرك الرافعة لأعلى أو لأسفل إلى نقطة الضغط وحر الرافعة. أدر أضواء الإشارة الساطعة ثلاث مرات

من الدرجة التالية.

يتم معلومة على نظام الترفيه **زر الخريطة** عربية قائمة خارجي انرى (قائمة الأضواء أوسط) وظيفة إشارة الانعطاف مريحة يمكن تنشيطها أو تعطيلها ووظيفة فلاش تغيير المسار -> الصفحة 22.

تحذير

- قه دائماً بتشغيل التوجيه عند تغيير الممرات أو التجاوز أو الدوران أضواء الإشارة.
- قه بإيقاف تشغيل إشارة التوجيه فوراً بعد تغيير الحارات أو التجاوز أو الانعطاف أضواء.

تعمل مصابيح إشارة الانعطاف فقط عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل يمكن أن تعمل. وميض ضوء التحذير عند إيقاف تشغيل الإشعال كما أنه يعمل في نفس الموقف.

الأضواء النهارية

عندإضاءة أضواء النهار ، تنطفئ الإضاءة المنخفضة أو أضواء الانتظار وأضواء لوحة الترخيص أغلق.

عندمايكون زر الضوء في موضعه ---- ، يتم تشغيل أضواء النهار الجارية تلقائياً في كل مرة يتم فيها تشغيل الإشعال، في بعض الموديلات ، السيارة مؤشروضوئي داخل زر الضوء - يشير إلى أن أضواء النهار قيد التشغيل.

تحذير

أضواءوقوف السيارات أو الأضواء النهارية ليست ساطعة بدرجة كافية لإضاءة الطريق بالكامل على الطريق وأن يراها المشاركون الآخرون في حركة المرور.

● قمداًبمياً بتشغيل الضوء المنخفض في الظلام والمطر وضعف الرؤية مصباح.

تشغيل وإطفاء كشافات الضباب

يمكن تشغيل الضباب الخلفي أثناء تشغيل الإشعال مصباح - الصفحة 69:

- لتشغيل مصابيح الضباب الخلفية: اضغط على الزر - يضيء الضوء الموجود على الزر ترتفع في نفس الوقت ، يضيء ضوء المؤشر في مجموعة العدادات باللون الأصفر.

- لإطفاء مصابيح الضباب الخلفية ، اضغط على الزر مرة أخرى.

إذاقمت بإطفاء الأنوارإيقاف، قم بتشغيل مصابيح الوقوف - أو قم بتشغيل التحكم التلقائي في الضوء المنخفضتلقائياًعندما تضيء مصابيح الضباب الخلفية ، يتم أيضاً تشغيل الحزم المنخفضة في نفس الوقت بغض النظر عن السطوع المحيط.

قم بتشغيل وإيقاف جميع أضواء الطقس

تساعدالأضواء في جميع الأحوال الجوية السائقيين على الإضاءة بشكل أفضل عندما تكون ظروف الرؤية سيئة طريق مشرق.

يمكنإضاءة مصابيح جميع الأحوال الجوية عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع التشغيل:

- قم بتشغيل ضوء الطقس -: اضغط على الزر [] → ص. 69.

يضيءالضوء الموجود في الزر باللون الأخضر ، بالإضافة إلى ذلك ، فإن مجموعة الأدوات سوف هناكمطالبات نصية مقابلة.

- اضغط على الزر مرة أخرى لإطفاء الضوء في جميع الأحوال الجوية.

وظيفة ضوء السيارة

أضواءيكن السيارة

مع إيقاف تشغيل الإشعال وتشغيل إشارة الانعطاف اليسرى أو اليمنى ، تضيء المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية على الجانب المقابل للسيارة.

مصابيحالطوف المستمرة على كلا الجانبين

إذاكان زر الضوء في موضعه مع إيقاف تشغيل الإشعال -للصعود ووقف السيارة من الخارج والمصابيح الأمامية والخلفية سوف تضيء القسم.

التحكم التلقائي في ضوء التشغيل ----

التحكم التلقائي في ضوء التشغيل هو مجرد وسيلة مساعدة ولا يمكن شحنه حدكلم مواقف القيادة بشكل منفصل.

إذاكان زر الإضاءة في الموضع ---- ، فسيتم تشغيل وإيقاف إضاءةالسيارة وإضاءة الأداة / المفتاح تلقائياً عندما: → ⚠:

تشغيلتلقائي

- يكتشفمستشعر الضوء عندما يكون الضوء منخفضاً ، على سبيل المثال في النفق خلال القيادة.

- يكتشفمستشعر المطر ويقوم بتشغيل مساحات الزجاج الأمامي جهاز.

على مقربة السيارات

- عندما يتم التعرف على السطوع الكافي.

- عندما لا تسمح مساحات الزجاج الأمامي لعدة دقائق.

الطاراتالمزودة بمصابيح تشغيل أوتوماتيكية ، متوفرة أيضاً غير نظام المعلومات والتوجيه عرض قائم على الطريق على الطريق (طارجي) قائم على الأضواء خيار لتشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها - ص 69.

إذاكانت مصابيح الضباب الخلفية مضاءة في نفس الوقت عند تنشيط وظيفة مصباح التشغيل التلقائي ، فلا بغض النظر عن حالة المصابيح الخارجية ، سيتم تشغيل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية في نفس الوقت. افتح.

أضواءإضاءة عند المنعطفات

منعطفات ثابتة مدمجة في تجويف المصباح عند الانعطاف بسرعة منخفضة

سيتم تشغيل الضوء تلقائياً. يعمل ضوء المنعطفات الساكن هذا فقط عندما تكون سرعة السيارة أقل من ذلك يعمل بسرعة 40 كم / ساعة.

صوت تحذير عند عدم إطفاء الأضواء

عندما يتم إيقاف تشغيل الإشعال وباب السائقي مفتوحاً ، السيارة ستصدر نغمة تحذير لتذكير المستخدم بإطفاء الأنوار إذا لزم الأمر.

- عندما تضاء أضواء الانتظار - ص 69.

- زر الضوء في موضعه -.

تحذير

عندما لا يكون الطريق مضاءً بشكل كافٍ ولا يمكن أن تكون السيارة أو يصعب أن تكون كذلك من الممكن أن يقع حادث عندما يكتشف المشاركون في حركة المرور ذلك.

● يعمل التحكم التلقائي في ضوء التشغيل (----) على تشغيل الضوء المنخفض فقط عندما يتغير السطوع ، على سبيل المثال في الضباب.

● إذاكانت الظروف الجوية وظروف الإضاءة غير كافية لإضاءة الشارع

على الطريق ، لا يجب عليك فقط تشغيل أضواء النهار أثناء القيادة. ملحوظة لاحظ أن الأضواء النهارية ليست ساطعة بما يكفي لإضاءة الطريق أمامك الطريق ، مما قد يجعل من المستحيل على سائقي المركبات الأخرى رؤيتها السيارة التي تقودها!

● المصابيح الخلفية لا تضيء في نفس وقت تشغيل مصابيح النهار! إن لم يكن مفتوحاً المصابيح الخلفية ، السيارة على طرق مظلمة أو في طقس ممطر أو ضعيف الرؤية قد لا يرى مستخدمو الطريق الآخرون إلى السيارة.

تعديل شعاع ديناميكي عالي

تعديل شعاع ديناميكي عالي بين الطريق وجوافه بشكل كبير منقطة. في نفس الوقت ، مع تواجد مستخدم الطريق على الطريق أمامك أو الطريق المقابل المستخدم أعمى. يستخدم النظام كاميرا لتحديد ملفات يحدد مستخدم الطريق والمسافة إلى السيارة ، ثم الأهداف تقطية مساحة من المصابيح الأمامية. إذا لم يعد من الممكن منع إזהار المشاركين في حركة المرور ، فسيتم إيقاف تشغيل الضوء العالي تلقائياً.

ستختلف الحزم العالية ضمن حدود النظام وفقاً للظروف المحيطة وحركة المرور وسرعة السيارات أو إيقاف تشغيلها - .

مع التكوين المقابل ، يمكن أن يكون تعديل الشعاع العالي يمكن تنشيطه وإفاء تنشيطه في إعدادات السيارة لنظام المعلومات والترفيه.

قم بتشغيل ضبط الشعاع الديناميكي العالي

قم بتشغيل مفتاح الإشعال وأصوات التشغيل للتحكم التلقائي في AUTO.

حرك إشارة الانعطاف وراقعات الضوء العالي للأمام من الوضع الأولي تحول.

إشارة في شاشة مجموعة العدادات بعد تشغيل ضبط الشعاع العالي الضوء يعمل. إذا تم تنشيط ضبط الشعاع العالي ، يضيء مؤشر الشعاع العالي في مجموعة العدادات.

قم بإيقاف تشغيل ضبط الشعاع الديناميكي العالي

قم بإيقاف تشغيل ضوء التشغيل الآلي بالتحكم الآلي.

أو: ضبط الشعاع العالي قيد التشغيل والتفعيل: اسحب التوجيه للخلف رافعات إشارة وعالية.

أو: ضبط الضوء العالي قيد التشغيل ولكن لم يتم تنشيطه: ادفع للأمام للانعطاف إلى رافعات الإشارة والشعاع العالي لتشغيل الحزم العالية اليدوية مصباح. اسحب إشارة الانعطاف وسيقان الشعاع العالي للخلف بحيث يكون ملف قم بإيقاف تشغيل الضوء العالي اليدوي عند الضرورة.

أو: قم بإيقاف تشغيل الإشعال.

حد النظام

نظرًا لتعديل الشعاع العالي ، لا يمكن أن يكون في الوقت المناسب أو لا يمكن إيقاف تشغيل بعيد تمامًا يجب إيقاف تشغيل الضوء العالي يدويًا في المواقف التالية مصباح:

- عند وجود إشارات عاكسة بشدة على الطرق ذات الإضاءة الخافتة.

- عندما تكون إضاءة المشاركين في حركة المرور غير كافية ، مثل المشاة وراكبي الدراجات دراج.

- عند المنعطفات الحادة ، مع حركة قادمة شبه خفية أو شديدة الانحدار على قمة جبل أو في واد.

- على الطرق ذات الخطوط المتوسطة ، عند القيادة من مركبة قادمة عندما يستطيع المشغل أن يرى بوضوح ما وراء المتوسط ، مثل قيادة الشاحنة عضو.

- أثناء الضباب أو تساقط الثلوج أو هطول الأمطار الغزيرة.

- عندما يكون هناك غبار ورمال متطايرة.

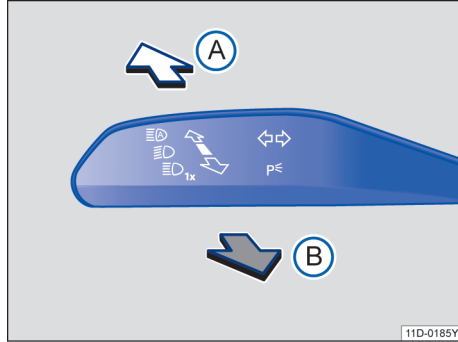
- عند تلف مجال رؤية زجاج النافذة الأمامية للكاميرا.

- عندما يكون مجال رؤية الكاميرا معترضاً أو متسخاً أو به علامات ، عند تقطيتها بالجليد والثلج.



في حالة هطول الأمطار أو غسيل السيارة والمصابيح الأمامية والخلفية و قديم تعميم أضواء إشارة الانعطاف من الداخل مؤقتاً بالماء. هذا هو عندما تكون درجة الحرارة داخل المصباح أعلى بكثير من درجة الحرارة المحيطة أو عندما تكون الرطوبة المحيطة مرتفعة ، بخار الماء على السطح الداخلي للعدسة ناتج عن التكثيف (على غرار زجاج نافذة السيارة) ظاهرة الضباب). هذه ظاهرة فيزيائية طبيعية ولا تؤثر وظيفة وعمر المصابيح الأمامية. عندما تكون المصابيح الأمامية ضبابية ، أدر السيارة اركن سيارتك في مكان جاف وجيد التهوية ، وسيقال الضباب تدريجياً حتى يختفي ؛ يتلاشى الضباب عندما تكون المركبة في حالة حركة أو في وجود ضوء الشمس ستزداد سرعة التشتت. ومع ذلك ، إذا رأيت الكثير من الماء يقف داخل المصباح أو الكثير من قطرات الماء ، يرجى الانتقال إلى فولكس فاغن SAIC الناجر بفحص السيارة.

تشغيل وإيقاف الضوء العالي



الشكل 74 دوره إشارة / رافعة شعاع عالية

- قم بتشغيل الإشعال وتشغيل العوارض المغمورة.

- انقل إشارة الانعطاف وراقعات الضوء الرئيسي من الوضع المحايد إلى الموقع التالي - الشكل 74:

1) قم بتشغيل الضوء العالي. عندما يتم تشغيل الحزم العالية ، يتم الجمع ضوء المؤشر على الساعة - يضيء.

2) قم بإيقاف تشغيل الضوء العالي أو تشغيل وظيفة تعميم الضوء العالي. فقط اسحب حرك ذراع التشغيل لأداء وظيفة تعميم الضوء العالي. إرشاد الضوء يعمل.

عند تشغيل وظيفة الشعاع العالي أو الشعاع العالي الفوري ، يتم الجمع سبضيء مؤشر ضوئي أزرق في العداد.

تحذير

قد يؤدي الاستخدام غير السليم للضوء العالي إلى وقوع حادث أو إصابة خطيرة ، بسبب قد تشتت الضوء العالي المشاركين الآخرين في حركة المرور ويسبب الإبهار.

- عند تلف الكاميرا وانقطاع التيار الكهربائي.

تحذير

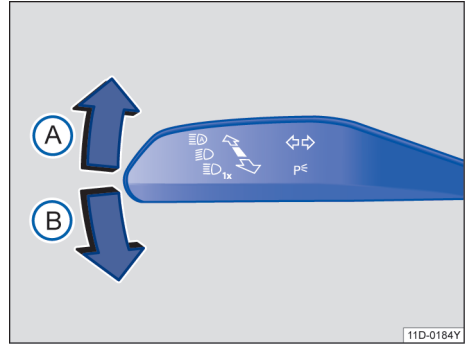
- لا تخاطر بالقيادة لأن ضبط الضوء العالي يحسن الراحة. لا يمكن للنظام أن يحل محل انتباه السائق.
- تحكم دائماً في الأضواء الجارية بنفسك وطابقها بالضوء والرؤية مناسبة لظروف حركة المرور.
- قد لا يحدد ضبط الضوء العالي بشكل صحيح جميع ظروف القيادة ومع ذلك ، في بعض الحالات ، يكون العمل المحدود فقط ممكناً.
- إذا كان مجال رؤية الكاميرا متسخاً أو مغطى أو تالفاً ، قد يؤثر على وظيفة ضبط الشعاع العالي. تجديد السيارة قد تؤدي أيضاً تركيبات الإضاءة ، على سبيل المثال عند تثبيت مصابيح أمامية إضافية ، إلى تسبب هذا الوضع.

ملحوظة

- من أجل عدم التأثير على وظيفة النظام ، يجب ملاحظة النقاط التالية:
- قم بتنظيف مجال رؤية الكاميرا بانتظام لإبقائها نظيفة وحالية من التراكم الثلج ، بدون تثلج.
- لا تعطي مجال رؤية الكاميرا.
- افحص زجاج النافذة الأمامية في مجال رؤية الكاميرا بحثاً عن أي تلف.

الأجسام الباعثة للضوء ضمن نطاق الكاميرا ، مثل الأجهزة المحمولة سيؤثر نظام الملاحه على وظيفة ضبط الضوء العالي.

تشغيل وإطفاء أضواء الوقوف



الشكل 75 بدوره إشارة / رافعة شعاع عالية

تصوير من السيارات

مع إيقاف تشغيل الإشعاع وتشغيل إشارة الانعطاف اليسرى أو اليمنى ، تضيء المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية على الجانب المقابل للسيارة.

مصباح وقوف المستمرة على كل الجانبين

إذا كان زر الضوء في موضعه مع إيقاف تشغيل الإشعاع للارتفاع وقفل السيارة من الخارج والمصابيح الأمامية والخلفية سوف تضيء القسم.

قم بتشغيل مصابيح وضع الانتظار أو وظيفة إطفاء ضوء الركن الأوتوماتيكي

عندما تكتشف السيارة أن بطارية السيارة بجهد 12 فولت منخفضة ، فإنها ستطفئ أضواء وضع الانتظار أو أضواء الانتظار ، ثم بعد ذلك بساعتين. لبدء السيارة مرة أخرى.

عندما لا تكون سعة البطارية كافية للدعم ، قم بتشغيل مصباح الانتظار لمدة ساعتين أو أضواء وقوف السيارات ، قد بطارية السيارة 12 فولت الكهرباء ، مما تسبب في توقف السيارة عن العمل .

تحذير

عندما تتوقف السيارة ، لا تضاء الأضواء بشكل كافٍ بحيث لا تعمل السيارة قد يكون أو لا يكون قابلاً للكشف من قبل المشاركين الآخرين في حركة المرور حادث وسبب إصابة خطيرة.

● قدمائماً بإيقاف السيارة بأمان وبإضاءة مناسبة ، اتبع التعليمات الالتزام بالقوانين واللوائح الخاصة بكل دولة.

● إذا احتجت إلى استخدام إضاءة السيارة لعدة ساعات ، لتشغيل ضوء وقوف السيارات الأيمن أو الأيسر. ضوء وقوف السيارات من جانب واحد يكون وقت البدء بشكل عام ضعف طول أضواء الانتظار المستمرة على كلا الجانبين.

وظيفة "المنزل" و "المغادرة" (الإضاءة الاتجاهية

يستطيع)

عند الدخول إلى السيارة والنزول منها ، وإذا كان الضوء منخفضاً ، فقم بتحويل أضواء المنزل واركبه ستضيء مصابيح المنزل المنطقة المحيطة بالسيارة.

يتحكم ضوء المنزل وضوء المنزل تلقائياً في مستشعر الضوء.

قم بتشغيل مصابيح المنزل

قم بإيقاف تشغيل مفتاح الإشعاع.

عندما يتم تشغيل التحكم التلقائي في ضوء القيادة AUTO ويكتشف مستشعر ضوء المطر أنه معتم ، يتم تنشيط ضوء المنزل.

يبدأ وقت الإضاءة المتأخر بإغلاق باب السائق.

إطفاء أضواء المنزل

- يتم إيقاف التشغيل تلقائياً بعد انقضاء وقت التأخير المحدد للإضاءة.

- أو: في إعدادات السيارة لنظام المعلومات والترفيه ، غادر المنزل أو تم ضبط وقت العودة إلى المنزل على 0.

- أو: اضغط على زر الضوء بشكل متكرر حتى تظهر الشاشة في مجموعة العدادات انطلقت.

- أو: قم بتشغيل الإشعاع.

اضبط المنزل وارك الأضواء

يمكن ضبط إضاءة الفاصل الزمني في إعدادات السيارة لنظام المعلومات والترفيه الوقت وتفعيل الميزات أو تعطيلها - الصفحة 22.

- قم بتشغيل أو إطفاء الأنوار الداخلية أو خفتها.

- الوظيفة معطلة: عند فتح السيارة أو فتح الباب أو عند إيقاف تشغيل الإشعال ، تضيء المصابيح الداخلية تلقائياً
إيقاف
افتح.

ضوء قراءة حساس للمس مع تعتيم يدوي

- اعتماداً على المعدات ، مثبتة على الكونسول الوسطي في بطانة السقف وفوق المقاعد الخلفية ضوء قراءة حساس للمس - الشكل 76. يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل مصباح القراءة المقابل عن طريق النقر على سطح مصباح القراءة.

لتنشيط وظيفة التعتيم اليدوي ، المس سطح المصباح لفترة طويلة ، حتى يتحقق السطوع المطلوب.

إضاءة مقصورة الأمتعة

عند فتح غطاء صندوق الأمتعة وإغلاقه ، ستضيء مصابيح صندوق الأمتعة أو تضيء إنهاء.

الإضاءة المحيطة

تضيء المصابيح المحيطة بشكل غير مباشر المناطق المختلفة التالية داخل السيارة.

يمكن العثور على سطوع ولون الضوء المحيط (حسب الجهاز) في المعلومات الإعدادات في قائمة Ambient Lighting لنظام الترفيه. إذا كانت تلقائية الإعدادات ، سيتغير لون الضوء المحيط وفقاً لإعداد وضع القيادة.

يضيء عند قفل السيارة أو عند إيقاف تشغيل الإشعال
تنتج بعد بضعة دقائق. سيؤدي ذلك إلى منع بطارية السيارة 12 فولت من التفريغ.



المشاكل والحلول

أضواء إشارة الانعطاف

- أضواء إشارة الانعطاف يساراً أو يميناً. عندما تكون إحدى السيارات عندما يفتل ضوء إشارة الانعطاف ، يضيء الضوء يومض بسرعة بضعف التردد. افحص السيارة إضاءة.

تشغيل أضواء

- الأضواء قيد التشغيل معطلة كلياً أو جزئياً. الرجاء الذهاب إلى فولكس فاجن SAIC لإصلاح تاجر.

الإضاءة الداخلية

متر وتبديل الإضاءة

سطوع الجهاز وتبديل الإضاءة وضوء الخلفية لشاشة العرض العلوية يمكن تعديلها في قائمة إعدادات السيارة لنظام المعلومات والترفيه الكل - الصفحة 22.

بتم ضبط السطوع الذي تم ضبطه تلقائياً وفقاً للتغيرات في السطوع المحيط في السيارة. الكل.

عند تشغيل التحكم التلقائي في شعاع منخفض ، سيقوم المستشعر تلقائياً بتشغيل أو إيقاف الشعاع المنخفض وفقاً للسطوع المحيط ، بما في ذلك العدادات والمقاييس إضاءة.

الأضواء الداخلية وأضواء القراءة

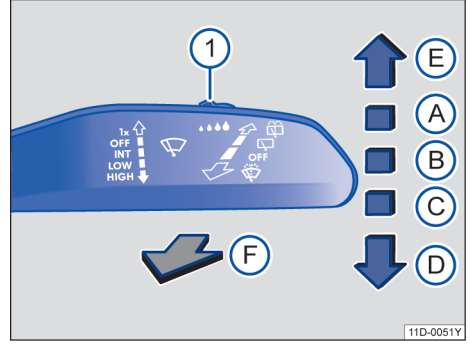


الشكل 76 في الكونسول الوسطي العلوي: ضوء قراءة حساس للمس

رؤية

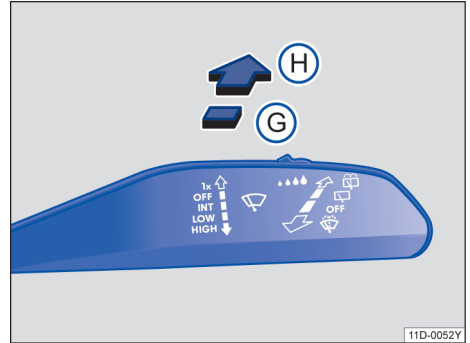
مساحات وغسالات الزجاج الأمامي

ذراع ممسحة الزجاج الأمامي



11D-0051Y

الشكل 77 تشغيل مساحات الزجاج الأمامي



11D-0052Y

الشكل 78 موضع تشغيل ذراع مساحة الزجاج الخلفي

- أ - مساحات الزجاج الأمامي مغلقة.
- ب - امسح حاجب الريح بشكل متقطع.
- ج - امسح ببطء.
- د - مسح سريع.
- هـ - مسح قصير - Log Wipe
- ف - ممسحة لتنظيف الزجاج الأمامي عند سحب الرافعة ووظيفة التنظيف التلقائي.
- ج1 - تمسح مساحات الزجاج الخلفي بشكل متقطع. ممسحة الزجاج الأمامي تقريبا. اخلق كل 6 ثوانٍ
- ح - حرك ذراع التشغيل إلى هذا الموضع ، يبدأ النظام في المسح ووظيفة الفسيل / المسح لتنظيف الزجاج الخلفي.
- 1 - استخدم التبديل → الشكل 170 اصطب حساسية حساس المطر.

تحذير

قد يكون سائل غسيل زجاج النوافذ في زجاج النافذة عندما لا يكون هناك ما يكفي من مادة مائعة للتجمد. يتجمد على الزجاج ويحد من الرؤية.

● استخدم في درجات حرارة الشتاء فقط مع مضاد تجمد كافٍ استخدم غسالة الزجاج الأمامي.

● طالما أن الزجاج الأمامي لا يتم تسخينه بواسطة التهوية لا تستخدم مطلقاً غسالة النوافذ في درجات حرارة الشتاء. خلاف ذلك ، قد يتجمد خليط مضاد التجمد على الزجاج الأمامي و مجال رؤية محدود.

تحذير

يمكن لشفرات مساحات الزجاج الأمامي البالية أو المتسخة أن تقلل من الأداء الرؤية وتزيد من مخاطر الحوادث والإصابات الخطيرة.

● عندما تتلف شفرات مساحات الزجاج الأمامي أو تهالك و عندما يتعذر تنظيف زجاج النافذة بشكل كافٍ ، استبدل زجاج النافذة شفرات ممسحة الزجاج الأمامي.

ملحوظة

تحقق مما يلي قبل البدء في القيادة وقبل تشغيل الإشعال لتجنب تلف الزجاج الأمامي ومساحة الزجاج الأمامي محرك ممسحة للريشة المائية والزجاج الأمامي:

- ذراع مساحة الزجاج الأمامي في الوضع الأولي.
- قم بإزالة الثلج والجليد من مساحات الزجاج الأمامي والزجاج الأمامي.
- تمكّن مساحات الزجاج الأمامي المجمدة بعناية من الزجاج الأمامي شفرات مساحات المياه. لهذا السبب ، توصي SAIC Volkswagen باستخدام رذاذ التذويب وكيل.

ملحوظة

لا تقم بتشغيل مساحات الزجاج الأمامي عندما يكون الزجاج الأمامي جافاً. جمل قد يؤدي المسح الجاف لشفرات مساحات الزجاج الأمامي على الزجاج الأمامي إلى إتلاف زجاج نافذة السيارة الممسور.

عندما تكون السيارة متوقفة ، يتم خفض ترس المساحة المنشط مؤقتاً إلى الملف التالي.

إذاتم تشغيل سيارة جانب السائق أثناء توقف السيارة تعود الأبواب ومساحات الزجاج الأمامي تلقائياً إلى مواقعها الأصلية وإغلاق. إذا أغلقت الباب أو حركت زجاج النافذة في غضون ثوانٍ قليلة ذراع المساحات ، سوف يتم تشغيل مساحات الزجاج الأمامي مرة أخرى.

إذا كانت السيارة متوقفة في الطقس البارد ، فإن الزجاج الأمامي قد يساعد موقع صيانة سخان المياه في تحسين الرؤية من النافذة الأمامية حرر شفرات مساحات الزجاج الأمامي من الزجاج.

يمكن مسح حساسية مستشعر ضوء المطر من خلال الزجاج الأمامي
التبديل في عصا التحكم → الشكل 179 → صفحة 75 الضبط
اليديوي.

- التبديل إلى اليمين - حساسية عالية.

- التبديل إلى اليسار - حساسية منخفضة.

تحذير

مستشعر ضوء المطر لا يكفي لاكتشاف كل هطول أمطار غزيرة
صغيرة، لذلك لا يمكن تنشيط مساحات الزجاج الأمامي.

● إذا كان المطر على الزجاج الأمامي يؤثر على الرؤية ، فيجب عليك ذلك
فهمديوا بتشغيل مساحات الزجاج الأمامي في الوقت المناسب عند الحاجة.

المرآة الخلفية

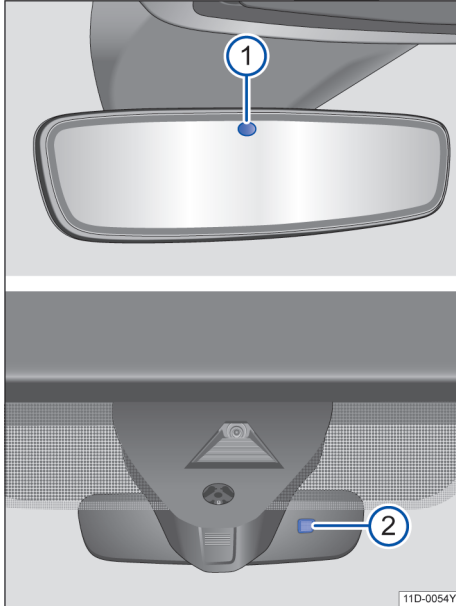
-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

75
-76

- مرآة الرؤية الخلفية الداخلية
- مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية



الشكل 80، على الزجاج الأمامي: مرآة خلفية داخلية أوتوماتيكية مضادة للإبهار

وظيفة ممسحة الزجاج الأمامي

ممسحة وأوتوماتيكية للنافذة الخلفية

عندما يتم تشغيل مساحات الزجاج الأمامي وتتشقق الترس الحلفي ، يتم تشغيل الجزء الحلفي
بتمشغيل مساحات الزجاج الأمامي تلقائياً. يتم تشغيله تلقائياً عند الرجوع إلى الخلف
يمكن تنشيطها وإلغاء تنشيطها في إعدادات السيارة لنظام المعلومات والترفيه
أغلق → الصفحة 22.

فوهات غسل الزجاج الأمامي المدفأة

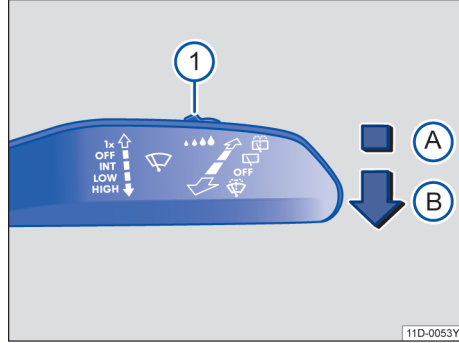
تقوم وحدة التسخين بإزالة الجليد من فوهة رذاذ نافذة غسل التلج. مفتاح الإشعال
عند التشغيل ، يتم ضبط طاقة التسخين تلقائياً وفقاً لدرجة الحرارة المحيطة. فقط اضع
فوهة ساخنة ، لكنها لن تسخن خرطوم سائل غسل الزجاج الأمامي.

عكس جهاز تنظيف الكاميرا

استخدم جهاز تنظيف الكاميرا العكسية لتنظيف الكاميرا الخلفية و
غسل المساحة الأوتوماتيكي ينظف زجاج النافذة الخلفية معاً.

إذا كان مجال رؤية الكاميرا لا يزال محدوداً بعد عدة عمليات تنظيف
الحد ، يجب تنظيف عدسة الكاميرا يدوياً.

جهاز استشعار المطر



الشكل 79 ذراع مسحة الزجاج الأمامي: يضبط مستشعر المطر

يتحكم مستشعر ضوء المطر المنشط تلقائياً في السيارة وفقاً للمطر
دورة ممسحة الزجاج.

قم بتنشيط وإلغاء تنشيط مستشعر ضوء المطر

اضغط على عصا التحكم إلى الموضع المطلوب → الشكل 79:

- موقع **مستشعر** ضوء المطر متوقف.

- موقع **ب** يتم تشغيل مستشعر ضوء المطر ، والمياه التلقائية إذا لزم
الأمر

يمكن ضبط وظيفة المساحة الأوتوماتيكية في نظام المعلومات والترفيه في السيارة
التفعيل والتعطيل.

إذا تم إيقاف تشغيل المساحات التلقائية في نظام المعلومات والترفيه ،
اضبط الفاصل الزمني في التروس الثانية.

اضبط حساسية حساس ضوء المطر

تعديل مزامنة المرآة

- المعلومات المتاحة قسم الترفيه التقليديين (عربة) أزر (عربة) قائمة (عربة) قائمة (خارجي) أراي (فانيمرأة الرؤية الخلفية) اختيار ضبط التزامن المرآا الخارجية دور → الصفحة 22.
- أدر المقبض إلى موضع عال.
- اضبط المرآة الجانبية اليسرى. سوف المرآة الخارجية الصحية أيضا (متزامن) للضبط معاً.
- إذالزم الأمر ، قم بتصحيح إعداد المرآة الجانبية اليمنى: أدر المقبض إلى الموقع ص.

تخزين إعدادات مرآة الراكب الأمامي عند الرجوع للخلف

- حدد سلسلة مفاتيح صالحة لتخزين الإعدادات عليها.
- افتح قفل السيارة بهذا المفتاح.
- قم بعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية.
- قم بتشغيل مفتاح الإشعال.
- ضع ذراع النقل في الوضع المحايد.
- اضغط على المعلومات الترفيهية بنظام الموسيقى على (عربة) أزر (عربة) قائمة (خارجي) أراي (فانيمرأة الرؤية الخلفية) (سطح المرآة الخارجية تدور لأسفل عند الرجوع للخلف لتحديد خيار ضبط الوظيفة السفلية لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية → الصفحة 22.
- ضع الترس العكسي.
- اضبط المرآة الخارجية على جانب الراكب ، على سبيل المثال للتأكد من خلوها رؤية منطقة الرصيف.
- بعد إيقاف تشغيل الإشعال ، يتم تخزين وتعيين موضع مرآة الرؤية الخلفية المعدل تلقائياً. قم بتخصيص مفتاح التشغيل المستخدم لفتح السيارة.

استدعاء موضع ذاكرة مرآة الراكب الأمامي عند الرجوع للخلف

- أدر مقبض المرآة الخارجية إلى الموضع ص.
- قم بتعشيق ترس الرجوع للخلف مع تشغيل الإشعال.
- عند القيادة للأمام بسرعات تزيد عن 15 كم / ساعة أو أدر المقبض من موضعه ص عندما تذهب إلى موقع آخر ، فإنه سيعود للوراء للخروج من وضع عكس مرآة الرؤية الخلفية المخزنة للراكب الأمامي.

تحذير

يمكن أن يؤدي طي المرآا الخارجية وانقلابها بسبب الإهمال إلى حدوث إصابات.

- عندما لا يكون هناك أحد في نطاق الجري ، يمكن طي المرآة أو إرجاعها للخلف المرآا الخارجية.
- من المهم التأكد من أن أصابعك ليست كذلك تتعطل بين المرآة الخارجية وحامل المرآة.

تحذير

إذا كانت المسافة المقطرة من السيارة خلخك غير دقيقة ، فقد يتسبب ذلك في وقوع حوادث لذلك وجرح.

- المرآا المقببة (محدبة أو كروية) توسع مجال الرؤية و يصبح الجسم أصغر في مرآة الرؤية الخلفية ويظهر بعيداً.
- تقديرات غير دقيقة للمسافة بين المركبات التي تسير خلفك باستخدام المرآا المقبوسة نعم ، وقد يؤدي ذلك إلى وقوع حوادث وإصابات.
- لتحديد المسافة بدقة إلى السيارة خلف أو أشياء أخرى ، يرجى استخدام مرآة الرؤية الخلفية قدر الإمكان.

مع تشغيل الإشعال ، تأتي قياسات المستشعر من الخلف ميدان → الشكل 180 ومن الأمام 2 من الضوء.

بناءً على القيم التي تم قياسها ، تكون المرآا الداخلية تلقائياً مضادة للإंधار.

إذا تأثر الضوء الساقط على المستشعر ، على سبيل المثال ، بساترة لظافة أو معلقة في حالة تأثر الجسم أو مقاطعته ، لن تعمل الرؤية الخلفية الداخلية الأوتوماتيكية المضادة للإंधار.

العمل أو العمل بشكل غير صحيح. مثبتة على زجاج النافذة الأمامية أو أوتوماتيكياً يمكن أن تؤثر أيضاً أنظمة الملاحة المحمولة المهيرة بالقرب من المرآا الداخلية للسيارة المستشعر →

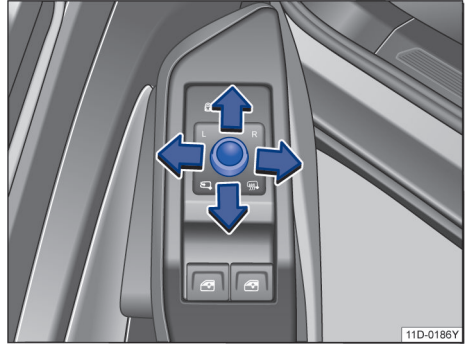
في بعض الحالات ، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة مقاومة النوهج التلقائية ، مثل: التعليق عند الدخول إلى العتاد الخلفي.

تحذير

عندما تكون شاشة نظام الملاحة المحمولة مضاعة ، فقد يتسبب ذلك في حدوث تلقائي أعطال مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المهيرة ، مما يؤدي إلى وقوع حوادث و مصابيح حذير.

● قد يؤدي فشل وظيفة منع الإंधار التلقائي إلى عدم القدرة على استخدام السيارة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لتحديد ومتابعة مركبة أو شيء آخر بدقة مسافة المنتج.

مرآة الرؤية الخلفية الخارجية



الشكل 81 داخل باب السائق: مقبض المرآة الخارجية

- طي المرآا الخارجية كهربائياً →

- قم بتشغيل تدفئة المرآا الخارجية.

- اضبط عن طريق تدوير المقبض لأعلى أو لأسفل أو لليمين أو لليسار قسم المرآة الخارجية اليسرى.
- اضبط عن طريق تدوير المقبض لأعلى أو لأسفل أو لليمين أو لليسار القسم الأيمن خارج مرآة الرؤية الخلفية.

تأكد من أن لديك رؤية جيدة بما يكفي للخلف.

ملحوظة

- قم دائماً بطي المرايا الخارجية في الغسالة الأوتوماتيكية.
- لاتقم بطي أو قلب الطي الكهربائي ميكانيكياً يدوياً المرايا الخارجية وإلا سيتضرر المحرك الكهربائي.
- عندما يكون عدد العمليات متكرراً جداً ، أو عندما يكون مغلقاً وفجأة ، قد يتسبب ذلك في دخول الوظيفة إلى حالة الحماية الحرارية الحالة ، مما يتسبب في توقف الوظيفة في حالة وسيطة.

لا يمكن تشغيل تدفئة المرآة الخارجية إلا إذا كانت مطلوبة بالفعل زمن. خلاف ذلك ، سيتم استهلاك الوقود دون داع.

يبدأ تسخين المرآة الخارجية في الزيادة بطاقة عالية الحرارة ، بعد حوالي دقيقتين حسب الظروف المحيطة.

في حالة حدوث عطل ، يمكن تشكيله بالضغط على حافة المرآة. اضبط المرايا الخارجية للسيارات الكهربائية يدوياً.

انزلاق الستائر الدوارة فتحه سقف

مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- وافين الشمس
- افتح أو أغلق فتحه السقف
- ستائر لول الشمس في فتحه سقف بانورامية منزلقة / قابلة للإمالة
- زجاج أمامي عازل للضباب الأمامي

تحذير

قديؤدي الاستخدام غير المناسب أو غير الخاضع للإشراف إلى إصابة شخصية ضرورتلف!

- لاتكن مهملًا عند فتح وإغلاق فتحه السقف. خلاف ذلك ممكن إصابة خطيرة لنفسك أو للآخرين! يجب التأكد من أن اليوم لا يوجد أحد داخل النطاق المتحرك للمنافذة.
- احمل سلسلة المفاتيح معك في كل مرة تغادر فيها السيارة.

تحذير

- يمكن أن يتسبب سوء استخدام فتحات السقف الزجاجية بإهمال أو بدون إشراف في حدوث مشكلات خطيرة جرح.
- عندما لا يكون هناك أحد في نطاق التشغيل ، يمكن تشغيل الزجاج أو إيقاف تشغيله. فتحة سقف زجاجية وستائر لفاقفة.

ملحوظة

- في مناخات الشتاء الباردة ، قم بإزالة فتحه السقف قبل الفتح أو الفتح نظف الثلج والجليد من السقف لتجنب إتلاف فتحه السقف.

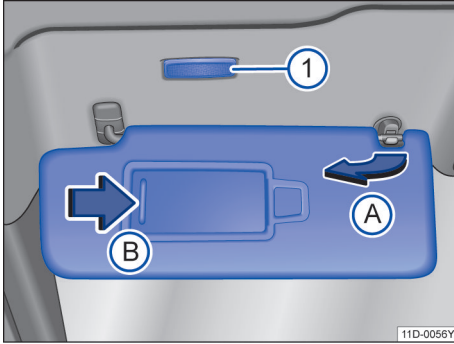
• يجب إغلاق فتحه السقف في كل مرة قبل مغادرة السيارة. مع فتح كوة في حالة هطول الأمطار ، قد يتسرب الجزء الداخلي من السيارة ، مما يتسبب في حدوث ذلك تلف للسيارة.

يجب إزالة الأوراق والنفايات السائبة الأخرى بانتظام من قضبان السقف شئيء.

إذا فضلت فتحه السقف ، فلن تعمل وظيفة منع الفرض للفتح بشكل صحيح غالباً ما تعمل. في هذه الحالة ، يجب أن تصل في أسرع وقت ممكن SAIC مجمع ناشر يقوم بإصلاح فتحات السقف.

وافين الشمس

- ملاحظة في الصفحة 77 في بداية هذا الفصل ⚠️ و ⚠️.



الشكل 82 وافين من الشمس

طريقة تعديل حاجب الشمس للسائق والسائق المساعد:
- اقلبه نحو زجاج النافذة الأمامية.

- اسحب من الحامل واقلبه نحو الباب → الشكل 82.

مرآة زينة مضيئة

على القناع الذي انقلب لأسفل ، يوجد مكياج خلف الغطاء مرآة. افتح الغطاء → الشكل 82 ب الوقت والإضاءة → الشكل 182 أ ضوءات الأنوار.

تحذير

قديؤدي قلب واقيات الشمس وظلال الشمس الممتدة إلى تقليل الرؤية أنفق.

- إذلم تكن هناك حاجة لأقنعة من الشمس والستائر الدوارة ، فتأكد من ذلك سحبها في الخلع.

أضواء فوق أقنعة الشمس

ينطفئ تلقائياً بعد بضع دقائق. سيؤدي ذلك إلى منع بطارية السيارة 12 فولت من التفرغ.

افتح أو أغلق فتحة السقف

-ملاحظة في الصفحة 77 في بداية هذا الفصل ⚠️. و. ⚠️



الشكل83في العنوان: افتح فتحة السقف



الشكل84في العنوان: أغلق فتحة السقف

فتحة السقف لا تعمل حتى يتم تشغيل مفتاح الإشعال. بعد إيقاف الاشتعال إذا لم يتم فتح باب السائق أو سيارة الراكب الأمامي خلال بضع دقائق الباب، لا يزال من الممكن تشغيل فتحة السقف.

توجد طريقتان لتشغيل مفاتيح الوظائف: التمرير السريع أو الضغط.

الانزلاق: انزلاق كامل لفتح وإغلاق فتحة السقف

يضغط: معكوس بالكامل لفتح أو غلق فتحة السقف. اضغط مرة أخرى أوقف عملية التشغيل التلقائي.

فتحة سقف كهربائية بانورامية قابلة للانزلاق / الإمالة تفتح وتغلق

لفتح فتحة السقف البانورامية الكهربائية:

تشغيل تلقائي

- الإصبع على زر الوظيفة [] سريع في اتجاه السهم في الأخدود اسحب للخلف → الشكل 83.

تشغيل يدويًا

- عن طريق تحريك زر الوظيفة للخلف والضغط عليه حتى تصل إلى المطلوب الموقع المطلوب.

- أو، بعد أن تتحرك فتحة السقف تلقائيًا إلى الموضع المطلوب، اضغط عليها [] بسرعة في أخدود زر الوظيفة.

لإغلاق فتحة السقف البانورامية الكهربائية المنزقة / المائلة:

تشغيل تلقائي

- الإصبع على زر الوظيفة [] سريع في اتجاه السهم في الأخدود اسحب للأمام → الشكل 84.

تشغيل يدويًا

- عن طريق تحريك زر الوظيفة للأمام مع الاستمرار حتى تصل إلى المطلوب الموقع المطلوب.

- أو، بعد أن تتحرك فتحة السقف تلقائيًا إلى الموضع المطلوب، اضغط عليها [] بسرعة في أخدود زر الوظيفة.

تحريك فتحة السقف الكهربائية البانورامية المنزقة / المائلة:

ماذا كانت فتحة السقف مفتوحة أم مغلقة

- التشغيل التلقائي: اضغط بسرعة على زر الوظيفة في منتصف الأخدود []

لإغلاق فتحة السقف البانورامية المنزق / المائلة ذات الطاقة البانورامية:

فتحة السقف في الحالة المقفولة

- عملية تلقائية: إصبع على زر الوظيفة [] السهم في الأخدود اسحب للأمام بسرعة في اتجاه الرأس → الشكل 84.

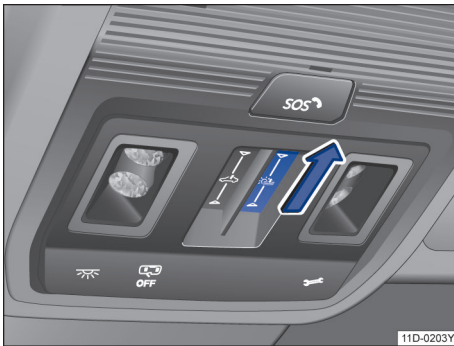
- أو اضغط بسرعة على زر الوظيفة في منتصف الأخدود []

لإجراء عملية الفتح أو الإغلاق التلقائي:

- اضغط على زر الوظيفة في منتصف الأخدود مرارًا أخرى.

ستائر رول للشمس في فتحة سقف بانورامية منزقة / قابلة للإمالة

-ملاحظة في الصفحة 77 في بداية هذا الفصل ⚠️. و. ⚠️



الشكل85في المظلة: افتح الستائر الدوارة

ستائر الشمس الدوارة تغلق الآن بدون وظيفة مضادة للقرص!

- إذا لم يتم إغلاق حاجر الشمس ، فانتقل إلى فولكس فاغن SAIC الإصدار لدى التاجر.

إذا تم تحرير زر الوظيفة أثناء الإغلاق ، فإن ستارة الأسطوانة ستقوم بذلك ويفتح تلقائياً.

تحذير

قد يؤدي إغلاق الستائر الدوارة بدون وظيفة مقاومة الضغط إلى ذلك بسبب إصابة خطيرة.

● احرص دائماً على إغلاق الستائر بحذر.

● يجب ألا يكون أحد ضمن نطاق تشغيل الستائر الدوارة ، على وجه الخصوص خاصة عند الإغلاق بدون خاصية مقاومة الضغط.

● لاتعمد ميزة مقاومة الضغط على الأصابع أو أجزاء الجسم الأخرى من الانضغاط على إطار السقف وتصاب.



الشكل 86 في المظلة: أغلق الستائر الدوارة

يعمل حاجر الشمس الكهربائي مع مفتاح التشغيل. فتح وإغلاق الستائر

لفتح الستائر الدوارة:

- التشغيل التلقائي: عن طريق تحريك زر الوظيفة للخلف (الشكل 85). قم بمقاطعة العملية التلقائية بالقرع فوق زر الوظيفة.
- التشغيل اليدوي: عن طريق تحريك زر الوظيفة للخلف مع الاستمرار ، حتى يتم الوصول إلى الموقع المطلوب.

لغلق الستائر الدوارة:

- التشغيل التلقائي: عن طريق تحريك زر الوظيفة للأمام (الشكل 86). قم بمقاطعة العملية التلقائية بالقرع فوق زر الوظيفة
- التشغيل اليدوي: عن طريق تحريك زر الوظيفة للأمام مع الاستمرار حتى يتم الوصول إلى الموقع المطلوب.

وظيفة مضادة للقرص للستائر الشمسية

تعمل ميزة مقاومة الضغط على تقليل مخاطر السحق عند إغلاق الستائر الدوارة مخاطرة! إذا لم يتم إغلاق حاجر الشمس بسلاسة أو تم حظره ، فحينئذٍ سيتم إعادة ضبط فتحات السقف المنزلة / المائلة أو المظلات الدوارة تلقائياً على الفور. فتح.

- يرجى التحقق من سبب عدم إغلاق حاجر الشمس.

- حاول إغلاق الستائر مرة أخرى.

- إذا لم يتم إغلاق حاجر الشمس بسلاسة أو تم حظره ، فإن حاجر الشمس سيتم إعادة فتحه تلقائياً على الفور. في غضون وقت قصير بعد الفتح ، ستائر الشمس الدوارة تغلق بدون وظيفة مقاومة القرص.

- إذا تعذر إغلاق حاجر الشمس أكثر ، فسيتم ذلك يغلق بوظيفة مضادة للقرص.

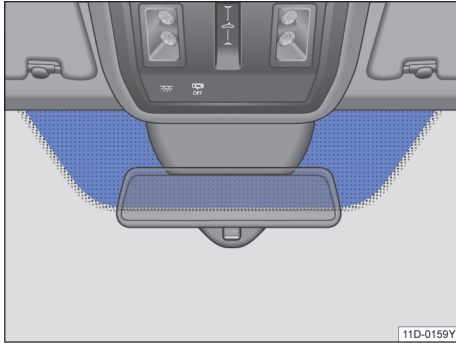
غلق الستائر الدوارة بدون وظيفة مقاومة الضغط

- حاول إغلاق الستائر مرة أخرى.

- إذا استمر عدم إغلاق الستارة اللافة ، حرك زر الوظيفة للأمام في غضون 5 ثوانٍ مع الاستمرار (الشكل 86). حتى يتم إغلاق الستائر الدوارة بالكامل.

زجاج أمامي عازل للحاجب الأمامي

- ملاحظة في الصفحة 77 في بداية هذا الفصل .و.!



الشكل 87 زجاج أمامي مغطى بالمعدن عاكس للأشعة تحت الحمراء مع نافذة اتصال (المنطقة الزرقاء)

يتم طلاء الزجاج الأمامي المعزول بطبقة عاكسة للأشعة تحت الحمراء. الرؤية الخلفية الداخلية توجد منطقة غير مطلية فوق المرآة (نافذة اتصال) الشكل 87. واستقبال الإشارات الإلكترونية من الملحقات الإلكترونية مثل أجهزة التحكم عن بعد من خلال النافذة.

يجب ألا يتم تغطية الجزء الداخلي والخارجي للمنطقة غير المطلية بأي شيء ، أو قم بملصق ملصق عليها ، وإلا فقد تعطل الأجزاء الإلكترونية عطل ولا يمكن أن تعمل بشكل صحيح.

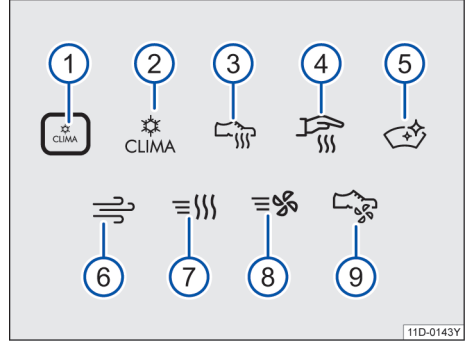
الموضع الموصى به لناقذة ميكرووف الزجاج الأمامي

تقع الحافة العلوية لناقذة الميكرووف تقريباً

5 سم ، بعيدة الحافة اليسرى لناقذة الميكرووف حوالي 5 سم عن المحور المركزي للرأس للزجاج الأمامي 10 سم ، تقع بشكل عام على الجانب الأيمن من الجزء الخلفي من مرآة الرؤية الخلفية.

تدفئة وتكييف التدفئة والتهوية والتبريد

-مقدمة الموضوع



11D-0143Y

الشكل 88 رمز زر مكيف الهواء

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 80 - نظرة عامة على الوظيفة
- 81 - وضع دوران الهواء داخل السيارة
- 82 - تدفئة المقاعد
- 82 - تدفئة عجلة القيادة
- 83 - زجاج أمامي مدفأ
- 83 - حل المشكلة

يعمل تكييف الهواء الأوتوماتيكي بالكامل على تبريد الهواء وإزالة الرطوبة منه. تكييف الهواء في النوافذ و يعمل بكفاءة عندما تكون فتحات السقف الزجاجية مغلقة. حار داخل السيارة يمكن للتهوية تسريع عملية التبريد.

إظهار الميزات الممكنة

إذا كان في شاشة المعلومات والترفيه ، فإن زر إعادة الضبط في زر الوظيفة تم تنشيط مربع الاختيار . للإشارة إلى تشغيل الوظيفة.

تحذير

يمكن أن يؤدي ضعف رؤية النوافذ إلى زيادة الحوادث التي يمكن أن تؤدي إلى إصابات خطيرة وخطر الحوادث.

● قم بإزالة الجليد والثلج والبرذاذ المائي من زجاج النوافذ بالكامل إلى الحصول على رؤية أفضل.

● قم بإعداد التدفئة وتكييف الهواء وتدفئة النوافذ الأمامية والخلفية لمنع الضباب على الزجاج.

● ابدأ عندما يكون المنظر من زجاج النافذة دون عائق.

● لا يمكن استخدام وضع تشغيل الهواء المعاد تدويره إلا لفترة زمنية قصيرة. يوجد دوران الهواء في السيارة مع إيقاف تشغيل وحدة التبريد في وضع التشغيل ، سيتمسب الضباب في الضباب على زجاج النافذة بسرعة كبيرة ووجدية تؤثر على الرؤية.

● استخدمه عندما لا تحتاج إلى استخدام وضع دوران الهواء داخل السيارة. إنهاء.

تحذير

قد يؤدي الهواء المتسخ إلى تسريع إجهاد السائق وإلهاؤه. مما أدى إلى وقوع اصطدامات وحوادث وإصابات خطيرة.

● لا تتم بإيقاف تشغيل المنفاخ لفترة طويلة من الوقت ولا تفعل ذلك استخدم وضع تشغيل دوران الهواء داخل السيارة أثناء يدخل الهواء النقي إلى السيارة.

ملحوظة

عندما لا يعمل مكيف الهواء ، يرجى إيقاف تشغيل مكيف الهواء على الفور والسماح بذلك فولكس فاجن SAIC فحص التاجر. هذا يتجنب الضرر اللاحق.

نظرة عامة على الوظيفة

-ملاحظة في الصفحة 80 في بداية هذا الفصل .و.

تعتمد بعض وظائف مكيف الهواء والقوائم في نظام المعلومات والترفيه على معدات السيارة.

داخل الكونسول الوسطي العلوي

→ الشكل 288 فتح إعدادات تكييف الهواء في نظام المعلومات والترفيه. في

نظام المعلومات والترفيه: الحافة العلوية للشاشة

- قم بتشغيل وإيقاف تشغيل مكيف الهواء.

في نظام المعلومات والترفيه: الحافة السفلية للشاشة

-/اضبطي درجة الحرارة. اعتماداً على المعدات ، إما مباشرة في نظام المعلومات والترفيه أو عن طريق المسس تحت نظام المعلومات والترفيه يضبط المنظم درجة الحرارة. سيتم عرض درجة الحرارة التي تم ضبطها في الحافة السفلية للشاشة لنظام المعلومات والترفيه.

مزمنة استخدم إعداد درجة الحرارة على جانب السائق لجميع المقاعد.

- قم بتشغيل وإيقاف تدفئة المقعد.

في نظام المعلومات والترفيه: علامة تبويب قائمة تكييف الهواء الكلاسيكية

تلقائياً تظل درجة حرارة تدفق الهواء ثابتة. ضبط تدفق الهواء تلقائياً توزيع الحجم وتدفق الهواء. عند تغيير شدة المنفاخ يدوياً ، سيتم إيقاف تشغيل وضع التشغيل التلقائي. في الوضع التلقائي في الوضع ، يمكن ضبط شدة النفخ من خلال وضع تكييف الهواء أنفق. يوجد مكيف هواء ذكي في القائمة ، يمكن تحديد معايرة قصيرة المدى لوضع التشغيل التلقائي.

- اضبط قوة المنفاخ.

- تشغيل وإيقاف وضع التشغيل لدوران الهواء في السيارة الوضع → ص. 80.

تكييف في وضع التبريد ، سيتم تبريد الهواء وإزالة الرطوبة.

توزيع تدفق الهواء على الجزء العلوي من الجسم.

يوزع تدفق الهواء إلى يئير القدم.

يوزع تدفق الهواء على زجاج النافذة الأمامية.

في نظام المعلومات والترفيه: علامة تيوب قائمة التحكم الذكي في المناخ في حالة تنشيطها يعيش مكيف هواء ذكي وظيفية ، سيتم أيضاً تنشيط وضع التشغيل التلقائي. تظل وظيفية تكييف الهواء الذكي نشطة لفترة قصيرة وتعمل تلقائياً بعد انقضاء الوقت سيبقى الوضع نشطاً.

→ الشكل 88 ③ وزع الهواء الدافئ على قاعدة الأقدام.

→ الشكل 88 ④ وزع الهواء الدافئ على عجلة القيادة.

→ الشكل 88 ⑤ قم بإزالة رذاذ الثلج والماء من زجاج النافذة الأمامية.

→ الشكل 88 ⑥ وزع الهواء النقي من الخارج إلى داخل السيارة الفضاء.

→ الشكل 88 ⑦ زيادة قوة أنظمة التدفئة والهواء النقي مؤقتاً.

→ الشكل 88 ⑧ قم بزيادة طاقة وحدة التبريد مؤقتاً.

→ الشكل 88 ⑨ يوزع تدفق الهواء البارد إلى مساحة القدم.

في نظام المعلومات والترفيه: نظف علامة تيوب قائمة الهواء

في نظام المعلومات والترفيه: الإعدادات

قم بتشغيل تدفئة الزجاج الأمامي الأوتوماتيكية → ص. 83.

قم بتشغيل تبيهاات جودة الهواء

الإعدادات عند بدء تشغيل السيارة

- لتأسيس الجزء الداخلي للسيارة على

تعمل درجة حرارة الفضاء تلقائياً على تشغيل تدفئة المقعد أو وظيفة تسخين عجلة القيادة ، الرجاء الضغط على زر الوظيفة المقابل.

في نظام المعلومات والترفيه: قائمة تكييف الهواء

- افتح قائمة مكيف الهواء المجدول في نظام المعلومات والترفيه واحد → ص. 84.

منطقة تبديل المساح

- بعد التشغيل وإيقاف التشغيل بعد إنشاء حالة الاستعداد للقيادة تسخين زجاج النوافذ. النافذة الخلفية المسخنة تغلق من تلقاء نفسها بعد 10 دقائق.

- تعمل وظيفة تذبذب مكيف الهواء الأوتوماتيكي بالكامل على إزالة من ضباب الثلج والماء. سوف يزيل الرطوبة من الهواء ويضبط المنفاخ إلى ترس أعلى.

- قبل التشغيل وإيقاف بعد إنشاء حالة الاستعداد للقيادة تسخين زجاج النافذة → ص. 83.

ملحوظة

لتجنب تلف تسخين النافذة الخلفية ، لا يُسمح بذلك الصق ملصق على سلك التسخين.

وضع دوران الهواء داخل السيارة

- ملاحظة في الصفحة 80 في بداية هذا الفصل ① و ②.

في وضع تشغيل الهواء المعاد تدويره ، لا يدخل الهواء الخارجي مساحة داخلية للسيارة.

تشغيل وإيقاف تشغيل وضع تشغيل الهواء المعاد تدويره يدوياً

1. انقر في الكونسول الوسطي العلوي → الشكل 188 ①.

2. اضغط - في نظام المعلومات والترفيه.

وضع تشغيل دوران الهواء الأوتوماتيكي لتكييف الهواء الأوتوماتيكي بالكامل

وضع التشغيل التلقائي لدوران الهواء داخل السيارة ، عن طريق التشغيل أو إيقاف المؤقت قم بإيقاف تشغيل وظيفة تزويد الهواء النقي في حالة الهواء الخارجي السيئ دعمك ضمن حدود النظام.

1. انقر في الكونسول الوسطي العلوي → الشكل 188 ①.

2. قم بتشغيل السيارة الأوتوماتيكية أو إيقاف تشغيلها عن طريق ضبط دوران الهواء داخل السيارة تلقائياً وضع تشغيل دوران الهواء الداخلي.

هواء نظيف - مكيف هواء أوتوماتيكي بالكامل بفلتر مزدوج

لا يمكن لمرشح الطبقة المزدوجة لمكيف الهواء الأوتوماتيكي المنقى أن يمنع فقط بشكل فعال منع تسرب الجسيمات الدقيقة ، ويمكن أن تمتص الغازات الضارة بشكل فعال ورائحة.

إذا تم تشغيل الهواء النظيف ، فسيتم تشغيل دوران الهواء الداخلي لمكيف الهواء يمكن للوضع أن يقلل بشكل كبير من رطوبة الهواء داخل السيارة ودرجة الحرارة خارج السيارة خطر التعفير. سيتم تشغيل وضع دوران الهواء في السيارة تلقائياً الضبط التلقائي ، وتتضمن وظيفة المطابقة المستمرة لمنع الركاب إعياء.

1. انقر في الكونسول الوسطي العلوي → الشكل 188 ①.

2. قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة الهواء النظيف عن طريق تنشيط الهواء النظيف.

متى يقلق وضع تشغيل الهواء المعاد تدويره من تلقاء نفسه؟

ينما إيقاف وضع تشغيل دوران الهواء الداخلي من تلقاء نفسه في ظل الظروف التالية:

أغلق

- عند تشغيل وظيفة التذبذب.

- عندما يكتشف المستشعر وجود ضباب على زجاج النافذة.

تحذير

قد يؤدي الهواء المتسخ إلى تسريع إجهاد السائق وإلهاة مما أدى إلى وقوع اصطدامات وحوادث وإصابات خطيرة.

● لا تستخدم وضع دوران الهواء في السيارة لفترة طويلة ، خلاف ذلك ، لن يدخل الهواء النقي إلى المساحة الداخلية للسيارة.

● لا يجوز استخدام وضع تشغيل الهواء المعاد تدويره إلا لفترات زمنية قصيرة. رقم قد يتعرض زجاج النافذة للضباب قريباً ويؤثر بشكل خطير على الأداء. الرؤية.

● عندما لا يكون وضع تشغيل دوران الهواء داخل السيارة مطلوباً ، قم بإيقاف تشغيله. أغلق.



متى يجب عدم تشغيل تدفئة المقعد؟

لا تشغيل تدفئة المقعد إذا:

- الأشخاص الذين يعانون من الألم أو قيود درجة الحرارة في المقعد → يوجد
- وضع دوران الهواء داخل السيارة، راجع الصفحة 81.
- المقعد غير مشغول.

-المقعد مغطى بغطاء واقٍ.

-يوجد مقعد طفل على المقعد.

-سطح المقعد مبلل.

-درجة الحرارة داخل السيارة أو خارجها أعلى من +25 درجة مئوية.

تحذير

بسبب الأدوية أو الثلل أو بسبب الأمراض المزمنة مثل مرض السكري (المرض) مع ألم أو إدراك محدود لدرجة الحرارة ، أو بدون ألم قد يصاب الأشخاص المصابون بالحرارة أو الحرارة بالحروق عند استخدام تدفئة المقاعد الظهر والوركين والساقين ، مما يتطلب وقتاً طويلاً للشفاء أم لا يتعافى تماماً. للأسئلة حول صحتك ، من فضلك

التماس العناية الطبية

لا تسمح مطلقاً للأشخاص الذين يعانون من ألم محدود أو حساسية تجاه درجة الحرارة باستخدام المقعد كرسي ساخن.

تحذير

غطاء المقعد المبلل قد يتسبب في فشل تدفئة المقعد و

مخاطرة عالية للإصابة بحروق.

● تأكد من جفاف سطح المقعد قبل استخدام سخان المقعد جاف.

● لا تجلس على المقعد مرتدياً ملابس مبللة.

● لا تضع ملابس أو أشياء مبللة على المقعد.

● لا تسكب السوائل على المقعد.

ملحوظة

● لتجنب إتلاف عنصر التسخين الخاص بتدفئة المقعد ، لا تجو على ركبتك على المقعد أو قم بتعرض سطح المقعد وظهر المقعد لنقاط تحميل أخرى حمل.

● السوائل والأدوات الحادة والمواد المستخدمة للعزل مثل الحماية قد تؤدي الأغطية أو مقاعد الأطفال إلى إتلاف تدفئة المقعد.

● في حالة وجود رائحة كريهة ، قم بإيقاف تدفئة المقعد على الفور وانتقل إلى فحص وكيل فولكس فاجن SAIC.

● قد يؤدي استبدال مواد أخرى بغطاء المقعد الأصلي إلى حدوث ذلك تدفئة المقعد ساخنة جداً أو تدفئة المقعد محدودة.

● لتوفير الطاقة ، قم بإيقاف تشغيل تدفئة المقعد في أسرع وقت ممكن.

تدفئة عجلة القيادة

-ملاحظة في الصفحة 80 في بداية هذا الفصل و.و.

تعمل وظيفة تسخين عجلة القيادة عند تشغيل السيارة.

ملحوظة

في السيارات المزودة بتكييف الهواء ، يتم تشغيل دوران الهواء الداخلي بعدالنمط ، من فضلك لا تدخن. قد تترسب الأبخرة على وحدات التبريد على المبخر ومرشح الغبار وحجوب اللقاح مع طبقة مرشح الكربون المنشط على المرشح ، مما ينتج عنه رائحة دائمة.



فهتتشغيل الهواء الداخلي البديوي لفترة وجيزة عندما تكون درجة الحرارة الخارجية مرتفعة يساعدوضع ركوب الدراجات مساحة السيارة الداخلية على التحرك بشكل أسرع ترطيب.

تدفئة المقاعد

-ملاحظة في الصفحة 80 في بداية هذا الفصل و.و.

بعدإنشاء حالة الاستعداد للقيادة ، يمكن تقسيمها إلى ثلاث تروس للأمام صفوفمقاعد ساخنة.

معدات ساخنة لتدفئة المقعد

يتمعرض حالة تشغيل تدفئة المقعد بالألوان في نظام المعلومات والترفيه حالة:

-في نظام المعلومات والترفيه عندما تكون في حالة تدفئة عالية - و جميع الشاشات الثلاثة أدناه تتحول إلى اللون الأحمر.

تدفئةمقعد التشغيل

1. انقر في الكونسول الوسطي العلوي → الشكل 18.

2. لتشغيل ترس التسخين العالي لتدفئة المقعد ، انقر فوق أو - على الحافة السفلية من الشاشة.

3. لضبط مستوى التسخين ، انقر - أو - مرة أخرى.

4. لإيقاف تدفئة المقعد ، انقر - أو - مرة أخرى حتى يتحول الرمز إلى اللون الرمادي.

أو لتشغيل تدفئة المقعد أو إيقاف تشغيله ، اضغط على السائق بإصبعين تعملالمس أسفل نظام المعلومات والترفيه على جانب السائق أو جانب الراكب الأمامي (حسب المعدات).

يتمتشغيل وإيقاف تدفئة المقعد تلقائياً

إذاتم تجديد الاستعداد للقيادة في غضون 10 دقائق تقريباً ، يتم تلقائياً تنشيط آخر جهاز تدفئة لمقعد السائق. إذاكان مقعد الراكب مشغولاً ، فسيتم تشغيل الإعداد الأخير تلقائياً تموضعه في مقعد الراكب الأمامي.

إذاتم تشغيل تدفئة المقعد وتم إنشاء حالة الاستعداد للقيادة بعدمغادرة مساعد الطيار المقعد ، مقعد مقعد مساعد الطيار

يتمإيقاف التسخين تلقائياً. حجم العرض في نظام المعلومات والترفيه حوالي 2 يتحولإلى اللون الرمادي بعد بضع ثوان. إذا كنت لا تزال في Generated Drive Ready في الحالة النشطة ، يعود مساعد الطيار إلى المقعد مساعد الطيار يتمتشغيل تدفئة المقعد لمقعد الراكب تلقائياً.

إذاتم إيقاف تدفئة المقعد تلقائياً ، حتى لو لم يكن مقعد الراكب كذلك مشغول ، يمكن أيضاً إعادة فتح المقعد الإضافي يدوياً إذا لزم الأمر الحار.

معدات/ساختة لتدفئة عجلة القيادة

عرض وظيفة تسخين عجلة القيادة بالألوان في نظام المعلومات والترفيه حالة التشغيل. عندما تكون في درجات حرارة عالية ، نظام المعلومات والترفيه جميع الشاشات الثلاثة في منتصف الجزء السفلي تحول إلى اللون الأحمر.

تشغيل وظيفة تسخين عجلة القيادة

1. انقر في الكونسول الوسطي العلوي → الشكل 88

2. افتح علامة تبويب القائمة مكيفات الهواء الكلاسيكية.

3. لتشغيل وظيفة تسخين عجلة القيادة ، معدات تسخين عالية ، من فضلك اضغط - .

4. لضبط مستوى التسخين ، انقر فوق - مرة أخرى.

5. لإيقاف تدفئة عجلة القيادة ، انقر فوق - مرة أخرى حتى يتحول الرمز إلى اللون الرمادي.

متى يتم تشغيل تدفئة عجلة القيادة تلقائياً؟

إذا تم تجديد الاستعداد للقيادة في غضون 10 دقائق تقريباً ، يتم تشغيل آخر ترس تدفئة تم ضبطه تلقائياً.

متى يتم إيقاف تدفئة عجلة القيادة تلقائياً؟

يتم إيقاف تشغيل التوجيه تلقائياً إذا تم استيفاء أحد الشروط التالية ووظيفة تسخين المقلاة:

- استهلاك الطاقة مرتفع للغاية.

- عطل في نظام تدفئة عجلة القيادة.

زجاج أمامي مدفأ

- ملاحظة في الصفحة 80 في بداية هذا الفصل و. و.

تعمل وظيفة تسخين الزجاج الأمامي عند تشغيل السيارة.

تشغيل وإيقاف تدفئة النافذة الأمامية

- اضغط - على منطقة تبديل المصباح.

يتم إيقاف تدفئة النافذة الأمامية من تلقاء نفسها وفقاً لدرجة الحرارة الخارجية ، ولكن لاحقاً يغلق بعد حوالي 8 دقائق.

تسخين آلي للنافذة الأمامية

في حالة وجود صباب على زجاج النافذة الأمامية ، يتم تشغيل تسخين زجاج النافذة الأمامية تلقائياً بداية.

1. انقر في الكونسول الوسطي العلوي → الشكل 138

2. بقل-سخان زجاج النافذة الأمامية قم بتشغيل أو إيقاف التسخين التلقائي للزجاج الأمامي.

متى يتم إيقاف تسخين زجاج النافذة الأمامية من تلقاء نفسه؟

عند استيفاء أحد الشروط التالية ، يتم تسخين زجاج النافذة الأمامية من تلقاء نفسه إنهاء:

- استهلاك الطاقة مرتفع للغاية.

- خلل في نظام التكييف.

- تجاوز الوقت المحدد.

حل المشكلة

- ملاحظة في الصفحة 80 في بداية هذا الفصل و. و.

- أو يضيء مؤشر تركيز ثاني أكسيد الكربون المرتفع في الهواء داخل السيارة باللون الأحمر أو الأصفر.

قد تكون هناك رسالة ضارة بالصحة معروضة على شاشة مجموعة العدادات. خطر تركيز ثاني أكسيد الكربون مرتفع. الرجاء فتح النوافذ! ضرر عارض خطر على الصحة! تركيز ثاني أكسيد الكربون مرتفع للغاية. عرض يرجى الاتصال الآن افتح كل النوافذ !.

- افتح جميع النوافذ على الفور.

- اذهب إلى فولكس فاجن SAIC تاجر ولديها فحص محترف للنظام.

- مكيف الهواء لا يعمل بشكل صحيح أو لا يمكنه قياس تركيز ثاني أكسيد الكربون

يضيء المؤشر باللون الأصفر.

قد تظهر رسالة A / C لا يعمل بشكل صحيح على شاشة مجموعة العدادات بالضغط.

- اذهب إلى فولكس فاجن SAIC تاجر ولديها فحص محترف للنظام. لا

يمكن تشغيل وضع التبريد A / C أو عمل محدود فقط

لا يمكن أن يعمل وضع التبريد A / C إلا عند إنشاء حالة الاستعداد للقيادة ودرجة الحرارة المحيطة أعلى من + 3 درجات مئوية.

- قم بتشغيل المنفاخ.

- فحص قفيل التكييف → ص. 145.

- مرشح الغبار وحبوب اللقاح: استبدل → ص. 170.

- إذا استمر الخطأ ، انتقل إلى فولكس فاجن SAIC إصلاح التاجر.

أنظمة التدفئة والهواء النقي لا تعمل أو تعمل إلا في نطاق محدود

- إذا استمر الخطأ ، انتقل إلى فولكس فاجن SAIC إصلاح التاجر.

زجاج النافذة صبابي

صباب زجاج النافذة عندما تكون درجة الحرارة أقل من درجة الحرارة المحيطة والهواء رطب. يمتص الهواء البارد رطوبة أقل من الهواء الدافئ ، وبالتالي فإن زجاج النافذة تزداد احتمالية حدوث صباب في المواسم الباردة.

- حافظ على مآخذ هواء الزجاج الأمامي خالية من الجليد أو الثلج أو الأوراق ، لزيادة طاقة التدفئة والتبريد → ص. 170.

- كشف فتحات التهوية في المنطقة السفلية من مقصورة الأمتعة للسماح بتدفق الهواء من السيارة تدفق الجبهة إلى الخلف.

- قم بتشغيل وظيفة التذويب → ص. 80.



Fanni AI

Qualiti

2. اضغط على زر HOME في نظام المعلومات والترفيه.
3. لفتح قائمة "مكيف الهواء المجدول" ، انقر فوق  .
1. افتح قائمة جدول تكييف الهواء في نظام المعلومات والترفيه.
2. انقر فوق - .
3. اضبط درجة الحرارة المطلوبة عبر - و - .

ابدأ تشغيل مكيف الهواء على الفور عندما تكون السيارة متوقفة

1. قم بإيقاف تشغيل الإشعال.
 2. اضغط - في نظام المعلومات والترفيه.
 3. ستقوم السيارة بتشغيل مكيف الهواء لمدة 30 دقيقة تقريباً. سيتم إيقاف الوظيفة تلقائياً. لا يلزم إنشاء حالة الاستعداد للقيادة لهذا الغرض.
 4. من الممكن أيضاً بدء إفراغ السيارة قبل موعد المغادرة المطلوب
- نغم→ص 84.

مكيف هواء المجدول تشغيل تكييف الهواء المجدول

-يولد حالة الاستعداد للقيادة.

محددات إيقاف تشغيل مكيف الهواء تلقائياً

- إذا بدأت السيارة بتشغيل مكيف الهواء وكان مفتاح بدء التشغيل في وضع إيقاف ، ثم يغلق بعد حوالي 30 دقيقة.
- إذا لم يتم إنشاء جاهز القيادة بعد وقت المغادرة المبرمج الحالة ، سيتم إيقاف تشغيله تلقائياً بعد حوالي 15 دقيقة.
- عندما تنخفض طاقة البطارية ذات الجهد العالي كثيراً.

يمكن سماع ضوضاء التشغيل بعد تشغيل مكيف الهواء المجدول.



برمجة التكييف

-ملاحظة في الصفحة 84 في بداية هذا الفصل ①.

في نظام المعلومات والترفيه ، من الممكن تحديد موعد المغادرة المحدد برمجة التكييف. يمكن برمجتها لتكون مطلوبة في وقت المغادرة المحدد وصلت درجة حرارة الفضاء الداخلي للسيارة.

تحسب السيارة وقت بدء مكيف الهواء المجدول وفقاً لدرجة الحرارة المطلوبة ل يتم الوصول إلى درجة الحرارة المرغوبة في وقت المغادرة. حيز مسبق رائج لتكييف الهواء مدة الجري حوالي 60 دقيقة قبل موعد الإقلاع.

ابدأ تشغيل مكيف السيارة قبل المغادرة

1. افتح قائمة "مكيف الهواء المجدول".
2. انقر - لفتح قائمة المؤقت.
3. تعيين وقت المغادرة المجدول.
4. قم بتشغيل المؤقت عبر مربع الاختيار.

الماء أو بخار الماء تحت السيارة

عندما تكون رطوبة مكيف الهواء الخارجي عالية ودرجة الحرارة المحيطة مرتفعة ، يكون هناك برودة يتقطر المتكثف من مبخر وحدة التبريد ويتشكل تحت السيارة البرك. هذا أمر طبيعي ولا يعني حدوث تسرب!

عندما تكون رطوبة الهواء الخارجي مرتفعة ودرجة الحرارة المحيطة منخفضة ، قد يحدث ذلك بسبب تكييف المياه تبريد سبب التشغيل طويل المدى لمكيف الهواء المجدول. في هذه الحالة بخار الماء يمكن أن يتسرب من تحت السيارة. هذا لا يشير إلى الأضرار التي لحقت بالسيارة.

الحجز لأجهزة التكييف

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 84 - تشغيل مكيف هواء حجز
- 84 - برمجة التكييف

استخدم مكيف الهواء المجدول لإبقاء السيارة في حالة ثبات تبريداً وهوية أو تسخين المساحات الخارجية. يمكن إزالتها في الشتاء جليدورناد مائي وطبقات رقيقة من الثلج على زجاج النافذة الأمامية. الموعد فارغ يتم تشغيل الموالف بواسطة منفذ أو عبر بطارية السيارة ذات الجهد العالي.

ملحوظة

لا تضع الأطعمة أو الأدوية أو غيرها من المواد الحساسة للحرارة قبل مخرج الهواء. الأطعمة والأدوية والمواد التي لا تقاوم درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة قد يتدهور أو يتضرر.

● لا تضع الأطعمة أو الأدوية أو غيرها من المواد الحساسة للحرارة أمام مخرج الهواء.

في حالة تشغيل الموعد بدون توصيل كابل الشحن سيقلل تكييف الهواء من مدى قيادة السيارة. في أقصى الحدود تحت درجة الحرارة خارج السيارة ، قد يكون مكيف الهواء المحجوز معدل غير كاف للوصول إلى درجة الحرارة المحددة المحددة.

تشغيل مكيف هواء حجز

-ملاحظة في الصفحة 84 في بداية هذا الفصل ①.

لا يمكن حجز تكييف الهواء إلا عندما تكون بطارية الجهد العالي مشحونة بالكامل عمل.

اعتماداً على الجهاز ، قد لا يكون من الضروري توصيل قابس الشحن لتشغيل الضبط المسبق تكييف الهواء تقريباً. عندما لا يتم إدخال قابس الشحن ، فإن مكيف الهواء المجدول سوف يتجاوز الارتفاع تعمل ببطارية الجهد.

افتح قائمة "مكيف الهواء المجدول" في نظام المعلومات والترفيه

1. قم بتشغيل مفتاح الإشعال.

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 86 - دواسة
- 86 - طريقة اقتصادية للقيادة
- 87 - معلومات عن الفرامل
- 88 - قيادة سيارة محملة
- 88 - القيادة مع فتح غطاء صندوق الأمتعة
- 88 - الخوض
- 89 - وظيفة القيادة الكبرائية
- 89 - استعادة الطاقة (استعادة طاقة التباطؤ / الكبح)
- 90 - تأثير الكبح ومسافة الكبح
- 90 - نطاق معقول للسفر الحر لدواسة الفرامل واحتكاك الفرامل
- 90 - النطاق المعقول لاستخدام المساحات
- 91 - المشاكل والحلول

تكيف الهواء المجدول مع أجهزة الراحة

إذ يتم تنشيط تكيف الهواء في السيارة قبل المغادرة ، مثل تدفئة صف السيارة أو أجهزة الراحة مثل تدفئة النافذة الخلفية قم بتشغيله تلقائياً قبل الوقت. تعتمد أجهزة الراحة على المعدات.

1. افتح قائمة "مكيف الهواء المجدول".

2. انقر فوق -.

3. اختر تشغيل وظيفة الراحة بالإضافة إلى حجز مكيف الهواء. مفعدكهربائي.

المقاعد المختارة فقط هي التي ستقوم بتشغيل التكييف قبل المغادرة.

4. تحت تدفئة النافذة ، استخدم الخيار التلقائي لتحديد ما إذا كان سيتم تشغيل تدفئة النافذة قبل وقت المغادرة.

الحد الأقصى لوقت التشغيل المسبق لأجهزة الراحة هو تقريباً قبل موعد المغادرة 10 دقائق.

ابدأ تشغيل مكيف هواء السيارة عندما تكون بطارية الجهد العالي مشحونة بالكامل

عندما تكون بطارية السيارة ذات الجهد العالي مشحونة بالكامل بالتيار المتردد أو التيار المستمر

بعد ذلك ، يمكن تفعيل تكيف السيارة قبل موعد المغادرة المحدد.

يمكن الوصول إلى هذه الإعدادات في إعدادات الشحن الخاصة بنظام المعلومات والترفيه صف → ص 136.

ابدأ تشغيل مكيف هواء السيارة بعد فتح القفل

1. افتح قائمة جدولة تكيف الهواء في نظام المعلومات والترفيه.

2. انقر فوق -.

3. انقر فوق خانة الاختيار لفتح وتفعيل مكيف هواء السيارة.

بمجرد فتح قفل السيارة وجلسها في مقعد السائق ، تبدأ السيارة مكيف هواء. لا يلزم إنشاء حالة الاستعداد للقيادة لهذا الغرض.

تحقق من البرمجة

عند إيقاف تشغيل الإشعاع ، يعرض نظام المعلومات والترفيه التنشيط التالي الموقت وتعيين الوظائف.

تحذير

● يمكن أن يؤثر الكحول والمخدرات بشكل خطير على الشعور ووقت رد الفعل وسلامة القيادة. القيادة تحت تأثير الحيوانات المنوية والمخدرات والمخدرات يمكن أن تؤدي القيادة إلى حادث خطير وإصابة مميتة.

تحذير

على الطرق الزلقة ، يمكن أن تنسب تسارع الطاقة الكاملة في حدوث سحب فقدان الجاذبية والانزلاق الجانبي ، مما يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة تسبب حوادث وإصابات خطيرة.

● تأكد من تعديل أسلوب قيادتك لظروف حركة المرور الحالية.

● فقط عندما تسمح ظروف الرؤية والطقس والطريق وحركة المرور ، وبشكل مستقل عن أداء تسارع السيارة وأسلوب القيادة يمكن استخدامه فقط إذا كان يشكل خطراً على المشاركين الآخرين في حركة المرور. تسريع القوة الكاملة.



ملاحظة في الصفحة 85 في بداية هذا الفصل

Quality isn't a luxury anymore

يمكن أن يؤدي استخدام أسلوب القيادة الصحيح إلى تقليل الاستهلاك والبيئة
تلوث وتآكل المحركات الكهربائية والمكابح والإطارات
تلف. إليك بعض الحيل الصغيرة:

القيادة بشكل متوقع

أسلوب القيادة غير السلس يقلل من نطاق القيادة. إذا كنت تولي اهتماماً ل
تحقق من حالة المرور لتجنب كثرة التسارع والفرملة. يمر
حافظ على مسافة كافية من السيارة التي أمامك للقيادة بشكل متوقع.

استخدام استعادة الطاقة (استعادة الطاقة أثناء السير / الكبح)
عن طريق اختيار استعادة الطاقة في محرك الأقراص دأوب، يمكن استخدام
الطاقة عند انحراف السيارة لشحن بطارية الجهد العالي
كهرباء → ص 89.

استخدم وضع الانزلاق

إذا كانت السيارة في محطور وغير مضبوط على تشغيل استعادة الطاقة ،
في هذا الوقت ، حرر دواسة الوقود أو اصغط عليها ، واستهلك الطاقة للسيارة "أثناء السير"
منخفض جداً.

تجنب القيادة بأقصى سرعة

حاول تجنب السرعة العالية لفترات طويلة من الزمن. سيارة عالية لفترة طويلة
عند القيادة بسرعة عالية سيزيد من مقاومة الهواء ويزيد من حركة السيارة
القوة اللازمة للتحرك.

صيانة دورية

الصيانة الدورية الاقتصادية للقيادة وتزيد من عمر سيارتك
شروط الحياة.

اتباع ضغط الهواء في الإطارات

لا يتناسب ضغط الإطارات المنخفض جداً في التآكل حسب ، بل يؤدي أيضاً إلى زيادة ضغط الإطارات
مقاومة التدرج ، مما يؤدي إلى زيادة استهلاك الطاقة. استخدم مقاومة التدرج
إطارات محسنة للقوة.

اضبط ضغط الإطارات حسب الحمولة. اتبه للرقم الموجود على ملصق ضغط الإطارات
بالنسبة إلى ص 167.

مراقبة ضغط الإطارات غير المباشر ص 161.

تجنب الأحمال غير الضرورية

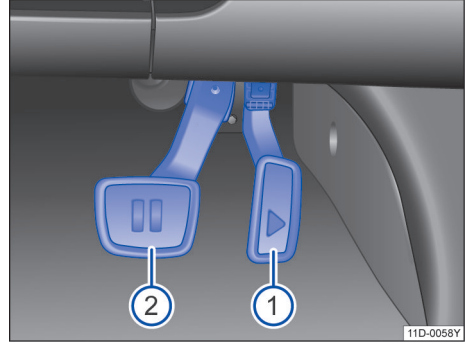
قم بإزالة مقصورة الأمتعة قبل القيادة ، مثل صناديق المشروبات الفارغة أو غير الضرورية
مقعد الطفل ، يمكن أن يقلل من الاستهلاك.

من أجل الحفاظ على مقاومة الهواء للسيارة عند أدنى مستوى ممكن ، يرجى استخدام
قم بإزالة رفوف التزلج ورفوف الدراجات ورفوف السقف بعد إزالتها.

حفظ الطاقة

تتطلب أجهزة الراحة ، مثل تكييف الهواء أو تدفئة المقاعد ، ارتفاعاً
طاقة بطارية الضغط.

ملاحظة في الصفحة 85 في بداية هذا الفصل



الشكل 139: واسة التسارع 2 وواسة الفرامل

يجب ألا يتأثر تشغيل وحركة جميع الدواسات بالأشياء أو الأقدام
تأثير الوسادة.

استخدم فقط للتأكد من أن منطقة الدواسة خالية وداخل مساحة القدم
وسادات القدم لتثبيت مانع للانزلاق.

عندما تعطل دائرة الفرامل ، من أجل إيقاف السيارة ، الفرامل
سيستغرق الكبح وقتاً أطول عند الضغط على الدواسة بالكامل.

تحذير

قد تمنع الأجسام الموجودة في قدم السائق التشغيل السلس للسلس للدواسة
لوحه. قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ، مما يزيد من مخاطر الإصابة
مخاطرة.

● تأكد من الضغط دائماً على جميع الدواسات بسلاسة.

● يجب دائماً تثبيت وسادات القدم بإحكام في منطقة القدم.

● لاتضع دواسات القدم أو غيرها من السجاد فوق دواسات القدم المثبتة
متفوق.

● للتأكد من عدم دخول أي شيء إلى السيارة أثناء القيادة
في قدم السائق.

ملحوظة

يجب أن تكون الدواسات دائماً قابلة للضغط دون عوائق. على سبيل المثال في أ
عندما تعطل دائرة الفرامل ، يلزم الفرامل لإيقاف السيارة
تكون شوط الدواسة أطول. عند الضغط على دواسة الفرامل بالكامل
يجب أن تكون أطول وأصعب.

إذا كنت ترغب في زيادة نطاق قيادة سيارتك:

- عندما تكون درجة الحرارة الخارجية مرتفعة ، قم بالتهوية و قم بالقيادة لمسافة قصيرة مع فتح النوافذ من أجل توفير تهوية الهواء الداعم.
- عندما يكون هناك مصدر طاقة خارجي ، استخدم مكيف الهواء المحجور ص 84.
- إذا كان جهاز الراحة يلي بالفعل متطلباتك ، من فصلك إنهاء.

تحذير

يجب أن تكون مسافة السرعة والأمان من السيارة التي أمامك دائماً متناسبة مع مجال الرؤية ، تتم مطابطة أحوال الطقس والطرق وحركة المرور.

تعرف على المزيد حول طرق حماية البيئة. فكر في الأرق، هو هدف SAIC فولكس فاجن للتنمية المستدامة والبيئية علامة تجارية عالمية سعودية.

للكفولكس فاجن SAIC سيزودك الوكيل بمزيد من المعلومات حول الملحقات التي يتم صيانتها بشكل صحيح وخاصة الموفرة للطاقة (على سبيل المثال ، الجديدة الإطارات).

معلومات عن الفرامل

- ملاحظة في الصفحة 85 في بداية هذا الفصل .

وسادات الفرامل الجديدة خلال أول مسافة من صفر إلى 300 كم ، لا يوجد تأثير كبير كاف حتى الآن ، ويجب أولاً "تشغيل" → ومع ذلك ، يمكن تعويضه قليلاً عن طريق الضغط بقوة أكبر على دواسة الفرامل. انخفاض قوة الكبح. أثناء الاقتراب أو الكبح الكامل أو الكبح الطارئ. مسافة الكبح عند التحرك ستكون أطول مما كانت عليه عندما تم ارتداء تيل الفرامل. تجنب الكبح الكامل والأحمال الكبيرة على الفرامل أثناء الاقتراب. على سبيل المثال ، عند القيادة بالقرب من السيارة.

ارتداء تيل الفرامل يعتمد كلياً على ظروف الاستخدام والقيادة وضع القيادة. عند القيادة بشكل متكرر في المناطق الحضرية والمسافات القصيرة والاستخدام عند القيادة بأسلوب رياضي ، قارن بين وسط → تأتي الأحكام في الصفحة 181 بشكل أكثر تكراراً فولكس فاجن SAIC يقوم بالتاجر بفحص سماكة تيل الفرامل.

يوجد الفرامل الرطبة عند القيادة في ظروف مثل الخوض في الماء بعدهطول الأمطار الغزيرة ، أو بعد غسل السيارة) ، قد يتأثر تأثير الكبح أسوأ عند البلى أو عندما يتجمد قرص الفرامل (الشتاء). من خلال عدة مرات الفرامل بعناية ، "الفرامل الجافة" في أسرع وقت ممكن. تأكد أيضاً لا تفترض السيارات التي تسير خلفك وغيرها من المشاركين في حركة المرور للخطر. →

طبقة ملح على أقراص المكابح وبنانات المكابح سوف يؤخر تأثير الكبح و تمديد مسافة الكبح. إذا تم رش الطريق بملح التذويب لفترة طويلة الوقت الذي تستغرقه القيادة بدون فرملة ، يجب إزالته عن طريق الفرملة الدقيقة طبقة ملح →

على قرص الفرامل الصداً وسادات الفرامل متسخة قد يتفاقم بسبب ركن السيارة لفترات طويلة وقلة عدد الأميال وقلة الاستخدام. إذا لا يتم استخدام وسادات الفرامل أو أنها منخفضة الاستخدام ومتآكلة. يوصى بتنظيف أقراص المكابح وبنانات المكابح عن طريق استخدام مكابح متعددة. نفس اختر منطقة آمنة وظروف الطريق → .

الفرامل الخاطئة

إذا كان الكبح ضرورياً ولم تعد السيارة قادرة على الفرامل بالمعتاد (تصبح مسافة الفرملة فجأة أطول) ، قد تكون دائرة فرملة فشل. إذا تم الكشف عن ضوء تحذير - وإذا لزم الأمر يشار إليها برسالة نصية. من فصلك تعال إلى أقرب فولكس فاجن SAIC إصلاح شامل للتاجر لإزالة الضرر. في الطريق إلى فولكس فاجن SAIC قم بالقيادة بسرعات منخفضة على طريق الوكيل ، مع استهداف مسافات كبح أطول و زيادة ضغط الدواسة يضبط أسلوب القيادة.

معزز الفرامل

يعزز معزز الفرامل تطبيق السائق على الداعم عبر الدواسة قوة الاستطاعة الهيدروليكية وتحويل القوة إلى ضغط هيدروليكي لنظام الكبح.

إذا لم يعمل معزز الفرامل ، يجب عليك الضغط على دواسة الفرامل بقوة لوحة ، لأن مسافة الكبح ستكون أطول بسبب نقص تعزيز الفرامل → .

تحذير

لم يمكن لسادات الفرامل الجديدة أفضل تأثير كبح لتبدأ بها. لتقليل مخاطر الحوادث والإصابات وفقدان السيطرة على السيارة قم بالقيادة بحذر شديد عند استخدام وسادات الفرامل الجديدة قطع. لا تتبّع عن كثب أثناء كسر تيل الفرامل الجديدة القيادة خلف المركبات الأخرى ، أو الوقوع في الفرامل تحت حمولة عالية ظروف القيادة.

تحذير

تقلل فرامل السخونة الزائدة من فعالية الكبح وتطيل فترة الكبح بشكل ملحوظ مسافة بعد. يكون الحمل على الفرامل مرتفعاً بشكل خاص عند القيادة على المنحدرات و سوف يسخن بسرعة. قبل القيادة على منحدر طويل شديد الانحدار ، قلل من سرعتك وتوقف أدخل معدّات استعادة الطاقة واستخدم بشكل كامل من جهاز الدفع الكهربائي للفرملة وتقليل حمل الفرامل. قديؤثر الجناح الأمامي غير القياسي أو التالف على الفرامل التهوية وتسبب ارتفاع درجة حرارة الفرامل.

تحذير

الفرامل الرطبة أو الفرامل الجليدية أو المالحة في وقت متأخر بطيئاً ، وسوف يطيل مسافة الكبح. جرب الفرامل بعناية. تأكد من استخدام المكابح ببعض مناورات الفرملة الدقيقة حسب ماتسمح به ظروف الرؤية والطقس و سطح الطريق وحركة المرور. مجفف وإزالة الثلج والملح.

تحذير

تغير مسافة الكبح بشكل كبير عندما لا يتم دعم معزز الفرامل. لفترة طويلة ، يمكن أن يؤدي إلى وقوع حوادث وإصابات. لا تسمح أبداً للسيارة بالانزلاق عند إيقاف تشغيل المحرك الكهربائي صف.



تحذير

من الممكن القيادة مع فتح غطاء صندوق الأمتعة أو فتحه بسبب إصابة خطيرة.

- يجب دائماً بالقيادة مع غطاء صندوق الأمتعة مغلقاً.
- يجب تخزين جميع العناصر الموجودة في مقصورة الأمتعة بشكل آمن. مرتخي فتدسقط الأشياء من مقصورة الأمتعة وتجرح الركاب خلفها من خلال المشاركين.
- كن حذراً دائماً وقم بالقيادة بشكل متوقع.
- تجنب القيادة المفاجئة في حالات الطوارئ ومناورات الفرملة بسبب قد يخرج غطاء صندوق الأمتعة المفتوح عن السيطرة.
- إذا كانت هناك حاجة للخروج من صندوق الأمتعة ، فلا تستخدم غطاء حجرة غطاء "المشاكب" أو "إصلاح" العناصر.
- إذا كان يجب عليك القيادة مع فتح غطاء صندوق الأمتعة ، فتأكد من تثبيت رف الأمتعة على غطاء صندوق الأمتعة بما في ذلك الأحمال الموجودة عليه. إزالة.

تحذير

عندما يكون غطاء صندوق الأمتعة مفتوحاً ، يمكن أن تدخل الأبخرة السامة إلى السيارة. وهذا يمكن أن يؤدي إلى حدوث غيبوبة وتسمم بأول أكسيد الكربون وحوادث وخيمة جرح.

- لمنع الأبخرة السامة من دخول السيارة ، قم دائماً بإيقاف تشغيل غطاء مقصورة القيادة.
- إذا كان من الضروري في ظروف استثنائية القيادة مع فتح غطاء صندوق الأمتعة ، لتقليل كمية غازات العادم السامة التي تدخل السيارة ، يجب اتخاذ الإجراءات التالية: شي:
 - ألق جميع النوافذ وفتحات السقف الزجاجية.
 - وضع تشغيل التكييف مع إيقاف تشغيل التكييف.
 - فتح جميع منافذ الهواء في لوحة القيادة.
 - قم بتشغيل منفاخ مكيف الهواء على السرعة العالية.

ملحوظة

غطاء صندوق الأمتعة المفتوح يغير ارتفاع السيارة ، وأحياناً طول متغير.

الحوض

- ملاحظة في الصفحة 85 في بداية هذا الفصل

- لتفادي إلحاق الضرر بسيارتك عند القيادة عبر طرق غمرتها المياه ، كن حذراً النقاط التالية:
 - تحديد عمق الماء قبل القيادة في الماء الأعلى لا يمكن أن يتجاوز مستوى الماء الحافة السفلية للجسم.
 - تنسب المركبات القادمة المياه في تكوين موجات ورفع مستوى المياه ، وهو ما لا يفي إلى ذلك لقيادة آمنة في الماء.
 - يجب ألا تكون سرعة القيادة أعلى من سرعة السير.
 - عند الحوض في الماء ، لا تتوقف أو تعكس أو تخرج من إعداد القيادة دولة جاهزة.

● إذا لم يعمل معزز الفرامل ، يجب عليك الضغط على الفرامل بقوة دواسة ، حيث سيتم تقليل مسافة الكبح بسبب نقص تعزيز الفرامل وتصيح أطول.

ملحوظة

- لا تسمح المجال أبداً عن طريق الضغط الخفيف على الدواسات إذ لم تكن هناك حاجة فعلية إلى الكبح المحرك "الاحتكاك". استمرار الضغط على دواسة الفرامل تسبب في ارتفاع درجة حرارة الفرامل. نتيجة لذلك ، يتم تقليل تأثير الكبح بشكل كبير ، يتم زيادة مسافة السير بشكل كبير وقد يؤدي إلى فشل كامل في الفرامل روج.
- قبل القيادة على منحدر طويل شديد الانحدار ، قلل من سرعتك واشتغل معدات استعادة الطاقة ، استعد بشكل كامل من المحرك الكهربائي للفرامل والتقليل حمولة خفيفة من الفرامل ، وإلا فقد ترتفع درجة حرارة الفرامل وقد ترتفع درجة حرارتها عطل. استخدم فقط عند الحاجة للإبطاء أو التوقف الفرامل.

● عند فحص وسادات الفرامل الأمامية ، يجب فحصها أيضاً الفرامل الخلفية. للمرور بشكل دوري من خلال فتحة الحافة أو افحص تيل الفرامل من أسفل السيارة وافحص بصرياً كل احتكاكات الفرامل سمك ورقة. إذا لزم الأمر ، قم بإزالة العجلة لإجراء فحص شامل التحقق من. الرجاء الذهاب إلى فولكس فاجن SAIC يقوم التجار بإجراء عمليات تفتيش احترافية.

قيادة سيارة محملة

- ملاحظة في الصفحة 85 في بداية هذا الفصل

- من أجل التأكد من أن السيارة المحملة تتمتع بأداء قيادة جيد ، يرجى ملاحظة ذلك لاحظنا يلي:
 - تخزين آمن لجميع الأمتعة - ص 129.
 - أسرع بحذر شديد وحذر.
 - تجنب الفرملة المفاجئة ومناورات القيادة.
 - الفرامل في وقت أبكر من المعتاد.

تحذير

- يمكن أن تؤثر الأحمال المنزلة بشكل كبير على استقرار قيادة السيارة و القيادة بأمان مما أدى إلى وقوع حوادث وإصابات.
- قم بتأمين الحمولة على النحو المحدد لمنع الانزلاق.
- بالنسبة للأشياء الثقيلة ، استخدم أسلاك ربط مناسبة أو مشدودة احضر.
- حافظ على تثبيت ظهور المقعد الخلفي بإحكام في الوضع الرأسي.

القيادة مع فتح غطاء صندوق الأمتعة

- ملاحظة في الصفحة 85 في بداية هذا الفصل

- من الخطورة بشكل خاص القيادة مع فتح غطاء صندوق الأمتعة. الملكية آمنة كما هو مطلوب المنتج وغطاء صندوق الأمتعة المفتوح واتخاذ الإجراءات المناسبة لخفض تسرب غازات العادم السامة.

- جاهز للقيادة في ترس القيادة / ب أو العتاد العكسي

ص.
- إذا كانت سرعة السيارة أقل من 10 كم / ساعة وباب السائق مفتوحاً.

يفلق عند غلق باب السائق وحزام المقعد في وضع التشغيل ووظيفة الزحف:

- ضع ذراع النقل في موضعهم.

يمكن للإجراءات التالية إعادة تنشيط وظيفة الزحف:

- عندما تتجاوز سرعة السيارة 10 كم / ساعة وتتوقف ، اضغط على دواسة الوقود.

- أعد تنشيط ترس القيادة D / R.

تحذير

يمكن أن يؤدي الحركة غير المتوقعة للسيارة إلى إصابة خطيرة.

● في حالة الاستعداد للقيادة ويتم تشغيل محرك الأقراص الكتلد / ب أو بعد تنشيط الترس العكسي ، من الضروري تمرير فرامل القدم الفرامل لإيقاف السيارة. حتى عند دخول السيارة جاهزة للقيادة بعد الحالة ، من الممكن أن عدم مقاطعة نفاق الطاقة تماماً وترك السيارة "زحف".

● لا تشترك في معدات القيادة أود / بانزل من السيارة. سواء كان المحرك الكهربائي يعمل أم لا ، فإن السيارة ستفعل ينزلق.

تحذير

استعادة الطاقة من خلال الكبح مع زيادة شحن البطارية ذات الجهد العالي يتم تقليل تأثير الكبح المحقق للمحرك الكهربائي وإمكانية حدوثه غير فعال على الإطلاق.

● قبل الدخول في قسم منحدر أطول وأكثر انحداراً ، مرور السيارة الفرامل لإبطاء سرعة السيارة.

استعادة الطاقة (استعادة طاقة التباطؤ / الكبح)

- ملاحظة في الصفحة 85 في بداية هذا الفصل

استعادة الطاقة (استعادة طاقة السواحل / الكبح) عندما تقوم السيارة بالفرملة أو القيادة على المنحدرات ، يتم توليد الطاقة الكهربائية بواسطة المحرك الكهربائي وتخزينها في بطارية الجهد العالي. في هذه الحالة ، سيعمل المحرك الكهربائي كمولد تشغيل وإحداث تأثير الكبح. هذه العملية تسمى سيارات الأجرة / الكبح استعادة الطاقة الحركية.

حسب القيادة → صفحة 93 ، تأثير الكبح مختلف بشكل ملحوظ. استعادة الطاقة والكبح مع زيادة شحن البطارية ذات الجهد العالي سيتم تقليل التأثير. إذا كانت بطارية الجهد العالي مشحونة بالكامل ، فلن تبدأ استعادة الطاقة الحركية ، مع عدم توفير تأثير الكبح. إذا كانت السيارة تدرك السيارة أن ظروف الطريق لا تسمح بالاتصال المحتمل بين العجلات والطريق. بالاعتماد على جهة الاتصال ، سيتم تقليل استرداد الطاقة تلقائياً ، والذي سيتم أيضاً تلقائياً تقليل تأثير الكبح. في هذا الوقت ، سيشير عداد الطاقة إلى توفر استعادة الطاقة بسهولة لاستخدام وتأثير الكبح → الصفحة 17.

تحذير

بعد قيادة السيارة عبر المياه الراكدة ، وأقسام الطريق الموحلة والطيني ، فرص المكابح وسادات الفرامل رطبة أو جليدية (شتاء) ، قد تكون الفرامل تتأخر الاستجابة وتزداد مسافة الكبح.

- اضغط على دواسة الفرامل عدة مرات "لإزالة الماء من الفرامل" والجليد". احرص على عدم التأثير على الماضي سفر المركبة وانتهاك المتطلبات التنظيمية.
- لا تفرمل فجأة بعد القيادة في طريق غمرته المياه.
- لا تفرمل بقوة عند القيادة على طرق زلقة.

تحذير

عندما تتعرض السيارة لحادث غمر في الماء ، فقد يتلف غلاف البطارية. يوصى باستخدام مياه الجسم ، مما يؤدي إلى حدوث ماس كهربائي للبطارية ومخاطر نشوب حريق بحسب على المستخدمين لاتصال بوكا SAIC Volkswagen في الوقت المناسب للتعامل معهم والقضاء عليهم إخفاء الاعطال لضمان سلامة القيادة.

ملحوظة

- مكونات السيارة مثل المحركات الكهربائية والهيكل عند الحوض في الماء أو قد يتعرض النظام الكهربائي لأضرار بالغة.
- لا تقود السيارة في الماء المالح أبداً لأن الملح يمكن أن يسبب الصدأ. على الفور انشطف جميع أجزاء السيارة التي لامست الماء المالح بالماء العذب.

وظيفة القيادة الكهربائية

- ملاحظة في الصفحة 85 في بداية هذا الفصل

انتاج الطاقة من المحركات الكهربائية يتوفر محرك كهربائي بمجرد الضغط على دواسة الوقود ناتج عزم دوران مرتفع.

استعادة الطاقة (استعادة طاقة التباطؤ / الكبح)

عندما تقوم السيارة بالفرملة ، يتم توليد الطاقة الكهربائية عن طريق المحرك الكهربائي مخزنة في بطارية عالية الجهد → ص 133. يمكن استخدام وظيفة استعادة الطاقة عندما تتباطأ السيارة أو تنحرف أو تنحدر من منحدر أو عند الفرملة.

مع زيادة قوة بطارية الجهد العالي ، سينخفض دور استعادة الطاقة قليل. عندما يتم شحن بطارية الجهد العالي بالكامل ، لن يتم تشغيل طاقة الكبح استعادة الطاقة ، ولم تعد توفر تأثير فرملة محرك كهربائي → .

استعادة الطاقة على شاشة لوحة العدادات أو في نظام المعلومات والترفيه المعروضة على الشاشة.

لمزيد من نطاق القيادة ، يوصى باستخدام الترس B (معدات استعادة الطاقة القوية).

وظيفة الزحف

تتيح وظيفة الزحف القيادة للأمام أو للخلف ببطء بسرعة 5 كم / ساعة تقريباً دون الضغط على دواسة الوقود.

يتم تنشيط وظيفة الزحف تلقائياً في الحالات التالية:



● ستؤدي مسافات الكبح المفرطة والأعطال في نظام الكبح إلى زيادة معدل الحوادث.

- اضغط على دواسة الفرامل برفق لفحص الفرامل.
- قم بالفرملة بحذر وجفف الفرامل المبللة أو أزل المكابح الثلج أو الملح على الحاوية.
- يرجى قراءة واتباع تعليمات تحذير السلامة ذات الصلة بعناية.

تحذير

سيؤدي ارتفاع درجة حرارة الفرامل إلى تقليل تأثير الفرملة وزيادة مسافة الكبح غادر.

- احرص على عدم زيادة سخونة الفرامل.
- عند القيادة على المنحدرات ، يزداد حمل الفرامل ومن السهل جدا ارتفاع درجة الحرارة.
- يوصى بإشراك جهاز استعادة الطاقة قبل النزول على منحدر حاد لمسافة طويلة الموقوف ، وتقليل السرعة.
- لا تستمر في الضغط على دواسة الفرامل حتى تكون الفرامل في حالة احتكاك الحالة سيؤدي الكبح المستمر إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل ، مما يؤدي إلى زيادة يجب فرملة مسافة القيادة بشكل متقطع.
- يجب استبدال سائل الفرامل كل سنتين بعد أول 3 سنوات. إذا بقي سائل الفرامل في نظام الفرامل لفترة طويلة عند الكبح ستكون هناك مقاومة للهواء في خط أنابيب النظام ، مما سيؤدي إلى تدهور تأثير الكبح وانخفاض سلامة القيادة وقد يؤدي إلى فشل نظام الكبح من السهل جدا التسبب في وقوع حادث!
- تركيب جناح أمامي غير قياسي أو تلف الجناح الأمامي سيمنع ذلك إعاقته تدفق هواء التبريد إلى الفرامل ، مما يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل الحرارة ، وتدهور تأثير الكبح.
- يرجى قراءة واتباع تحذيرات السلامة ذات الصلة بعناية قبل شراء الملحقات يبين ص 178.

نطاق معقول من السفر الحر لدواسة الفرامل والفرامل

نطاق الاستخدام المعقول لزوج الاحتكاك

ملاحظة في الصفحة 85 في بداية هذا الفصل

يجب أن يكون التنقل الحر لدواسة الفرامل متسقا مع المتطلبات الفنية للنموذج إلى.

النطاق المعقول للسير الخالي من دواسة الفرامل: 10-35 مم.

النطاق المعقول لاستخدام أزواج احتكاك الفرامل: استخدم أقصى درجات الاحتكاك الأمامي والخلفي الحد الأقصى هو الموضع الذي تكون فيه السماكة المتبقية لمادة الاحتكاك 3 مم ، ويكون حد استخدام قرص الفرامل الأمامي في الموضع الذي يتم فيه تآكل السماكة الإجمالية بمقدار 1.5 مم ، وحد الأقصى لاستخدام حد الفرامل الخلفي هو الموضع الذي تكون فيه السماكة المتبقية لمادة الاحتكاك 1 مم ، ويكون حد استخدام أسطوانة الفرامل حتى يصعب سطح الاحتكاك لسطوة الفرامل مستقيما.

طحن قبالة وضع 1 مم.

تحذير

مع زيادة قوة بطارية الجهد العالي ، سيكون تأثير استعادة الطاقة تنخفض وقد تفشل تماما. سوف الفرامل السيارة تخضع لحمل أكبر.

- في حالة الشحن على ارتفاع أكبر (مثل التمرير) ، لاتقم بشحن بطارية الجهد العالي بشكل كامل في الرحلات اللاحقة على المنحدرات كفاءة استخدام استعادة الطاقة أثناء القيادة.
- اخفض سيارتك قبل الدخول في قسم منحدر أطول وأكثر انحداراً سرعة.
- قبل الدخول في قسم منحدر أطول وأكثر انحداراً ، مرر السيارة الفرامل لإبطاء السيارة.

تأثير الكبح ومسافة الكبح

ملاحظة في الصفحة 85 في بداية هذا الفصل

يُتأثر تأثير الفرملة ومسافة الفرملة بشكل أساسي بظروف قيادة السيارة. البيئة وظروف الطريق وأسلوب القيادة.

يُتأثر تأثير الفرملة ومسافة الفرملة بشكل أساسي ببيئة القيادة للسيارة ، الطريق حالة وأسلوب القيادة.

لا يمكن استخدام وسادات الفرامل المتهاكلة أو البالية بشكل مفرط استخدام الكبح الفعال. يتم تحديد درجة تآكل وسادات الفرامل بشكل أساسي بواسطة يعتمد على ظروف استخدام السيارة وأسلوب القيادة. إذا كنت تسافر كثيرا في المدينة يوصى بالقيادة لمسافات قصيرة أو كسيارة سباق يوجد قم بزيادة عدد فحوصات سمك بطانة الفرامل أثناء فترة الخدمة المحددة في الصفحة 181. الكبح بعد الخوض في المياه أو هطول أمطار غزيرة أو غسل السيارات قد تكون الفرامل مبللة أو مجمدة (في الشتاء) وسيتم تقليل تأثير الكبح في هذه الحالة ، يجب الضغط برفق على دواسة الفرامل لجعل احتكاك الفرامل يولد الاحتكاك حرارة ويبخر الماء ويعيد تأثير الكبح.

عند القيادة في الأيام الممطرة والطرق الزلقة ، يجب التحكم في السرعة لمنع الانزلاق. عند مواجهة المياه الراكدة ، قم بالمرور بسرعة منخفضة. بعد التشبع بالمياه بعد قسم طريق عميق ، حيث يتم تغطية وسادات الفرامل وأقراص المكابح بالماء الرطب ، يؤثر على تأثير الكبح ، للدوس برفق على الفرامل عدة مرات لعمل الكبح تظل الأجزاء جافة لاستعادة الأداء.

بسبب انخفاض معامل الاحتكاك على الطرق الجليدية والثلجية ، عند الكبح ، مسافة الكبح ستتمدد المسافة بشكل كبير ، وستزداد مسافة الكبح مع سرعة السيارة وتزيد. لذلك يجب أن تولي اهتماما خاصا للتحكم عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية السرعة ، حافظ على مسافة أمان كبيرة من السيارة التي أمامك أو إلى جانبها غادر.

يجب استبدال سائل الفرامل كل سنتين بعد أول 3 سنوات. إذا بقي سائل الفرامل في نظام الفرامل لفترة طويلة ، فقد يحدث ذلك يتم إنشاء مقاومة الهواء في خط أنابيب النظام ، مما يؤدي إلى تدهور خطير في تأثير الكبح.

تحذير

إذا كانت الفرامل مبللة أو متلجة ، أو الفرملة بعد القيادة على طرق مملحة قديتأخر التأثير ، مما يؤدي إلى مسافات كبح أطول ، كن حذراً كن حذرا لمنع الحوادث!

المشاكل والحلول

ملاحظة في الصفحة 85 في بداية هذا الفصل .

تظهرأصواء التحذير والرسائل النصية في شاشة مجموعة العدادات، في نفس الوقت قدتنبعث إشارة مسموعة.

عطل في جهاز الكبح

إذاكانت فرامل السيارة مختلفة عن المعتاد (تتغير حركة الفرامل فجأة طويلاً) ، قد تكون دائرة الفرامل معطلة، هذا سوف يمر ضوء التحذير ويتم عرض المعلومات النصية الممكنة، من فضلك تعال إلى أقرب فولكسفاجن SAIC لإصلاحات التاجر لإزالة التلف، في الطريق إلى فولكسفاجن SAIC قم بالقيادة بسرعة منخفضة على طريق التاجر و تعملمسافة الحركة الأطول والضغط الأكبر على الدواسة على ضبط أسلوب القيادة.

عرض خطأ الأسباب والحلول الممكنة

تأثيردرجة حرارة البطارية ومستوى البطارية تتأثرقوة محرك السيارة	-
حد.تسارع السيارة وسرعتها العالية محدود.الرجاء القيادة بعناية.	-
تأثيردرجة حرارة البطارية ومستوى البطارية التأثير، قوة قيادة السيارة خطيرة محدود.بارك بسرعة منخفضة فقط ، السيارةمعرضة لخطر التعطل ، إذا كان ينصح بالتوقف فوراً ، و اتصلبوكيل فولكسفاجن SAIC ل الدعم.	-

إذاأخذ السائق مفتاح السيارة مع تشغيل الإشعال عندمغادرة السيارة ، يتم إيقاف تشغيل الإشعال تلقائياً بعد فترة من الزمن. عندمغادرة السيارة ، يتم تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً.

إذالم يتم اكتشاف أي سيارة في داخل السيارة بعد إيقاف تشغيل الإشعال مفتاح سيارة صالح في حالة عدم وجود مفتاح سيارة صالح ، لم يعد من الممكن إنشاء حالة الاستعداد للقيادة، بطاقة تعريف. يتمعرض المعلومات المقابلة على الشاشة.

تحذير

يمكنأن تؤدي الحركة غير المتوقعة للسيارة إلى إصابة خطيرة.

● إذاتم الضغط على مفتاح القيادة أثناء تشغيل الإشعال ، يتمإنشاء حالة الاستعداد للقيادة فوراً في ظل ظروف معينة حالة→ص. 91.

تحذير

يمكنأن يؤدي استخدام مفاتيح السيارة بإهمال أو بدون إشراف إلى وقوع حوادث وإصاباتخطيرة.

● احملجميع مفاتيح السيارة معك في كل مرة تخرج فيها من السيارة. ابن بجورللأطفال أو الأشخاص غير المصرح لهم قفل السيارة والدخول على استعداد للقيادة أو تشغيل الإشعال والتشغيل معدات الطاقة مثل منظمات النواذب الكهربائية.

ملحوظة

لايمكن فتحه إلا في حالة وجود مفتاح سيارة صالح في السيارة مفتاحالإشعال وإنشاء حالة الاستعداد للقيادة.

استعدللقيادة

بعدالدخول في حالة الاستعداد للقيادة→صفحة 91 ، المحرك الكهربائيي قيد التشغيل والمركبة جاهزة للابتعاد.

الشروطالمسبقة لدخول حالة الاستعداد للقيادة

بمجرداستيفاء جميع الشروط التالية ، تصبح السيارة جاهزة للقيادة حالةالاستعداد:

- بطاريةالجهد العالي مشحونة بالكامل.
- كابل الشحن غير متصل.
- درجةحرارة بطارية الجهد العالي ليست عالية جداً أو منخفضة جداً.

توليدحالة الاستعداد للقيادة

- عندالضغط على دواسة الفرامل ، قم بتعشيق ترس القيادة.
- إذالم يتم إنشاء حالة الاستعداد للقيادة ، فكرر العملية إجراء.بداية طارئة إذا لزم الأمر.

ضوءأصواء قبل القيادة

عندالدخول في حالة الاستعداد للقيادة ، قد يتم سماع صفارة صوت "انقر". هذا أمر طبيعي ولا داعي للقلق.

أدخل حالة الاستعداد للقيادة (ابدأ السيارة جمل)

قم بتشغيل وإيقاف الإشعال

عندمايقرب السائق من السيارة بمفتاح السيارة ، فهذا أمر مؤكد بعضوظائف السيارة.

قم بتشغيل الإشعال

اضغطعلى دواسة الفرامل.

اضغطعلى زر بدء الإشعال مرة واحدة، زر بدء الإشعال على اليمين على عمود التوجيه.

أوقف الإشعال

بعدتنشيط مفتاح الإشعال في وضع السكون ، اضغط على زر بدء الإشعال زرمرة واحدة.

أوف:في وضع التوقف التام مع تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية بعدذلك ، اترك السيارة.

في حالة عدم تعشيق الفرامل عند التوقف التام وعندما يكون السائق إلكترونياً معتشغيل فرامل الانتظار ، أفتح مقعد السائق يتم أيضاً إيقاف تشغيل الإشعال عند ربط حزام الأمان.



من أجل ضمان قدرة السيارة على الدخول والقيادة حتى عندما تكون درجة الحرارة خارج السيارة منخفضة للغاية حالة الاستعداد ، يوصى بإيقاف السيارة في مكان مقاوم للعوامل الجوية منطقة.

Fanni AI
Quality isn't a luxury anymore

وظيفة حماية خروج السائق
تدخل السيارة في حالة الاستعداد للقيادة وتصل سرعة القيادة بعد أكثر من 3 كم / ساعة ، عندما تكون السيارة متوقفة أو تكون السرعة منخفضة للغاية وليست في حالة زحف ، إذا أدرك النظام أن السائق قد يغادر السيارة (مثل حزام الأمان غير مربوط وباب السائق مفتوحاً مفتوح ، والدواسة غير مضغوطة) ، ستكون حالة الاستعداد للقيادة مؤقتاً الخروج وتعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً.

عندما تكون درجة الحرارة خارج السيارة منخفضة جداً ودرجة حرارة الجهد العالي منخفضة جداً ، قد تتأثر وظيفة القيادة الكهربائية ونطاق القيادة بالسيارة حد.



التعرف على حالة الاستعداد للقيادة
لا يمكن أن تكون حالة الاستعداد للقيادة للسيارات الكهربائية الصوواء لتحديد. يمكن التعرف على السيارة من خلال الخصائص التالية:
جاهز للقيادة:

- تم تنشيط إضاءة المؤشر في مجموعة العدادات.
- أضواء المؤشر على لوحة العدادات.

الاستعداد للقيادة في درجات الحرارة الخارجية شديدة البرودة
في درجات الحرارة المنخفضة للغاية خارج السيارة (حوالي 27- درجة مئوية أو أقل) ، يمكن أن تتجمد بطارية الجهد العالي وتتشغل. غير قادر على دخول الصف في هذا الوقت جاهز للقيادة.

بمجرد ارتفاع درجة حرارة بطارية الجهد العالي بشكل كافٍ ، يمكن إعادة إدخالها على استعداد للقيادة الدولية.

الخروج من حالة الاستعداد للقيادة

1. قم بإيقاف السيارة تماماً واضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل حتى الخطوة 3 حتى اكتمال التنفيذ.
2. قم بتحويل ذراع الاختيار إلى N ، وقم بتعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية حتى 115.
3. اصطف لفترة وجيزة على زر البداية - الشكل 91.
4. حرر دواسة الفرامل.

● مع إيقاف تشغيل المحرك الكهربائي ، معزز الفرامل لا يعمل. للتوقف ، يجب أن تضغط على الفرامل بقوة أكبر حرك الدواسة.

● لا يعمل نظام التوجيه المعزز ألياً عند إيقاف تشغيل المحرك الكهربائي العمل ، مطلوب مزيد من القوة لتوجيه السيارة.

● إذا تمت إزالة مفتاح السيارة من مفتاح الإشعال ، فإن قفل التوجيه قد تكدس ، ولم يعد بإمكان السيارة التوجيه.

● بعد إيقاف تشغيل المحرك الكهربائي ، مروحة الراديانير في المقصورة الأمامية قد تستمر المروحة في العمل لبضع دقائق بعد إيقاف تشغيل الإشعال جرس. سيتم بعد ذلك إيقاف تشغيل مروحة المبرد هذه تلقائياً.



تحذير

- قم دائماً بإيقاف تشغيل الإشعال قبل مغادرة السيارة.
- عند ركيز السيارة / مغادرة السيارة ، تأكد دائماً من وجود نظام وقوف إلكتروني المشغل قيد التشغيل.
- عند مغادرة السيارة تأكد من أن جميع الأبواب والنوافذ كل من غطاء صندوق الأمتعة والفتحة الأمامية مغلقتان ومغلقتان تماماً.

تحذير

- لا تنسحب من Ready to Drive أثناء تحرك السيارة. رقم قديدي إلى فقدان السيطرة على السيارة ، مما يؤدي إلى وقوع حوادث وإصابات خطيرة. جرح.
- مع إيقاف تشغيل الإشعال ، والوسائد الهوائية والسلامة لا يعمل أي من شدادات الحزام الكاملة.

صوت إلكتروني نظام محاكاة موجة صوت المحرك

نظراً لأن صوواء المركبات الكهربائية منخفضة جداً عند القيادة بسرعة منخفضة ، الصوت هو نظام محاكاة الموجة الصوتية للمحرك الذي سينتج الصوت موجات تحذير المشاركين الآخرين في حركة المرور.

مطالبة السيارة الكهربائية بسرعة منخفضة بعد العودة جاهزة للقيادة يتم تشغيل الصوت (الصوت الإلكتروني).

عند القيادة بسرعة ، يتم إخفاء صوت التحذير عند السرعة المنخفضة (الصوت الإلكتروني) للسيارة الكهربائية ببطء.

نظام إلكتروني مضاد للسرقة

جهاز الأمان الإلكتروني ضد السرقة يمنع الآخرين من بدء السيارة بطريقة غير مشروعة. يوجد شريحة متكاملة داخل رأس المفتاح. مع ذلك ، يمكن أن يكون المفتاح يتم إلغاء تنشيط نظام منع التشغيل الإلكتروني عند تشغيل الإشعال. بمجرد إيقاف تشغيل مفتاح الإشعال ، يتم تنشيط نظام منع التشغيل الإلكتروني تلقائياً يعيش.

بمجرد إيقاف تشغيل الإشعال ، يتم تنشيط الوحدة تلقائياً العيش ، لذلك فقط بشكل صحيح مشفر فولكس فاجن SAIC أصلي مفتاح لبدء السيارة.



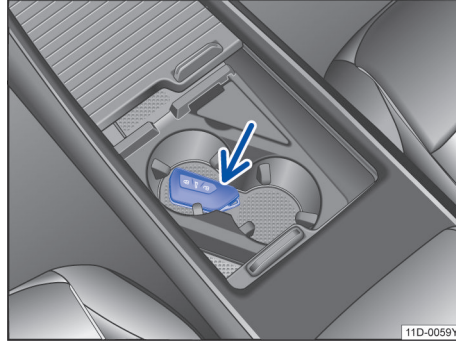
تحذير

تساقط اللوح أو الأوساخ العنيدة في منطقة الشوابة الأمامية ، مما قد يحد من الطاقة مستوى صوت ومدى سماع صوت تحذير السرعة المنخفضة للمركبة. هذا يمكن أن يؤدي إلى وقوع حادث.

● قبل كل قيادة ، افحص منطقة الشبكة الأمامية بحثاً عن العناد الأوساخ الصلبة ، نظيفة إذا لزم الأمر.

● يجب على السائقين دائماً مراعاة ذلك حتى مع تنشيط السيارة الكهربائية صوت تحذير السرعة المنخفضة (صوت إلكتروني) ، لكن لا يمكن للمشاركين الآخرين في حركة المرور على الطريق سماع السيارة.

حل المشكلة



الشكل 90 في الكونسول المركزي وظيفة التشغيل في حالة الطوارئ

-المحرك الكهربائي معيب.

يضيء المؤشر باللون الأصفر.

يتم عرض المعلومات النصية المقابلة على المعرف.

المحرك الكهربائي معيب.

اطلب من وكيل فولكس فاجن SAIC الذي تتعامل معه فحص المحرك الكهربائي على الفور.

يمكنك مواصلة القيادة.

لم يتم التعرف على مفتاح سيارة صالح

يظهر العرض المقابل على المعرف.

إذا كانت بطارية خلية العنبر المعدنية الخاصة بمفتاح السيارة منخفضة أو مستنفدة ، يمكنك ذلك يمكن أن تكون هناك حالات لا يمكن فيها التعرف على مفتاح السيارة.

يجب إجراء بداية طارئة:

ضع مفتاح السيارة في الجزء الخلفي أو الأمامي لحامل علب المشروبات في الكونسول الوسطي في صندوق التخزين → الشكل 90.

-اضغط على دواسة الفرامل أو اضغط على زر بدء تشغيل المحرك.

-قم بتشغيل مفتاح الإشعال.

غير قادر على الخروج من حالة الاستعداد للقيادة

يجب إجراء إيقاف طارئ:

-أوقف السيارة.

-اضغط على زر بدء الإشعال مرتين أو مرة واحدة في غضون ثوان قليلة
اضغط على الاستمرار على زر بدء الإشعال.

-اخرج من حالة الاستعداد للقيادة وأوقف تشغيل الإشعال.

عطل صوت تحذير السيارة الكهربائية عند السرعة المنخفضة (الصوت الإلكتروني)
يضيء المؤشر باللون الأصفر وتنبعث إشارة مسموعة.

يتم عرض المعلومات النصية المقابلة على المعرف.

-اذهب إلى وكيل فولكس فاجن SAIC.

يمكنك مواصلة القيادة.

غير قادر على الدخول في حالة الاستعداد للقيادة

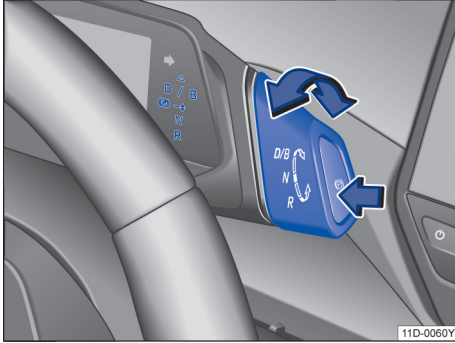
عند استخدام مفتاح سيارة غير مصرح به أو حدوث عطل في النظام ،
ستظهر الشاشة المقابلة على المعرف.

-استخدم مفتاح سيارة معتمد.

-إذا استمر الخطأ ، فاطلب المساعدة من أحد المحترفين.

تحول

مفتاح القيادة



الشكل 91 مفتاح القيادة مع زر فرامل الانتظار الإلكتروني (السهم)

السيارة مشغولة في الدروس الأمامية B / D والبروس الخلفية R.

مفتاح القيادة مع زر فرامل الانتظار الإلكتروني

-لانتقال من الوضع المحايد N إلى القيادة ، اضغط على دواسة
الفرامل وأدر مفتاح القيادة في الاتجاه المطلوب

الفيلتحرك → الشكل 91:

-حافظ على الموقف للقيادة إلى الأمام

المحرك الكهربائي في الوضع العادي (مع

بعد ذلك ، يتم تحقيق استعادة الطاقة تلقائياً → الصفحة 89).

-استعادة الطاقة القوية

-استعادة الطاقة القوية في وضع الانزلاق.

-مفتاح تروس القيادة

للتبديل بين وضعي القيادة D و B ، أدر مفتاح القيادة للأمام مرة واحدة وانقل من الموضع B / D ، أي يستطيع→ الشكل 91. يرتد مفتاح القيادة دائماً في هذه المرحلة. تدوير للأمام مرة أخرى للرجوع إلى محرك الأقراص D.

--فرامل الانتظار الإلكترونية

ضرس محرك الأقراص مغلق ميكانيكياً. فقط عندما تكون السيارة متوقفة تثبت→ ص. 115.

--محاييد

المحرك الكهربائي في الوضع المحايد. لا توجد قوة تنتقل إلى السيارة في هذا الوقت العجلة ولا يمكن استخدام عمل الكبح للمحرك الكهربائي.

-ترس عكسي

تمتشيق الترس العكسي. الاشتباك فقط عندما تكون السيارة متوقفة.

القيادة على الطرق المنحدرة

يجب استخدام استعادة الطاقة قدر الإمكان عند القيادة على الطرق المنحدرة

تلقى→ ص. 89.

وقوف السيارات وبدء صعود التل

إذا كانت السيارة متوقفة على طريق صعود في حالة الاستعداد للقيادة أو البدء في طريق صعود ، يجب عليك استخدام وظيفة ركن السيارة الأوتوماتيكي (تعليق تلقائي)→ ص. 116.

إذا أوقفت سيارتك على طريق منحدر باستخدام Drive in Drive المبردة ، تأكد من الضغط على دواسة الفرامل أو تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية الفرامل لمنع السيارة من التدرج. حرر دواسة الفرامل عند الانطلاق فقط.

تحذير

قد يؤدي الانتقال إلى الترس الخطأ إلى فقدان السيارة للسيطرة والتنسب في وقوع حادث. وإصابة خطيرة.

● لا تسرع أبداً أثناء القيادة.

تحذير

خاصة على الطرق الزلقة ، قد يؤدي إلى التسارع السريع بسبب فقدان الجر والانزلاق الجانبي. قد يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة النظام. مما أدى إلى وقوع حوادث وإصابات خطيرة.

● فقط عندما تسمح ظروف الرؤية والطقس والطرق والمروور ، ولا تتعرض للخطر بسبب تباطؤ السيارة وأسلوب القيادة وغيرهم من المشاركين في حركة المرور ، السريع وظيفية التسريع.

● تأكد من ضبط أسلوب قيادتك مع تدفق حركة المرور.

● إنذار إيقاف تشغيل نظام التحكم في القيادة المضاد للانزلاق ، خاصة عندما تكون رطبة قد ينزلق ضرس محرك الأقراص عند القيادة على أسطح زلقة أو متسخة. قد يؤدي ذلك إلى عدم قدرة السيارة على التوجيه أو التوجيه.

تحذير

إذا كانت السيارة في حالة الاستعداد للقيادة غير خاضعة للإشراف أنبوب ، قد يتسبب في وقوع حادث وإصابة خطيرة.

● لا تترك السيارة في حالة الاستعداد للقيادة بدونها حالة الإشراف البشري.

● قديمائهما بإيقاف تشغيل الإشعال. هنا سوف الفرامل الإلكترونية تم تمكينه لتقائياً.

● تأكد دائماً عند ركن السيارة أو تركها من المواقع الإلكترونية تم تمكين المحرك.

● عند مغادرة السيارة تأكد من أن جميع الأبواب Qual ، النوافذ وغطاء الصندوق الخلفي والفتحة الأمامية مغلقة ومقفلة بالكامل نهاية.

● في حالة الاستعداد للقيادة ويتم تشغيل محرك الأقراص بعد نقل R أو B / D ، يجب إيقاف السيارة بواسطة فرامل القدم.

● لاتقم أبداً بالتحويل إلى الخلف إذا كانت السيارة تتحرك.

ملحوظة

● عندما تكون السيارة متوقفة على منحدر مرتفع مع تمشيق ترس القيادة ، لا تزيد من سرعة السيارة لمنع السيارة من الانزلاق بعيداً. اضغط على دواسة الفرامل حتى لا تضغط بشكل غير ضروري على المحرك الكهربائي حمل.

● لا تسمح مطلقاً للمركبة بالهبوط في الوضع المحايد N ، خاصة إذا كانت السيارة غير جاهزة للقيادة.

المشاكل والحلول

-ارتفاع درجة حرارة المحرك الكهربائي

يضيء ضوء التحذير باللون الأحمر.

ارتفاع درجة حرارة المحرك الكهربائي.

يتم عرض المعلومات النصية المقابلة على المعرف.

-اركن سيارتك الآن!

-في أسرع وقت ممكن وآمن ، أوقف السيارة وأوقفها في العراء وضع.

-اخرج من حالة الاستعداد للقيادة.

-لا تضيف المبرد!

-الرجاء الحصول على مساعدة احترافية.

-و لا يمكن استعادة طاقة الكبح يضيء

المؤشر باللون الأصفر.

فشل الرسالة النصية: استعادة الطاقة. يرجى الرجوع إلى تعليمات الاستخدام والصيانة الكتاب! معروض في الهوية.

استعادة الطاقة معيبة.

قد يكون نطاق القيادة محدوداً.

-اذهب إلى فولكس فاجن SAIC تاجر.

ملحوظة

في حالة إيقاف تشغيل محرك السيارة ، يتم إيقاف تشغيل المحرك الكهربائي ، أو تستنزف بطارية 12 فولت لفترات طويلة أو بسرعات أعلى الانزلاق ، سوف يتضرر المحرك الكهربائي. فقط في بعض سحب السيارة→ ص. 151.

نظام التوجيه

تحذير

قد يكون ضوء التحذير المضيء والرسالة النصية بمثابة تذكير يعطل المتابعة
يمكن أن تؤدي القيادة إلى تعطل حركة المرور على الطرق ، مما يؤدي إلى وقوع حوادث وإصابات
جرح.

- لا تتجاهل أبداً أضواء التحذير المضاعة والرسائل النصية.
- توقف حالما تسمح ظروف الطريق وهي آمنة.

ملحوظة

قد يؤدي تجاهل المؤشرات المضيئة والرسائل النصية إلى إلحاق الضرر بالسيارة
سريعاً.

نظام التعرف على التعب (الراحة الموصى بها)

مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- مبدأ العمل وطريقة التشغيل 96

يعتمد نظام التعرف على إجهاد السائق على حالة تشغيل السائق للمركبة.
الدولة لتحديد ما إذا كان السائق متعباً. إذا حكم على القيادة
إذا كان السائق في حالة إجهاد ، فسيقوم النظام بتحذير السائق على الفور.

المعلومات والتنبيهات المساعدة:

- نظام المعلومات والترفيه - الصفحة 22

- الملحقات وقطع الغيار والإصلاحات والتعديلات (يتم تخزين المعلومات
ذات الصلة في وحدة التحكم) - صفحة 178

تحذير

لا تستغل أبداً الراحة الإضافية التي يوفرها نظام التعرف على إجهاد السائق
ميزات القيادة العاقمة - احذر من التسبب في وقوع حادثاً عند القيادة لمسافات طويلة
استرخ في منتصف الفترة ، يجب أن تكون فترة الراحة طويلة بما يكفي.

- يجب أن يتأكد السائقون دائماً من أنهم لا يقنون بديناً للقيادة
قطع.
- لا تقود السيارة أبداً وأنت مرهقة.
- لا تكتشف النظام دائماً السائق في جميع المواقع
بالفعل في حالة من التعب ، من فضلك اقرأ بعناية -> كتيب القيود
الوظيفية قسم من الملاحظات ذات الصلة -> صفحة 95
- في الحالات الفردية ، يجوز للنظام
أثناء فهمه أن السائق في حالة إرهاق.
- لن يصدر النظام تنبيهاً طارئاً لحالة "النعاس" للسائق
أبلغ عن!
- تأكد من ملاحظة المعلومات ذات الصلة المعروضة على شاشة لوحة العدادات.
المعلومات وتوجيه السيارة كما هو مطلوب.

نظام التعرف على إجهاد السائق يعمل فقط على الطرق السريعة
وظروف قيادة جيدة على الأسطح الصلبة.

مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- أضواء ومؤشرات التحذير 95

لا يتم تنفيذ مساعدة توجيه هذه السيارة هيدروليكية ، ولكن يتم ذلك
طريقة ميكانيكية يتم التحكم فيها كهربائياً. مزاي نظام التوجيه هذا هي الخراطيم الهيدروليكية ،
لم تعد هناك حاجة إلى الزيت الهيدروليكي والمصحات والفلاتر والأجزاء الأخرى. تتطلب الأنظمة
الهيدروليكية ضغط زيت مستمر في النظام وفي الآلات التي يتم التحكم فيها إلكترونياً.
في نظام التوجيه من النوع ، يكون توصيل الطاقة مطلوباً فقط عند التوجيه.

سوف يحتفل مساعد التوجيه لنظام التوجيه الكهروميكانيكي وفقاً لسرعة السيارة والتوجيه
الضبط التلقائي لعزم الدوران وزاوية توجيه العجلة (باستثناء ظروف الجر
الخارج).

تحذير

إذ لم يعمل نظام التوجيه المعزز ، فسوف يتطلب الأمر الكثير من القوة
أدعجلة القيادة ، ويصبح توجيه السيارة صعباً في هذا الوقت.

- باستثناء ظروف القطر.
- لا تخرج أبداً من "جاهز للقيادة" ودع السيارة تنزلق
صاف. يرجى الرجوع إلى فصل "الدخول في حالة الاستعداد للقيادة"
تعليمات -> ص 91.
- لا تخرج من "Ready to Drive" أثناء تحرك السيارة
وإلا فسيتم حظر قفل التوجيه ولن تتمكن السيارة من الدوران
من الجاه.

أضواء ومؤشرات التحذير

- ملاحظة في الصفحة 95 في بداية هذا الفصل .

لامع ترتفع	سبب محتمل	المحلولة
- نظام التوجيه الكهروميكانيكي عطل.	دعها على الفور فولكس فاجن SAIC توزيع نظام توجيه الكشف التجاري.	
نظام التوجيه الكهروميكانيكي يتم تقليل التأثير.	دعها على الفور فولكس فاجن SAIC توزيع نظام توجيه الكشف التجاري. إذا كان ضوء التحذير الأصفر هذا مضاعف أعد تشغيل السيارة ولفترة وجيزة لا يعود بعد القيادة ، لست بحاجة إلى فولكس فاجن SAIC اصلاح الناشر.	
بطارية السيارة غير متصلة ثم أعد الاتصال.	بسرعة 15 - 20 كم / ساعة السرعة لمسافة قصيرة إجراء.	

ستومض بعض أضواء ومؤشرات التحذير لفترة وجيزة عند تشغيل الإشعال
تضيء للإشارة إلى أن اختبار وظيفي قيد التقدم. إذا كانت حالة السيارة هي
في كثير من الأحيان ، يحتفي بعد بضع ثوان.



Fanni
Quality isn't a luxury anymore

يشعر السائق بالتعب عندما تظل السيارة في مكانها لأكثر من 15 دقيقة ، أو عند إيقاف تشغيل الإشعاع أو عندما يكف السائق حزام الأمان ويفتح الباب. يتم إعادة تعيين نظام تحذير القيادة Lao تلقائياً.

عندما تعمل السيارة بسرعة منخفضة لفترة طويلة (السرعة أقل من 60 كم / ساعة) ، فإن نظام التعرف على إجهاد السائق. في حالة زيادة سرعة السيارة ، تكون سرعة السيارة أعلى مما سبق في السرعة ، يعيد النظام تقييم حالة قيادة السائق.

- عند القيادة على طرق رديئة الجودة.
- في سوء الأحوال الجوية.
- عند قيادة المركبة بأسلوب رياضي.
- عندما يصرف السائق.

إذناك هناك خطأ في النظام ، يجب أن تصل في أقرب وقت ممكن فونكس فاجن SAIC افحص النظام لدى التاجر.

مبدأ العمل وطريقة التشغيل

- ملاحظة في الصفحة 95 في بداية هذا الفصل .



الشكل 92 شاشة مجموعة الأدوات: رمز تحذير التعب

اختيار وضع القيادة

- مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 96 - اصبطوضع القيادة
- 97 - خصائصأوضاع القيادة

يمكن للسائق تعديل نظام القيادة وفقاً لحالة القيادة الحالية

من خصائص مختلفة. أنظمة المركبات القابلة للتعديل بما في ذلك القيادة الكهربائية نظام الطاقة وتكييف الهواء.

يمكن تبديل أوضاع القيادة عندما تكون السيارة متوقفة أو في حالة حركة → بعد تحديد وضع القيادة ، كل العناصر باستثناء محرك الأقراص يتحول ضبط السيارة على الفور إلى وضع القيادة الجديد. إذا كانت حركة المرور عندما تسمح الظروف ، فإن رفع قدمك عن دواسة الوقود لفترة قصيرة يمكن أن يحدث يتم أيضاً تنشيط وضع القيادة المحدد حديثاً للقيادة.

تحذير

قد يؤدي ضبط وضع القيادة أثناء القيادة إلى تحويل مسار السائق الانتباه إلى حالة الطريق ويؤدي إلى وقوع حوادث.

اصبطوضع القيادة

- ملاحظة في الصفحة 96 في بداية هذا الفصل .

عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع التشغيل والسيارة متوقفة أو أثناء القيادة الوقت ، يمكنك تحديد وضع القيادة → . إذا تم تحديد وضع القيادة أثناء القيادة ، ستتحول جميع أنظمة السيارات الأخرى إلى وضع القيادة الجديد على الفور. الوضع.

بعد استيفاء السيارة لظروف عمل النظام ، يتعرف السائق على التعب يبدأ النظام في تتبع حالة تشغيل السائق ، و هذا يقيس مستوى إجهاد السائق. النظام يحافظ على السائق تتم مقارنة مستوى التعب مع حالة القيادة الفعلية للسيارة. كنظام إذا وجد السائق متعباً ، سيصدر صوت إنذار ، و يتم عرض المعلومات المقابلة على شاشة مجموعة العدادات → الشكل 92. تنبيه السائق. تعرض شاشة لوحة العدادات المعلومات المقابلة حول 5 ثوان ، قد يتم عرضها مرة أخرى إذا لزم الأمر ، يخزن النظام المعلومات المعروضة لاحقاً.

اضغط على عجلة القيادة متعددة الوظائف [] زر لإيقاف تشغيل جهاز القياس المعلومات المعروضة على شاشة العداد → الصفحة 15. يمكن إعادة عرض هذه المعلومات على الشاشة متعددة الوظائف → الصفحة 22.

ظروف العمل

يمكن للنظام فقط تقييم مستوى إجهاد السائق من خلال حالة قيادة السيارة عندما تنسرير السيارة بسرعة 60 كم / ساعة إلى حوالي 200 كم / ساعة. أنفق.

تشغيل وإيقاف تشغيل نظام التعرف على إرهاق السائق

عبر نظام المعلومات والترفيه [] نظام مساعدة السائق زر للتفعيل وإيقاف تشغيل نظام التعرف على إرهاق السائق → ص. 95.

قيود النظام

نظام التعرف على إجهاد السائق له قيود معينة في النظام ، لأن لذلك ، قد لا يتعرف النظام على القيادة بشكل صحيح عند حدوث القيادة التالية حالة قيادة السائق:

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 60 كم / ساعة.

- عندما تكون سرعة السيارة أعلى من حوالي 200 كم / ساعة.

- عند القيادة على طول أجزاء من الطرق المنحنية.

- حدد وضع محرك مخصص
- اضغط حتى يتم تحديد وضع القيادة المخصص.
- لفتح القائمة المخصصة ، انقر فوق []

تحذير ⚠

قد يؤدي ضبط وضع القيادة أثناء القيادة إلى تحويل مسار السائق الانتباه إلى حالة الطريق ويؤدي إلى وقوع حوادث.
 ● احرص دائماً على القيادة بانتباه ومسؤولية.

- لجعل وضع القيادة المحدد حديثاً خاصاً بنظام سيارة وحدة القيادة يتم تنشيط النظام أيضاً ، وعندما تسمح ظروف المرور ، حرك القدم من على دواسة الوقود لفترة قصيرة.

حدود وضع القيادة عبر منطقة تشغيل وحدة التحكم المركزية العلوية

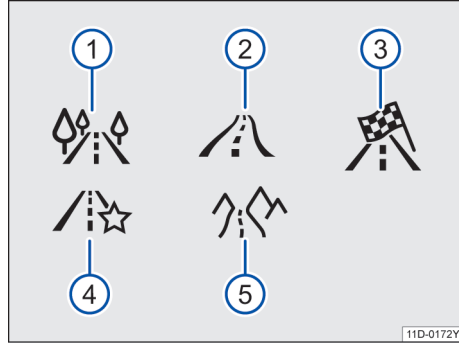
1. انقر فوق []
2. لتحديد وضع القيادة ، انقر مرة أخرى أو في Infotainment اضغط على وضع القيادة المطلوب في النظام.

عرض معلومات وضع القيادة

- لعرض تفاصيل وضع القيادة المحدد ، انقر فوق الحرف في نظام الترفيه.

خصائص وأوضاع القيادة

- ملاحظة في الصفحة 96 في بداية هذا الفصل ⚠



الشكل 93 رموز ميزة وضع القيادة

ميزات وضع القيادة → الشكل 93 وسيلة إيضاح ل:

- 1 الوضع الاقتصادي: يضع السيارة في حالة استهلاك منخفض ، مما يساعد على القيادة باستهلاك منخفض.
- 2 وضع القيادة المريح: يعرض وضع القيادة هذا الإعدادات الأساسية لأنظمة السيارة ويجلب تأثيرات ضبط مريحة للمركبة ، مثل أسطح الطرق الرديئة أو القيادة على الطرق السريعة الطويلة.
- 3 الوضع الرياضي: يتم توزيع قوة الدفع بالتساوي على المحاور الأمامية والخلفية ، ويتم تعديل نظام التخميد الاهتزازي للهيكل. وضع التخصيص: يمكنك ضبط أنظمة السيارة الفردية حسب احتياجاتك الفردية.
- 4 وضع الجر الديناميكي: يحسن أداء بدء السيارة والتسارع ، مما يحسن من ثبات القيادة وأمانها.
- 5 يمكن لنظام التحكم في الجر أن يضبط تلقائياً عزم دوران نظام القيادة عند الضرورة لمنع السيارة من فقدان السيطرة بسبب انزلاق عجلات القيادة أثناء التسارع ، وبالتالي تحسين أداء السيارة في بدء التشغيل والتسارع ، وتحسين استقرار القيادة وأمانها. يمنع القفل التفاضلي الإلكتروني بشكل فعال عجلات القيادة من الانزلاق ، مما يحسن بشكل كبير من أداء التسارع للسيارة عند الانطلاق على الطرق أو المنحدرات الزلقة من جانب واحد. يعمل القفل التفاضلي الإلكتروني الممتد على تحسين قدرة السيارة على الانعطاف. يمكن لنظام التحكم في عزم السحب لنظام القيادة أن يتجنب الانزلاق عندما يقوم نظام القيادة بالفرملة ويحسن ثبات قيادة السيارة.



يظهر العرض عند تشغيل GRA ، يتم عرض السرعة المحفوظة وحالة GRA على شاشة مجموعة العدادات: يتم تشغيل GRA ويتم تنشيط وظيفة التكيف. قيد التشغيل ، ولكن لم يتم تنشيط التوليف GRA-

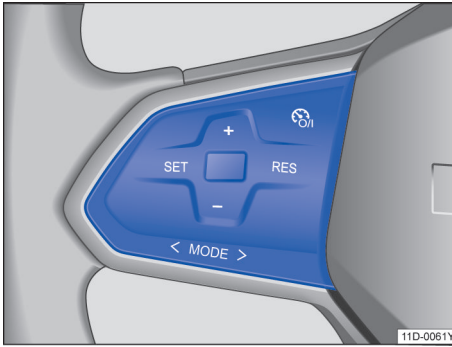
في حالة عدم تخزين سرعة السيارة ، ستظهر شاشة مجموعة العدادات ---بدلاً من السرعة.

تحذير

- إذالم يكن من الممكن الحفاظ على مسافة آمنة والقيادة بسرعة ثابتة ، قديؤدي استخدام GRA إلى وقوع حادث وإصابة خطيرة.
- في حركة المرور الكثيفة ، عندما تكون المسافة بين المركبات صغيرة جداً ، في شديدة الانحدار ، على الطرق المنحنية والزلقة (على سبيل المثال ، بسبب الجليد أو الجليد أو الزلق أو الحصى) ، على الطرق المغمورة بالمياه أعلاه ، لا تستخدم GRA.
- لا تستخدم مطلقاً GRA للطرق الوعرة أو غير المعبدة.
- يجب أن تكون مسافة السرعة والأمان من السيارة أمامك دائماً تطابق الرؤية والطقس وسطح الطريق وحركة المرور.
- لتجنب عمليات ضبط مثبت السرعة العرضي ، استخدم الجزء الخلفي يجب إغلاق GRA.
- إذا كانت السرعة المخزنة للطريق الحالي وحركة المرور والمناخ إذا كانت الظروف عالية جداً ، فمن الخطير جداً إعادة استخدام هذه السرعة مخاطرة.

فيمتشغيل نظام التحكم في التلطف

-ملاحظة في الصفحة 98 في بداية هذا الفصل



الشكل 95 الجانب الأيسر من عجلة القيادة متعددة الوظائف زر تشغيل نظام التحكم في التلطف

فتح

اضغط الزر

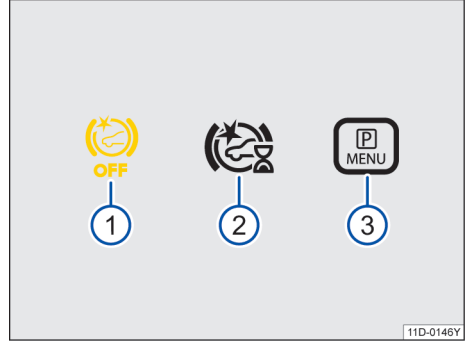
لم يتم تخزين سرعة السيارة ولم يتم ضبطها.

ابدأ التعديل

نظام مساعدة السائق

رموز مساعدة القيادة

وصف أيقونات مساعدة القيادة



11D-0146Y

الشكل 94 رموز نظام مساعدة القيادة

- 1 نظام المدى الأمامي غير متوفر
- 2 لم تنشيط نظام قياس المسافة الأمامية
- 3 زر نظام وقوف السيارات

نظام التحكم في التلطف

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- قمتشغيل نظام التحكم في التلطف
- حل المشكلة

نظام التحكم في السرعة (GRA) للمساعدة في إبقاء السيارة على المسار الصحيح السرعة التي تحددها.

مدى السرعة

يتوفر GRA عندما تتحرك السيارة للأمام بسرعة تزيد عن 20 كم / ساعة تقريباً.

القيادة مع تثبيت السرعة

يمكن تجاوز السرعة المخزنة في أي وقت للتجاوز ، وما إلى ذلك. في كندا خلال هذا الوقت ، تتم مقاطعة عملية ضبط السرعة ، ثم يتم تخزينها استمر في الضبط أثناء القيادة بسرعة عالية.

محدد السرعة

- اضغط على الزر أثناء القيادة. (-)

يحفظ ويضبط سرعة السيارة الحالية GRA

ضبط السرعة

يمكن ضبط السرعة المحفوظة أثناء ضبط GRA:

+ 1 كم / ساعة: اضغط برفق على الزر (+).

- 1 كم / ساعة: اضغط برفق على الزر (-).

+ 10 كم / ساعة: اسحب لأعلى ولأسفل (+) أو فوق الزر من بالضغط على الزر بقوة.

- 10 كم / ساعة: اسحب لأعلى ولأسفل (-) أو فوق الزر من بالضغط على الزر بقوة.

يمكن تغيير السرعة المخزنة باستمرار عن طريق الضغط مع الاستمرار على الزر المقابل.

اضبط سرعة السيارة الحالية عن طريق التسريع أو الكبح.

تنظيم المقاطعة

- اضغط لفترة وجيزة على الزر (-). أو اضغط على دواسة الفرامل. سرعة لا يزال مخزنة.

إعادة ضبط

- اضغط الزر (RES).

يعد GRA استخدام السرعة المحفوظة ويقوم بإجراء تعديلات.

إنهاء

- اضغط على الزر لفترة طويلة (-)

سيتم إغلاق GRA وسيتم حذف السرعة المحفوظة.

ملحوظة

يمكن للمركبات المجهزة بمحدد السرعة أن تمر بالمتداد الواسع لتعديل الوضع. إن تعرض الطراز بدون جهاز محدد السرعة أي وظيفة ذات صلة.

حل المشكلة

- ملاحظة في الصفحة 98 في بداية هذا الفصل. ⚠️

- جهاز التحكم في التوافر معيب.

يضيء المؤشر باللون الأصفر.

- فشل وظيفي. أغلق GRA وانتقل إلى فولكس فاجن SAIC إصلاح التاجر.

يتم مقاطعة تنظيم السرعة تلقائياً.

- تجاوزت السيارة السرعة المخزنة لفترة زمنية طويلة.

- الكبح مثل قيادة نظام التحكم المضاد للانزلاق أو برنامج الثبات الإلكتروني تم تعديل الأنظمة المساعدة.

- تم فرملة السيارة بواسطة نظام مراقبة المسافة الأمامية.

- إذا استمرت المشكلة ، أغلق GRA وانتقل إلى فولكس فاجن SAIC تاجر.

113984774

Fannial
Quality isn't a luxury anymore

- مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

100
100

- كيفية تشغيل محدد السرعة
- حل المشكلة

يساعد محدد السرعة السيارة على عدم تجاوزك أثناء القيادة
السرعة المحددة.

مدى السرعة

يحتوي محدد السرعة على حد منخفض للسرعة يبلغ 30 كم / ساعة ويمكن أيضاً تنشيطه عندما تكون السيارة متوقفة.

القيادة بمحدد السرعة

تقلب على المقاومة في أي وقت وقاطع السيارة بالضغط على دواسة الوقود بالكامل الحد الأقصى للسرعة. بمجرد تجاوز السرعة المخزنة ، يومض المؤشر الضوئي الأخضر ومضات ، ربما تكون مصحوبة بنبيرة تحذير. السرعة لا تزال مخزنة.

يتم إعادة تنشيط الضبط تلقائياً بمجرد أن تنخفض السرعة المخزنة أدناه دور.

يظهر العرض

عند تشغيل محدد السرعة ، تظهر الشاشة في مجموعة العدادات السرعة المخزنة وحالة محدد السرعة:

- محدد السرعة قيد التشغيل ، ويتم تنشيط وظيفة التنظيم.

- محدد السرعة قيد التشغيل ، لكن وظيفة التنظيم غير نشطة.

تحذير

لتجنب تعديلات السرعة غير المقصودة ، قم دائماً بإيقاف تشغيل أغلق محدد السرعة.

● محدد السرعة لا يعفي السائق من مسؤولية السرعة يعين.

● من الخطورة استخدام محدد السرعة في الأحوال الجوية السيئة الجنس. قد يكون ناتجاً عن ظواهر مثل التزلج على الماء والتلج والجليد والأوراق ممالدي إلى وقوع حوادث خطيرة. فقط عندما تسمح ظروف الطريق والظروف الجوية بذلك استخدم محدد السرعة.



Fanni AI

Quality and a luxury drive

حل المشكلة

إنهاء

الضغط لفترة طويلة أو الضغط مرتين على زر قصير []

كيفية تشغيل محدد السرعة

-ملاحظة في الصفحة 99 في بداية هذا الفصل .▲

-ملاحظة في الصفحة 99 في بداية هذا الفصل .▲

-محدد السرعة غير متوفر.

-يضيء المؤشر باللون الأصفر.

-فشل وظيفي. قم بإيقاف تشغيل محدد السرعة وانتقل إلى وكيل فولكس فاجن SAIC للإصلاح التجاري.

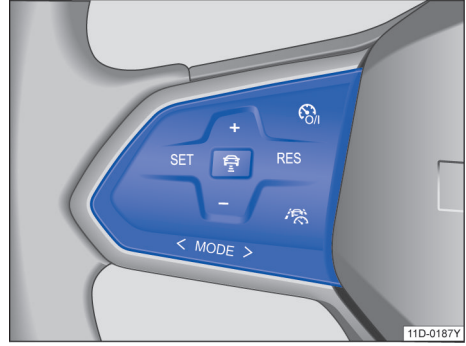
-يتم مقاطعة تنظيم السرعة تلقائياً.

-تم إيقاف تشغيل برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC).

-ارتفاع درجة حرارة الفرامل. دع الفرامل تبرد وأعد فحص الوظيفة بسطية.

-إذا استمرت المشكلة ، يرجى الذهاب إلى وكيل فولكس فاجن SAIC للفحص ييني.

-للسلامة ، حرر دواسة الوقود مرة واحدة فقط أو أوقف تشغيلها يدوياً إن يتم إغلاق محدد السرعة بالكامل حتى يتم تنشيط النظام.



الشكل 96 الجانب الأيسر من عجلة القيادة متعددة الوظائف: أزرار تشغيل محدد السرعة

فتح

اضغط للزر []، الوضع الحالي هو رحلة التكيف التكييفي (ACC).

قم بالتبديل إلى محدد السرعة

1. اضغط على الزر [الوضع] أو اسحب فوق الزر.

2. اسحب من اليسار إلى اليمين لتحديد محدد السرعة.

3. اضغط على الزر [الوضع] لإيقاف تشغيل ACC.

ابدأ التعديل

اضغط على الزر أثناء القيادة [] .

يقوم محدد السرعة بحفظ وضبط السرعة الحالية.

ضبط السرعة

- يمكن ضبط السرعة المحفوظة أثناء ضبط محدد السرعة:

+ 1 كم / س: اضغط على الزر برفق [] .

- 1 كم / ساعة: اضغط على الزر برفق [] .

+ 10 كم / ساعة: اضغط بقوة على [] أو فوق الزر من الأسفل الزر وانزل لأعلى.

- 10 كم / ساعة: اضغط بقوة على الزر [] أو فوق الزر من الأعلى للتمرير لأسفل.

يمكن تغيير السرعة المخزنة باستمرار عن طريق الضغط مع الاستمرار على الزر المقابل.

اضبط سرعة السيارة الحالية عن طريق التسريع أو الكبح.

تنظيم المقاطعة

اضغط لفترة وجيزة على الزر [] ، أو اضغط على دواسة الفرامل. السرعة لا تزال التخزين القديم.

إعادة ضبط

اضغط للزر [RES].

يتم إعادة تكييف حد السرعة مع السرعة المحفوظة وتعديله.

رحلة بحرية تكييفية (ACC)

مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 101 - حالات القيادة الخاصة
- 102 - حدود الرحلات التكييفية
- 103 - تشغيل وإيقاف الرحلات التكييفية
- 104 - قم بإعداد الرحلات البحرية التكييفية
- 104 - حل المشكلة

يساعد التحكم التكييفي في ثبات السرعة (ACC) = التحكم التكييفي في ثبات السرعة) السيارة على الصيانة

سرعة. مثبت السرعة التكييفي عندما تكون السيارة قريبة من السيارة التي أمامك سيتم تعديل السرعة تلقائياً لإبقاء السيارة على السرعة المحددة مسافة بعد.

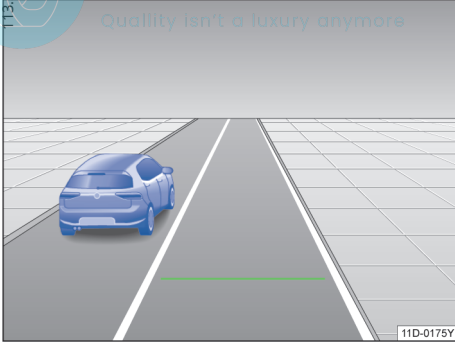
هل السيارة لديها مثبت السرعة التكييفي؟

إذا كان بإمكانك القيام بذلك في القائمة المساعدة لنظام المعلومات والترفيه

إعداد ACC ، سيارتك مجهزة بـ ACC.

حالات القيادة الخاصة

-لاحظ في الصفحة 101 في بداية هذا الفصل



الشكل 97 على شاشة مجموعة العدادات: المركبات المكتشفة في الممر الأيسر أيضاً من سيارتك (رسم تخطيطي)

تجاوز

قم بتشغيل الإشارة على اليسار للتجاوز (الزم اليسار): انعطف يميناً إشارة الانعطاف الجانبية، يعمل نظام ACC على تسريع السيارة لتقليل المسافة إلى السيارة التي أمامك، في هذا الوقت، لن تتجاوز السيارة المحددة سرعة.

بعد تغيير الحارة، بمجرد أن يتعرف نظام ACC على عدم وجود سيارة أمامك، يقوم نظام ACC بتسريع السيارة حتى الوصول إلى السرعة التي تم ضبطها.

مساعدة التجاوز غير متوفرة في جميع البلدان.

توقف وحركة المرور

يستطيع ACC فرملة السيارة حتى تتوقف وتوقف السيارة. يظل نظام ACC نشطاً وتظهر شاشة لوحة العدادات جاهز للبدء ACC ثواني.

بالنسبة للمركبات ذات نظام المساعدة على السفر شبه المستقل، يمكنك تمديد هذا الوقت من خلال الاستمرار في التحكم في عجلة القيادة ما بين.

طالما أن نظام ACC نشطاً، فسيتم إعادة تشغيل السيارة تلقائياً إذا تحركت السيارة أمامك بعبء (حسب المعدات، وليس على الإطلاق البلدان المتاحة).

تمديد أو إعادة تنشيط الاستعداد للبدء:

- اضغط الزر [-]

المركبات ذات نظام المساعدة على السفر شبه المستقل: أواخر إمساك عجلة القيادة مرة أخرى.

عندما ينتهي الاستعداد للبدء والمركبة التي أمامك تتحرك بعيداً، السيارة البدء:

- اضغط الزر [-] أو اضغط على دواسة الوقود لفترة وجيزة.

يصبح نظام ACC غير نشط عندما:

مدى السرعة

يبدأ ACC في التكيف من حوالي 20 كم / ساعة (15 ميلاً في الساعة).

القيادة مع الرحلات التكييفية

يمكنك تولي تنظيم نظام ACC في أي وقت. عند الكبح، يتم مقاطعة التنظيم. عند التسارع، أضبط أثناء التسارع توقف، ثم تابع.

الضبط الديناميكي لنظام الرحلات التكييفية ACC إذا تم توصيل مقطورة ضعيف.

متطلبات الكبح

* إذا كان النطاق التلقائي للرحلة التكييفية ACC غير كافٍ، فإن نظام ACC المتكيف سوف يفعل ذلك

تطلب منك الرسالة استخدام فرملة إضافية، يضيء أيضاً باللون الأحمر ضوء تحذير وصوت تحذير. الفرامل الآن!

جهاز استشعار الرادار

يكتشف نظام ACC حالات القيادة بمساعدة مستشعرات الرادار في مقدمة السيارة يصل مدى مستشعر الرادار إلى 160 متراً (حوالي 520 قدماً).

تحذير

لا يمكن لتقنية ACC الذكية أن تتجاوز حدود القوانين الفيزيائية فقط يمكن أن تعمل ضمن حدود النظام. لا تستخدم المزيد من الراحة القيادة الجنسية والمغامرة. الاستخدام المهمل وغير المتعمد للرحلة التكييفية يمكن أن يؤدي ذلك إلى وقوع حوادث وإصابات خطيرة. النظام لا يحل محل السائق الانتباه.

● يجب أن تكون السرعة والمسافة من السيارة أمامك دائماً تطابق الظروف البرية والطقس والطرق والممرور.

● لا تستخدم منحنيات شديدة الانحدار وكثيفة في البيئات ذات الرؤية الضعيفة، على الأجزاء الرطبة أو الزلقة (مثل الثلج أو الجليد أو الزلقة أو الحصى) وعلى الطرق المغمورة بالمياه رحلة بحرية تكييفية.

● لا تستخدم مطلقاً الطرق الوعرة أو غير المعدة القابلة للتكيف رحلة بحرية، الرحلات البحرية التكييفية للاستخدام فقط على الطرق المعدة ومصممة.

● إذا تم عرض طلب الفرامل في شاشة مجموعة العدادات، أو إذا كان لا يمكن تقليل سرعة السيارة بشكل كافٍ من خلال الرحلات التكييفية، فإن الفرامل.

● عندما تتحرك السيارة بشكل غير متوقع، على سبيل المثال أثناء طلب الكبح بعد ذلك، استخدم الفرامل.

● كن مستعداً لضبط سرعتك في أي وقت.



● تحقق من المسار والفرامل حسب الحاجة قبل كل بداية عربة.

Fanni AI
Quality isn't a luxury anymore

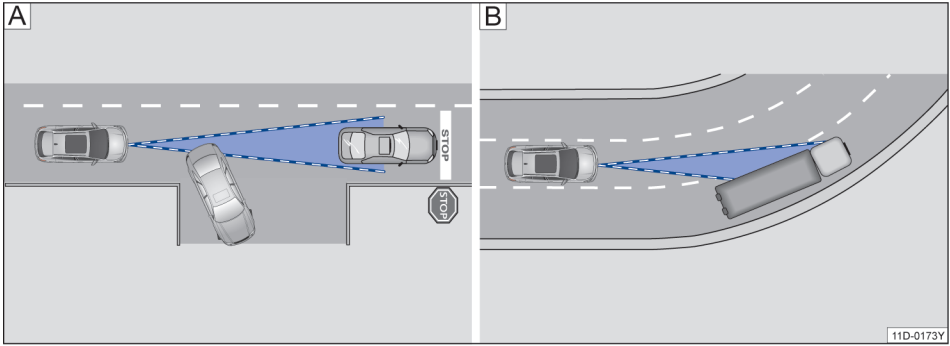
- تستغرق مرحلة وقوف السيارات بضع دقائق.
- فُتْح باب.
- سيتم إيقاف الاشتعال.

تحذير ⚠

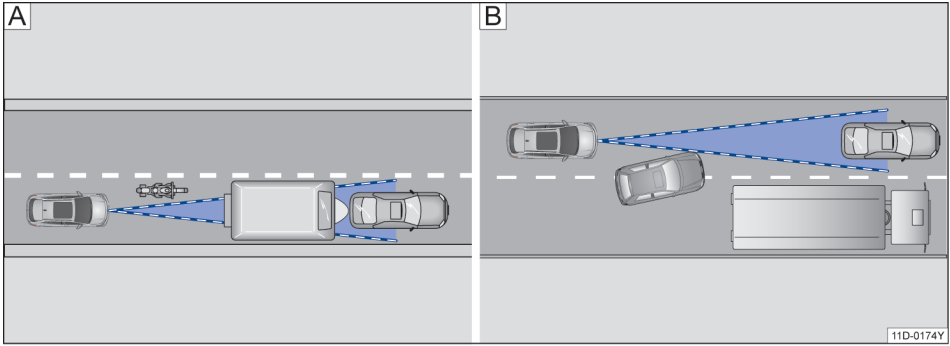
إذا تم عرضه في شاشة مجموعة العدادات جاهز للبدء ACC عندما تبدأ السيارة التي أمامك ، ستبدأ السيارة أيضاً تلقائياً. هذه هناك احتمال ألا يتم التعرف على عائق في الحارة المرورية. هذه قد ينتج عن ذلك حادث وإصابات خطيرة.

حدود الرحلات التكيفية

- ملاحظة في الصفحة 101 في بداية هذا الفصل ⚠.



الشكل 98.- المركبات المستديرة والثابتة - القيادة على المنحنيات



الشكل 99.- المركبات في المنعطفات الضيقة - تغيير الحارات

- القيادة على الطرق الوعرة.
- قدي موقف السيارات.
- القيادة على طرق بها أجسام معدنية ، مثل خطوط السكك الحديدية طريق.

لا تستخدم الرحلات التكيفية

مقيد بالنظام ولا ينطبق في مواقف القيادة التالية. تنظيم المقاطعة ACC → الحلقة 101

- قم بالقيادة أثناء هطول الأمطار الغزيرة أو الثلج أو رذاذ الماء القوي.
- قم بالقيادة عبر مواقع البناء أو الأنفاق أو أكشاك الرسوم.
- القيادة على طرق بها العديد من المنحنيات ، مثل الطرق الجبلية.

- قد على الطرق المرصوفة بالحصى.

- المركبات غير المرزودة يمنع التجاوز الأيمن: على الطرق متعددة المسارات عند القيادة ببطء في حارة المرور.

تأخري الاستجابة

عندما يتعرض جهاز استشعار الرادار لظروف بيئية تؤثر على وظيفته ، قد تتأخر استجابة التعرف على النظام. لذلك في بداية السطر يتم عرض التأخيرات المحتملة فقط أثناء القيادة وأثناء القيادة. القيود الوظيفية → الصفحة 101.

كائن غير معروف

أجهزة استشعار الرادار تكشف فقط المركبات التي تتحرك في نفس الاتجاه أو ثابته. غير قادر على تحديد:

- شؤن المواقف.

- حيوان.


- الحائبي أو المقابل لحركة المرور القادمة.

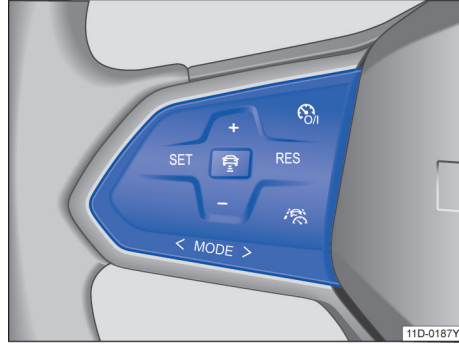
- عقيات أخرى غير متحركة.

مركبة ثابتة

لدى ACC استجابة محدودة للمركبات الثابتة حتى 60 كم / ساعة (37 ميل في الساعة) طالما تم اكتشاف المركبات الثابتة و يتم فرملة السيارة بشكل مريح في الجزء الخلفي من مركبة متوقفة في حدود نظام ACC. لن يقوم نظام ACC بالفرملة في حالات الطوارئ.

تشغيل وإيقاف الرحلات التكييفية

- ملاحظة في الصفحة 101 في بداية هذا الفصل 



الشكل 100 الجانب الأيسر من عجلة القيادة متعددة الوظائف: أزرار التشغيل الخاصة بالرحلة التكييفية

فتح

- اضغط الزر. 

لم يتم تنظيم ACC.

ابدأ التعديل

- اضغط على الزر أثناء القيادة للأمام. 

إذا استدارت سيارة تم اكتشافها بواسطة نظام التحكم التلقائي في الأمان (ACC) أو تركزت مسارها وكانت هناك مركبة متوقفة أمام هذه السيارة ، يتفاعل نظام ACC مع هذه السيارة المتوقفة → الشكل 98.

يمكن لأجهزة استشعار الرادار اكتشاف الاتجاه الأمامي فقط. وهكذا تم التعرف عليها عن طريق الخطأ الدخول في منعطف ضيق أو عدم التعرف على السيارة التي أمامك → الشكل 98.

المركبات خارج نطاق أجهزة الاستشعار

في مواقف القيادة التالية ، قد لا يستجيب نظام ACC أو يستجيب ببطء أو يستجيب بشكل غير طبيعي:

- ليس في نطاق المستشعر ، والمشي بالقرب من السيارة المركبات ذات المحركات مثل الدراجات النارية → الشكل 99.

- مركبة تتحول إلى مسار سيارتك بالقرب من مقدمة مركبتك عربة → الشكل 99.

- المركبات ذات التركيب الذاتي أو الإضافات خارج المركبة.

تحذير

إذا تم استخدام ACC في ظل الظروف المذكورة أعلاه ، فقد يتسبب ذلك في وقوع حادث وإصابة خطيرة ومخالفة للقانون.

يحفظ ACC السرعة الحالية ويحافظ على المسافة المحددة. إذا كانت سرعة السيارة الحالية خارج نطاق سرعة السيارة المحدد ، فسيقوم ACC بضبط سرعة منخفضة (عندما تكون السرعة بطيئة) أو سرعة عالية (عندما تكون السرعة أسرع زمن).


تبعاً لحالة القيادة ، سيضيء أحد المؤشرات التالية ترتفع:

- تعديل ACC ، لم يتم الكشف عن أي سيارة أمامك.

- يتم ضبط ACC لاكتشاف السيارة التي أمامك.

إذالم يتم تنظيم ACC ، يضيء المؤشر باللون الرمادي.

تنظيم المقاطعة

- اضغط لفترة وجيزة على الزر  أو اضغط على دواسة الفرامل.

يضيء ضوء المؤشر وفقاً لحالة القيادة باللون الرمادي ، ويتم الحفاظ على السرعة والمسافة حالة التخزين.

يتم مقاطعة التنظيم تلقائياً عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في منع الانزلاق (ASR).

إعادة ضبط

- اضغط الزر. 

يستخدم ACC آخر سرعة تم ضبطها وآخر مسافة محددة. تعرض شاشة مجموعة العدادات السرعة التي تم ضبطها وتتغير وفقاً لحالة القيادة يضيء المؤشر المقابل.

إنهاء

- زر الضغط لفترة طويلة ().

سيتم حذف السرعة التي تم ضبطها.

قم بالتبديل إلى مثبت السرعة أو محدد السرعة

1. اضغط على الزر (الوضع) أو اسحب فوق الزر.

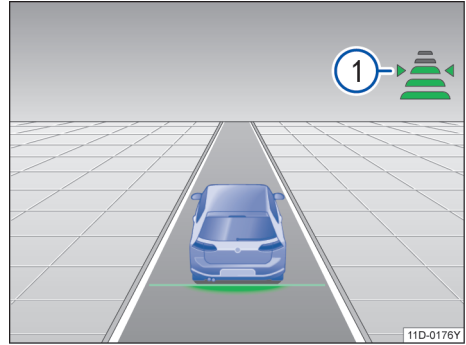
2. اسحب من اليسار إلى اليمين لتحديد النظام المطلوب.

3. اضغط على (الوضع)

يمكن للسيارة فقط ضبط السرعة. تم إيقاف الرحلات البحرية التكييفية.

قم بإعداد الرحلات البحرية التكييفية

- ملاحظة في الصفحة 101 في بداية هذا الفصل ⚠️



الشكل 101 على شاشة مجموعة العدادات: تم ضبط المسافة 1 (تحويل السرعة التكييفية (رسم تخطيطي)

يمكن تقسيمها إلى 5 كتل من ضبط من صغير إلى كبير:

1. اضغط على الزر ().

2. اضغط على الزر () أو () أو حرك الزر المقابل للضبط مهرجان.

3. طرق أخرى: اضغط على الزر بشكل متكرر ()، حتى يتم ضبطه على المسافة المطلوبة.

يتم عرض الترس المحدد على شاشة مجموعة العدادات → الشكل 101

1. الامتنال للوائح كل بلد بشأن المسافة بين المركبات.

في القائمة الإضافية لنظام المعلومات والترفيه ، يمكنك تعيين ما إذا كان سيتم تشغيل المسافة التي سيتم تحديدها في نهاية الرحلة أو مسافة محددة مسبقاً ابدأ الضبط.

ضبط السرعة

يمكن استخدام الأزرار الموجودة على عجلة القيادة متعددة الوظائف في نطاق السرعة المحدد السرعة المخزنة في الإعدادات الداخلية:

1+ كم / س (1 ميل / س): اضغط على الزر برفق ().

1- كم / ساعة (1 ميل / ساعة): اضغط على الزر برفق ().

10+ كم / س (5 ميل / س): اسحب من أسفل إلى () أو ملحة أعلى بالضغط بقوة على أعلى الزر.

1- كم / ساعة (1 ميل / ساعة): اسحب من أعلى إلى () أو ملحة أسفل بالضغط بقوة على أعلى الزر.

اضغط مع الاستمرار على الزر المقابل لتغيير السيارة المخزنة باستمرار سرعة.

ضبط خصائص الضبط

يمكنك التأثير على التنقل المشروط ل ACC:

- المركبات مع تحديد وضع القيادة: اضبط المطلوب وضع القيادة → ص 96.

- المركبات بدون تحديد وضع القيادة: في المعلومات والترفيه يتم ضبط وضع القيادة المطلوب في قائمة المساعدة الخاصة بالنظام.

تحذير ⚠️

إذا كانت المسافة إلى السيارة التي أمامك أقل من المسافة الصغيرة ، أو الفرق في السرعة بين السيارة والسيارة الخاصة كبير جداً التباطؤ الذي ينفذه ACC لم يعد يفي بالمتطلبات وحدث خطراً للاصطدام الخلفي! بالإضافة إلى ذلك ، عندما تمطر وفي الشتاء في هذه الحالة ، سيتم تمديد مسافة الكبح.

● قد لا تحدد الرحلات البحرية التكييفية بشكل صحيح جميع ظروف القيادة حالة.

● كن مستعداً دائماً لفرملة مركبتك بنفسك.

● عند الضغط على دواسة الوقود ، تنقطع سرعة السيارة ونظام التحكم الكيفي في ثبات السرعة. ريشة. لا تقوم الرحلات التكييفية بالفرملة تلقائياً في هذه الحالة

العمل بحدود.

● الامتنال للوائح كل بلد بشأن المسافة بين المركبات.

● في ظروف الرؤية الزلقة أو النتيجة أو ضعيفة الرؤية ، يجب عليك ذلك دائماً وضع مسافة أكبر.

حل المشكلة

- ملاحظة في الصفحة 101 في بداية هذا الفصل ⚠️

- الرحلات البحرية التكييفية غير متوفرة أو عطل في نظام القيادة.

يضيء المؤشر باللون الأصفر.

- جهاز استشعار الرادار متسخ قم بتنظيف جهاز استشعار الرادار.

- يتأثر مجال رؤية جهاز استشعار الرادار بظروف الطقس مثل بسبب الثلج أو بقايا المنظف أو الطلاء. نقل الرادار التنظيف المستعصر.

- يقصر مجال رؤية مستشعر الرادار على الإضافات ، الإطارات الخرفي لإطار لوحة الترخيص أو تأثير التسميات. نظف المنطقة المحيطة بجهاز استشعار الرادار.

- إزاحة أو تلف جهاز استشعار الرادار ، على سبيل المثال بسبب مقدمة السيارة نهاية التالفة. تحقق لمعرفة ما إذا كان يمكن تحديد الضرر.

- عطل أو تلف. اخرج من حالة الاستعداد للقيادة وأعد الدخول أدخل.

عملية الكبح التلقائي

يمكن أن يستمر تأثير التباطؤ لنظام مراقبة المسافة الأمامية حتى تتوقف السيارة. نهايةً، ثم لا تترك السيارة متوقفة. اضغط على دواسة الفرامل!

أثناء الكبح التلقائي ، تبدو دواسة الفرامل صلبة.

كتشف أحوال حركة المرور

يستخدم نظام مراقبة المسافة الأمامية كاميرا في المنطقة العلوية من الزجاج الأمامي. تكشف الكاميرات وأجهزة استشعار الرادار الموجودة في مقدمة السيارة ظروف حركة المرور.

الميزات المتضمنة

اعتماداً على الجهاز ، يشتمل نظام مراقبة المسافة الأمامية على الوظائف التالية:

- وظيفة التعرف على المشاة.

- وظيفة تحديد المتسابق.

- نظام المساعدة على التجنب.

- وظيفة الفرامل عند المنعطفات.

إذا تم تشغيل نظام مراقبة المسافة الأمامية ، فسيتم تنشيط الوظائف المذكورة أعلاه تلقائياً ويعيش.

تحذير

لا يمكن للتكنولوجيا الذكية لنظام مراقبة المدى قبل السيارة أن تتفوق على المادة الحدة ، وسيعمل فقط ضمن حدود النظام. أبدأ قيادة مفهومة بالمحاضر بفضل الراحة المعززة لنظام مراقبة المدى الأمامي قطع تقع على عاتق السائق دائماً مسؤولية الفرامل والتوجيه في الوقت المناسب.

● عند إصدار تحذير من نظام مراقبة مدى السيارة الأمامية ، حسب حركة المرور قم بفرملة السيارة على الفور أو تجنب العوائق.

● يجب أن تكون مسافة السرعة والأمان من السيارة أمامك دائماً تطابق الرؤية والطقس وسطح الطريق وحركة المرور.

● يرجى أن تكون مستعداً لتولي السيارة والتحكم في الفرملة التلقائية بنفسك تدخلات الحركة والتوجيه. لا يمكن أن يكون نظام مراقبة مدى السيارة الأمامية مستقلاً تجنب الحوادث والإصابات الخطيرة.

● يمكن استخدام نظام مراقبة المدى قبل السيارة في مواقف القيادة المعقدة تحذيرات غير ضرورية والفرملة أو التوجيه غير الضروريين التدخل ، مثل ظهور جزيرة الأمان.

● قد يتأثر نظام مراقبة المسافة الأمامية عندما تتأثر الوظيفة تحذيرات غير ضرورية والفرملة غير الضرورية أو جفاف التوجيه على سبيل المثال ، عندما يكون جهاز استشعار الرادار متسخاً أو في وضع خاطئ.

● لن يتم استخدام نظام مراقبة المسافة الأمامية بدون التعرف على المشاة الرد على المشاة. والنظام لا يؤثر على الحيوانات و ردفع من المركبات القادمة عبر مسار المركبات أو في نفس المسار إجابته.

● إذا لم تكن متأكدًا مما إذا كانت سيارتك مزودة بميزة التعرف على المشاة نعم ، يرجى استشارة وكيل فولكس فاجن SAIC قبل القيادة.

● يرجى أن تكون مستعداً لتولي السيارة بنفسك في جميع الأوقات.

- تم تنفيذ وظيفة طلاء أو تعديل هيكل على مقدمة الجسم. إذا استمرت المشكلة ، فانتقل إلى فولكس فاجن SAIC للإصلاح لدى التاجر.

لا تعمل الرحلات البحرية التكيفية بالشكل المطلوب.

- جهاز استشعار الرادار متسخ ، قم بتنظيف جهاز استشعار الرادار.

- لم يتم احترام حدود النظام - ص 102.

- ارتفاع درجة حرارة الفرامل ، يتم مقاطعة التنظيم تلقائياً. دع الفرامل تبرد تعال وأعد فحص الوظيفة.

- إذا استمرت المشكلة ، فانتقل إلى فولكس فاجن SAIC للإصلاح لدى التاجر.

لا يمكن بدء الضبط.

تأكد من تلبية المتطلبات الأساسية التالية:

- أضواء الفرامل السيارة تعمل بشكل صحيح.

- أضواء الفرامل للمقطورة تعمل بشكل طبيعي.

- برنامج التثبيت الإلكتروني لا يتم ضبطه.

- لا يتم الضغط على دواسة الفرامل.

ضوء غير عادية أثناء الكبح التلقائي.

- هذا أمر طبيعي وليس عطلاً.

نظام مراقبة مدى السيارة الأمامي

- مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 106 - مستويات التحذير وتدخل الفرامل
- 106 - حدود نظام مراقبة المجال الأمامي
- 107 - وظيفة التعرف على المشاة
- 108 - قم بتشغيل نظام مراقبة مدى السيارة الأمامية
- 108 - حل المشكلة

يمكن لنظام مراقبة المدى الأمامي (المساعدة الأمامية)

تحديد الاصطدامات الأمامية المحتملة وإصدار التحذيرات. علاوة على ذلك ، فإن يمكن للنظام أيضاً توفير الدعم أثناء الكبح والتهرب أيضاً قم بفرملة السيارة تلقائياً.

تساعد أنظمة مراقبة المدى الأمامي في تجنب الحوادث ، ولكن ليس بدلاً انتباه السائق. نظام مراقبة المدى قبل السيارة موجود فقط في عمود النظام العمل ضمن الحدود. توقيت التحذير يعتمد على حالة المرور والسائق أسلوب القيادة.

القيادة مع نظام مراقبة المدى الأمامي

يمكن مقاطعة مراقبة المسافة الأمامية عن طريق الدوران أو الضغط على دواسة الوقود تدخل التوجيه والكبح التلقائي للنظام.



عندما تحافظ السيارة على سرعة معينة وتقرب من الشيء الذي تم التعرف عليه وتعودها عندما يفشل الراكب في التدخل لتجنب الاصطدام ، يتم مراقبة المسافة إلى الأمام يمكن أن يدعم نظام التحكم التدخل. يمكن أن يكون الدعم المقدم بمثابة إنذار مبكر ، تحذير الطوارئ والكبح التلقائي.

في ظل الظروف المثالية ، يمكن أن يتجنب هذا الاصطدامات أو يساعد في تقليله عواقب الاصطدام.

نظام مراقبة مسافة السيارة الأمامية مناسب لنطاقات السرعة التالية:

السيارة ثابتة	المركبات تسير في الاتجاه المعاكس	المشاة يقودون في الاتجاه المعاكس	عبور المشاة للطريق	يسير راكبو الدراجات في الاتجاه المعاكس 30 ~ 250 كم / ساعة	ركوب الدراجات عبر الطريق شخص يقود
30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 250 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 250 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة
30 ~ 250 كم / ساعة	30 ~ 250 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 250 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة
30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 250 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة
30 ~ 250 كم / ساعة	30 ~ 250 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 250 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة
30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة	30 ~ 250 كم / ساعة	30 ~ 85 كم / ساعة

تدخل الفرامل
إذا أدرك النظام أن السائق في خطر الاصطدام ، فإن الكبح غير كافٍ ، سيزيد النظام من قوة الكبح للمساعدة في تجنبها تصادم الكبح يحدث فقط عند الضغط على دواسة الفرامل بقوة تدخل نشط.

تحذير المسافة
يحدد النظام المركبات التي تعرض السلامة للخطر بسبب المسافات القصيرة جداً يحدث. يضيء المؤشر. اسحب المسافة!

مدى سرعة السيارة: ما يقرب من 65 كم / س إلى 250 كم / س.

ملاحظة في الصفحة 105 في بداية هذا الفصل .

يحدد نظام مراقبة المسافة الأمامية الكائنات التالية ضمن حدود النظام (حسب المعدات):

قيادة المركبات والمشاة وراكبي الدراجات في الاتجاه المعاكس للمركبة اشخاص.

عبور المشاة وراكبي الدراجات الطريق.
المركبات الثابتة.

هذه البيانات تقريبية وتنطبق فقط على الظروف المثالية وتعتمد على المدينة المجال والمعدات. للأسئلة حول نطاق معدات سيارتك ، يرجى الاتصال لـ كلفولكس فاجن SAIC تاجر.

يتعرف النظام على ما إذا كان من المحتمل حدوث تصادم ويمكن السيارة من ذلك استعداد للفرملة الطارئة.

تصدر نغمة تحذير وضيء ضوء التحذير الأحمر. الفرامل أو تجنب يترك!

تحذير طوارئ
إذا لم يستجب السائق للتحذير ، فإن ملف صدمة ديناميكية لتنبيه السائق لوقوع تصادم وشيك. الفرامل أو تجنب!

الكبح التلقائي
إذا لم يستجب السائق لتحذير الطوارئ ، فإن قم بزيادة قوة الكبح تدريجياً لفرملة السيارة تلقائياً. عن طريق تقليل السرعة يمكن تجنب الحوادث.

حدود نظام مراقبة المجال الأمامي

ملاحظة في الصفحة 105 في بداية هذا الفصل .

→ الشكل 94 يبدأ تشغيل السيارة ، يكون نظام مراقبة المسافة الأمامية غير متاح أو محدود الاستخدام. خلال هذا الوقت ، على شاشة لوحة العدادات أضيئت الأنوار.

يخضع نظام مراقبة مدى السيارة الأمامية للقيود المادية وقيود النظام. حتى يبدأ حافظ على تركيزك دائماً وتدخل شخصياً إذا لزم الأمر!

تأخر في الاستجابة

عندما تكون الكاميرا أو مستشعر الرادار في بيئة تؤثر على وظيفتها في ظل هذه الظروف ، قد تتأخر استجابة التعرف على النظام. وهكذا ، في يتم عرض التأخيرات المحتملة فقط في بداية محرك الأقراص وأثناءه القيود الوظيفية → الصفحة 105.

كائن غير معروف

في الحالات التالية ، قد لا يستجيب نظام مراقبة قياس مسافة السيارة الأمامية ، استجابة متأخرة أو غير طبيعية:

-سيارة تقترب من المركبة خارج منطقة الحساس المركبات ، مثل المركبات المتحركة أو الدراجات النارية.

-المركبة التي تحولت إلى الحارة الخاصة بمركبتها بالقرب من مقدمة السيارة.

-المركبات ذات التركيب الذاتي أو الإضافات خارج المركبة.

-المركبات القادمة أو المركبات التي تعبر الطريق.

-المشاة وراكبو الدراجات واقفون أو يقتربون.

-لا يمكن التعرف على المشاة لأنهم محاصرون كلياً أو جزئياً ، إلخ. زمن.

-الأشياء أو الأشياء الممدودة مثل الجدران أو الأعمدة الرفيعة أو الأسوار أو الحواجز أو الأشجار أو أبواب المرآب.

القيود الوظيفية

في الحالات التالية ، قد لا يستجيب نظام مراقبة قياس مسافة السيارة الأمامية ، استجابة متأخرة أو غير طبيعية:

-عند القيادة على المنحدرات الحادة.

-القيادة تحت الأمطار الغزيرة أو الثلوج أو الضباب أو رذاذ الماء القوي.

-القيادة في مواقف السيارات أو الأنفاق.

-القيادة على طرق بها أجسام معدنية ، مثل خطوط السكك الحديدية طريق.

-محرك في الاتجاه العكسي.

-عند تعديل برنامج الثبات الإلكتروني أو تعطله.

-حساس الرادار أو مجال رؤية الكاميرا متسخ أو مغطى أو تالف زمن.

-عند تعطل أضواء الفرامل المتعددة في السيارة.

-عندما تتسارع السيارة بعنف أو عند الضغط على دواسة الوقود بالكامل.

-في مواقف القيادة الصعبة ، مثل جزر الأمان.

-عندما تكون الحالة المرورية غير واضحة ، مثل فرملة السيارة التي أمامك بشكل مفاجئ أو الانعطاف الحاد يولي.

-غروب الشمس ، البيئة قاتمة ، أو بسبب حركة المرور القادمة عندما أبهر.

-عند دخول الأنفاق والخروج منها.

-عند وجود عطل في نظام مراقبة المسافة الامامية.

فيما يلي تفاصيل تشغيل نظام مراقبة المسافة الأمامية

نظراً للقيود النظام ، فإن نظام مراقبة قياس مسافة السيارة الأمامية غير مناسب للظروف التالية ويجب إغلاقه: → يوجد **مقدمة الموضوع** راجع الصفحة 105

-عندما تتحرك المركبة خارج نطاق حركة المرور على الطرق العامة ، على سبيل المثال البرية وعلى مضممار السباق.

-عندما يتم قطر السيارة أو شحنها.

-عندما تغطي الوظيفة الإضافية مستشعر الرادار أو الكاميرا.

-عند تلف الكاميرا أو جهاز استشعار الرادار.

-عند وجود قوة خارجية كبيرة تعمل على حساس الرادار مثل المطاردة بعد الحادث.

-عند تلف مجال رؤية زجاج النافذة الأمامية للكاميرا.

-عند تشغيلها عدة مرات دون داع.

تحذير

إذالم يتم إيقاف تشغيل نظام مراقبة المسافة قبل السيارة في ظل الظروف المذكورة أعلاه ، قد ينتج عن ذلك حادث وإصابات خطيرة.

وظيفة التعرف على المشاة

-ملاحظة في الصفحة 105 في بداية هذا الفصل

يساعد التعرف على المشاة على تجنب الاصطدامات بين المشاة وراكبي الدراجات تحطم أو التحفيف من عواقب الحادث.

النظام يحذر من اصطدام وشيك في السيارة استعد للفرملة الطارئة في المواقف الخطرة لمساعدة السائق الفرامل أو تفعيل الكبح التلقائي. في حالة الإنذار المبكر ، مجموعة العدادات ضوء تحذير أحمر - سيضيء على الشاشة.

التعرف على المشاة في حالة تشغيل نظام مراقبة المسافة الأمامية وإتاحته تستخدم وظائف أخرى أيضاً كجزء من نظام مراقبة المدى الأمامي للسيارة. التنشيط.

تحذير

لا يمكن أن تتجاوز التكنولوجيا الذكية لوظيفة التعرف على المشاة قوانين الفيزياء حدود ، يمكن أن تعمل فقط ضمن حدود النظام. أبداً بسبب يعزز التعرف على المشاة الراحة والقيادة الجريئة. قطع

يحمل المشغل دائماً مسؤولية استخدام الفرامل في الوقت المناسب.

● عندما تصدر وظيفة التعرف على المشاة تحذيراً ، وفقاً لحالة المرور فيفرملة السيارة على الفور أو تجنب المشاة.

● لا يمكن للتعرف على المشاة تجنب الحوادث والإصابات الخطيرة بشكل مستقل.

● قد يعمل التعرف على المشاة في مواقف القيادة المعقدة التحذيرات غير الضرورية والتدخلات غير الضرورية للفرملة ، مثل على الطرق الرئيسية مع الفروع.

● قد يعمل التعرف على المشاة عندما تتأثر الوظيفة التحذيرات غير الضرورية والتدخلات غير الضرورية في المكابح ، مثل الرعد عندما يكون المستشعر مغطى أو يكون مجال رؤية الكاميرا متسخاً.

● يرجى أن تكون مستعداً لتولي السيارة بنفسك في جميع الأوقات.

-ملاحظة في الصفحة 105 في بداية هذا الفصل ⚠️.

بعد تشغيل الإشعال ، ونظام مراقبة المسافة الأمامية و يتم تشغيل جميع الوظائف المضمنة تلقائياً.

→ الشكل 94: يضيء ضوء المؤشر عندما يكون DVMS غير متوفراً أو محدود الاستخدام.

توصي SAIC Volkswagen بأن يقوم نظام مراقبة قياس مسافة السيارة و يتم تشغيل جميع الوظائف المضمنة. → استثناء في الصفحة 106.

فتح وإغلاق

-افتح أو أغلق مقدمة السيارة في القائمة المساعدة لنظام المعلومات والترفيه نظام مراقبة المدى → الصفحة 22.

→ الشكل 94: يتم إيقاف تشغيل نظام مراقبة المسافة الأمامية ، يتم أيضاً إيقاف تشغيل جميع الوظائف المضمنة ، يضيء باللون الأصفر في شاشة لوحة العدادات مؤشراً باللون.

اصط الميزات المضمنة

إذ يتم تشغيل نظام مراقبة مسافة السيارة ، فيمكنك القيام بأمور أخرى إقامة:

-قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل ما تريده في القائمة المساعدة لنظام المعلومات والترفيه وظيفة → الصفحة 22.

يمكنك أيضاً تعيين نقطة وقت التحذير للتحذير.

نظام حفظ المسار

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 109 - القيادة بمساعدة الحفاظ على حارة السير
- 110 - حل المشكلة

يساعد نظام المساعدة على المسار السائق على البقاء في الحارة ضمن حدود النظام. هذه الوظيفة غير مناسبة ل وهي ليست مصممة للاحتفاظ بالمرات تلقائياً.

نظام المساعدة في الحفاظ على المسار عبر كاميرا مثبتة على الزجاج الأمامي تحديد حدود المسار. إذا كانت السيارة قريبة جداً من أ عند الوصول إلى خط ترسيم الحارة المرورية ، سيبرر النظام منطفأاً تصحيحاً تنبيه السائق إلى التدخل. يمكن للسائق تولي هذا التصحيح في أي وقت يتحول الجنس إلى تدخل.

حد النظام

استخدم حراس الممرات فقط على الطرق السريعة والطرق الممهدة جيداً دعم نظام المساعدة.

النظام غير متاح في ظل الشروط التالية:

-إذا كانت سرعة السيارة أقل من 55 كم / ساعة تقريباً.

-لا يتعرف نظام المساعدة على الحفاظ على المسار على حدود المسار.

-في المنطفات الحادة.

-عند تبني أسلوب قيادة ديناميكي للغاية بشكل مؤقت.

حل المشكلة

-ملاحظة في الصفحة 105 في بداية هذا الفصل ⚠️.

→ الشكل 294: قم بتشغيل نظام مراقبة المدى قبل السيارة.

يضيء المؤشر باللون الأبيض.

-لا يمكن استخدام نظام مراقبة مسافة السيارة الأمامية أو استخدام محدود. بالمختصر بعد القيادة في خط مستقيم ، يتوقف نظام مراقبة المسافة الأمامية ، للإشارة ينطفئ الضوء. يظل ضوء المؤشر مضيئاً إذا كانت السيارة لا تتحرك ترتفع.

-نظام مراقبة المدى الأمامي غير متوفر أو محدود الاستخدام.

يضيء المؤشر باللون الأصفر ويتم أيضاً عرض رسالة نصية.

-مجس الرادار أو مجال رؤية الكاميرا متسخ. تنظيف استشعار الرادار وزجاج النافذة الأمامية → ص 170.

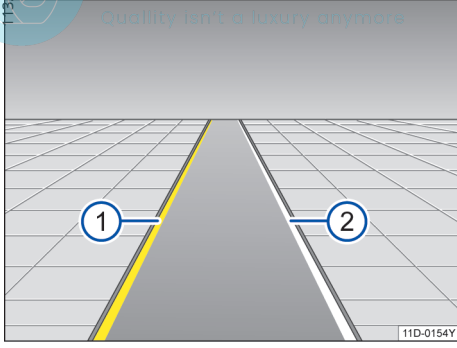
-مجال رؤية مستشعر الرادار أو الكاميرا مقيد بالطقس ، على سبيل المثال إذا تأثرت بالثلج ، فقم بتنظيف بقايا السوائل أو الطلاءات. ينظف جهاز استشعار الرادار والزجاج الأمامي → ص 170.

-يقصر مجال رؤية مستشعر الرادار على الإضافات ، إطار تقليم إطار لوحة الترخيص أو تأثير التسميات. نظف المنطقة المحيطة بجهاز استشعار الرادار.

-يتأثر مجال رؤية الكاميرا بالمرفقات أو الملصقات. فارغة المنطقة المحيطة بمجال رؤية الكاميرا.

القيادة بمساعدة الحفاظ على حارة السير

- ملاحظة في الصفحة 109 في بداية هذا الفصل .



الشكل 102 على شاشة مجموعة العدادات: تظهر شاشة مساعد الحفاظ على المسار

→ الشكل 102 وسيلة إيضاح لـ:

- 1 الخط الأصفر: يتم التعرف على الخط الفاصل في حارة المرور، في العرض تعديل نظام الدعم الجانبي.
- 2 الخط الأبيض: يتم التعرف على الخط الفاصل لحارة المرور. النظام لا يتم ضبطه مهرجان.

عند تشغيل مفتاح التشغيل ، يكون نظام المساعدة في الحفاظ على المسار قيد التشغيل دائماً دولة مفتوحة. بالإضافة إلى ذلك ، من الممكن المساعدة في نظام المعلومات والترفيه يتم تشغيل وإيقاف نظام المساعدة في الحفاظ على المسار في قائمة النظام ، ويتم تشغيل ملف تحقق من حالة الفتح هنا.

مدي السرعة

يكتشف مساعد الحفاظ على المسار حدود الحارة والسرعة عند الوصول إلى ما يزيد عن 60 كم / ساعة تقريباً ، تكون في حالة الاستعداد للتنظيم (حالة النظام نشطة).

اعتماداً على المعدات ، قد تعرض شاشة مجموعة العدادات أيضاً حارة القيادة مزيد من التفاصيل حول الخط الفاصل ، مثل ممر السفر المتقطع علامة.

اعتماداً على المعدات ، يمكن أيضاً عرضها على شاشة العرض العلوية يعرض → الصفحة 17.

بناءً على حالة القيادة ، تضيء المؤشرات التالية:

- تم تشغيل النظام وجاهز للتعديل.

- ضبط النظام (تدخل تصحيحي في التوجيه).

إذا لم يكن ضوء المؤشر مضيئاً ، فهذا يعني أن النظام ليس جاهزاً للضبط (حالة النظام مغلقة) أو مغلقة.

تحذير

لا يمكن للتكنولوجيا الذكية الخاصة بـ Lane Keeping Assist أن تتجاوز المواصفات المادية يمكن أن تعمل فقط ضمن حدود النظام. غير مبالي أو الاستخدام غير المتعمد لنظام المساعدة في الحفاظ على المسار قد يؤدي إلى وقوع حوادث و مصاب بجروح خطيرة. لا يمكن للنظام أن يحل محل انتباه السائق و للعمل.

- يجب أن تكون مسافة السرعة والأمان من السيارة أمامك دائماً تطابق الرؤية والطقس وسطح الطريق وحركة المرور.
- ضع يدك دائماً على عجلة القيادة وكن جاهزاً للانعطاف. قطع تقع على عاتق السائق مسؤولية الحفاظ على المسار في جميع الأوقات.

● لا يكتشف نظام المساعدة في الحفاظ على المسار جميع حدود الحارة الأسلاك في بعض الأحيان . قد يؤدي ذلك إلى سوء حالة الريف أو بنية الريف أو الأشياء تم التعرف عليه بشكل خاطئ على أنه حاجز حارة من خلال نظام المساعدة في الحفاظ على المسار حدود. تدخل غير متوقع يتولى على الفور النظام.

● انتبه إلى المؤشرات الموجودة على شاشة مجموعة العدادات وفي ظروف حركة المرور عندما يسمح ، اتخذ إجراء عند الطلب.

● قد يحدث نظام المساعدة في الحفاظ على المسار في المواقف التالية تدخل أو توقف غير متوقع بدعم من نظام المساعدة على البقاء في حارة السير يُعَدّل. لذلك ، في هذه الحالة ، انتبه السائق القوة مهمة بشكل خاص وقد تتطلب إغلاقاً مؤقتاً لحارة السير النظام المساعد:

- عند القيادة بأسلوب رياضي للغاية.
- في ظروف الطقس القاسية وسوء حالة الطرق.
- في منطقة موقع البناء.
- قبل أن ينخفض التلال أو الأرض.

● انظر حول السيارة دائماً وقم بالقيادة بشكل متوقع قطع.

● إذا كان مجال رؤية الكاميرا متسخاً أو مغطى أو تالفاً ، ثم تتأثر وظيفة نظام المساعدة في الحفاظ على المسار.



Fanni AI
Quality isn't a luxury anymore

-إذا استمرت المشكلة ، يرجى الذهاب إلى وكيل فولكس فاجن SAIC للفحص
يبيني.

النظام لا يعمل بالشكل المتوقع.

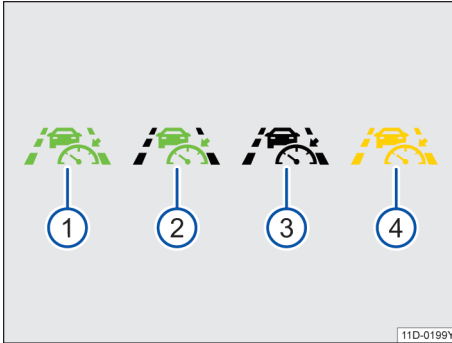
-لا تتم بإضافة أي شيء إلى عجلة القيادة.

قد يستغرق الأمر بضع ثوان بعد تشغيل الإشعال ، حتى
لاتحصل على فشل النظام.

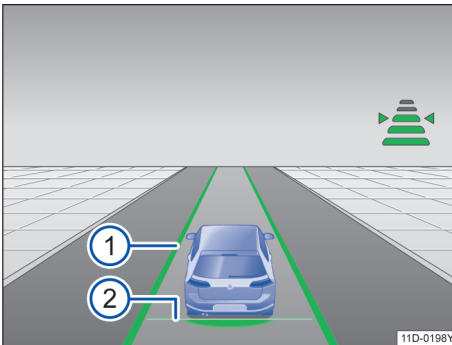
إذالم يكن نظام المساعدة على البقاء في الحارة متاحاً ، فيرجى المساعدة في حالات الطوارئ
نظام المساعدة غير متوفر أيضاً.

أنظمة مساعدة السائق شبه المستقلة (يسافر مساعدة)

-مقدمة الموضوع



الشكل103أيقونات نظام مساعدة القيادة شبه المستقلة



الشكل104في شاشة مجموعة العدادات: تُفرض عندما يكون الضبط نشطاً

عندتشغيل مصابيح إشارة الانعطاف ، يكون النظام في حالة تعليق مؤقتاً ،
هذايجعل من الممكن تغيير الممرات يدوياً. يقوم السائق بتحويل النظام التصحيحي
كماأن الانجراف القوي للتدخل يغير النظام بشكل مؤقت
قهماالتبديل إلى الحالة المعقولة.

متطلباتاستحواذ السائق

فيحالة عدم وجود عملية توجيه ، يمر النظام عبر شاشة مجموعة العدادات
عرض وتحذيرات مسموعة لمطالبة السائق بالبقاء في الحارة المرورية
قذفي المنتصف.

إذالم يتفاعل السائق مع هذا ، فسيتم تبديل النظام ليتم تنشيطه
حالة.

اعتماداًعلى المعدات ، قم بتشغيل المساعدة في حالات الطوارئ في نظام المعلومات والترفيه
بتمنشط نظام المساعدة في حالات الطوارئ عند تنشيط النظام.

علاوةعلى ذلك ، بغض النظر عن مناورة التوجيه ، إذا تدخل التوجيه التصحيحي
إذإكان الوقت أطول ، يتم عرض صوت التنغم على شاشة لوحة العدادات.
يتطلبالتحذير المسموع القيادة في منتصف المسار.

اهتزازعجلة القيادة

يمكنأن تسبب الظروف التالية في اهتزاز عجلة القيادة:

-لم يعد بإمكان النظام اكتشاف أي منها
مأحارة.

بالإضافةإلى ذلك ، يمكن تحديده في قائمة الأنظمة المساعدة لنظام المعلومات والترفيه.
خياراتالاهتزاز أو اهتزاز عجلة القيادة. في هذه الحالة ، إذا
إذإتم تنشيط نظام المساعدة في الحفاظ على المسار ، فسيتم اكتشافه
يمكنأن تسبب حدود المسار اهتزاز عجلة القيادة.

فيحالة حدوث عطل في النظام ، يمكن ل Lane Keeping Assist القيام بذلك
يغلق تلقائياً.

حل المشكلة

-ملاحظة في الصفحة 109 في بداية هذا الفصل ⚠️

-!نظام المساعدة على البقاء في حارة السير غير متوفر.

يضيءالمؤشر باللون الأصفر. بالإضافة إلى ذلك ، فإن شاشة لوحة العدادات سوف
عرضرسالة.

-الأوساخ في مجال رؤية الكاميرا. نظف الزجاج الأمامي
زجاج→ص. 170.

-يقتصر مجال رؤية الكاميرا على الظروف الجوية ، مثل الثلج ، أو
بقايامنظف أو آثار طلاء. نظف الزجاج الأمامي
زجاج→ص. 170.

-يتأثر مجال رؤية الكاميرا بالمرفقات أو الملصقات. لا شيء
المنطقة المحيطة بمجال رؤية الكاميرا.

-إزاحة الكاميرا أو تلفها ، على سبيل المثال بسبب الزجاج الأمامي
سين.تحقق لمعرفة ما إذا كان يمكن تحديد الضرر.

-عطل أو تلف. اخرج من حالة الاستعداد للقيادة وأعد الدخول
أدخل.

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- تشغيل أنظمة مساعدة السائق شبه المستقلة (Travel مساعد) 112
- حل المشكلة 112

أنظمة مساعدة القيادة (أنظمة مساعدة القيادة شبه المستقلة (مساعد السفر)) يجمع بين التحكم التكييفي في ثبات السرعة (ACC) مع التوجيه التكييفي للمسار. لذلك يمكن للسيارة إبقاء السائق ضمن حدود النظام وبين السيارة التي أمامك مسافات محددة مسبقاً والحفاظ على الأولوية داخل الحارة متفوق.

يستخدم نظام مساعدة السائق شبه المستقل (Travel Assist) نفس المستشعرات مثل نظام تثبيت السرعة التكييفي (ACC) وأنظمة المساعدة في الحفاظ على المسار (مساعد المسار). لذلك ، يرجى قراءة المعلومات الواردة في ACC و Assist و Lane Keeping بعناية والانتباه إلى حدود وتعليمات النظام.

→ الشكل 104 وسيلة إيضاح لـ:

- ① تم تنشيط التوجيه التكييفي للحارة.
- ② ضبط المسافة.

اعتماداً على المعدات ، يمكن أيضاً عرضها على شاشة العرض العلوية يعرض → الصفحة 17.

بالإضافة إلى ذلك ، اعتماداً على المعدات ، قد تظهر أيضاً شاشة مجموعة العدادات مزودة من المعلومات التفصيلية ، على سبيل المثال ، علامات الانحدار وأمام علامات المرور على الطريق المركبات ذات الحركة الجانبية.

اعتماداً على المعدات ، يظهر أيضاً ضوء مؤشر في شاشة مجموعة العدادات يشير إلى حالة نظام مساعدة السائق شبه المستقل (Assist و Travel):

- ① الشكل 103 → نظام مساعدة القيادة شبه المستقل (سفر التنشيط والتكيف للرحلات البحرية) Assist وتفعيل Adaptive Lane Guidance.
- ② الشكل 103 → نظام مساعدة القيادة شبه المستقل (سفر التنشيط والتكيف للرحلات البحرية) Assist توجيه الممر المنشط والتكييفي لا التنشيط.
- ③ الشكل 103 → فهو يباين تشغيل أنظمة مساعدة السائق شبه المستقلة (مساعد السفر).

متطلبات استحواد السائق

عندما ترفع يديك عن عجلة القيادة ، يتم تشغيل النظام بعد وضع ثوانٍ يطلب من السائق أن يتم قيادته من خلال شاشة عرض وتحذير مسوم على شاشة لوحة العدادات. يتولى السائق القيادة.

أنظمة مساعدة السائق شبه المستقلة إذا لم تتفاعل (مساعد السفر) يقلق.

إذا تم تشغيل المساعدة في حالات الطوارئ في نظام المعلومات والترفيه ، اعتماداً على الجهاز ، هناك أيضاً خيار لتنشيط نظام المساعدة في حالات الطوارئ.

مدى السرعة

يبدأ نظام مساعدة السائق شبه المستقل (Travel Assist) في الضبط عندما تزيد سرعة السيارة عن 20 كم / ساعة تقريباً ، ويبدأ نظام التوجيه التكييفي في الضبط عندما تزيد سرعة السيارة عن 0 كم / ساعة. اعتماداً على السوق ، قد يختلف نطاق السرعة هذا.

استخدام أنظمة مساعدة السائق شبه المستقلة (مساعد السفر) قطع

يتحكم نظام مساعدة السائق شبه المستقل (مساعد السفر) تلقائياً في دوااسة الوقود والمكابح والتوجيه. بالإضافة إلى ذلك ، شبه مستقل يمكن لـ Travel Assist أن يبطئ من سرعة سيارتك خلف مركبة متوقفة ضمن حدود النظام حتى تتوقف عن العمل ويعود للظهور مرة أخرى بداية جديدة.

يمكنك تولي تعديل نظام مساعدة السائق شبه المستقل (Assist و Travel) في أي وقت.

ماذا كانت السيارة تحتوي على نظام مساعدة السائق شبه المستقل (مساعد السفر)؟

إذا كانت عجلة القيادة متعددة الوظائف بها → الشكل 105 زر ، فهذا يعني أن السيارة بها نظام مساعدة القيادة شبه المستقل (Travel Assist).

تحذير

لا يمكن أن تتجاوز التكنولوجيا الذكية لنظام مساعدة القيادة شبه المستقل (Travel Assist) الحدود المادية ، فقط في أقصى النظام. العمل ضمن الحدود. الاستخدام المتهور أو غير المتعمد للقيادة شبه المستقلة يمكن أن يتسبب نظام المساعدة أثناء السفر في وقوع حوادث وإصابات خطيرة. لا يمكن للنظام أن يحل محل انتباه السائق.

● انتبه لقيود النظام والمطالبات الخاصة بنظام التحكم التكييفي في الظروف (ACC) ومساعد المسار (مساعد المسار).

● يجب أن تكون السرعة والمسافة من السيارة أمامك دائماً تطابق الظروف البرية والطقس والطرق والمرور.

● لا تستخدم منحنيات شديدة الانحدار وكثيفة في البيئات ذات الرؤية الضعيفة. على الأجزاء الرطبة أو الزلقة (مثل الثلج أو الجليد أو الزلقة أو الحصى) وعلى الطرق المغمورة بالمياه نظام مساعدة السائق شبه المستقل (Travel Assist).

● لا تستخدم مطلقاً طريقاً شبه تلقائياً للطرق الوعرة أو غير الممهدة مساعدة السفر. تم تصميم نظام مساعدة السائق شبه المستقل (Travel Assist) فقط للاستخدام على الطرق المعبدة.

● لن يقوم نظام مساعدة السائق شبه المستقل (Travel Assist) برصد المشاة أو الحيوانات أو عبور الطريق أو في نفس حركة المرور ردفع على حركة المرور القادمة على الطريق.

● إذا تم عرض طلب الفرامل في شاشة مجموعة العدادات ، أو إذا لم يتمكن نظام مساعدة القيادة شبه المستقل (Travel Assist) من تقليل السرعة بشكل كافٍ ، فقم باستخدام الفرامل على الفور.

● عندما تتحرك السيارة بشكل غير متوقع ، على سبيل المثال أثناء طلب الكبح بعد ذلك ، استخدم الفرامل.

● ضع يديك دائماً على عجلة القيادة وكن جاهزاً لتشغيله بنفسك من اتجاه. تقع على نطاق السائق مسؤولية الحفاظ على المسار في جميع الأوقات.

● عندما يتم عرض طلب استيلاء السائق على شاشة مجموعة العدادات ، يرجى تولي السيارة على الفور.

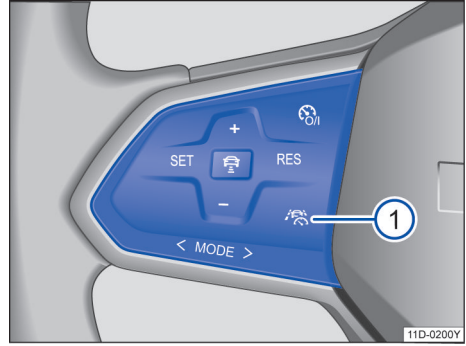
● كن مستعداً لضبط سرعتك في أي وقت.

يمكن للخدمات المقدمة عبر الإنترنت وتنشيطها عبر We Connect (اعتماداً على المعدات والبلد)

تحسين أنظمة مساعدة السائق شبه المستقلة مع الاتصال بالإنترنت (مساعدة السفر).

تشغيل أنظمة مساعدة القيادة شبه المستقلة (يسافر مساعدة)

- ملحوظة في الصفحة 111 في بداية هذا الفصل ▲



الشكل 105 الجانب الأيسر من عجلة القيادة متعددة الوظائف: أزرار لتشغيل نظام مساعدة السائق شبه المستقل (Travel Assist)

قم بتشغيله وابدأ في الضبط

اعتماداً على مخطط التشغيل (اعتماداً على الدولة والمعدات) ، يمكن المرور بفتح عجلة القيادة متعددة الوظائف نظام مساعدة القيادة شبه المستقل (Travel Assist):

خطة عمل 1:

1. اضغط على الزر الموجود على عجلة القيادة متعددة الوظائف - الشكل 105
1 يحافظ نظام مساعدة السائق شبه المستقل (Travel Assist) على السرعة الحالية والمسافة المحددة مسبقاً للسيارة التي أمامك.

خطة عمل 2:

1. مكابس الأزرار المتكررة - الشكل 105 ، حتى يتم تحديد نظام مساعدة السائق شبه المستقل في شاشة مجموعة العدادات (مساعدة السفر).
 2. اضغط على زر. نظام مساعدة السائق شبه المستقل (مساعدة السفر) يحافظ على السرعة الحالية والمسافة المحددة مسبقاً للسيارة التي أمامك.
- أو:
اضغط على زر (-) نظام مساعدة السائق شبه المستقل (مساعدة السفر) يستخدم السرعة المضبوطة مسبقاً والمسافة المحددة مسبقاً للسيارة التي أمامك.

ضوء المؤشر الأخضر على شاشة مجموعة العدادات - الشكل 1103 أصويت الأوران بالإضافة إلى ذلك ، عند التعرف على علامات المرور على الطريق ، عن طريق الدوران العمل يبقى السيارة في الحارة.

تنظيم المقاطعة

- اضغط لفترة وجيزة على الزر (-) أو اضغط على دواسرة الفرامل.

يتم حفظ المسافة المحددة.

عمل إعدادات أخرى

عمليات أخرى لنظام مساعدة القيادة شبه المستقل (Assist Travel) و ACC -> العملية في الصفحة 100 هي نفسها.

التحول إلى أنظمة مساعدة السائق الأخرى (سيناريوهات التشغيل فقط) اعتماداً على المعدات والبلد ، يمكن التبديل إلى أنظمة مساعدة السائق التالية نظام:

- الرحلات البحرية التكييفية (ACC).

1. مكابس الأزرار المتكررة - الشكل 1105 حتى يتم تحديد النظام المطلوب في شاشة مجموعة العدادات.

حل المشكلة

- ملحوظة في الصفحة 111 في بداية هذا الفصل ▲

-> الشكل 1103 نظام مساعدة السائق شبه المستقل (Assist Travel) غير متوفر أو يعمل على النحو المطلوب.

يضيء المؤشر باللون الأصفر. بالإضافة إلى ذلك ، ستظهر شاشة لوحة العدادات عرض رسالة.

- المستشعر معيب. تحقق من سرعة التكييف ACC -> صفحة 100 أو المسافة في الحفاظ على المسار - الأسباب والعلاجات الموضحة في المعلومات الموجودة في الصفحة 108.
- عطل أو تلف. اخرج من حالة الاستعداد للقيادة وأعد الدخول أدخل.
- لم يتم احترام حدود النظام.
- إذا استمرت المشكلة ، فانقل إلى فولكس فاجن ISAC إصلاح التاجر.

- تولى نظام التوجيه.

يضيء ضوء التحذير باللون الأبيض وتظهر رسالة على شاشة مجموعة العدادات. فائدة.

- يشير إلى أنك قمت بتحرير عجلة القيادة لوضع توان ، يرجى الإمساك بعجلة القيادة و تولى السيطرة على السيارة.

- تولى نظام التوجيه.

يضيء ضوء التحذير باللون الأحمر وتظهر رسالة على شاشة مجموعة العدادات. فائدة. تحذيرات صوتية أو اهتزازات عجلة القيادة حسب ظروف القيادة.

- إذا قامت بتحرير عجلة القيادة لفترة طويلة أو وصلت إلى حد النظام. الرجاء الوقوف أي الاستيلاء على عجلة القيادة والسيطرة على السيارة.

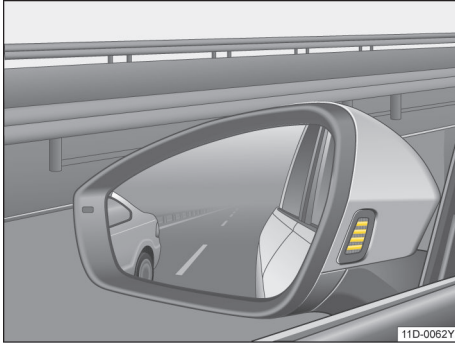
- يجب أن تكون مسافة السرعة والأمان من السيارة أمامك دائماً تطابق الرؤية والطقس وسطح الطريق وحركة المرور.
- ضع يدك دائماً على عجلة القيادة وكن جاهزاً للانعطاف.
- انتبه إلى الرموز الموجودة في المرايا الخارجية وفي شاشة لوحة العدادات. يتم عرض المباني ومعالجتها وفقاً للمتطلبات المقابلة.
- راقب محيط السيارة في جميع الأوقات.
- إذا كان جهاز استشعار الرادار متسخاً أو مغطى أو تالفاً ، يحظر المساعدة في تغيير المسار. قد تكون وظيفة النظام هنا تتأثر في بعض الحالات.
- قد يتسبب ضوء الشمس المباشر في ظهور شاشة مرئية في المرايا الخارجية مجال الرؤية المعرض محدود.

بعد التسليم وأول عشرة كيلومترات بعد إصلاح المستشعر داخل جهاز استشعار الرادار يتم معايرة لأول مرة. في المعايرة في هذه المرحلة ، قد يكون نطاق الرادار محدوداً.



القيادة بمساعدة تغيير المسار

- ملاحظة في الصفحة 113 في بداية هذا الفصل ▲.



الشكل 106: داخل مبيت المرآة الخارجية: شاشة عرض مرئية لنظام المساعدة على تغيير المسار

فتح وإغلاق

يمكن العثور على مساعد تغيير المسار في قائمة المساعدة في نظام المعلومات والترفيه فتح وإغلاق في واحد. عند تشغيل نظام المساعدة على تغيير المسار ، يتم تشغيل الجزء الخارجي ضوء مؤشر أصفر على مبيت المرآة تضيء لفترة وجيزة. تم إيقاف آخر إعدادات النظام المخزنة وتشغيلها مرة أخرى مع الإشعال بقي دون تغيير بعد.

مبدأ العمل

يتم تنشيط نظام المساعدة على تغيير المسار الذي تم تبديله عندما تزيد سرعات السيارة عن 15 كم / ساعة تقريباً. يتم إلغاء تنشيط نظام المساعدة على تغيير المسار تلقائياً عندما تكون سرعة السيارة أقل من 10 كم / ساعة.

في حالات القيادة التالية ، الضوء الأصفر في المرآة الخارجية المقابلة يضيء مؤشر اللون :-
- عند تجاوز المركبة.

- نظام مساعدة السائق شبه المستقل (مساعد السفر) يعلق نفسه.
- المركبات غير المزودة بمساعدة الطوارئ: تحرر عجلة القيادة وقت أطول.
- عطل أو تلف. اخرج من حالة الاستعداد للقيادة وأعد الدخول أدخل.
- إذا استمرت المشكلة ، فانتقل إلى فولكس فاجن SAIC إصلاح التاجر.

نوقف التكيف بشكل غير متوقع.

- تقوم بتشغيل إشارات الانعطاف.

نظام المساعدة في تغيير المسار (المساعدة الجانبية)

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 113 - القيادة بمساعدة تغيير المسار
- 114 - حل المشكلة

يساعد Side Assist السائق على اكتشاف حركة المرور في الحارة المجاورة خلف السيارة.

أجهزة استشعار الرادار تراقب المنطقة خلف السيارة. كشف النظام والمرحلة تنعكس المسافة والفرق في السرعة بين المركبات في الحارة المرورية على المرايا الخارجية إشارة مرئية تبلغ السائق.

حد النظام

استخدم مساعد تغيير المسار فقط على الطرق الممهدة.

قد لا يتمكن مساعد تغيير المسار من التصحيح في مواقف القيادة التالية للحكم على حالة المرور:

- في المنعطفات الحادة.

- عند القيادة في منتصف مسارين مروريين.

- عندما يكون عرض الطريق مختلفاً.

- المطبات على الطريق.

- أثناء الأحوال الجوية السيئة.

- بالنسبة لبعض المباني ذات الحافة الخاصة ، مثل المباني العالية أو في غير محلها الدرابزين للطريق السريع.

تحذير ⚠

لا يمكن أن تتجاوز التكنولوجيا الذكية لنظام المساعدة على تغيير المسار قوانين الفيزياء. حدود. يمكن أن تعمل فقط ضمن حدود النظام. لا تتغير يعمل نظام المساعدة على الطريق على تحسين الراحة والقيادة الجريئة. مهمل و قد يؤدي الاستخدام غير المقصود لـ "مساعد تغيير المسار" إلى وقوع حادث وإصابة خطيرة. لا يمكن للنظام أن يحل محل انتباه السائق.



Quality isn't a luxury anymore

-لم يتم استيفاء الشروط الهيكلية للنظام→صفحة 113.

-حساس الرادار مغطى بالماء.

-تلف منطقة حساس الرادار في السيارة ، على سبيل المثال بسبب عوائق ركن السيارة العقبية.

-منطقة الكشف بجهاز استشعار الرادار مقطوعة بمكونات إضافية ، على سبيل المثال أقسام نظام رف الدرجات.

-تم إجراء تعديلات أو أمثلة على الطلاء في منطقة حساس الرادار مثل التعديلات على الجزء الأمامي من الجسم أو على الهيكل المعدني.

-فيلم زجاجي متصل بزجاج النافذة الجانبية.

-عند تجاوز مركبة أخرى يفارق سرعة يقارب 15 كم / ساعة. لا يتم عرضها أثناء التجاوز بشكل أسرع.

-عندما يتم تشغيل إشارة الانعطاف في اتجاه السيارة المعترف بها ، يتم التعرف حالة محتملة الخطورة ، مؤشر ضوئي أصفر وامض.

كلما اقتربت سيارة أخرى بشكل أسرع ، سيظهر ضوء المؤشر الأصفر. عاجلاً.

المساعدة في تغيير المسار "مساعد جانبي إضافي"

للمركبات المزودة بنظام المساعدة في الحفاظ على المسار ، إن أمكن

قم بتغيير المركبات في حالة حدوث موقف خطير (مستوى المعلومات ، مستوى التحذير) لين ، عندما يكون نظام المساعدة على البقاء في حارة السير قيد التشغيل ، فإنه سيمرر التصحيح

تدخل التوجيه يحذر السائق، إذا قمت بضرب الاتجاه المقابل

ستؤدي مصابيح إشارة الانعطاف أيضاً إلى تدخل التوجيه. إذا القيادة

إذ اتولى السائق مسؤولية تدخل التوجيه ، فإنه ينبعث أيضاً من اهتزاز عجلة القيادة.

تحذير إضافي. لهذا الغرض ، يجب أن يكون النظام الإضافي لنظام المعلومات والترفيه يتم تنشيط اهتزاز عجلة القيادة في القائمة.

على مقربة السيارات

إذا تم حظر جهاز استشعار الرادار بشكل مستمر ، فسيقوم نظام المساعدة على تغيير المسار تلقائياً

لإغلاق. قد يحدث هذا بسبب الجليد والثلج في المنطقة أمام جهاز استشعار الرادار ، وما إلى ذلك. حدث بسبب.

ستظهر رسالة نصية في شاشة لوحة العدادات.

عندما يتم إيقاف تشغيل مستشعر المساعدة على تغيير المسار تلقائياً ، يجب إيقاف تشغيله وأعد تشغيل الإشعاع لإعادة تنشيط النظام.

سطوع

يتم ضبط سطوع الشاشة المرئية تلقائياً وفقاً للسطوع المحيط.

يمكن رؤية السطوع الأساسي للشاشة في النظام الإضافي لنظام المعلومات والترفيه الإعدادات في القائمة. لا يتم تنشيط مساعد تغيير المسار أثناء الإعداد يعيش.

حل المشكلة

-ملاحظة في الصفحة 113 في بداية هذا الفصل ▲.

-حل في نظام المساعدة على تغيير المسار.

يضيء المؤشر باللون الأصفر. أيضاً ضوء التحذير المركزي - يضيء باللون الأصفر.

-اذهب إلى وكيل فولكس فاجن SAIC.

لا يوجد مجال رؤية مستشعر ، معلومات خطأ ، ويتم إيقاف تشغيل النظام.

-قم بتنظيف مستشعر الرادار أو إزالة المصق من مستشعر الرادار أو الملحق→ص 170.

-تحقق من وجود ضرر.

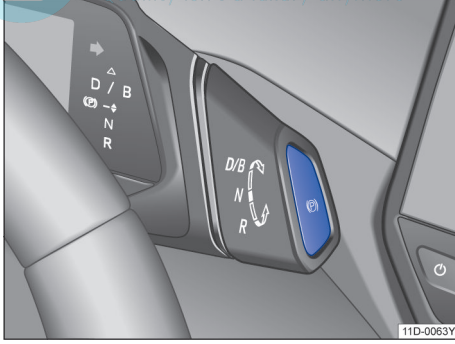
النظام لا يعمل بالشكل المتوقع.

-جهاز استشعار الرادار المتسخ→ص 170. بالإضافة إلى الأوساخ والثلج ، يمكن أن يؤثر تنظيف بقايا السوائل أو الطلاء أيضاً على المستشعر رؤية.

مكاجح ركن إلكترونية

قم بتشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية

13594PL7,74



الشكل 107 زر فرامل الانتظار الإلكتروني

استخدم فرامل الانتظار الإلكترونية

عندما تكون السيارة متوقفة ، يمكن تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية في أي وقت مشغل. عندما يتم إيقاف تشغيل مفتاح الإشعال الإلكترونية فرملة اليد. قم دائماً بتشغيله في كل مرة تغادر فيها السيارة أو توقفها فرملة اليد.

- اضغط على الزر؛ يضيء ضوء المؤشر في مجموعة العدادات.
- إذاضاء ضوء المؤشر الموجود في مجموعة العدادات ، فهذا يعني أن فرامل الانتظار معشقة → ص. 115.

فك تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية يدوياً

- قم بتشغيل مفتاح الإشعال.
- اضغط على دواسة الفرامل أثناء تحريك ذراع ناقل الحركة بحيث يكون الترس في الداخل N / R / D / B.
- ضوء المؤشر في مجموعة العدادات - مطفاً

وظيفة الكبح في حالات الطوارئ

عندما لا يمكن إيقاف السيارة مع فرامل الخدمة في حالة الطوارئ ،

تحتاج فقط إلى تشغيل وظيفة الكبح في حالات الطوارئ → ⚠️

- اضغط مع الاستمرار على الزر واستمر في الضغط عليه لتشد يد الفرامل فجأة. ستصدر إشارة تحذير مسموعة في نفس الوقت.
- لإلغاء عملية الكبح هذه ، حرر الزر أو اضغط (-) اضغط على دواسة الوقود.

⚠️ تحذير

قديؤدي الاستخدام غير الصحيح لفرامل الانتظار الإلكترونية إلى وقوع حوادث و مجروح.

- باستثناء حالات الطوارئ ، لا تستخدم أبداً فرامل الانتظار الإلكترونية على فرملة السيارة. مكاجح انتظار إلكترونية مع تباطؤ مستمر سرعة الكبح ، انحرافاً عن التباطؤ الذي يتوقعه السائق ستكون مسافة الكبح مختلفة.

-مقدمة الموضوع

مراعاة للوائح القانونية ذات الصلة عند الوقوف والوقوف.

موقف سيارات

لا يمكن تنفيذ العمليات إلا بالترتيب المحدد.

- اركن السيارة على أرض مناسبة → ، يوجد قم بتشغيل فرامل الانتظار الكهربائية انظر الصفحة 115.
- اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل.
- قم بتعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية.
- أوقف تشغيل المحرك الكهربائي وحرر دواسة الفرامل.
- إذالزم الأمر ، أدر عجلة القيادة قليلاً لتعشيق قفل التوجيه.
- تأكد من نزول جميع الركاب ، وخاصة الأطفال.
- إذاعادرت السيارة ، فيرجى أخذ جميع مفاتيح التحكم عن بعد معك.
- قفل السيارة.

ملاحظات إضافية حول الطرق المرتفعة والمنحدرة

عند الوقوف على منحدر ، من الممكن تغيير الاتجاه قبل إغلاق السيارة القرص ، استخدم الرصيف لزيادة سلامة وقوف السيارات.

- حرك العجلات الأمامية نحو الرصيف على منحدر هابط من اتجاه.
- حرك العجلات الأمامية باتجاه منتصف الطريق على منحدر صاعد ووسط.

! ملحوظة

● في مواقف السيارات ذات الحواجز البارزة أو التوقفات الثابتة احرص دائماً على القيادة بحذر. هذه الأشياء البارزة من الأرض تسير في و قد يتضرر المصد وأجزاء السيارة الأخرى عند الخروج. إلى عن على لتجنب التلف ، توقف قبل أن تلمس العجلة نقطة التوقف أو الرصيف جمل.

- قها القيادة بحذر فوق الطرق والمنحدرات والأرصفة والأشياء الأخرى. قطع غيار السيارات منخفضة الارتفاع مثل المصدات والمغسدين والشاسيه والمحركات الكهربائية قد تتلف أجزاء من الجهاز المتحرك أثناء المرور.



لا يمكن إطلاقه في سيارة ببطارية سيارة فارغة

مكايح الوقوف الإلكترونية، لاستخدام التمهيد في حالات الطوارئ

→ ص. 149.

التعليق التلقائي جاهز ولكن ليس بالضرورة قادراً على إيقاف السيارة ثابتة → . يوجد قم بتشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية انظر الصفحة 115.

بعد تجديد الاستعداد للقيادة ، يتم تشغيل وظيفة الركن الأوتوماتيكي يمكن (تعليق تلقائي).
Quality isn't a luxury anymore.

مع وظيفة وقوف السيارات التلقائي (تعليق تلقائي) أوقف السيارة

- تأكد من تشغيل Auto Hold.

- أوقف السيارة بالفرامل → ص. 115.

عقد تلقائي إذا تم تنشيط وظيفة الركن التلقائي في مجموعة العدادات ، (Auto Hold) يضيء المؤشر باللون الأخضر.

أوقف السيارة. يمكن تحرير الفرامل → . يوجد قم بتشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية انظر الصفحة 115.

إذ بدأت السيارة أو لم تستوف وظيفة الركن التلقائي (Auto Hold) . تنتهي وظيفة الركن ، (Hold)

قم بإيقاف تشغيل وظيفة الوقوف التلقائي (تعليق تلقائي)

قم بإيقاف تشغيل وظيفة الركن التلقائي في إعدادات السيارة لنظام المعلومات والترفيه يمكن (تعليق تلقائي) → الصفحة 22.

يتم تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً لركن السيارة بأمان. لا يتم تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً في حالة الضغط على دواسرة الفرامل عند إيقاف تشغيل التعليق التلقائي → و ⚠ يوجد قم بتشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية انظر الصفحة 115.

تحذير

لا يمكن أن تتجاوز التكنولوجيا الذكية لوظيفة Auto Hold الحدود المادية وستعمل فقط ضمن حدود النظام. فعل. لا تخاطر بالقيادة بسبب الراحة المتزايدة في ميزة الإيقاف التلقائي.

● يرجى ملاحظة أنه عندما يضيء ضوء المؤشر AUTO HOLD في مجموعة العدادات باللون الأخضر أو - يضيء باللون الأحمر ، فهذا يعني أنه من الآمن التوقف حمل. عندما يضيء المؤشر باللون الأخضر ، استخدم وظيفة ركن السيارة الأوتوماتيكي للتوقف ، عندما يضيء ضوء التحذير باللون الأحمر ، توقف بفرامل الانتظار الإلكترونية (Auto Hold)

● لا تتم بإنشاء حالة الاستعداد للقيادة وقم بتشغيل ملف اخرج من السيارة عند تنشيط وظيفة الركن.

● لا يؤدي التعليق التلقائي دائماً إلى تثبيت السيارة على منحدر أو على الفرامل على المنحدرات (على سبيل المثال ، على أرض زلقة أو جليدية) متفوق).

ملحوظة

قم بإيقاف تشغيل Auto Hold قبل القيادة في مغسلة السيارة. وإل ، فقد يتسبب الفتح التلقائي لفرامل الانتظار الإلكترونية في حدوث تلف.

المشاكل والحلول

أضواء ومؤشرات التحذير في شاشة لوحة العدادات

→ مكايح الانتظار الإلكترونية معيبة، الرجاء الذهاب إلى فولكس فاجن SAIC إصلاح تاجر.

يتم تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً

لا يتم إيقاف تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً في حالة عدم استيفاء شروط الإغلاق المسبقة أو نفاذ بطارية السيارة 12 فولت. لاستخدام الطوارئ بدء. → ص. 149.

ضوضاء فرامل الانتظار الإلكترونية

قد تسمع ضوضاء عند تشغيل أو إيقاف تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية يبدو.

إذا لم يتم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية لفترة طويلة ، فإن من حين لآخر تلقائي ومسموع عندما تكون السيارة متوقفة للكشف.

وظيفة وقوف السيارات التلقائي (عقد تلقائي)

تعمل وظيفة التثبيت التلقائي ، التي يتم تشغيلها ، على منع السيارة تلقائياً من التحرك من تلقاء نفسها أثناء تشغيلها يجب الضغط على دواسرة الفرامل لإيقاف السيارة.

الشروط المسبقة

- باب السائق مغلق.
- تم إنشاء حالة الاستعداد للقيادة.

عند التبديل إلى الوضع N ، لا يتم تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة التثبيت التلقائي (Auto Hold) تلقائياً. سيؤدي ذلك إلى عدم قدرة السيارة على التوقف بأمان وضع → . يوجد قم بتشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية انظر الصفحة 115.

قم بتشغيل وظيفة ركن السيارة الأوتوماتيكي (تعليق تلقائي)

- افتح إعدادات السيارة في نظام المعلومات والترفيه → الصفحة 22.

- افتح قائمة السيارة.

- فتح قائمة خارجية.

- افتح قائمة الفرامل.

- قم بتشغيل Auto Hold.

عقد تلقائي إذا تم تشغيل وقوف السيارات التلقائي (تعليق تلقائي) ، مجموعة الأرقام

يضيء ضوء المؤشر في العداد باللون الرمادي.

-مقدمة الموضوع-

⚠ تحذير

- لا يمكن أن تتجاوز التكنولوجيا الذكية لنظام وقوف السيارات حدود قوانين الفيزياء
يمكن أن تعمل فقط ضمن حدود النظام. نظام وقوف السيارات لا
يمكن أن يحل محل انتباه السائق.
- قمدائماً بصبط سرعتك وأسلوب قيادتك بناءً على الرؤية وظروف الطريق وظروف المرور.
 - يمكن أن تؤدي الحركة غير المتوقعة للسيارة إلى إصابة خطيرة.
 - انتبه دائماً لاتجاه مدخل ركن السيارة والدائرة حول السيارة إقليم.
 - لا تعلق بشأن الشاشة والمعلومات والترفيهية على شاشة مجموعة العدايات
بتشتت انتباهه بصور أحوال حركة المرور المعروضة في النظام الموسيقي فرض.
 - انتبه دائماً لمحيط السيارة ، لأن نظام وقوف السيارات لا يفعل ذلك
لا يتم التعرف على الأطفال والحيوانات والأشياء في جميع الظروف المذاق.
 - تحتوي أنظمة وقوف السيارات على نقاط عمياء حيث لا يمكن اكتشاف المشاة والأشياء.
 - قد تتأثر مصادر الصوت الخارجية وبعض الأشياء وأسطح الملابس
إشارة المستشعر. في هذا الوقت ، قد لا يتم التعرف عليه أو إساءة فهمه
تجنب المشاة والأشياء.
 - محددة بدقة الشاشة وفي الإضاءة المحيطة المنخفضة ، بالتأكيد
لا يمكن عرض بعض العناصر أو لا يمكن عرضها بوضوح ، مثل غرامة
عمود فاصل أو مصيعة.
 - تتطلب إشارات وشاشات نظام وقوف السيارات وقت رد فعل ، ولكن
عند الاقتراب بسرعة كبيرة ، فإن أوقات رد الفعل هذه ليست طويلة بما يكفي لتخسرها
تظهر رسالة تحذير.

! ملحوظة

توصي شركة سايك فولكس فاجن بذلك في مكان به عدد قليل من السيارات أو موقف للسيارات
تدرب على تشغيل نظام رادار الانتظار حتى تتعرف على النظام ووظائفه
يستطيع.

⚠ تحذير

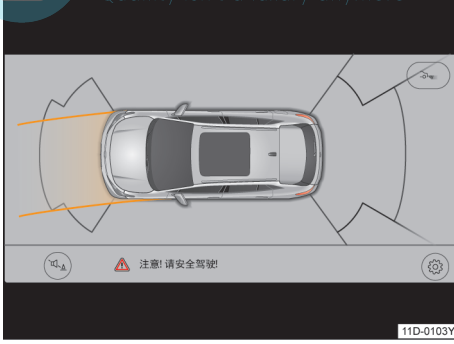
- لا يمكن أن تتجاوز التكنولوجيا الذكية لنظام وقوف السيارات حدود قوانين الفيزياء
يمكن أن تعمل فقط ضمن حدود النظام. إذا لم يتم اتباعها ،
قد ينتج عن ذلك إصابة خطيرة وتلف السيارة.
- لا يمكن لنظام وقوف السيارات أن يحل محل انتباه السائق.

! ملحوظة

عند عرض المقطع قبل الأخير ، يكون قد تم الوصول إلى نطاق التصادم ، ولا
لمواصلة القيادة!

-مقدمة الموضوع-

1359417,74



الشكل 108 في شاشة المعلومات والترفيه: زاوية التوجيه لأنظمة التعرف
على العوائق و رادار الانتظار (تخطيط)

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

118

- تشغيل وإيقاف تشغيل نظام رادار الانتظار

عند الوقوف ، يوفر نظام رادار الوقوف الدعم للسائق

بمسك.

مبدأ العمل

يستخدم نظام رادار الانتظار أجهزة استشعار في الجزء الأمامي والحلفي من السيارة لتحديد
مسافة العائق → الصفحة 7 ، الصفحة 8.

نظام رادار وقوف السيارات عبر مرحوة ملونة على شاشة المعلومات والترفيه
منطقة الشكل ونغمات الإشارة تحذر من العقبات → الشكل 108.

انتبه للمعلومات المعروضة على شاشة نظام وقوف السيارات.

إعدادات نظام رادار وقوف السيارات

إذا تم تشغيل نظام رادار الانتظار ، فانقر فوق زر الوظيفة على الشاشة
المفتاح يمكنك الانتقال إلى الخطوة التالية ، مثل التنشيط التلقائي عند المضي قدماً
قم بتنشيط أو تشغيل / إيقاف تشغيل وظيفة فرملة الانتظار.

⚠ تحذير

- لا يمكن أن تتجاوز التكنولوجيا الذكية لنظام وقوف السيارات حدود قوانين الفيزياء
يمكن أن تعمل فقط ضمن حدود النظام. إذا لم يتم اتباعها ،
قد ينتج عن ذلك إصابة خطيرة وتلف السيارة.
- لا يمكن لنظام وقوف السيارات أن يحل محل انتباه السائق.

! ملحوظة

عند عرض المقطع قبل الأخير ، يكون قد تم الوصول إلى نطاق التصادم ، ولا
لمواصلة القيادة!

تشغيل وإيقاف تشغيل نظام رادار الانتظار

ملاحظة في الصفحة 117 في بداية هذا الفصل ⚠️. ①

فتح

عند تنشيط ترس الرجوع للخلف أو عندما تكون السيارة في وضع الرجوع للخلف ، فإن نظام رادار الانتظار سيتم تشغيله تلقائياً.

أول: انقر فوق الزر Parking System الموجود بلوحة التشغيل بوحدة التحكم المركزية
زر → الشكل 394.

إنهاء

-تحرك المركبة للأمام بسرعة أعلى من 15 كم / ساعة.

انقر فوق الزر Parking System الموجود على لوحة التشغيل بوحدة التحكم المركزية
→ الشكل 394.

أول: قم بتشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية.

التنشيط التلقائي عند القيادة للأمام (حسب المعدات)

إذا اقتربت من عائق في المنطقة أمامك بسرعة أقل من 15 كم / ساعة ، يتم تنشيط نظام رادار الانتظار تلقائياً.

وظيفة مفتوحة

انقر فوق الزر Parking System الموجود على لوحة التشغيل بوحدة التحكم المركزية
زر → الشكل 394.

-اضغط على زر الوظيفة في نظام المعلومات والترفيه واضبط تعيين.

يمكن إجراء التنشيط التلقائي مرة واحدة فقط. مرة أخرى في ظل الظروف التالية التنشيط التلقائي:

-أعد تشغيل نظام رادار الانتظار.

-قم بإيقاف تشغيل الإشعاع ثم أعد تشغيله مرة أخرى.

تدخل الكبح التلقائي

-مقدمة الموضوع

يستخدم تدخل الكبح التلقائي لتقليل الاصطدامات.

إذا كان للسيارة تدخل آلي للفرملة ، مرة واحدة للأمام و عند اكتشاف عائق أثناء الرجوع للخلف ، يتم التدخل التلقائي في الكبح في حالات الطوارئ الزناد.

اعتماداً على المعدات ، تتوفر لك الأنظمة التالية لاستخدامها:

-وظيفة فرملة الانتظار في نظام رادار الوقوف → ص 117.

-وظيفة الكبح في حالات الطوارئ مع مساعدة الخروج → ص 123.

متى يحدث تدخل الكبح التلقائي؟

يجب استيفاء المتطلبات الأساسية التالية للتدخل التلقائي في الكبح:

-لا تتجاوز سرعة المركبة عند الخروج من ساحة الانتظار تقريباً. 10 كم / ساعة.

-نظام وقوف السيارات نشط.

-يتعرف النظام على عقبة.

إذا تم تنشيط نظام رادار الانتظار تلقائياً عند القيادة للأمام ، فلن يتم تنشيطه تدخل الكبح التلقائي → ص 117.

ماذا يحدث عند حدوث تدخل تلقائي في الفرملة؟

-تتوقف السيارة عن العمل لمدة ثانيتين تقريباً. اضغط على الفرامل!

- أوتعد السرعات العالية ، يقوم نظام المساعدة على الركن بفرملة السيارة عرية. يمكن بعد ذلك متابعة عملية وقوف السيارات.

فتح

-بمجرد تنشيط نظام الركن ، يتم تنشيط تدخل الفرامل التلقائي.

-يقوم تلقائياً بتنشيط وظيفة فرملة الانتظار في كل مرة يتم فيها تشغيل الإشعاع. يستطيع.

إنهاء

-بمجرد إيقاف تشغيل نظام ركن السيارة ، يتم إيقاف وظيفة التدخل التلقائي للفرامل. يستطيع.

- أولاً إذا كنت ترغب في إلغاء تنشيط وظيفة فرملة الانتظار مؤقتاً ، فانقر فوق زر الوظيفة الموجود على شاشة نظام رادار الانتظار وقم بإعدادها.

تدخل الفرامل الذي يقطع وظيفة فرملة الانتظار

يمكن مقاطعة نظام رادار الانتظار بالضغط على دواسة الوقود تدخل الكبح التلقائي لوظيفة الكبح.

⚠️ تحذير

لاتخاذ بالقيادة بسبب تدخل الكبح التلقائي في نظام الركن. في بعض الحالات ، لا يمكن استخدام وظيفة التدخل التلقائي للفرامل إلا في نطاق محدود استخدم أو لا تستخدم على الإطلاق. الاصطدام بعائق قد يسبب الناس الإصابات وتلف السيارة. النظام لا يحل محل السائق الانتباه.

● يرجى الاستمرار في التركيز وعدم الاعتماد كلياً على نظام وقوف السيارات النظام.

● يرجى الاستعداد للفرملة وتوجيه السيارة بنفسك في جميع الأوقات.

● لاتخاطر.

● انتبه إلى التحذيرات ونصائح القيادة من نظام وقوف السيارات.

● ينتهي تدخل الكبح التلقائي لنظام Park & Steer Assist بعد حوالي 1.5 ثانية. توجيه السيارة من تلقاء نفسها بعد تدخل تلقائي في الكبح الفرامل.

إذا تدخلت الفرملة الأوتوماتيكية كثيراً ، فقم بإيقاف تشغيل ركن السيارة الأنظمة ، على سبيل المثال عند القيادة في البرية.

في حالة انسداد السيارة بواسطة وظيفة فرملة الانتظار في نظام رادار الانتظار الكبح ، بعد 5 أمتار في نفس اتجاه السير الوظيفة غير صالحة أو تستأنف فقط بعد تعديل التروس أو تبديل تروس محرك الأقراص كرر الوظيفة.

بعد أن يقوم نظام المساعدة على الركن بالفرملة بقوة ، فإن عملية ركن السيارة ستتم المقاطعات ، على سبيل المثال عند التعرف على عقبة.

بعد الخروج من ساحة الانتظار بمساعدة الفرملة الطارئة ، يجب عليك الانتظار لمدة 10 ثوان حتى يمكن إجراء تدخل الكبح التلقائي مرة أخرى.



أو: انقر فوق الزر Parking System الموجود بلوحة التشغيل بوحدة التحكم المركزية زر → الشكل 394.

إنهاء

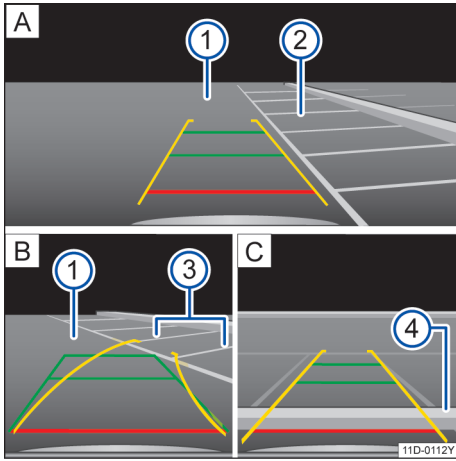
إذا كانت السيارة تسير بسرعة أعلى من 15 كم / ساعة.

أو: اضغط على زر الوظيفة في شاشة نظام المعلومات والترفيه أو. (X)

عكس الكاميرا (رؤية خلفية)

وقوف السيارات بشكل عمودي على الطريق

ملاحظة في الصفحة 119 في بداية هذا الفصل ▲.



الشكل 109 شاشة عرض لنظام المعلومات والترفيه: ركن السيارة بكاميرا الرجوع للخلف

- 1 اجتمعن مكان لركن السيارة.
- 2 فم القيادة إلى مكان وقوف السيارات المحدد.
- 3 امسح السيارة في مكان وقوف السيارات وقم بمحاذاة ذلك.
- 4 طريق خاص.
- 1 أماكن وقوف السيارات.
- 2 الحدود الجانبية لمواقف السيارات.
- 3 الحد الخلفي لمواقف السيارات.

دفني مكان وقوف السيارات

اضغط على لوحة التحكم في الكونسول المركزي قبل القيادة عبر مساحة وقوف السيارات المحددة ورتظام وقوف السيارات على متن الطائرة → الشكل 394.

اضغط على زر الوظيفة - في نظام المعلومات والترفيه.

قيادة المركبة أمام ساحة الانتظار → الشكل 109 2.

قم بالتوجيه بحيث يتم تنشيط خط الإرشاد الأصفر مع حدود مساحة الركن المستهدفة. لون أخضر يجبان تنطبق الخطوط والخطوط الصفراء مع خطوط الحدود الجانبية → الشكل 109 3 ثقيل يجمع.

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 119 - قم بتشغيل وإيقاف الكاميرا الاحتياطية
- 119 - وقوف السيارات بشكل عمودي على الطريق
- نصائح عملية

تساعد الكاميرا الخلفية في مؤخرة السيارة السائق عند الركن يساعد.

مبدأ العمل

سيتم عرض صورة المنطقة خلف السيارة التي تم التقاطها بواسطة الكاميرا الخلفية في معروض على شاشة نظام الترفيه. حسب الوضع ومجموعة المعدات ختمساعد للقيادة يوفر رؤية خلفية.

وضع وقوف السيارات

اعتماداً على المعدات ، توفر الكاميرا الخلفية العروض التالية:

- الركن العمودي: تساعد الوسائل المساعدة على القيادة بزاوية في مكان وقوف عمودي.

- تدفق حركة المرور الجانبي: يظهر الجزء الخلفي من السيارة مع مجال رؤية أكبر معلومات بصرية على الجانبين وكلا الجانبين

انتبه للمعلومات المعروضة على شاشة نظام وقوف السيارات.

تحذير ⚠️

لا يمكن أن تتجاوز التكنولوجيا الذكية لنظام وقوف السيارات حدود قوانين الفيزياء يمكن أن تعمل فقط ضمن حدود النظام. خلاف ذلك ، قد يؤدي إلى إصابة خطيرة وتلف في السيارة. لا يمكن لنظام وقوف السيارات أن يحل محل انتباه السائق.

قم بتشغيل وإيقاف الكاميرا الاحتياطية

ملاحظة في الصفحة 119 في بداية هذا الفصل ▲.

فتح

تعشيق العتاد العكسي.

نظام الكاميرا البانورامية (منظر علوي)

عند وصول الخط الأحمر المساعد إلى الحد الخلفي لساحة الانتظار (الشكل 109 ج 4، قف.



- 121 - ميزات نظام الكاميرا البانورامية
- 121 - تشغيل نظام الكاميرا البانورامية
- 122 - الأزرار الوظيفية لعرض السيارة
- 122 - عرض نظام الكاميرا البانورامية

مرتبة في شبكة المبرد والمرايا الجانبية والأمتعة

كاميرات متعددة في غطاء المقعد الخلفي عند الوقوف أو القيادة على المنحدرات يوفّر السائق الدعم. صورة الكاميرا حسب النظام في المعلومات والترفيه المعروضة على شاشة النظام.

تحذير

- استخدم الكاميرا لتقدير المسافة بين العوائق (أشخاص ، سيارات ، إلخ) المسافات غير دقيقة ويمكن أن تؤدي إلى وقوع حوادث وإصابات خطيرة.
- تقوم عدسة الكاميرا بتكبير وتشويه مجال الرؤية ، وقد يحدث ذلك يجعل الكائنات تظهر بأسماء مستعارة وغير دقيقة على الشاشة.
- محددة بدقة الشاشة وفي الإضاءة المحيطة المنخفضة ، بالتأكيد لا يمكن عرض العناصر أو لا يمكن عرضها بوضوح ، مثل غرامة عمود فاصل أو مصيعة.
- تحتوي الكاميرات على نقاط عمياء حيث لا يمكن اكتشاف الأشخاص والأشياء.
- حافظ على عدسة الكاميرا نظيفة وحالية من الجليد والتلج وبدون عوائق التغطية.

تحذير

- لا يمكن أن تتجاوز التكنولوجيا الذكية لنظام الكاميرا البانورامية (Top View) حدود القوانين الفيزيائية ، ويمكن أن تعمل فقط ضمن حدود النظام. فعلا ، لا تخاطر بالراحة المتزايدة لنظام الكاميرا البانورامية القيادة الخطرة. يمكن أن يؤدي الاستخدام غير المعتمد أو غير المعتمد لنظام الكاميرا البانورامية إلى ذلك تسبب حوادث وإصابات خطيرة. النظام لا يحل محل انتباه السائق فريض.
- قارن سرعتك وأسلوب قيادتك مع الرؤية وظروف الطقس مطابقة أحوال الطريق وحالة المرور.
- لاتدع الصورة المعروضة على الشاشة تتداخل مع مراقبة الطريق.
- انظر حول السيارة دائماً لأن الكاميرا ليست كذلك يكشف صفار الأطفال والحيوانات والأشياء في جميع الظروف المذاق.
- قد لا يظهر النظام جميع المناطق بشكل واضح.

ملحوظة

- في بعض الحالات ، قد لا تتعرف الكاميرا قد تؤدي عناصر مثل الأعمدة والأسوار وأعمدة السياج والأشجار إلى يتناسب في تلف السيارة.

نصائح عملية

- ملاحظة في الصفحة 119 في بداية هذا الفصل ⚠️.

شروط ركن السيارة بكاميرا الرجوع للخلف

قبل القيادة للمرة الأولى ، يجب القيام بالخطوات التالية بحيث تكون السيارة آمنة للتشغيل والقيادة على الأسطح الصلبة:

- يجب إغلاق غطاء صندوق الأمتعة.
- يجب تحديد الصور الموثوقة والواضحة ، مثل الصور النظيفة عدسة الكاميرا.
- بيئة وقوف السيارات تعادل السطح المستقيم.
- يجب أن تكون المنطقة الواقعة خلف السيارة قابلة للتحديد بشكل واضح لاتفاعل.
- لا يُسمح للسيارات بنقل البضائع في المؤخرة.
- السائق على دراية بالنظام.
- يجب أن تكون السيارة غير تالفة. في موقع الكاميرا أو عندما تتغير زاوية التثبيت (على سبيل المثال بعد وقوع حادث) ، يجب السماح فولكس فاجن SAIC نظام كشف التاجر.
- لا تقود أسرع من تقريبا 15 كم / ساعة. عرض مساحة
- وقوف السيارات: عرض السيارة + 0.2 م.
- تبقى تقريبا. متر واحد المسافة (الوضع فقط 2).
- طول مساحة وقوف السيارات: حوالي 8 أمتار (الوضع 2 فقط).

إعدادات الكاميرا الاحتياطية

إعدادات مختلفة (مثل السطوع والتباين واللون) بالضغط لفترة وجيزة على مفتاح الوظيفة المقابل (أو+) أو عن طريق تحريك شريط تمرير الضبط المقابل.

- اركن سيارتك في مكان آمن.

- تعشيق فرامل الوقوف الإلكترونية.

- قم بتشغيل الإشعاع وأنظمة المعلومات والترفيه اللازمة.

- استخدم ترس الرجوع للخلف أو استخدم ذراع الاختيار الصلابة.

- اضغط لفترة وجيزة على الشريط

- قم بإجراء الإعدادات المطلوبة في القائمة.

سمات

عندما يتغير موضع أو زاوية تثبيت الكاميرا العكسية ، يجب أن يكون كذلك يعتمد على فولكس فاجن SAIC نظام اكتشاف التاجر ، على سبيل المثال بعد الاصطدام الخلفي.

سايف فولكس فاجن توصي عندما يكون مجال الرؤية والطقس أفضل بعد ذلك ، تدريب على القيادة في منطقة بها عدد قليل من المركبات أو في موقف للسيارات اركن مع الكاميرا الخلفية لتتعرف على النظام وخطوط التوجيه ووظيفتها.

مميزات نظام الكاميرا البانورامية

- ملاحظة في الصفحة 120 في بداية هذا الفصل ⚠️. Ⓜ️

المنطلقات الأساسية لتشغيل نظام الكاميرا البانورامية

- يجب إغلاق كل من الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة.
- يجب تحديد الصور الموثوقة والواضحة ، مثل الصور النظيفة عدسة الكاميرا.
- يجب تحديد محيط السيارة بشكل واضح وكامل.
- بيئة وقوف السيارات تعادل السطح المستقيم.
- لايسمح للسيارات بنقل البضائع في المؤخرة.
- يجب أن يكون السائق على دراية بهذا النظام.
- يجب أن تكون منطقة الكاميرا في السيارة غير تالفة. يوجد عندما يتم تغيير موضع الكاميرا أو زاوية تركيبها (على سبيل المثال ، في بعدد قوع حادث) ، فإن فولكس فاجن SAIC قسم التفتيش على التاجر النظام.

سمات

أمنلة على الخدع البصرية التي تسببها الكاميرات:

توفر كاميرا نظام الكاميرا البانورامية صورة ثنائية الأبعاد فقط. نظرا لعدم وجود عمق مكاني ضئيل ، مما يجعل من الصعب أو المستحيل تحديد الأرض من الشاشة الدمامل والتتوعات أو تتوعات أخرى على السيارة.

قد يظهر عنصر أو سيارة أخرى على الشاشة أكثر مما هي عليه في الواقع أقرب أو أبعد:

- القيادة من طريق مستوي إلى طريق منحدر أو منحدر

في الوقت المحدد.

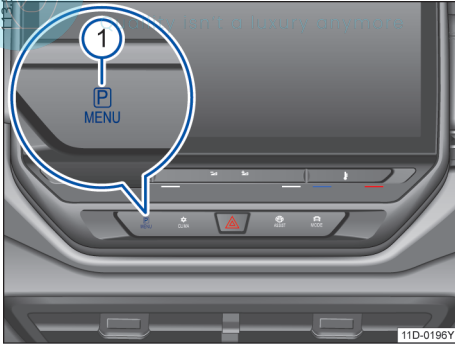
- عند القيادة على سطح مستوي من منحدر صاعد أو منحدر.

- عند حمل حمولة في مؤخرة المركبة.

- عند الاقتراب من التتوعات. قد تكون هذه العناصر مرئية من الكاميرا اختفى في البرية.

تشغيل نظام الكاميرا البانورامية

- ملاحظة في الصفحة 120 في بداية هذا الفصل ⚠️. Ⓜ️



الشكل 110 أزرار في منطقة التشغيل في الكونسول الوسطى

قم بتشغيل نظام الكاميرا البانورامية

عند تشغيل الترس العكسي أو قيادة السيارة للحلف ، فإن نظام الكاميرا البانورامية تلقائياً

فتح.

- أوانقر فوق الزر الموجود في منطقة التشغيل بوحدة التحكم المركزية → الشكل 110 إذا لزم الأمر ، انقر فوق زر الوظيفة في نظام المعلومات والترفيه

في إيقاف تشغيل نظام الكاميرا البانورامية

يتم إيقاف تشغيل نظام الكاميرا البانورامية تلقائياً عندما تتحرك السيارة للأمام بسرعة أكبر من 15 كم / ساعة.

- أو: قم بتعشيق فرامل الانتظار.
- أو: انقر فوق زر الوظيفة في نظام المعلومات والترفيه
- أو: انقر فوق الزر الموجود في منطقة التشغيل بوحدة التحكم المركزية → الشكل 110

ملحوظة

● لا تستخدم المنظفات الكاشطة عند تنظيف عدسة الكاميرا. منتجات العناية.

● لا تستخدم أبداً الماء الدافئ أو الساخن لإزالة الثلج أو جليد. خلاف ذلك ، سوف تتلف عدسة الكاميرا.

فولكس فاجن SAIC موصى به ، في مكان به مركبات قليلة أو تدريب على تشغيل نظام الكاميرا البانورامية في ساحة الانتظار حتى تعرف عليها النظام ووظائفه.



Fanni
Quality isn't a luxury anymore

→ الشكل 112 وسيلة إيضاح ل:

- أ) منطقة الكاميرا الأمامية.
- ب) منطقة الكاميرا على اليمين.
- ج) منطقة الكاميرا الخلفية.
- د) منطقة الكاميرا اليسرى.

- حسب المعدات: لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام رادار الانتظار يبدو.
- افتح إعدادات نظام رادار وقوف السيارات.
- ضبط الشاشة: السطوع ، التباين ، تدرج اللون.

قم بإنشاء منظر عين الطائر عن طريق الجمع بين جميع صور الكاميرا
→ الشكل 112. بالضغط يمكن اختيار المناطق لعرضها بالعين الطائر.

عرض عين الطائر عن طريق النقر → الشكل 112 إلى **د** منطقة أو عرض عين طائر مصغر ، يمكنك تحديد صورة الكاميرا المقابلة لعرضها يعرض.

بمعرض طرق عرض صور الكاميرا الفردية المحددة على الجانب الأيمن من الشاشة. يوجد يتم تمييز منظر عين الطائر المصغر الموضح على اليسار بإطار ملون المحتوى. بالإضافة إلى ذلك ، تظهر الكاميرا المقابلة على الحافة اليمنى للصورة خيارات القائمة ووجهات النظر (ما يسمى "أوضاع"). العرض الحالي يتم تمييز الرسم البياني (النمط).

يمكن عرض منظر عين الطائر المصغر عبر الرمز - إيقاف ، المحدد يمكن عرض مشهد واحد للكاميرا عبر الشاشة بأكملها.

عرض جوي (عرض الطيور) رأي

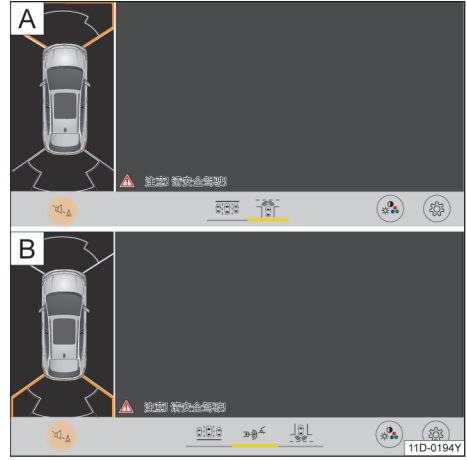
رأي	شاشة عرض لجميع الكاميرات.
الوضع الرئيسي -	عرض السيارة والحلقات المحيطة في المنظر العلوي إقليم اعتمادا على المعدات ، ونظام رادار وقوف السيارات يمكن عرض عرض مسار القيادة معاً.

كاميرا أمامية (منظر أمامي) رأي

رأي	شاشة الكاميرا الأمامية يعرض.
وقوف عمودي -	يعرض المنطقة أمام السيارة مباشرة. توفر خطوط اتجاه العرض الدعم. انظر عكس الكاميرا بشكل عمودي على وضع وقوف السيارات في الحارة → ص. 119.
التدفق الأمامي المتقاطع -	المنطقة اليسرى من الشاشة: مفترق طرق اخرج على الجانب الأيسر من الطريق. المنطقة الوسطى من الشاشة: السيارة المنطقة المحيطة في الأمام. المنطقة اليمنى من الشاشة: مفترق طرق الطريق على الجانب الأيمن من الفم

الأزرار الوظيفية لعرض السيارة

- ملاحظة في الصفحة 120 في بداية هذا الفصل ⚠️. و. ⓘ



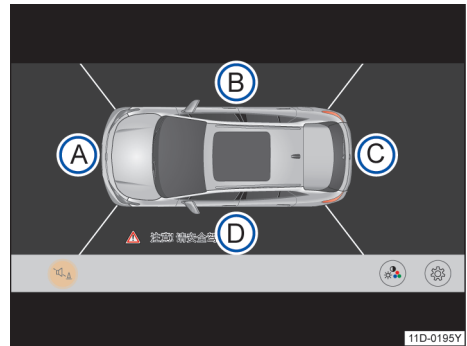
الشكل 111 شاشات العرض المحيطة: - الكاميرا الأمامية ، - الكاميرا الخلفية

→ الشكل 111 وسيلة إيضاح ل:

- حسب المعدات: لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام رادار الانتظار يبدو.
- ضبط الشاشة: السطوع ، التباين ، تدرج اللون.
- افتح إعدادات نظام رادار وقوف السيارات.
- قم بالتبديل إلى حركة المرور الأمامية.

عرض نظام الكاميرا بانورامية

- ملاحظة في الصفحة 120 في بداية هذا الفصل ⚠️. و. ⓘ



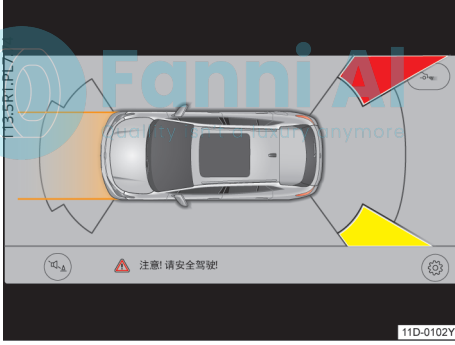
الشكل 112 شاشة عرض نظام الكاميرا بانورامية: عرض جوي

كاميرا جانبية (رؤية جانبية) رأي

رأي	شاشة عرض للكاميرا الجانبية.
يسارو يمين -	اعرض المنطقة المجاورة للسيارة كعرض علوي المجال للتحكم الدقيق حول العقبات صعب السيارات.

الكاميرا الخلفية (رؤية خلفية) رأي

رأي	عرض على الشاشة للكاميرا الخلفية.
وقوف عمودي -	يعرض المنطقة خلف السيارة ويقدمها خط مساعد القيادة. انظر عمودي على درب ووقوف السيارات → ص. 119.
عرض المقطورة الخلفية -	يمكن استخدامها في حالة وجود مقطورة في الخلف.
حركة المرور الجانبية الخلفية -	يعرض نطاقاً أكبر على الجانبين الأيسر واليمين من مؤخرة السيارة معلومات المرور.



الشكل 114 على شاشة المعلومات والترفيه: الخروج من شاشة المساعدة

يراقب نظام المساعدة على الخروج السيارة عند الرجوع للخلف من مكان ووقوف السيارات حركة جانبية خلف السيارة.

انتبه أيضاً إلى جميع المعلومات والتحذيرات السارية الخاصة بـ Park Assist. يعرض.

فتح وإغلاق

- اضغط على منطقة تشغيل وظيفة الركن.
- اضغط على زر الوظيفة في نظام المعلومات والترفيه.
- قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل مساعد الخروج.

مبدأ العمل

يستخدم مساعد الخروج مستشعر الرادار في المصد الخلفي للعمل فعل.

يتعرف النظام على الأشياء التي تقترب أو تتحرك في المناطق الخلفية والجانبية هيئية → الشكل 113 ويحذر السائق من العوائق → ص. 123.

إذا تم اكتشاف عائق ، فسيتم إصدار إشارة تحذير و يعرض المنطقة التي يوجد بها العائق بالألوان في النظام → الشكل 114.

إذا لم يستجب السائق ، تجف الفرامل الأوتوماتيكية قبل → الصفحة 105. يتم عرض المؤشرات التالية في مجموعة العدادات:

- يقوم نظام مساعدة الخروج بالفرامل تلقائياً. انزل الفرامل لإيقاف السيارة.

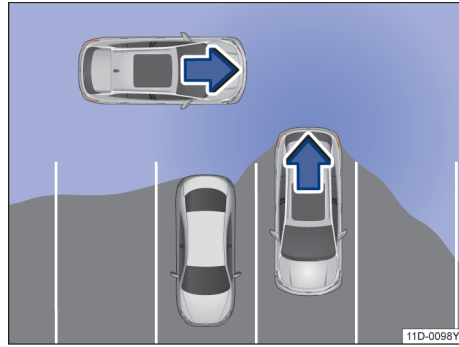
خطأ

يضيء في مجموعة العدادات الرقمية في حالة وجود خلل في مساعد الخروج قم بتشغيل الأصواء التالية:

- مساعد الخروج المعيب ، مثل المستشعر المتسخ قدرة أو هناك فشل في النظام.

مساعدة الخروج

- مقدمة الموضوع



الشكل 113 رسم تخطيطي للقيادة خارج ساحة الانتظار: نطاق المراقبة المحيط عندما تكون السيارة خارج ساحة الانتظار

تحذير

لا يمكن أن تتجاوز التكنولوجيا الذكية لنظام وقوف السيارات حدود قوانين الفيزياء
يمكن أن تعمل فقط ضمن حدود النظام. إذا لم يتم اتباعها ،
قد ينتج عن ذلك إصابة خطيرة وتلف السيارة.

● انتبه لظروف حركة المرور ومحيط السيارة.

● قد لا يتعرف مساعد الخروج على جميع الكائنات التي تقترب
الأشياء ، مثل المشاة أو الأشياء التي تقترب بسرعة.

نظام مساعدة الفرامل

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 124 - معلومات عن أنظمة مساعدة الفرامل
- 125 - تشغيل نظام التشغيل المضاد للانزلاق (ASR) وإيقاف تشغيله
- المشاكل والحلول

معلومات عن أنظمة مساعدة الفرامل

تعمل أنظمة مساعدة الفرامل ESC و ABS و HBA و ASR و EDS فقط عند
لدءتشغيل السيارة ، وهو أمر مهم لتحسين سلامة القيادة النشطة.
للمعلم.

تعتمد الوظائف التي تم تجهيز السيارة بها على معدات السيارة الفعلية.

نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (خروج)

يمكن أن يساعد نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) في تقليل مخاطر الانزلاق الخلفي
وتحسين ثبات القيادة عن طريق كبح عجلة واحدة أو أكثر في مواقف قيادة معينة
الجنس. يتكشف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) حالات الحد من القيادة الديناميكية مثل
الانعطاف المفرط للسيارة أو انزلاق عجلات القيادة. من خلال النظام المستهدف
تدخل الكبح أو تقليل عزم المحرك الكهربائي للمساعدة في استقرار السيارة
جمل.

لا يساعد في جميع المواقف التي يواجهها السائق. مثل التغييرات
المفاجئة في خصائص الطريق ESC. مقيد. من المهم معرفة أن
المجالس الاقتصادية والاجتماعية لا يمكنها كسر حدود قوانين الفيزياء ESC
ومع ذلك ، لا يوفر ESC دائماً الدعم عند تغييره. إذا تم
تغطية جزء من طريق جاف فجأة بالماء أو الطين أو الثلج
غطاء ، لا يوفر ESC الدعم بنفس الطريقة كما هو الحال في الطرق
الجافة. إذا كانت السيارة "تطفو" (على فيلم الماء وليس على الطريق
القيادة لأعلى) ، لا يستطيع ESC مساعدة السائق على توجيه
السيارة لأن الاتصال بالطريق مفقود وبالتالي السيارة ليست كذلك
يمكن الفرامل والتوجيه مرة أخرى. عند القيادة بسرعة المنعطفات (خاصة في
الطرق المنحنية) ، لا يتعامل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) دائماً مع مواقف
القيادة الصعبة بشكل فعال مثل السرعات المنخفضة.

فهبائماً بمواءمة سررتك وأسلوب قيادتك مع ريثك والطقس وسطح الطريق و
حال الطرقات. عند القيادة على الطرق الوعرة بسبب الإهمال
لا يمكن ل ESC اختراق حدود قوانين الفيزياء ، وتحسين المتاح

نقل القوة أو إبقاء السيارة على الطريق. على العكس من ذلك ، يعمل نظام التحكم الإلكتروني
بالثبات (ESC) على تحسين إمكانية التحكم في السيارة ، مما يدعم القيادة القصوى
على الطريق من خلال الاستفادة الكاملة من توجيه السائق
استمرا للقيادة في الاتجاه المطلوب. إذا كانت السرعة عالية ،
بعيداً عن الطريق قبل أن تتمكن ESC من تقديم الدعم ، فلا يمكن ل
ESC تقديم أي دعم.

تم دمج أنظمة ABS و HBA و ASR و EDS في ESC. ليس في
سيارة الجردم بعض الرحلات تأثير رحلة الرسالة وسائل الترفيه
على نظام الموسيقى (أرعة) زر و (إقامة) و
[نظام ESC] يقوم زر الوظيفة بإيقاف تشغيل ASR.

في بعض طرازات السيارات ، يمكن أيضاً إيقاف تشغيل ESC ،
ولكن بمجرد وصول السيارة إلى الجر الكافي ، فإن ASR و
خروج.

نظام فرملة الاصطدام المتعدد

في حالة وقوع حادث ، فإن نظام الكبح متعدد الاصطدامات يساعد السائق ،
استخدم التقديم الأوتوماتيكي لعمل الكبح لتقليل الاصطدامات المستمرة أثناء وقوع حادث
خطر.

عندما تؤكد وحدة التحكم في الوسادة الهوائية استيقاظ شروط الزناد ، تتجاوز سرعة السيارة
125- في حالة حدوث تصادم يزيد عن 10 كم / ساعة ، يتم استخدام نظام الكبح متعدد الاصطدامات
سبب حساسي المفعول ، ان يتم استخدام نظام الكبح متعدد الاصطدامات إذ في حالة حدوث تصادم وجهاً لوجه
يعمل في حالات الاصطدامات الجانبية والاصطدامات الخلفية.

طالماً أن نظام الكبح ، ونظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) والإلكترونيات لم تتضرر وقت وقوع الحادث وما
زالت تعمل ، فإن السيارة سوف تفرمل تلقائياً بنظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC).

في حالة وقوع حادث ، يكون للإجراءات التالية الأسباب على إجراء الفرملة التلقائية:
استعمال:

- عندما يضغط السائق على دواسرة الوقود ، لا يتم تنشيط الفرامل تلقائياً.
- عندما يكون ضغط دواسرة الفرامل أكبر من ضغط الفرامل الذي يقدمه النظام
وقت الطاقة.

نظام المكابح المانعة للانزلاق (عصلات المعدة)

يمنع نظام ABS انغلاق العجلات عند الكبح ويعد السائق في الحفاظ على
التحكم في توجيه السيارة.

- اضغطمغ الاستمرار على دواسرة الفرامل بقوة. لا تحرر دواسرة الفرامل
أو تقليل القوة المطبقة على دواسرة الفرامل!
- لا تضغط على دواسرة الفرامل أو تخفضها إلى دواسرة الفرامل.
القوة على الدواسرة!
- عند تحرير دواسرة الفرامل أو تقليل القوة على دواسرة الفرامل
يخرج تلقائياً ABS ،

يمكن الكشف عن عملية ضبط نظام ABS من خلال الحركة النبضية
لدواسرة الفرامل والوضوءاء. لا يمكن توقع أن يقلل نظام ABS من مسافات
الكبح في جميع المواقف. بارد أو مثلج على الحصى أو الثلج الطازج
على الأسطح الزلقة ، تكون مسافات الكبح أطول.

نظام مساعدة الفرامل (HBA)

في حالات الطوارئ ، يقوم معظم السائقين بالفرملة في الوقت المناسب ، ولكن أ
بشكل عام ، لن يتم تطبيق قوة كبح كبيرة ، مما يزيد من مسافة الكبح!

● التنازع على الأسطح الزلقة ، مثل الجليد أو الثلج
احذرن الضغط على دواسة الوقود. حتى مع مساعدة الفرامل
نظام المساعدة ، قد تنزلق العجلات أيضاً ، مما قد يؤدي إلى فقد
تحكم في السيارة.

⚠ تحذير

إذا كانت المكونات والأنظمة الأخرى التي تتضمن ديناميكيات القيادة لا تتوافق مع اللوائح
إذالم تكن الصيانة مطلوبة أو لا يمكن تشغيلها ، فسيتم تقليل تأثير ESC بشكل كبير.
قليل. وهذا يشمل أيضاً ، ولكن ليس فقط الفرامل والإطارات و
أنظمة أخرى سالفة الذكر.

● تذكروا أن التعديلات والتغييرات التي تطرأ على سيارتك يمكن أن تؤثر
وظائف ABS و HBA و EDS و ESC .

● قم بتغيير تعليق السيارة أو استخدام مجموعة عجلات وإطارات غير مرخصة
يؤثر هذا المزيج على وظيفة ABS و HBA و EDS و ESC ويقلل من تأثيرها.

● يتم تحديد تأثير ESC أيضاً بواسطة الإطارات المناسبة
→ ص. 162.

قم بتشغيل وإيقاف تشغيل نظام محرك الأقراص المضاد للانزلاق (ASR)

يعمل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات فقط عند تشغيل المحرك ،
ويشمل نظام المكابح المانعة للانغلاق ، والقفل التفاضلي الإلكتروني ، والتحكم في الجر
نظام التحكم (محرك نظام مضاد للانزلاق ASR).

سيتم إيقاف تشغيل الجر فقط إذا تعذر الحصول على قوة جر كافية
وظيفة التحكم في القوة أو نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (أو نظام آخر مشابه
تسلسل):

- عند القيادة في جليد عميق أو على أسطح رخوة.

- عندما تكون السيارة "تسير ذهاباً وإياباً بشكل متكرر للخروج من الإزحام".

يرجى تشغيل وظيفة مرة أخرى بعد استئناف القيادة العادية.

فتح وغلق ASR دور

- يمر تمرير الرسالة على نظام المعلومات والترفيه (عربة زر و إقامة)
و [نظام ESC] يعمل زر الوظيفة على تشغيل وظيفة ASR أو إيقاف تشغيلها
يستطيع → الصفحة 22.

● يمكن أيضاً عرض الرسائل النصية في شاشة مجموعة العدادات ،
يمكن استخدام هذه المعلومات لتوفير معلومات إضافية أو إصدار إجراءات
يتطلب → الصفحة 15.

المشاكل والحلول

- لا تواصل القيادة! الفرامل معيبة. اتصل
بأخصائي على الفور → ⚠

- أضيفت الأنوار: معطل أو معطل. الرجاء الذهاب إلى ABS
فولكس فاجن SAIC إصلاح تاجر. يمكن فرملة السيارة بدون
ABS.

سيبدأ مساعد الفرامل في العمل عندما يحدث هذا: القيادة
عندما يقوم السائق بسرعة بالضغط على دواسة الفرامل ، يدرك نظام التحكم في
المسافة (HBA) أن السيارة في حالة طوارئ ويزيد ضغط الفرامل بسرعة إلى
يقفل نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) من عملية الفرملة بسرعة وكفاءة أكبر
مسافة بعد.

لا تقلل قوة فرملة الدواسة في هذا الوقت. بمجرد تحرير دواسة الفرامل ،
ينتهي HBA تلقائياً على الفور.

إنه يعمل فقط عند بدء تشغيل السيارة.

محرك نظام مضاد للانزلاق (ASR)

يقفل ASR من القوة الدافعة للمحرك عندما تنزلق العجلات ويطابق القوة الدافعة
مع ظروف الطريق. نظام مضاد للانزلاق عن طريق القيادة
ليبدأ لتشغيل السهل حتى في ظروف الطريق غير المواتية (ASR)
خطوة ، وتسريع والقيادة بصعوداً.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام محرك الأقراص المضاد للانزلاق (ASR) يدوياً
→ ص. 125.

القفل التفاضلي الإلكتروني (EDS)

يمكن للقفل التفاضلي الإلكتروني أن يمنع بشكل فعال عجلة القيادة من الانزلاق
فقدان الجر.

إنه يعمل فقط عند بدء تشغيل السيارة. تسهل EDS بدء وتسريع
وتسليق التلال في ظروف القيادة المعاكسة.

يراقب EDS السرعة الدورانية للعجلات المأثرة باستخدام مستشعرات سرعة العجلة ABS.

لمنع ارتفاع درجة حرارة فرامل القرص ، سيتم إيقاف تشغيل EDS تلقائياً عندما تكون درجة حرارة
قرص الفرامل مرتفعة للغاية ، ولا يزال من الممكن قيادة السيارة بشكل طبيعي ، مثل السيارة التي
تحتوي على وظيفة EDS. لذلك ، لن يقوم النظام بإخطار السائق بإيقاف تشغيل EDS.

تم إعادة تشغيل EDS تلقائياً عندما تنخفض درجة حرارة فرامل القرص.

⚠ تحذير

القيادة بسرعة على الطرق الجليدية أو الزلقة أو الرطبة يمكن أن يؤدي إلى
يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة ، مما يتسبب في معاناة السائق والركاب
جرح.

● قارن سرعتك وأسلوب قيادتك مع الرؤية وظروف الطقس
مطابقة أحوال الطريق وحالة المرور. ليس عن طريق الكبح
تعمل أنظمة المساعدة الكهربائية ABS و HBA و EDS و ASR و ESC
على تحسين السلامة والقيادة الخطرة.

● لا يمكن لأنظمة مساعدة الفرامل أن تتجاوز حدود قوانين الفيزياء. الذي
تمكن من إنشاء طرق سلسلة ورتبة مع ESC وأنظمة أخرى
لا يزال هناك خطر كبير.

● يمكن أن تتسبب القيادة بسرعة كبيرة على الرصيف الممطل في فقد العجلة
إنه "يطفو" عند ملامسته لسطح الطريق. لا تدخله في هذا الوقت
استخدم الكبح في حالات الطوارئ والإنعاطف بسرعة.

● إذا كانت المسافة قريبة جداً من متابعة السيارة أو السرعة
إذا كانت حالة القيادة سريعة جداً ، فلا يمكن لنظام معزز الفرامل تجنبها
حادثه.

● على الرغم من أن نظام مساعدة الفرامل فعال للغاية ويمكن استخدامه بصعوبة
للمساعدة في التحكم في السيارة في مواقف القيادة ، تذكر دائماً ،
يعتمد ثبات القيادة على الثبات الأرضي للإطار.



معدات عملية

مساحة التخزين

- مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

127
127

- الشحن الاسلكي للهواتف المحمولة
- مقيس USB

يجب استخدام صناديق التخزين فقط لتخزين الأشياء الخفيفة أو الصغيرة، مزوداً بمآخذ USB على مقيس USB في حجرة التخزين الأمامية ومقيس USB في فتحة العادم الخلفية → ص. 127.

⚠ تحذير

يمكن رمي الأشياء السائبة أثناء القيادة المفاجئة أو الكبح الشديد بطريق قد يؤدي القيام بذلك إلى حدوث إصابة شخصية أو فقدان التحكم في السيارة النظام.

● لا تخزن الحيوانات الأليفة أو الأشياء الصلبة أو الثقيلة أو الحادة في حجرات التخزين المفتوحة في السيارة ، على لوحة القيادة ، في المقاعد الخلفية على عتبة النافذة الخلفية في الحلف ، بالملايس والحقايب في السيارة.

● حافظ على صندوق التخزين مغلقاً في جميع الأوقات أثناء القيادة.

⚠ تحذير

قد تمنع الأجسام الموجودة في قدم السائقي التشغيل السلس للدواسة لوحة. قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ، مما يزيد من مخاطر الإصابة محاطرة.

● تأكد من الضغط دائماً على جميع الدواسات بسلاسة.

● يجب دائماً تثبيت سادات القدم بإحكام في منطقة القدم.

● لاتضع دواسات القدم أو غيرها من السجاد فوق دواسات القدم المثبتة متفوق.

● يرجى التأكد من عدم وقوع أي شيء في يد السائقي أثناء القيادة في سفح المشغل.

ⓘ ملحوظة

● يجب تجنب احتكاك العناصر الموجودة على عتبة النافذة الخلفية بزجاج النافذة الخلفية تلفسلك التسخين والهوائي في زجاج النافذة الخلفية.

● لاتحتفظ بالأشياء والأطعمة الحساسة لتغيرات درجة الحرارة في السيارة أو المخرجات، يمكن أن تتسبب درجات الحرارة المرتفعة والمنخفضة في إتلافها أو عدم صلاحيتها للاستخدام استعمال.

● العناصر المصنوعة من مواد شفافة (مثل النظارات ، العدسة الميكرو أو كواب الشفط الشفافة الموجودة على زجاج نافذة السيارة) قد تسبب أشعة الشمس التركيز وبالتالي يتسبب في تلف السيارة.

لاتقم بتغطية النافذة الخلفية لطرد الهواء الملوث من السيارة فتحة العادم بين الزجاج وعتبة النافذة الخلفية.



- أضيئت الأنوار: تم تعطيل ESC بسبب قيود النظام. قم بإيقاف تشغيل الإشعال ثم تشغيله مرة أخرى. حذ 20-15 إذا لزم الأمر قه القيادة لمسافة قصيرة بسرعة كم / ساعة. إذا كان - لا يزال قيد التشغيل ، فانتقل إلى فولكس فاجن SAIC إصلاح تاجر.

- معلومات نصية على شاشة لوحة العدادات خطأ:

استعادة طاقة الكبح. الرجوع إلى تعليمات الاستخدام والصيانة الكتاب! الكبح فشل استعادة الطاقة. قد يؤدي إلى استمرار الأميال محدودة. الرجاء الذهاب إلى فولكس فاجن SAIC إصلاح تاجر.

- معلومات نصية على شاشة لوحة العدادات خطأ:

كفاءة الكبح محدودة. وجود عطل في نظام الكبح أو عطل. يتم استبدال وظيفة نظام معزز الفرامل ب ESC. سوف تنبئ دواسة الفرامل في هذا الوقت. الرجاء الذهاب إلى فولكس فاجن SAIC إصلاح تاجر.

ملاحظات حول نظام مساعدة الفرامل

إذا كنت تشك في وجود عطل محتمل ، فيرجى قراءة ومتابعة ما يلي يبين:

- قد تؤدي محيطات التدرج المختلفة للإطارات إلى محركات كهربائية انخفاض غير متوقع في السلطة.

- عندما يفشل نظام ABS ، يفشل أيضاً ESC و ASR و EDS.

- قد تحدث ضوضاء تشغيلية أثناء ضبط الأنظمة المذكورة أعلاه يبدو.

⚠ تحذير

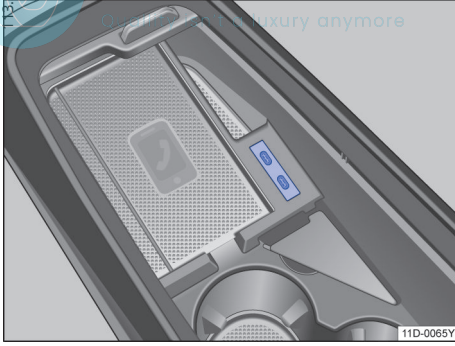
● إذا أضاء ضوء تحذير الفرامل - جنباً إلى جنب مع ضوء مؤشر ABS ، فربما تم تعطيل ضبط ABS.

عطل. نتيجة لذلك ، قد تغلق العجلات الخلفية بشكل أسرع عند الكبح. العجلة الخلفية المقفلة يمكن أن تؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة! إذا كان ذلك ممكناً ، قلل السرعة وكن حذراً عند السرعة المنخفضة قه القيادة إلى أقرب وكيل فولكس فاجن SAIC واطلب منه فحص النظام جهاز متحرك. تجنب مكالمات الطوارئ المفاجئة في الطريق عمليات الحركة والقيادة.

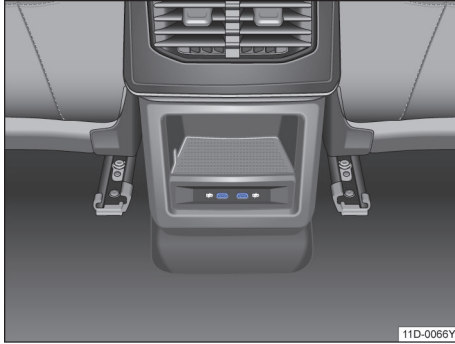
● إذا كان ضوء مؤشر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) - لا ينطفئ أو يضيء أثناء القيادة ، فإن نظام المكابح المانعة للانغلاق نظام الكبح (ABS) لا يعمل بشكل صحيح. فقط من خلال الكبح المستمر لإيقاف السيارة (بدون وظيفة ABS). وبالتالي لا توجد حماية مقدمة من ABS. يرجى الذهاب إلى وكيل فولكس فاجن SAIC للإصلاح في أسرع وقت ممكن.

USB جاك

-ملاحظة في الصفحة 126 في بداية هذا الفصل ⚠️. و. Ⓜ️



الشكل 116 مقبس USB في حجرة التخزين الأمامية



الشكل 117 مقبس USB بالقرب من فتحة العادم الخلفية

مقبس USB في حجرة التخزين الأمامية → الشكل 116. يوجد

منفذ USB بالقرب من فتحة العادم الخلفية → الشكل 117.

يمكن شحن معظم الأجهزة التي يمكن شحنها عبر USB عبر مقبس USB هذا.

قابس كهرباء

-مقدمة الموضوع-

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

128

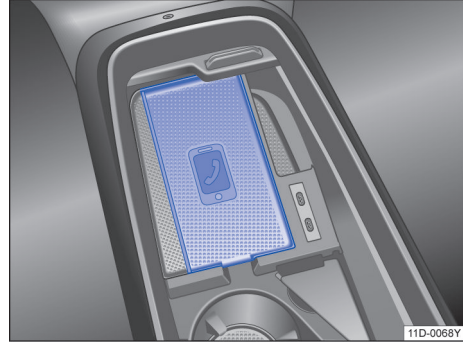
- مقبس السيارة

يمكن توصيل الملحقات الكهربائية بمصدر الطاقة في السيارة.

يجب أن يكون الجهاز المتصل في حالة عمل جيدة ويجب ألا يكون به عيوب.

الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة

-ملاحظة في الصفحة 126 في بداية هذا الفصل ⚠️. و. Ⓜ️



الشكل 115 صندوق تخزين أمامي (قاعدة للهاتف المحمول)

تحتوي بعض الطرز على قاعدة للهاتف المحمول في صندوق التخزين مهدل للشحن اللاسلكي.

إذا كان الهاتف المحمول عبر البلوتوث® يتم توصيل ملف تعريف الازدواجي (HFP) بوحدة التحكم الكهربائية ، ويمكن تنفيذه من خلال وحدة الاتصال بدون استخدام اليدين مكالمة خاطئة.

الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة

ضع الهاتف المحمول القابل لإعادة الشحن لاسلكياً بشكل مسطح مع توجيه الشاشة لأعلى على القاعدة ، يبدأ الهاتف المحمول في الشحن.

ملحوظة

- لتجنب التأثير على تأثير الشحن اللاسلكي ، يرجى الانتباه إلى الهاتف مثبت بشكل صحيح في القاعدة مقابل دليل الشحن.
- تسخن الهواتف المحمولة عند الشحن لاسلكياً. يقلع \ تفلع انتبه لدرجة حرارة هاتفك المحمول وضعه بعناية إزالة من القاعدة.
- اعتماداً على الهاتف المحمول المستخدم ، سيختلف أيضاً وقت الشحن ودرجة الحرارة. مختلف.
- لتجنب التأثير على تأثير الشحن اللاسلكي ، يرجى الانتباه إلى الهاتف مثبت بشكل صحيح في القاعدة.
- قوة الشحن القصوى 5 واط.
- لا تضع أشياء أخرى (مثل المفاتيح والعملات المعدنية وما إلى ذلك) بين الهاتف المحمول المشحون والقاعدة.
- لا يمكن استخدام هذه الوظيفة إلا إذا كان الهاتف المحمول مزوداً بوظيفة الشحن اللاسلكي المقابلة.



في حالة توصيل جهازين أو أكثر من الأجهزة الكهربائية في نفس الوقت ، إجمالي استهلاك الطاقة يجب ألا يتجاوز معدل 20W.

Fanni AI
Quality isn't a luxury anymore

12 فولت إيريذ كهربائي

مخرج 12 فولت يعمل فقط مع تشغيل الإشعال فعل.

قد توجد مقابس طاقة 12 فولت في الأجزاء التالية من السيارة:

- في مقصورة الأمتعة → الشكل 118.

⚠️ خطر

الجهد العالي في التركيبات الكهربائية!

● لا تقم بقلب السوائل على مصدر الطاقة.

ⓘ ملحوظة

● انتبه إلى دليل التشغيل الخاص بالجهاز المتصل!

● لا تتجاوز الحد الأقصى لاستهلاك الطاقة ، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تلف السيارة بأكملها

نظام السيارة الكهربائي.

● مقيس طاقة 12 فولت:

- استخدم فقط المنتجات التي تتوافق مع المواصفات والتي تم اختبارها من أجل التوافق الكهرومغناطيسي.

الملحق.

- لا تستخدم الطاقة في مصدر الطاقة.

⚠️ تحذير

● إذنايخ الجهاز الكهربائي المتصل ساخناً جداً ، قم بإيقاف تشغيله على الفور الجهاز ووقف التيار الكهربائي.

ⓘ ملحوظة

● لتجنب تلف التركيبات الكهربائية ، لا تقم بتوصيل الملحقات التي تخرج التيار (على سبيل المثال ، لوحة شمسية أو جهاز شحن البطارية) انتقل إلى منفذ طاقة بجهد 12 فولت لشحن بطارية السيارة.

● استخدم فقط الملحقات التي تتوافق مع المواصفات والتي تم اختبارها من أجل التوافق الكهرومغناطيسي. قطع.

● لتجنب التلف الناتج عن تقلبات الجهد عند نقطة الفتح أو الإغلاق

يجب إيقاف تشغيل طاقة 12 فولت قبل مفاتيح الإشعال وقبل بدء تشغيل السيارة الأجهزة الكهربائية المتصلة بمفيس التيار الكهربائي.

● لا تقم أبداً بتوصيل الأجهزة التي تستهلك أكثر من قوتها الكهربائية المقدره بأخذ طاقة بجهد 12 فولت. إذا كان أكثر من استهلاك كبير للطاقة ، قد يكون إتلاف المعدات الكهربائية للمركبة.

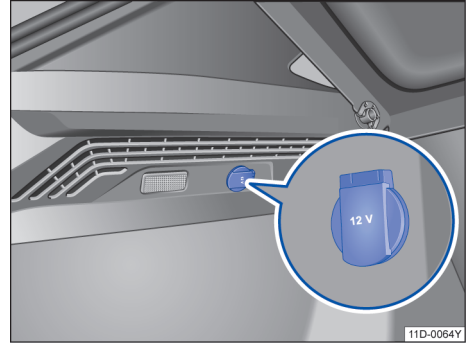
● مع إيقاف تشغيل المحرك الكهربائي وتشغيل الإشعال سوف بطارية السيارة تلقائياً

تفريغ الخط.

● قد تتداخل الأجهزة غير المحمية مع راديو السيارة وراديو السيارة نظام السيارة الإلكتروني.

مقيس السيارة

- ملاحظة في الصفحة 128 في بداية هذا الفصل ⚠️. ⓘ



الشكل 118 في صندوق الأمتعة: مقيس طاقة 12 فولت

الحد الأقصى لاستهلاك الطاقة

القوة المصنفة

120 واط

12 فولت

يجب عدم تجاوز استهلاك الطاقة العالي لمقيس واحد. استهلاك الجهاز توضع علامة على القوة على لوحة النموذج الخاصة بها.

تخزين الأمتعة والأحمال

-مقدمة الموضوع

يجب تخزين الأحمال الثقيلة بإحكام في مقصورة الأمتعة وتأمينها في المقعد الخلفي ظهر المقعد مغلق بإحكام في الوضع الرأسي. تأكد من استخدام حلقات الربط وحبال ربط مناسبة لتأمين الأشياء الثقيلة. لا تفرط في تحميل سيارتك. يؤثر توزيع الحمولة الصافية والحمولة في السيارة على ظروف القيادة والفرامل تأثيره تأثيراً → .

قم بتخزين جميع الأمتعة في السيارة بأمان

- يجب وضع الأشياء الثقيلة للأمام قدر الإمكان في صندوق الأمتعة ، و تستقر مساند ظهر المقعد الخلفي بإحكام في الوضع الرأسي.
- اضبط مسافة الإضاءة للمصابيح الأمامية → ص. 69.
- اضبط ضغط الإطارات حسب الحمولة اتبع ضغط الهواء في الإطارات إشارة → ص. 167.
- في السيارات المجهزة بنظام مراقبة ضغط الإطارات ، استجب للجديد لضبط حالة التحميل → ص. 161.

تحذير

- عند نقل العناصر الكبيرة والثقيلة ، تكون خصائص القيادة وسيختلف تأثير الكبح بشكل كبير.
- قارن سرعتك وأسلوب قيادتك مع الرؤية وظروف الطقس مطابقة أحوال الطريق وحالة المرور.
- أسرع بحذر شديد وحذر.
- تجنب الفرملة المفاجئة ومناورات القيادة.
- الفرامل في وقت أبكر من المعتاد.

ملحوظة

يجب تجنب احتكاك العناصر الموجودة على عنة النافذة الخلفية بزجاج النافذة الخلفية تلفسلك التخزين والهوائي في زجاج النافذة الخلفية.

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 129 - غطاء صندوق الأمتعة
- 130 - أرضية صندوق الأمتعة

تحذير

احتفظ دائماً بجميع الأبواب و يتم قفل غطاء صندوق الأمتعة لتقليل مخاطر الإصابة أو الإصابة المميتة.

- لا تترك الأطفال أبداً دون رقابة ، خاصة إذا كان غطاء صندوق الأمتعة موجوداً عند الفتح. يمكن للأطفال دخول مقصورة الأمتعة وإغلاق الأمتعة الغلاف لا يخرج من تلقاء نفسه. قد تسبب إصابة أو وفاة جرح.
- لا تسمح للأطفال باللعب في السيارة أو حولها.
- لا تدع أي شخص يركب في مقصورة الأمتعة.

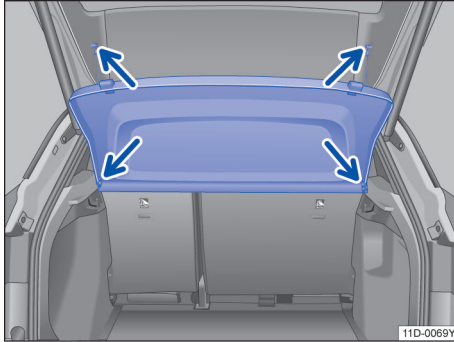
تحذير

يحدث أداء قيادة السيارة عند نقل الأشياء الثقيلة التغيير ، ستزيد مسافة الكبح. لم يتم تخزينها أو تأمينها كما هو محدد من البضائع الثقيلة يمكن أن يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة ، وهذا بدوره يؤدي إلى مجروح.

- عند نقل أشياء ثقيلة ، سيتأثر أداء قيادة السيارة بانحراف المركز. التحرك والتغيير.
- يجب توزيع الحمولة بالتساوي ومنخفضة قدر الإمكان في السيارة.
- قهوائياً يتم تخزين الأشياء الثقيلة في مقصورة الأمتعة إلى أقصى حد ممكن وأمن. أمام المحور الخلفي.

غطاء صندوق الأمتعة

-ملاحظة في الصفحة 129 في بداية هذا الفصل .



الشكل 119 داخل صندوق الأمتعة: فك وتركيب غطاء صندوق الأمتعة

عند فتح غطاء صندوق الأمتعة وإغلاقه مع ربط الحزام ، رفع غطاء صندوق الأمتعة أو خفضه.

حاجز صندوق الأمتعة غير مناسب لتخزين الأشياء ، كما أنه غير مناسب لتخزين الضوء ملابس → .

نزع غطاء صندوق الأمتعة

قم بإزالة الأشرطة من غطاء صندوق الأمتعة → الشكل 119 (السهل العلوي).

-اضغط على غطاء صندوق الأمتعة للخروج من الكنايف الجانبية من الأسفل (لأسفل سهم).

قم بتركيب غطاء صندوق الأمتعة



Quality isn't a luxury anymore

فتح وإغلاق أرضية صندوق الأمتعة

- الافتتاح: ارفع أرضية صندوق الأمتعة في اتجاه السهم → الشكل 120.
- الإغلاق: أولاً ارفع المقبض لأعلى ثم اضغط لأسفل على أرضية صندوق الأمتعة لوج ووضعه بعيداً.

تعديل ارتفاع أرضية صندوق الأمتعة

يمكن وضع أرضية صندوق الأمتعة فوق أو أسفل:

- بالمقبض → الشكل 1121 ارفع (رضية صندوق الأمتعة) واسحبها للخلف خارج القضبان الموجودة على جانب صندوق الأمتعة.
- ضع أرضية صندوق الأمتعة في القضبان بالارتفاع المطلوب → الشكل 121 1 أو 2، ثم ادفعها إلى الأمام.

ملحوظة

● أقصى سعة تحميل لأرضية صندوق الأمتعة هي 150 كجم.

● لا تدع أرضية صندوق الأمتعة تنسقط من تلقاء نفسها عند إغلاقها . استخدم بديك دائماً أرسلها للأسفل لتجنب إتلاف الكسوة أو أرضية مقصورة الأمتعة.

- اضغط على غطاء صندوق الأمتعة في الكنايف الجانبية من الأعلى → الشكل 119 (السهم السفلي).

- قم بتعليق الأريطة على غطاء صندوق الأمتعة (السهم العلوي).

تحذير

قد تؤدي الأشياء أو الحيوانات الموجودة على رفرف صندوق الأمتعة إلى إتلاف مقصورة الأمتعة المصنوعة وأثناء عمليات التسارع والفرملة المفاجئة أو في حالة وقوع حادث يسبب إصابة خطيرة. ● لا تضع أبداً أشياء أو حيوانات على لوحة صندوق الأمتعة.

ملحوظة

لتجنب تلف غطاء صندوق الأمتعة ، حمل الأمتعة في مقصورة الأمتعة. يجب أن يكون الارتفاع بحيث لا ينضغط غطاء صندوق الأمتعة لأسفل عند إغلاق غطاء صندوق الأمتعة على الأمتعة.

أرضية صندوق الأمتعة

- ملاحظة في الصفحة 129 في بداية هذا الفصل .

سقف الرف

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 131 - إصلاح شريط رف الأمتعة ونظام رف الأمتعة
- 131 - تحميل نظام رف الأمتعة

عند ماتم تطوير السقف ، تم تحسين الأداء الديناميكي الهوائي. ننتج لذلك ، لم يعد من الممكن استخدام الهيكل السفلي التقليدي ، وقضبان الرف ، وأنظمة الأرفف ثابتة في الصريف.

نظراً لأن المزارب تتشكل على السطح من أجل تدفق جيد للمياه ، فقط استخدم فولكس فاجن SAIC الهيكل السفلي المعتمد ، شريط رف الأمتعة أو نظام رف الأمتعة.

متى يجب إزالة الإطار السفلي وقضيب رف السقف ونظام رف السقف؟

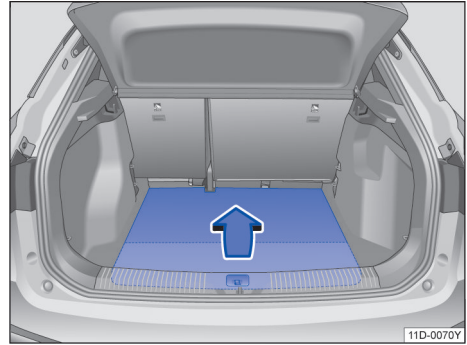
- عند مالم تعد هناك حاجة.
- عند ماتم السيارة عبر جهاز التنظيف الأوتوماتيكي.
- عند ماتم تجاوز ارتفاع السيارة ارتفاع الخلوص اللازم ، على سبيل المثال في المرآب.

تحذير

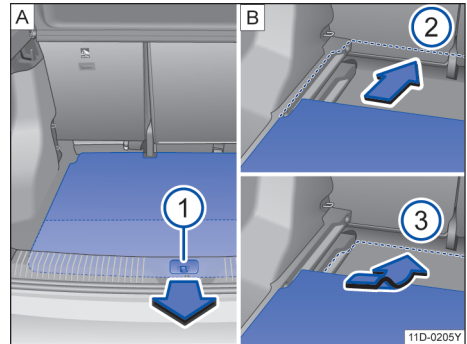
● عند نقل أشياء ثقيلة أو كبيرة على نظام رف الأمتعة ، سيتم زيادة أداء قيادة السيارة بسبب إزاحة مركز الثقل ومنطقة الرياح والتغيير.

● استخدم دائماً حبال ربط مناسبة وغير تالفة كما هو محدد حمولة جيدة.

● تؤثر الضائع الكبيرة أو الثقيلة أو الطويلة أو المسطحة تأثيراً سلبياً على الديناميكا الهوائية للسيارة ومركز الجاذبية وظروف القيادة جرس.



الشكل 120 داخل صندوق الأمتعة: ارفع أرضية صندوق الأمتعة



الشكل 121 داخل صندوق الأمتعة: تعديل ارتفاع الأرضية لصندوق الأمتعة

ارتفاع أرضية صندوق الأمتعة قابل للتعديل

السيارات ذات الإطار الأساسي: إطار قاعدة ثابت ثابت ونظام رف الأمتعة

تتمتعت قصب رف السفق على إطار قاعدة رف السفق، في نفس الوقت الأمتعة الأمامية قصب الرف وأرجل رف السفق الأمامي → الشكل 22 المسافة بين 16 سم، المسافة المتبادلة بين قضبان رف الأمتعة يجب أن يكون تقريبا 75 سم.

Quality isn't a luxury anymore

بعد تثبيت شريط رف الأمتعة بنجاح، اتبع تعليمات التثبيت لربط رف الأمتعة تم تثبيت النظام على قصب رف الأمتعة.

تحذير

قصبان رف سفق مؤمنة بشكل غير صحيح أو أنظمة رفوف وغير مناسبة قد يتسبب الاستخدام المكثف للنظام بأكمله في إرخاء نفسه من السفق مفتوحة، مما أدى إلى وقوع حادث وإصابة شخصية.

● تأكد من الانتباه إلى إرشادات التثبيت الخاصة بالشركة المصنعة.

● عندما يكون شريط رف الأمتعة ونظام رف الأمتعة غير تالفين و يمكن استخدامها فقط عندما يتم إصلاحها.

● لا يمكن تثبيت شريط رف الأمتعة إلا على السهم الموالي → الشكل 22 ب ما بين.

● قم بتثبيت شريط رف الأمتعة ونظام رف الأمتعة على النحو المحدد.

● تحقق من التوصيلات والمثبتات المثبتة بمسامير قبل البدء في القيادة، إذا لزم الأمر أعد إحكام الشد بعد مسافة قصيرة بالسيارة، إذا كان وقت السفر أطول طويلة، وصلات الإغلاق و الوضع الثابت.

● يجب تثبيت رفوف الأمتعة الخاصة للعجلات والزلاجات والأواح التزلج على الماء وما إلى ذلك بشكل صحيح.

● لا تقم بتعديل أو إصلاح قصب رف السفق أو نظام أرفق السفق.

● يجب أن يتوافق الهيكل الثابت وقضبان رف الأمتعة وأنظمة أرفق الأمتعة اللوائج والمتطلبات الوطنية.

اقرأ وتابع قضبان رف السفق وتعليمات سلامة نظام رف السفق ذات الصلة. تعليمات التعرّية، وتأكد من إحضارها معك.

تحميل نظام رف الأمتعة

- ملاحظة في الصفحة 130 في بداية هذا الفصل .و. ⚠️. ⓘ

عندما يتم تثبيت الإطار السفلي أو قصب رف الأمتعة أو نظام رف الأمتعة على النحو المحدد بعد ذلك، يمكن تثبيت الحمولة بإحكام → ⚠️.

أقصى حمولة سقف مسموح بها

حمولة السقف الكبيرة المسموح بها 75 كجم. يتم تحديد حمولة السقف من خلال نظام رف الأمتعة، ووزن الرف السفلي أو قضبان رف الأمتعة، والحمولة المحملة على السطح تكون وزن الحمولة المفقودة → ⚠️.

من المهم فهم نظام رف الأمتعة أو الدعامة السفلية الثابتة أو شريط رف الأمتعة ووزن الحمولة المراد نقلها ثم وزنها إذا لزم الأمر ثقيل، لا تتجاوز حمولة السقف الكبيرة المسموح بها.

عند استخدام الإطارات السفلية، فإن قضبان رف الأمتعة ورفوف الأمتعة ذات سعة تحميل أقل عندما لا يكون النظام قيد الاستخدام، لا يمكن تحميله بأقصى حمولة سقف مسموح بها. في هذا النوع من في هذه الحالة، يُسمح فقط بحدود التحميل الموضحة في إرشادات التثبيت. قيمة لتحميل العناصر على نظام رف الأمتعة.

● تجنب القيادة أو الفرملة المفاجئة في حالات الطوارئ.

● يجب تحديد سرعة السيارة وأسلوب قيادتها في أي وقت وفقا للزربة والظروف الجوية.

ظروف الطريق وظروف المرور.

ملحوظة

● تأكد من إزالة الإطار السفلي، رف الأمتعة قبل المرور عبر جهاز التنظيف التلقائي نظام قصب رف الأمتعة.

● يتأثر ارتفاع السيارة بتركيب نظام رف الأمتعة والتثبيت عليه تختلف تبعاً للحمل. قم بتوصيل ارتفاع السيارة بأشياء مثل الجسر السفلي مقارنة بارتفاعات الوصول الحالية مثل أبواب الطرق والجراج.

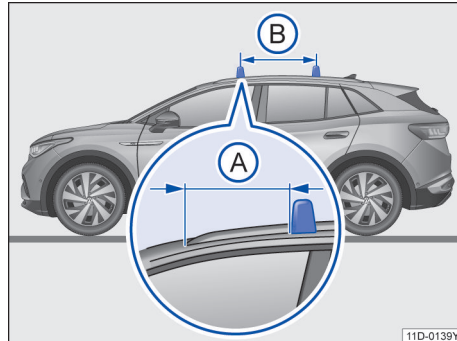
● يجب ألا يكون نطاق تشغيل هوائي السفق وفتحة السفق وغطاء صندوق الأمتعة لأن الرف السفلي أو شريط رف الأمتعة ونظام رف الأمتعة ومثبت في يتأثر الحمل عليها.

● تأكد من عدم اصطدام غطاء صندوق الأمتعة بحمل السفق عند فتحه.

● بعد تثبيت الإطار السفلي، قضبان رف الأمتعة أو نظام رف الأمتعة، بسبب زيادة مقاومة الهواء تستهلك المزيد من الطاقة.

-إصلاح شريط رف الأمتعة ونظام رف الأمتعة

- ملاحظة في الصفحة 130 في بداية هذا الفصل .و. ⚠️. ⓘ



الشكل 122 السيارات ذات إطار قاعدة رف السفق: نقاط التثبيت لقضبان رف السفق

يعمل قصب رف السفق كأساس لاستخدام نظام رف سقف مخصص، الموصلات عند نقل الأمتعة والدراجات والأواح التزلج على الجليد والأواح التزلج والقوارب، يلزم وجود أنظمة منفصلة لأرفق الأمتعة لأسباب تتعلق بالسلامة. يستطيع من اتجاه فولكس فاجن SAIC إنتاج شيرتون الملحقات المناسبة.

يجب تأمين قصب رف الأمتعة أو نظام رف الأمتعة بشكل صحيح. يجب أن تتبع تعليمات تركيب قضبان السفق أو نظام الرف.

لا يمكن تجهيز السيارات غير المجهزة بإطار أساسي بإطار أساسي أو قضبان أو صفوف لرف الأمتعة نظام رف الأمتعة



Fanni AI

إرشادات السلامة

بطارية عالية الجهد

-مقدمة الموضوع

⚠️ خطر

إن الجهد الكهربائي لأنظمة الجهد العالي أمر خطير ويمكن أن يسبب حروقاً أخرى إنه مؤلم ويصعق بالكهرباء.

● افترض دائماً أن بطارية الجهد العالي مشحونة بالكامل وأن جميعها عالية مكونات الضغط حية. قد يكون ذلك ممكناً أيضاً مع إيقاف تشغيل الإشعاع يحدث الوضع.

● لا يتم التعرف على تلف مكون الجهد العالي في جميع الحالات سين. لا تتعامل مع المكونات التالفة أو تستخدم المجوهرات أو الذهب الآخر الأشياء المعدنية تلمسها.

● لا تقم أبداً بتوصيل الكابلات ذات الجهد العالي البرتقالي أو المكونات الأخرى عالية الجهد قم بواجبك المنزلي. يُسمح فقط بالعمل على أنظمة الجهد العالي يقوم تجار فولكس فاجن SAIC في الصناعة بتنفيذ العمل على نظام الجهد العالي صناعة.

● لا تقم بإتلاف أو تعديل أو إزالة أو فصل كابل الجهد العالي البرتقالي من شبكة الجهد العالي.

● لا تقم مطلقاً بفتح غطاء بطارية الجهد العالي أو تعديله أو إزالته.

● لا تستخدم القاطع بالقرب من المكونات عالية الجهد وكابلات الجهد العالي. أدوات القطع أو أدوات التشكيل أو الأدوات ذات الحواف الحادة أو باستخدام الحرارة مصدر للعمل. يُسمح فقط لكلاء فولكس فاجن SAIC المعتمدين يعمل المشغلون على أنظمة الجهد العالي وبالقرب منها.

● قد تكون الغازات المنبعثة أو المتسربة من بطاريات الجهد العالي سامة أو قابل للاشتعال.

● قد يؤدي تلف السيارة أو البطارية ذات الجهد العالي إلى انبعاث غازات سامة أو التصريف الفوري أو المتأخر للسوائل. غاز العادم قد يسبب أيضاً ناراً لا تتنفس الغاز.

● لا تلمس أبداً السائل المتدفق من بطارية الجهد العالي.

● في حالة نشوب حريق ، اترك منطقة الخطر واتصل بإدارة الإطفاء حديث.

● تأكد من إبلاغ رجال الإطفاء والإنقاذ بأن السيارة مزودة بجهد عالي بطارية.

⚠️ تحذير

إذا كان العمل على أنظمة الجهد العالي والمكونات عالية الجهد ليس كذلك عند الاستخدام ، قد ينتج عن ذلك أعطال وحوادث وإصابات.

● يسمح فقط من قبل شركة SAIC Motors بالعمل على أنظمة الجهد العالي يعمل العديد من التجار على أنظمة الجهد العالي.

ⓘ ملحوظة

بعد وقوع حادث أو اصطدام السيارة بعقبة ، يجب أن يكون كذلك يجب فحص بطاريات الجهد العالي بواسطة متخصصين مؤهلين ومدربين

الحقق من.

توزيع الحمولة

● يجب أن تكون الأحمال تخصيص وإصلاح كما هو محدد → ⚠️

تحقق من التثبيت

بعد تثبيت الإطار السفلي وقضبان رف الأمتعة ونظام رف الأمتعة ، يجب أن يكون كذلك تحقق من التوصيلات والمثبتات المثبتة بعد مسافة قصيرة بالسيارة ، يجب فحص الوصلات والمثبتات المثبتة بمسامير بشكل منتظم.

⚠️ تحذير

خطر وقوع حادث إذا تم تجاوز الحمل الأقصى المسموح به للسقف وتلف السيارة الشديد.

● لا تتجاوز حمولة السقف المقدمة ، أقصى حمل للمحور مسموح به الوزن الإجمالي المسموح به للحمولة والمركبة.

● لا تتجاوز القاع حتى عندما لا يتم استخدام حمولة السقف بالكامل سعة تحميل الرفوف وقضبان أرفف الأمتعة وأنظمة أرفف الأمتعة.

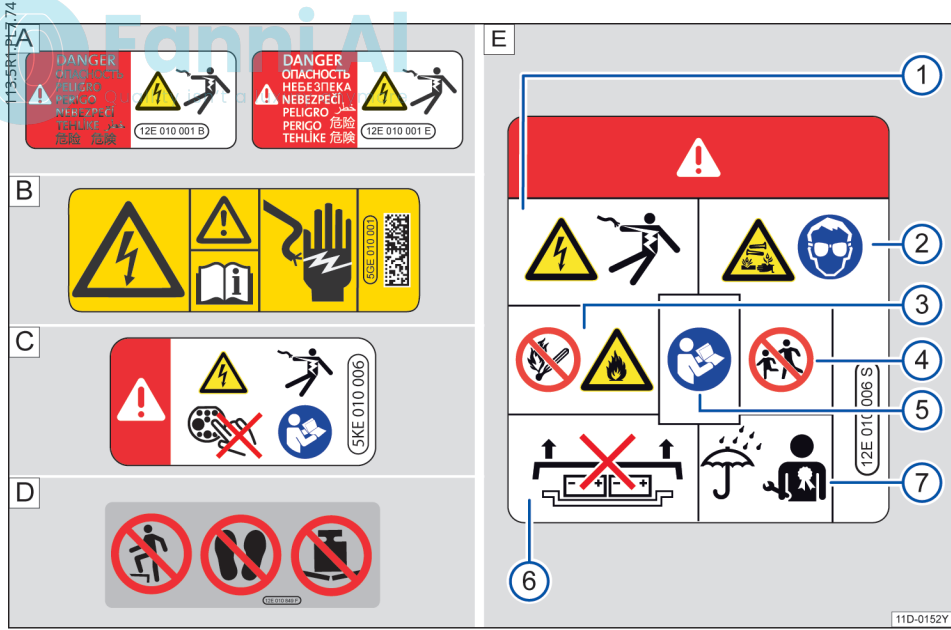
● يجب إصلاح الأشياء الثقيلة إلى الأمام قدر الإمكان ، وكل شيء يتم توزيع جميع الأحمال.

⚠️ تحذير

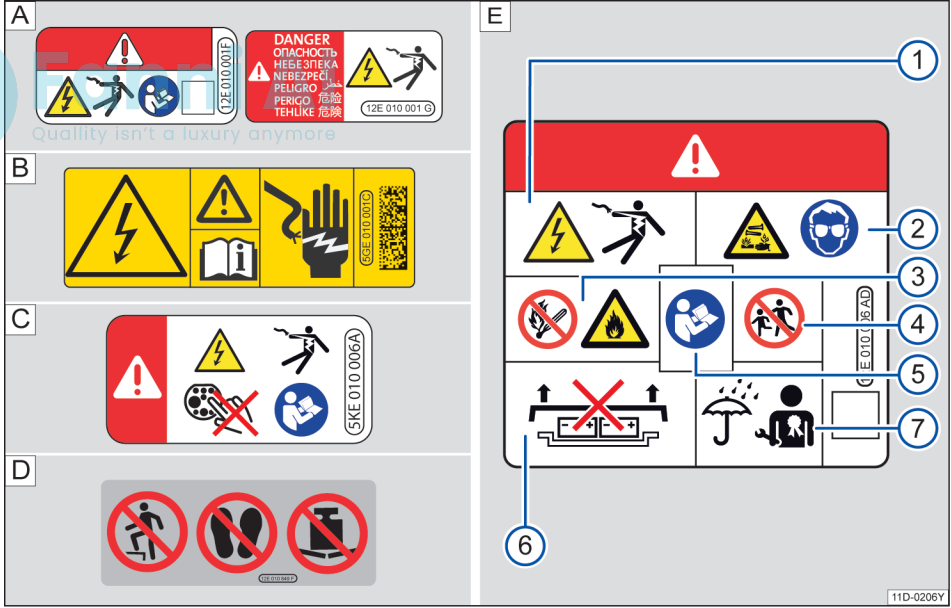
قد يتم إزالة الأحمال السائبة والمؤمنة بشكل غير صحيح من نظام رف الأمتعة فقد يسيط وتنسب في وقوع حوادث وإصابات شخصية.

● استخدم دائماً سلك تثبيت مناسب وغير تالف.

● قم بتأمين الحمولة على النحو المحدد.



الشكل 123 علامات التحذير (رسم تخطيطي): - مكونات الجهد العالي - علامات التحذير العادية ذات الجهد العالي - ملصقات تحذير الجهد العالي لِمَافِذ الشحن - - علامات التحذير على بطاريات الجهد العالي



الشكل 124: علامات التحذير لبعض الطرز (رسم تخطيطي): - مكونات الجهد العالي - علامات التحذير المشتركة للجهد العالي - ملصقات تحذير الجهد العالي في منافذ الشحن - علامات التحذير على بطاريات الجهد العالي

علامة تحذير على بطارية الجهد العالي

توجد علامات تحذيرية تشير إلى وجود خطر على بطارية الجهد العالي.

نظرًا على أنظمة الضغط العالي

يتكون نظام الضغط العالي من المكونات التالية:

- بطارية عالية الجهد.
- إلكترونيات القوى والتحكم.
- محرك.
- ضاغط مكيف هواء عالي الجهد.
- جهاز شحن لبطاريات الجهد العالي.
- مقبس شحن لبطاريات الجهد العالي.
- كابلو قايس برتقالي عالي الجهد.
- جهاز تسخين عالي الجهد.

يجب أن يتم تنفيذ جميع الأعمال على أنظمة الجهد العالي في مؤهل إن وكلاء SAIC Volkswagen مؤهلون ومدربون وفقاً لذلك. مهنيين مدربين ، وفقاً للإرشادات التي وضعتها SAIC Volkswagen صف → ص 132.

علامة تحذير الجهد العالي التقليدية

علامة تحذير الجهد العالي → الشكل 123 أو الشكل 124 - و - لاحظ أن الجهد العالي موجود هنا. قد يتم تمييز أجزاء السيارة التالية بهذا علامات التحذير من الفصل:

- لوحة الغلاف والغطاء ، خلفها مجموعة الجهد العالي ذات الجهد العالي قطع.
- كل مكون عالي الجهد بما في ذلك بطارية الجهد العالي.
- قوس قفل في المقصورة الأمامية.

→ الشكل 123 والشكل 124 - وسيلة إيضاح ل:

- ① يمكن أن يتسبب الجهد العالي في إصابة خطيرة أو الوفاة. لا تتركها تلامس الأصابع أو الأدوات أو المجوهرات أو الأشياء المعدنية الأخرى البطارية فطسكهوائي.
- ② تحتوي البطاريات عالية الجهد على مواد سائلة وصلبة خطيرة. إذا قديتسبب غاز العادم في حدوث تآكل شديد وفقدان لامع. عند العمل على بطاريات عالية الجهد ، تأكد من ارتدائها نظارات السلامة المناسبة وارتداء الملابس الواقية لتجنب الجلد و ملامسة العين لسائل البطارية. على الجلد والعينين بعدملامسة سائل البطارية ، استخدم الماء الجاري اغسل مناطق التلامس لمدة 15 دقيقة على الأقل وعلى الفور علاج الطبيب.
- ③ قد تشتعل بطاريات الجهد العالي. لا تسمح لبطاريات ذات الجهد العالي بالعمل العرض لأكسدة اللهب والشر والهب المكشوف. دائماً ما تكون البطاريات عالية الجهد صغيرة تخلص منه بعناية لمنع التلف وتسرب السوائل.
- ④ احرص دائماً على إبعاد الأطفال عن بطاريات الجهد العالي.
- ⑤ لمزيد من المعلومات والتحذيرات ، راجع تعليمات الصيانة والصيانة دليل محطة الإصلاح.

تحذير

إذا كان العمل على أنظمة الجهد العالي والمكونات عالية الجهد ليس كذلك عند الاستخدام ، قد ينتج عن ذلك أعطال وحوادث وإصابات. في أنظمة الجهد العالي أو قد تتأثر بشكل غير مباشر بأنظمة الجهد العالي وظائف على الأنظمة الموجودة المهنيين الذين تلقوا التدريب المناسب.

ملحوظة

بعد وقوع حادث أو اصطدام السيارة بعقبة ، يجب أن يكون كذلك يجب فحص بطاريات الجهد العالي بواسطة متخصصين مؤهلين ومدربين

التحقق من.

6) قد يتسبب الاستخدام غير الصحيح للبطاريات ذات الجهد العالي في حدوث إصابات خطيرة أو وفيات الموت. لا تقم بإزالة غطاء البطارية ذات الجهد العالي ، ولا تقم بفك بطارية الجهد العالي محاسباً

7) قد يتسبب الاستخدام غير الصحيح للبطاريات ذات الجهد العالي في حدوث إصابات خطيرة أو وفيات الموت. لا يمكن تنفيذ أعمال الصيانة للبطاريات عالية الجهد إلا بواسطة يجب أن يؤديها متخصصون مؤهلون ومدربون. يقطع لاتقم بإجراء أي تعديلات على بطارية الجهد العالي. فتح بطارية الجهد العالي لاتتلامس مع الماء أو السوائل الأخرى. السوائل يمكن أن يسبب قصر طريقصدمة كهربائية و حرق.

تعليمات الصيانة لبطاريات الجهد العالي

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

135

- المسائل المتعلقة بطارية الجهد العالي

الموثوقية وقدرته البطارية لبطاريات الجهد العالي

من حيث المبدأ ، تتعرض بطاريات الليثيوم أيون لأضرار مادية خلال فترة خدمتها. وعمليات التقادم والتآكل المحدودة كيميائياً. التعامل مع عالية تعدبطارية الجهد مهمة جداً للحفاظ على حالتها الموثوقة لفترة طويلة وموثوقية عالية يعداستخدام سعة البطارية أو نطاق القيادة في غاية الأهمية. لذلك اتبع تعديرتعليمات الصيانة الخاصة بالبطارية ذات الجهد العالي المنخفض مهمة جداً. تعليمات الصيانة إنهأساس الحفاظ على السيارة على المدى الطويل.

يرجى أيضاً الانتباه إلى ضمان وكفالة SAIC Volkswagen لبطاريات الجهد العالي قطع.

المسائل المتعلقة بطارية الجهد العالي

تعليمات الصيانة

توصي SAIC Volkswagen بالاهتمام بإرشادات الصيانة التالية:

-أثناء التشغيل اليومي ، لا تقم بشحن بطارية الجهد العالي 100%. اضبط حد شحن البطارية على 80% في نظام المعلومات والترفيه ص 137.

-حاول تجنب التعريف الكامل لبطارية الجهد العالي ، كما هو الحال عندما تكون السيارة في وضع التشغيل ووقوف السيارات لفترات طويلة في المستويات المنخفضة. يجب ألا تنخفض القوة لفترة طويلة 20% أو أقل. → 1

-إذا تم شحن بطارية الجهد العالي بنسبة 100% ، فابدأ في أسرع وقت ممكن.

-تجنب الشحن السريع المنتظم مع التيار المستمر ، مثل شحن التيار المستمر التيار الكهربائي أعلى.

وقت وقوف السيارة

-لا توقف سيارتك بأقل من 40% رسوم لأكثر من بضع ساعات أثناءالصقيع.→ 1

-30% بطارية منخفضة و 80% أعلى عندما تكون السيارة متوقفة يمكن أن تكون أطول من 12 ساعة → 1. على سبيل المثال: توقف قبل السفر وضعه في المطار.

-لا تتعرض السيارة لدرجات حرارة خارجية تقل عن 30- درجة مئوية أو أعلى من 60 درجة مئوية لمدة تزيد عن 24 ساعة.

-من أجل تحسين الراحة والأداء ، يرجى استخدام مكيف الهواء المجدول في الوقت المناسب (حسب المعدلات) ، خاصة في درجات حرارة أقل من 15- درجة مئوية زمن → ص 84.

ملحوظة

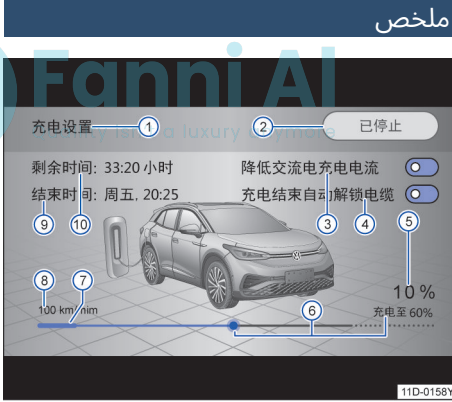
لا تستخدم بطاريات الجهد العالي كمصدر طاقة ثابت. خلاف ذلك ، ربما يتسبب في تلف لا يمكن إصلاحه لبطارية الجهد العالي.

ملحوظة

إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة وتم تفريغ بطارية الجهد العالي معها ، فإن قدلا يتم إعادة شحن بطارية الجهد العالي أو قد لا تبدأ السيارة. طويل من وجهة النظر ، قد يتسبب ذلك في تلف لا يمكن إصلاحه لبطارية الجهد العالي.

● اشحن بطارية الجهد العالي بانتظام.

في درجات حرارة منخفضة للغاية ، توفر بطاريات الجهد العالي درجة منخفضة جداً قوة. أيضاً ، إذا كانت البطارية منخفضة ، ابدأ تشغيل السيارة قد تكون قوة القيادة محدودة للغاية بعد ذلك بوقت قصير.



الشكل 126 في نظام المعلومات والترفيه: القائمة في إعدادات السيارة

يتم عرض بعض ما يلي فقط عندما يكون موقع الشحن قيد الاستخدام أو نشطاً متاح بعد وقت المغادرة → ص. 138.

أعرض في قائمة الشحن → الشكل 126:

- ① الإعداد الحالي أو تحديد موقع الشحن نقطة → ص. 137.
- ② إنهاء الشحن.
- ③ تقليل التيار الشحن ، على سبيل المثال عن طريق قيادة دائرة كهربائية في وقت واحد العديد من الأجهزة الكبيرة. انخفاض طاقة الشحن ووقت الشحن ممتد (شحن التيار المتردد).
- ④ فتح قياس الشحن: بعد انتهاء عملية شحن التيار المتردد ، الشحن يتم إلغاء قفل القابس تلقائياً ويمكن سحبه.
- ⑤ الشحن الحالية للبطارية ذات الجهد العالي.
- ⑥ الحد الأعلى لشحن البطارية (مطلوب للبطاريات عالية الجهد كهربائية كمية) → ص. 137.
- ⑦ الحد الأدنى لشحن البطارية (مطلوب لبطاريات الجهد العالي طاقة منخفضة كمية) → ص. 137.
- ⑧ يتم عرض قوة الشحن على شكل زيادة في نطاق القيادة: سيتم عرضها على شكل يتم عرض نطاق القيادة الذي تمت إضافته أثناء العملية بالكيلومتر / الساعة أو كم / دقيقة. تعتمد طاقة الشحن على البنية التحتية للشحن ودرجة حرارة بطارية الجهد العالي. أثناء الشحن والشحن قد تختلف القوة.
- ⑨ بعد انتهاء عملية الشحن أو في وقت المغادرة المحدد (ينطبق فقط لتوقيت الشحن) → ص. 138.
- ⑩ الوقت الحالي المتبقي للشحن.

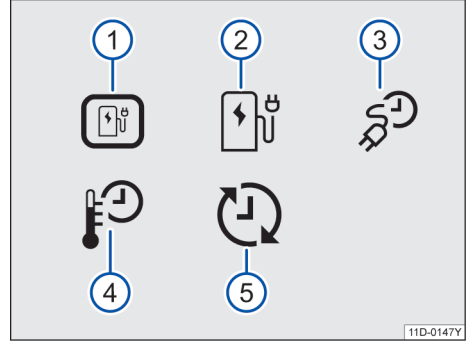
أو: اضبط درجة الحرارة عن طريق حجز مكيف الهواء قبل موعد المغادرة (حسب المعدات ووقف في حالة توفر الطاقة) → ص. 84.

العرض عند إدخال قابس الشحن

عرض معلومات الشحن لعملية الشحن الحالية في نظام المعلومات والترفيه -فائدة.

فهرسلف تشغيل الشاشة:

-مقدمة الموضوع



الشكل 125 أيقونة في إعدادات الشحن

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- ملخص 136
- ضبط شحن البطارية 137
- قم بإعداد موقع الشحن 137
- ضبط وقت المغادرة (الشحن الموقوت) 138

طريقة الشحن

- شحن التيار المتردد (AC) → ص. 139.

- الشحن الحالي المباشر (DC) → ص. 139.

افتح إعدادات الشحن

- قم بتشغيل نظام المعلومات والترفيه.

- اضغط على زر الوظيفة في نظام المعلومات والترفيه → الشكل 1125 أيقونة الشحن أو - موقع الشحن → الصفحة 22.

- أو: عند فتح قفل السيارة وتوصيل قابس الشحن ، تفتح شاشة بهامعلومات الشحن تلقائياً في نظام المعلومات والترفيه شاشة.

اشحن الآن

→ الشكل 125 قائمة الشحن لعملية الشحن التالية → ص. 136.

مشهد الشحن

- موقع قائمة الشحن → ص. 136. متاح فقط إذا تم تحديد الإحداثيات الجغرافية للمركبة.

الشحن الموقوت

- قائمة وقت المغادرة. أولاً ، افتح موقع قائمة الشحن. يجب أن يكون موقع الشحن المحفوظ موجوداً → ص. 136.

- انقر فوق زر الوظيفة

- أوتيم إيقاف تشغيل الشاشة تلقائياً بعد حوالي دقيقتين.
- أو: قفل السيارة.

قم بإعداد موقع الشحن

تعرف السيارة تلقائياً على موقع الشحن المحفوظ مرة أخرى نقطة. سيتم استخدامها تلقائياً أثناء الشحن المقدمة لشحن الموقع ضبط.

بيانات الموقع

إذا تم إنشاء موقع شحن أو استخدامه ، نظام المعلومات والترفيه سيتم استخدام بيانات الموقع الجديد للسيارة (الإحداثيات الجغرافية).

إنشاء موقع الشحن

- انقر على زر الوظيفة في إعدادات السيارة بنظام المعلومات والترفيه (-) → الصفحة 22.

- إضافة وتسمية مواقع الشحن (حتى 5).

حذف موقع الشحن

- انقر على زر الوظيفة في إعدادات السيارة بنظام المعلومات والترفيه (-) → الصفحة 22.

- انقر فوق زر الوظيفة -.

- انقر فوق زر الوظيفة - لحذف موقع الشحن المحفوظ نقطة.

إقامة

- وقت المغادرة (3 أخرى) → ص 138.

- تيار الشحن المنخفض: وبالتالي حماية واجهة التيار الكهربائي أو التيار الكهربائي شبكة اتصال.

- الحد الأدنى للشحن البطارية (بطارية عالية الجهد الطاقة المنخفضة المطلوبة) 50% → ص 137.

- الحد الأعلى للشحن البطارية (بطارية الجهد العالي قوة كبيرة مطلوبة) 100% → ص 137.

- وقت الشحن المفضل. تخصيص وقت الشحن أو ليالي الاستخدام يساعد الشحن الكهربائي المتقطع دون التأثير على الأجهزة الأخرى في المنزل.

- افتح قابس الشحن: بعد انتهاء عملية الشحن ، سيتم إلغاء قفل قابس الشحن قابس كهربائي.

ينطبق موقع الشحن المحدد حالياً دائماً على وضع الشحن

يتم حفظ جميع إعدادات الشحن في الصيغة. النظر تلقائياً في التنشيط وقت المغادرة. قم بالتبديل إلى Charge Now في نظام المعلومات والترفيه عند تشغيل الطاقة ، يمكن تنشيط وظيفة شحن السيارة على الفور.

● قم بالتبديل إلى الشحن الفوري للشحن عندما لا يتم حفظ وقت المغادرة نقطة كهربائية للشحن ، مثل قائمة الخروج من نظام المعلومات والترفيه واحد.

ضبط حد شحن البطارية

عبر حد شحن البطارية في نظام المعلومات والترفيه ، يمكنه تكييف قوة ونطاق قيادة السيارة مع الاحتياجات اليومية

إيريس جلد.

الحد الأعلى لشحن البطارية

في الاستخدام اليومي ، ليس من الضروري عادةً شحن بطارية الجهد العالي بالكامل.

يحدد شحن البطارية العلوي من كمية الطاقة الكبيرة.

- حرك منظم اللمس في إعدادات شحن نظام المعلومات والترفيه إلى القيمة المطلوبة → ص 136.

يمكن أيضاً ضبط قيمة الحد الأعلى لشحن البطارية أثناء الشحن.

الحد الأدنى لشحن البطارية

يحدد الحد الأدنى لشحن البطارية

قوة. تضمن هذه الوظيفة نطاق قيادة منخفض.

- انقر على زر الوظيفة في إعدادات السيارة بنظام المعلومات والترفيه (-) → الصفحة 22.

- ضبط الحد الأدنى لشحن البطارية في ملف تعريف موقع الشحن القيمة.

مثال على شحن التيار المتردد

توصي SAIC Volkswagen بإعدادات الشحن التالية لشحن التيار المتردد:

القيادة اليومية - لا تتطلب مسافة قيادة طويلة

- حد شحن البطارية العلوي: 80% أعلى.

- حد شحن البطارية المنخفض: في درجات الحرارة الخارجية المعتدلة إلى الدافئة 20% في درجات حرارة خارجية باردة إلى باردة 40%.

القيادة لمسافات طويلة - تتطلب مسافة قيادة أطول

- الحد الأعلى لشحن البطارية: 100%.

- حد شحن البطارية المنخفض: في درجات الحرارة الخارجية المعتدلة إلى الدافئة 20% في درجات حرارة خارجية باردة إلى باردة 40%.

- تجنب وقت ووقوف السيارة وابدأ المشي فوراً بعد الشحن قطع.

ضبط وقت المغادرة (الشحن الموقوت)

إذا كان هناك موقع شحن محفوظ ، يمكنك ذلك

يتم شحن بطارية الجهد العالي عند النقطة المطلوبة في الوقت المناسب.

ضبط وقت المغادرة

- انقر على زر الوظيفة في إعدادات السيارة بنظام المعلومات والترفيه
[-] → الصفحة 22.

- افتح ملف تعريف موقع الشحن.

- ضبط وقت المغادرة (حتى 3).

- أيام العمل.

في هذه المرحلة ، يجب أن تكون بطارية الجهد العالي مشحونة بالكامل.

- يستعمل مرة أو اسبوعياً.

- التكييف (حسب المعدات): عند الوصول وقت المغادرة

فمن تبريد أو تدفئة الجزء الداخلي من السيارة عن طريق طلب مكيف الهواء مسبقاً. درجة الحرارة المطلوبة يمكن ضبط الدرجة في قائمة تكييف الهواء المجدول → ص. 84.

تفعيل وقت المغادرة

- افتح ملف تعريف موقع الشحن.

- قم بتنشيط وقت المغادرة عبر "الخطاف الصغير" في خانة الاختيار.

تبين

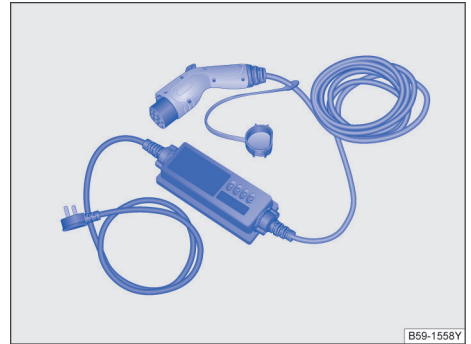
→ الشكل 25 (3) يتم تنشيط الشحن الكامل في وقت مغادرة معين.

→ الشكل 25 (4) يتم تفعيل تكييف الهواء بالكامل في وقت مغادرة معين.

→ الشكل 25 (5) تستخدم أوقات المغادرة بانتظام.

اشحن بطارية الجهد العالي

- مقدمة الموضوع



الشكل 127 رسم تخطيطي لكابل الشحن

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 139 - شحن مع التيار المتردد والتيار المستمر
- 141 - مؤشر حالة الشحن
- 141 - حل المشكلة
- 142 - فتح مقابس الشحن في حالات الطوارئ

"كابل الشحن" → الشكل 127 إلى عن على فولكس فاجن SAIC ملحق ما بعد البيع ، يرجى استشارة إذا كنت ترغب في الشراء فولكس فاجن SAIC تاجر ، يخضع لمعلومات التاجر.

فائمه نديقي

- خروج جاهز للقيادة → ص. 92.

- يجب أن تجتاز كيلات الشحن والبنية التحتية للشحن للفحص وتكون في الحالة الوظيفية → ص. 138.

طريقة الشحن

يمكن شحن سيارتك بالطرق التالية:

- شحن التيار المتردد في محطة الشحن أو شحن جهاز الشحن الحائطي بالمنزل
كهرباء → الحلقة 139:

يمكن استخدام طاقة شحن تيار متردد عالية للشحن ، مثل الشحن العام محطة طاقة.

- شحن التيار المتردد على المقبس → الحلقة 139:

يجب فحص التركيبات الكهربائية المنزلية وتشغيلها بشكل صحيح → ⚠ إيجابه
خطط لحساب فترات الشحن الأطول ، مثل بين عشية وضحاها.

- شحن التيار المستمر في محطة الشحن → الحلقة 139:

اشحن بقوة شحن عالية للغاية. يتم تقصير وقت الشحن بشكل كبير
قصيرة. انتبه إلى التذكير بالشحن المتكرر مع التيار المباشر → ①

خطأ الحماية الحالية

السيارات مجهزة بأجهزة وقائية ضد تيارات أعطال التيار المستمر. هذه
يمكن منع تيار عطل التيار المباشر الذي يحدث أثناء الشحن من المرور عبر بطارية الشحن.

الكابلات في التركيبات الكهربائية المنزلية.

⚠ تحذير

الشحن غير السليم للبطارية ، وعدم اتباع تعليمات السلامة ، والتعامل غير السليم
قد يؤدي التعامل مع البطاريات عالية الجهد إلى حدوث دائرة قصر وصدمة كهربائية
وانفجار وحرق وحروق وإصابات خطيرة وموت.

● تأكد من اتباع التسلسل المحدد لخطوات التشغيل لتجنب الكهرباء
صدمة كهربائية وإصابة خطيرة بسبب الطاقة الكهربائية المتبقية في الذاكرة
خطر الضرر.

● فقط عن طريق المقابس التي تم تركيبها واختبارها وغير تالفة
مهدو جهاز كهربائي للشحن خالٍ من العيوب. ليكون من قبل
يقوم مخترف مؤهل بفحص المقابس والكهرباء بانتظام
تم فحص الجهاز.

● لا تشحن في موقع خطر الانفجار. قابلة للشحن
قد تتسبب أجزاء من الكبل في شرارة ، مما قد يتسبب في حدوث اشتعال أو انفجار
يشتعل البخار المتفجر.

● لا تستخدم أبداً مقابس الشحن وكابلات الشحن التالفة. كل مره
تحقق دائماً من قابس الشحن والكابل بحثاً عن التلف قبل الاستخدام.

ملحوظة

عند الشحن السريع بالتيار المباشر ، سيتم تحميل طاقة شحن عالية جداً معدل. قد يستمر الشحن السريع المتكرر في تقليل شحن البطاريات عالية الجهد قدرة التجمع. استخدام طاقة التيار المتردد بشكل أساسي في محطات الشحن أو صناديق الشحن المنزلية للجهد العالي شحن البطاريات.

فولكس فاجن SAIC يوصى باستخدام الشحن بالتيار المتردد والشحن في المنزل بطارية عالية الطاقة عالية الجهد على صندوق كهربائي جداري أو محطة شحن تكلفة.

يرجى الانتباه إلى الوصف الفني لقوة شحن السيارة. رسالة أخرى من مفصلك أطلب الاستشارة فولكس فاجن SAIC تاجر.

إن كانت درجة الحرارة منخفضة جداً أو عالية جداً ، فيمكن لشحن بطارية الجهد العالي يمكن تقييدها.

● لا تقم بتوصيل كبل الشحن بكابلات التمديد أو بكرات الكابلات أو مقابس الطاقة أو المحولات (مثل المحولات الخاصة بالبلد أو مؤقت) معاً.

● قم بحماية توصيل المقابس في كل مرة لتجنب الاختراق المباشر الرطوبة والرطوبة والسوائل الأخرى.

● لأسباب تتعلق بالسلامة ، يجب ألا تكون في السيارة أثناء الشحن أو إجراء عمليات أخرى على السيارة.

● تأكد من إنهاء عملية الشحن قبل فصل الكهرباء. وإلا فقد يتلف كابل الشحن والنظام الكهربائي.

● لا تقم أبداً بإعطاء أكثر من منفذ طاقة واحد في دائرة أمان في نفس الوقت. شحن السيارة. استخدم أخرى عند شحن المركبات الأخرى دائرية الأمان. انتبه دائماً إلى دائرة الأمان المستخدمة قيمة حمولة عالية. إذا لزم الأمر ، يرجى الاتصال بفني كهربائي مؤهل اطلب المساعدة من متخصص في التركيب.

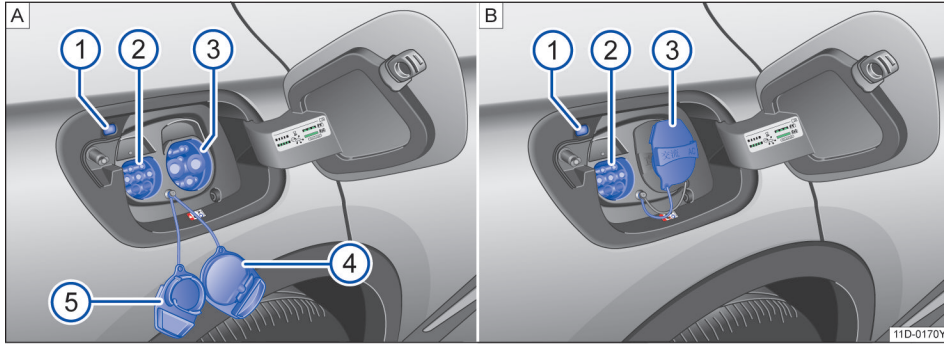
تحذير

قد تتسبب القيادة عندما تكون بطارية الجهد العالي منخفضة

الناظرى منتصف الممر ، مما تسبب في وقوع حوادث وإصابات خطيرة.

شحن مع التيار المتردد والتيار المستمر

- ملاحظة في الصفحة 138 في بداية هذا الفصل .



الشكل 128 - مقياس الشحن - تعليمات استخدام الغطاء الواقي لمقياس الشحن



يرجى التأكد من أن الزر الموجود على قابس الشحن في حالة أعلى → الشكل 129

Fanni AI
Quality isn't a luxury anymore

ابدأ عملية الشحن

إذالم يتم تمكين الشحن الموقوت ، فستبدأ عملية الشحن مباشرة بداية → ص 136.

إذاتم تمكين وظيفة الشحن الموقوت ، فستقوم السيارة بذلك القدرة المتبقية ، تعيين الحد الأدنى لشحن البطارية والحد الأعلى للشحن و وقت المغادرة ، تحديد الشحن تلقائياً (في بعض الحالات ، السيارة قدتبدأ السيارة أيضاً في الشحن على الفور).

أثناء الشحن ، سيظل قابس الشحن مغلقاً تلقائياً (اختياري لمنع سحب قابس الشحن عن طريق الخطأ).

أثناء الشحن

أثناء الشحن ، مؤشر حالة الشحن على مقبس الشحن مصاحب → الشكل 128-1 يضيء باللون الأخضر بشكل منقطع.

يتم عرض وقت الشحن المتبقي على شاشة مجموعة العدادات.

إنهاء عملية الشحن

يمكن إنهاء عملية الشحن قبل الوصول إلى الطاقة المطلوبة:

-اضغط على زر الوظيفة في شاشة نظام المعلومات والترفيه (إنهاء الشحن) ، يضيء مؤشر حالة الشحن الموجود على مقبس الشحن باللون الأبيض اللون → الشكل 128-1.

افتح قفل السيارة باستخدام سلسلة المفاتيح ، وسيتم إلغاء قفل قابس الشحن قفل → الصفحة 22.

بعد الشحن

عند الوصول إلى الشحن المطلوب ، يشير مؤشر حالة الشحن الموجود على مقبس الشحن يضيء بالمؤشر باللون الأخضر.

إدخال وفصل قابس الشحن

عند إدخال قابس الشحن وفصله ، اضغط على الجزء العلوي من قابس الشحن المفاتيح الميكانيكية. بعد إدخال قابس الشحن ، إذا لم يكن الزر الميكانيكي كذلك تبتثق تلقائياً ، يمكنك هز قابس الشحن لأعلى ولأسفل ولليمين قليلاً لتأكد تحقق من أن الزر الميكانيكي في الحالة المنبثقة (حالة القفل). أدخل الشحنة بعد توصيل القابس الكهربائي ، ستغلق السيارة قابس الشحن تلقائياً. للانسحاب يرجى التأكد من الضغط على المفتاح أو زر فتح الباب أولاً لفتح قابس الشحن بعد شحن القاباس ، أفضل قابس الشحن.

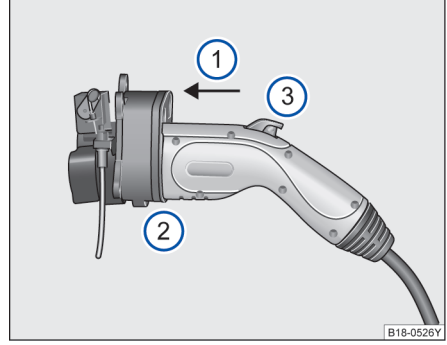
متطلبات الصيانة للمركبات المتوقفة لفترات طويلة

إذا احتاجت السيارة إلى الانتظار لفترة طويلة ، فيجب أن تستمر بطارية الجهد العالي في الصيانة يُصحح بحيازة أكثر من نصف الكهرباء ، وعلى الأقل كل 3 أشهر الشحن والتفريغ مرة واحدة.

لايسمح بشحن المركبات إلا عند نقاط الشحن التي تتوافق مع GBT 20234 و GBT 18487.



● لا يحتوي بعض أنواع الشحن القياسية الوطنية القديمة على وظيفة الكشف عن مقاومة العزل. نعم ، هناك خطر محتمل على السلامة ، لا يمكن للسيارة استخدام هذا النوع من كومة الشحن. قم بشحن التيار المباشر.



الشكل 129 رسم تخطيطي لشحن المكونات

→ الشكل 128-2 وسيلة إيضاح لـ:

- 1 مؤشرحالة الشحن.
- 2 منفذ شحن التيار المتردد.
- 3 منفذ شحن DC.
- 4 غطاء وافي لمنفذ شحن التيار المستمر.
- 5 غطاء وافي لمنفذ شحن التيار المتردد.

جاهز للشحن

قبل بدء عملية الشحن ، تأكد من الخروج من حالة الاستعداد للقيادة الدولة ، ويجب ألا تكون جاهزاً للقيادة مرة أخرى أثناء الشحن حالة إذا لم يتم الخروج من حالة الاستعداد للقيادة قبل الشحن ، يتم إيقاف تشغيله تلقائياً عند إدخال قابس الشحن في مقبس الشحن ، و فقط بعد فصل قابس الشحن ، يمكن إعادة الدخول إلى حالة الاستعداد للقيادة حالة.

قم بتوصيل كابل الشحن

قم بتوصيل كابل الشحن كما يلي:

قم بتوصيل أحد طرفي كابل الشحن بمصدر طاقة.

-مع فتح السيارة ، افتح الغطاء الوافي لمنفذ الشحن ، أدخل قابس الشحن في منفذ الشحن.

-أثناء عملية الشحن ، يرجى الضغط على الغطاء الوافي لمنفذ الشحن وفق → الشكل 128-1 طريقة الاستخدام. على سبيل المثال ، باستخدام منفذ التيار المتردد → الشكل 128-2 عند الشحن ، يرجى وضع الغطاء الوافي على منفذ شحن التيار المتردد → الشكل 128-5 معلقة على الغطاء الوافي لمنفذ الشحن DC → الشكل 128-4.

-إذا كان الاتصال ناجحاً ، إذن → الشكل 128-1 يضيء مؤشر حالة الشحن باللون الأبيض ويظهر ضوء المؤشر على شاشة مجموعة العدادات .

قم بتوصيل قابس الشحن بشكل صحيح:

يرجى إدخال قابس الشحن الموازي لمقبس الشحن → الشكل 129-1.

يرجى إدخال قابس الشحن بالكامل في مقبس الشحن → الشكل 2129-1.

إذا استمر مؤشر عملية الشحن في إظهار مصدر الطاقة أو السيارة
إذ إن كان هناك عطل في نظام الشحن ، من فضلك استفسر من SAIC Volkswagen عن
المهنيين تاجر للمساعدة في التعامل معها.



13.SRI.PL.7.74

Fanni AI
Quality isn't a luxury anymore

حل المشكلة

-ملاحظة في الصفحة 138 في بداية هذا الفصل ⚠️.و.!

-فشل المحرك الكهربائي

يضيء ضوء التحذير باللون الأحمر.-توقف الأن!

يتم عرض المعلومات النصية المقابلة على المعرف.

⚠️ المحرك الكهربائي معيب. قد تلف المكونات الكهربائية ذات الجهد العالي →

- نفاذ بطارية الجهد العالي

يضيء المؤشر باللون الأحمر. يتم عرض رسالة نصية.

قد يكون مدى القيادة المتبقي بضعة كيلومترات فقط.

-شحن بطارية الجهد العالي على الفور.

- يتم تفريغ شحن بطاريات الجهد العالي بشدة بسبب فترات الانتظار الطويلة

يضيء المؤشر باللون الأحمر. يتم عرض رسالة نصية.

يمكن أن تلف بطارية الجهد العالي بسبب وقوف السيارة لفترة طويلة.

-شحن بطارية الجهد العالي.

- طاقة بطارية الجهد العالي منخفضة جداً

يضيء المؤشر باللون الأصفر. يتم عرض رسالة نصية.

يصل شحن البطارية عالية الجهد إلى منطقة الشحن الاحتياطية.

-شحن بطارية الجهد العالي.

- عندما يحسب السائق نطاق الانطلاق

يضيء المؤشر باللون الأصفر. يتم عرض رسالة نصية.

هناك خلل في حساب نطاق الانطلاق. اذهب إلى وكالة فولكس فاجن SAIC
أعمال.

حماية كابل الشحن مغلقة

الاستخدام المتزامن للأجهزة الخارجية مع توصيلات طاقة منفصلة في السيارة
مثل ثلاجة سيارة صغيرة ، فإن جهاز الحماية سوف
تم تحديد خطأ.

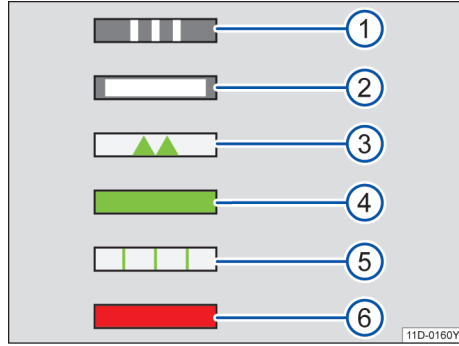
انتبه إلى الطلب! قم دائماً بتوصيل كابل الشحن بالطاقة الخارجية
المصدر. ثم قم بتوصيله بمقبس الشحن.

يتغير وقت الشحن

أثناء شحن التيار المباشر ، يتم تقليل تيار الشحن تلقائياً لتجنب ذلك
بطارية الجهد العالي محمومة.

مؤشر حالة الشحن

-ملاحظة في الصفحة 138 في بداية هذا الفصل ⚠️.و.!



الشكل 130 مؤشر حالة الشحن

مؤشر حالة الشحن على مقبس الشحن → الشكل 128 - العرض
حالة عملية الشحن.

يعطي الملمص الموجود على غطاء شحن البطارية عالي الجهد إشارة إلى
ضوء LED.

تظهر عملية الشحن:

أبيض قادم صباح

→ الشكل 30 (1) يوميض: أنشأت السيارة اتصالاً بالبنية التحتية
للشحن والشحن في مرحلة التهيئة.

يومض مرة واحدة: يتم التعرف على قابس الشحن

→ الشكل 30 (2) ضوء ثابت قيد التشغيل: وظيفة الإضاءة ، الموضحة أدناه.

إضاءة مقبس الشحن

في المواقف المظلمة ، تساعد الأضواء الجانبية لمقبس الشحن على ذلك
عملية الشحن المنزلية.

كيفية الفتح: افتح قفل السيارة.

طريقة إيقاف التشغيل: بعد تنشيط الضوء ، سيتم إيقاف تشغيله تلقائياً بعد فترة من الوقت
إطفاء.

لون أخضر قادم صباح

→ الشكل 130 (3) يوميض بشكل متقطع: يتم شحن بطارية الجهد العالي.

→ الشكل 130 (4) ضوء ثابت: اكتملت عملية الشحن بنجاح.

→ الشكل 30 (5) يوميض: الشحن الموقوت نشط ولم تبدأ عملية
الشحن.

أحمر قادم صباح

→ الشكل 30 (6) ضوء ثابت: توجد مشكلة في نظام الشحن.

بعدعدة عمليات شحن سريع متتالية ، سيؤدي ذلك إلى وقت الشحن تمتمديده مؤقتاً.

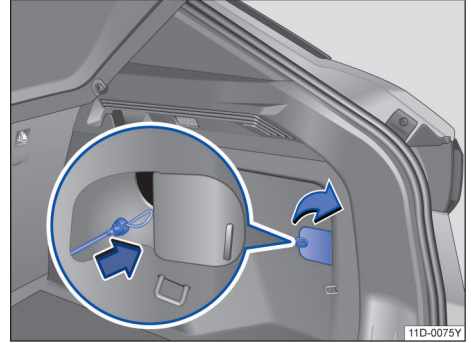
خطر ⚠️

المكونات الكهروإتائية عالية الجهد ، ما في ذلك حزم البطاريات عالية الجهد ، وتسخير الأسلاك ذات الجهد العالي ، قد يتسبب في حروق وإصابات أخرى وصدمة كهروإتائية مميتة.

- لا تلمس الأجزاء ذات الجهد العالي
- أوقف السيارة في أقرب وقت ممكن وآمن لفتحها منتزه.
- اخرج من حالة الاستعداد للقيادة.
- الرجاء الحصول على مساعدة احترافية.

فتح قابس الشحن في حالات الطوارئ

-ملاحظة في الصفحة 138 في بداية هذا الفصل ⚠️ و. ⓘ



الشكل 131 كابل تحرير الطوارئ لقابس شحن التيار المتردد في مقصورة الأمتعة

في ظروف خاصة ، عندما يتعذر فتح قابس شحن التيار المتردد ، يمكنك ذلك لفتح صندوق الأمتعة ، اسحب مفتاح تحرير الطوارئ ببطء من الجهة اليمنى من الداخل خنزيرة→ الشكل 131 ، افتح قابس الشحن.

إذا كنت تشك في حدوث عطل أو تلف للسيارة أثناء تشغيلها سيئة، فمن المستحسن أن تذهب إلى فولكس فاجن SAIC اقرأ النصائح التالية قبل الصيانة لدى الوكيل.

سمات	الأسباب المحتملة وغيرها	الحلول الممكنة
لا يمكن فتح قفل السيارة باستخدام مفتاح السيارة أو مقفل.	- استنزاف البطارية في مفتاح السيارة - فعل. - بعيد جدا عن السيارة.	- بطارية بديلة. - اقتراب من السيارة. - مزامنة مفاتيح السيارة → ص. 46. - فتح أو قفل السيارة يدوياً - نهاية → ص. 50.
لا يوجد جاك سيارة في السيارة أو إطار احتياطي.	- تعتمد المعدات على تكوين السيارة. - قد تحتوي بعض السيارات على عجلات ذاتية الفلق - عجلة الاطارات.	لا يوجد حل فوري متاح ، إذا لزم الأمر SAIC عام استشارة تاجر → ص. 143.
في دليل الوظيفة والصيانة الوصف مختلف.	هل تم تعديل نظام المعلومات والترفيه؟ الإعدادات ذات الصلة.	تحقق من إعدادات المصنع وأعد ضبطها إذا لزم الأمر → صفحة 18.
لا ينير الطريق بشكل صحيح.	- ما إذا كانت المصابيح الأمامية موجهة للصف الأيمن أو الأيسر - محرك تعديل. - زاوية إضاءة المصابيح الأمامية غير صحيحة - لا يتم تشغيل الضوء العالي / المنخفض.	- اضبط المصابيح الأمامية. - تشغيل الشعاع العالي / المنخفض → ص. 69.
الأجهزة لا تعمل.	بطارية السيارة مستنفدة. اندلع المصهر.	اشحن بطارية السيارة → ص. 158. تحقق من المصهر واستبدله إذا لزم الأمر → ص. 145.
	- ازدحام مروري. - "الفرملة المتكررة".	- ابتعد عن الاختناقات المرورية. - قم بالقيادة بشكل متوقع. - قم بالتسريع ببطء وبشكل متساو لتقليل الكبح غير الضروري القطر تحرك.
استهلاك الطاقة أعلى من القيمة المعطاة.	عدد كبير من الأجهزة الكهربائية قيد التشغيل. المحرك الكهربائي معيب.	فهي إيقاف تشغيل الأجهزة الكهربائية غير الضرورية. استكشاف الأخطاء → ص. 93.
	قيادة في الجبال. القيادة تحت حمولة عالية.	ضبط ضغط الإطارات → ص. 162. لا يوجد حل فوري متاح. لا يوجد حل فوري متاح.

راقب قوانين وأنظمة الدولة التي يجب حماية السيارة فيها في حالة حدوث عطل بالتأكيد.

أدوات السيارة

- مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 144 وضع أداة على متن الطائرة
- 144 عناصر

شفرة ممسحة الزجاج الأمامي



FanniAl

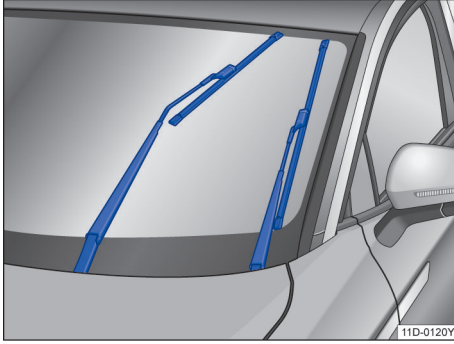
-مقدمة الموضوع

Quality isn't a luxury anymore

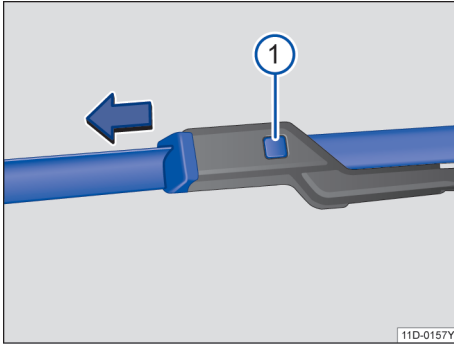
يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 144 - استبدال شفرات مساحات الزجاج الأمامي
- 145 - تنظيف شفرات مساحات الزجاج الأمامي

استبدال شفرات مساحات الزجاج الأمامي



الشكل 134 شفرات مساحات في وضع الصيانة



الشكل 135 استبدال شفرات مساحات الزجاج الأمامي

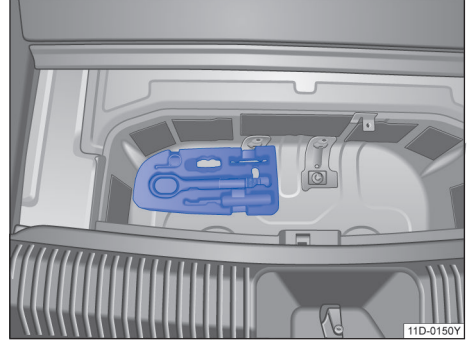
يجب استبدال شفرات مساحات التالفة على الفور.

يجب فحص حالة شفرات المساحات بانتظام واستبدالها حسب الحاجة قطعة.

استبدال شفرات مساحات الزجاج الأمامي

- قم بتشغيل الإشعال لفترة وجيزة وأطفئه مرة أخرى.
- حرك ذراع مساحة الزجاج الأمامي لأعلى إلى مستوى ممسحة الضغط تعيين. ضع المساحات في وضع الصيانة → الشكل 134.
- اقلب ذراع المساحة بعيداً عن الزجاج.

وضع أداة على متن الطائرة



الشكل 132 ترتيب الأدوات على متن الطائرة

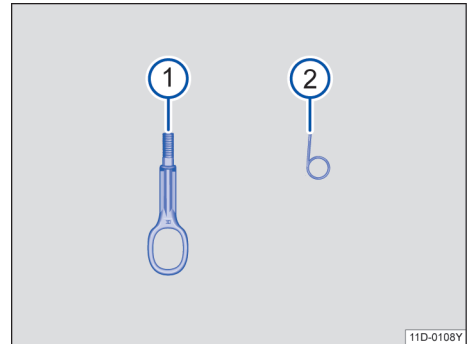
بعد فتح غطاء صندوق الأمتعة ، ارفع أرضية صندوق الأمتعة.

أدوات على متن الصندوق في صندوق الأمتعة → الشكل 132.

تحذير

- إذا لم يتم تأمين الأداة الموجودة على متن الطائرة بشكل صحيح ، فحينئذٍ فجأة قد تكون هذه العناصر في الداخل ، مما تسبب في إصابة جسدية خطيرة.
- لاحظ أنه يجب تثبيت أداة السيارة بإحكام في داخل مقصورة الأمتعة.

عناصر



الشكل 133 مكونات الأدوات الموجودة على متن الطائرة

مكونات الأدوات الموجودة على متن الطائرة

① حلقة السحب

② خراط سلكي لسحب أعطية براغي العجلة

موقع الصيانة

قم بتشغيل الإشعال وإيقاف تشغيله لفترة وجيزة ، وحرك الزجاج الأمامي لأعلى
يمكن نقل ذراع المساحات إلى وضع الصيانة.

في هذا الوضع ، يمكن رفع ذراع المساحة بعيداً عن الزجاج الأمامي لمنعه من التجمد في الشتاء
مرتبطة بالزجاج الأمامي.

يجب دفع ذراع المساحة إلى الخلف على الزجاج الأمامي قبل القيادة.
يعود ذراع المساحة تلقائياً إلى موضعه الأصلي بمجرد بدء القيادة.

تحذير

يمكن أن تقلل مساحات الزجاج الأمامي البالية أو المتسخة من الرؤية و
زيادة مخاطر الحوادث والإصابات.

● عندما تلتفت شفرات مساحات الزجاج الأمامي وتهاك أو لا يمكن إعادة شحنها
عند تنظيف الزجاج الأمامي ، تأكد من استبدال مسحة الزجاج الأمامي
قطعة.

ملحوظة

● تحقق دائماً من المساحات قبل استخدام المساحات لأول مرة في ظروف البرد والتجميد.
● ما إذا كانت رقائق الماء تتجمد على الزجاج الأمامي ، وإلا ، بمجرد استخدامها
يمكن أن تتسبب المساحات في إتلاف شفرات المساحات وحرك الماسحة.

● ارفع ذراع المساحات بعيداً عن الرياح عندما تكون المساحات في وضع الصيانة
النوافذ ، وإلا فقد تلف الفتحة الأمامية وأذرع المساحات.

استبدال المصهر

- مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 146 - الصمامات بالمتر
- 147 - قائمة الصمامات في لوحة القيادة
- 148 - استبدال الصمامات المنفوحة

نظراً للتطور المستمر للاجاق للسيارة ، يختلف المصهر اعتماداً على معدات السيارة.
تأيت ،ومن الممكن حماية العديد من المستهلكين في نفس الوقت من خلال الصمامات
لذلك ، عند طباعة الدليل ، قد لا يعطي ضمناً كهربائياً معيناً.
الموقع الدقيق للفتيل. يمكن العثور على تفاصيل تكوين المصهر على متفوق
فولكس فاجن استشارة تاجر.

من حيث المبدأ ، يمكن توصيل العديد من الأجهزة الكهربائية معاً بواسطة فتيل.
يحمي. على العكس من ذلك ، يمكن أن يكون للجهاز أيضاً تأمينات متعددة
الحريز.

لا يمكن استبدال المصهر إلا بعد إزالة سبب العطل. إذا كان جيداً
إذا انفجر المصهر المركب مرة أخرى قريباً ، فإن متفوق
فولكس فاجن التاجر يتفقد التركيبات الكهربائية.

- اضفمغ الاستمرار - الشكل 135 زر الفصل 1 في نفس الوقت ، اسحب شفرة المساحة في
اتجاه السهم في الرسم التوضيحي.

- سوف تخس الحجم والطول أدخل شفرة المساحة الجديدة من ذراع المساحة في ذراع المساحة
واضبط عليها في مكانها.

- ادفع ذراع المساحة للخلف على الزجاج الأمامي بمجرد تشغيل الإشعال
يعود ذراع المساحة تلقائياً عند تبديل ذراع المساحة والتلاعب به
موقعها الأولي.

فولكس فاجن SAIC يقوم التجار بتخزين شفرات المساحات الأصلية.

في حالة تلف شفرة المساحة أو تقاعها ، مما يؤدي إلى ضعف المسح ، يجب عليك ذلك على الفور
استبدله ؛ إذا كان متسخاً ولم يكن المسح سلساً ، فيجب تنظيفه في الوقت المناسب ->

تحذير

ستؤدي شفرات المساحة البالية والمتسخة إلى إضعاف الرؤية الأمامية وتقليل القيادة
سلامة القيادة!

- تتمتع جميع النوافذ برؤية واضحة لقيادة آمنة!
- يجب تنظيف شفرات المساحات وجميع النوافذ بانتظام.
- يجب استبدال شفرات المساحات مرة أو مرتين في السنة.

ملحوظة

● لا ترفع ذراع المساحة بعيداً عن الزجاج الأمامي إلا في وضع الصيانة
الزجاج ، وإلا فقد يتلف طلاء الفتحة الأمامية أو ذراع المساحة.

● يمكن أن تؤدي المساحات المكسورة أو المتسخة إلى خدش الزجاج الأمامي.

● لا تغسل النوافذ بالوقود ، أو مزيج طلاء الأظافر ، أو محقق
الطلاء ، أو أي مواد مماثلة ، فقد تؤدي إلى إتلاف المساحات
قطعة.

● عند إزالة الغبار من سطح الزجاج الأمامي ، لا تستخدم قطعة قماش جافة أو
تقوم المنفضة بمسح الزجاج الأمامي مباشرة ، لأن الغبار السطحي يحتوي على
الكثير من الرمل الناعم ، والذي سيكون على الزجاج أثناء عملية التنظيف المذكورة أعلاه
اترك الخدوش. يوصى بغسلها بالماء أو استخدام الزجاج الأمامي
تقوم وظيفة الغسيل بتنظيف سطح الزجاج الأمامي وتجنب الغبار على سطح الزجاج الأمامي
تنسب الرمل في إتلاف شفرات المساحات والزجاج.

لا يمكن تحريك ذراع المساحة إلى وضع الصيانة حتى يتم إغلاق الفتحة الأمامية
تعيين.

تنظيف شفرات مساحات الزجاج الأمامي

حافظ على نظافة شفرات المساحات للحفاظ على الرؤية الأمامية واضحة
صافي.

- ضع ذراع المساحة في وضع الصيانة. → ①

- ثم ارفع ذراع المساحة بعيداً عن الزجاج الأمامي.

- امسح الغبار والأوساخ عن شفرات المساحات بقطعة قماش ناعمة.

- نظف شفرات المساحات بغسالة الزجاج الأمامي ، غلبة الأوساخ المتماصة بإحكام
تزال بإسفنجة أو قطعة قماش.

- استبدال شفرات المساحات التالفة.

قتيل الإنقاذ

يوجد داخل صندوق المصاهر في لوحة القيادة ملصق خاص بصمامات نظام الجهد العالي → الشكل 138، القتل هو السماح لأفراد الإنقاذ بقطع التيار الكهربائي عن السيارة في أسرع وقت ممكن. لا تستبدل هذا بنفسك. قم بدمجها أو الخلط بينها وبين ماخذ أخرى → ⚠️ هذا التأمين عند ما يلف السلك ، يمكن أن يكون فقط فولكس فاجن SAIC تاجر ليحل محل.

تحذير ⚠️

يمكن أن تسبب القوتلية العالية في التركيبات الكهربائية في حدوث صدمة كهربائية وحروق شديدة وموت الموت!

- لا تلمس الكابلات ذات الجهد العالي.
- تجنب حدوث ماس كهربائي في التركيبات الكهربائية.
- لا تقم أبداً باستبدال أو إصلاح المصاهر في أنظمة الجهد العالي بنفسك. لا يجوز تنفيذ هذه الوظائف إلا من قبل المؤهلين فولكس فاجن SAIC تاجر- وكلاء.

تحذير ⚠️

استخدام صمامات غير مناسبة وإصلاح الصمامات و قديؤدي قفر الدوائر بدون مصاهر إلى نشوب حريق وتلف جرح.

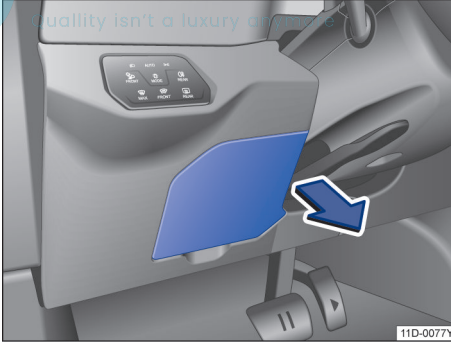
- لا تقم أبداً بتثبيت مصهر ذي تصنيف حالي أعلى. تالف لا يمكن استخدام المصاهر إلا بنفس شدة التيار (نفس اللون ونفس النص المطبوع) ونفس الحجم يندمج أكثر يتغيرون.
- لا تقم أبداً بإصلاح المصهر التالف.
- لا تستخدم أبداً شرائط معدنية أو مشابك ورقية أو أشياء مماثلة بدلاً من التأمين الحرير.

ملحوظة !

- لتجنب تلف المعدات الكهربائية في السيارة ، استبدل المصهر في كل مرة قه بإيقاف تشغيل الإشعاع والأضواء وجميع الأجهزة الكهربائية قبل إيقاف التشغيل.
- إذا استبدلت المصهر التالف بمصهر تيار أعلى ، قد تلتف أيضاً أجزاء أخرى من التركيبات الكهربائية.
- يجب منع الأوساخ والرطوبة من اختراق صندوق المصاهر المفتوح. قد تؤدي الأوساخ والرطوبة في صندوق المصاهر إلى إتلاف التركيبات الكهربائية سيئ.

الصمامات بالمتري

- ملاحظة في الصفحة 146 في بداية هذا الفصل ⚠️ و. Ⓜ️



الشكل 136 على لوحة القيادة على جانب السائق: غطاء صندوق المصاهر

لا يمكن استخدام المصاهر التالفة إلا بنفس شدة التيار (نفس اللون اللون ونفس النص المطبوع) ومصهر من نفس الحجم.

افتح صندوق المصاهر في لوحة القيادة

- قه بإيقاف تشغيل الإشعاع والأجهزة الكهربائية ذات السلة.
- يوجد → الشكل 136 في موضع السهم المحدد ، استخدم إصبعك أو أداة بلاستيكية (لتجنب خدش مظهر الجزء) لتطبيق القوة في السيارة لإزالة قه بإزالة غطاء صندوق المصاهر.
- قه بإزالة غطاء صندوق المصاهر.

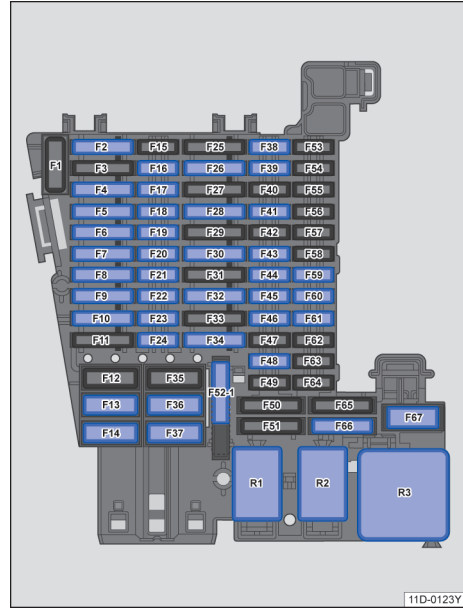
ملحوظة !

- لتجنب تلف السيارة ، قم بإزالة وإعادة التصحيح بعناية قه بتثبيت غطاء صندوق المصاهر.
- يجب منع الأوساخ والرطوبة من اختراق صندوق المصاهر المفتوح. قد تؤدي الأوساخ والرطوبة في صندوق المصاهر إلى إتلاف التركيبات الكهربائية سيئ.

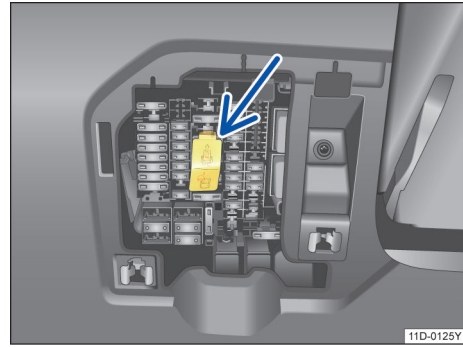
توجد فيوزات أخرى على هذه السيارة لم يتم وصفها في هذا الفصل. هذه الصمامات يمكن أن تكون فقط فولكس فاجن SAIC استبدال تاجر.

قائمة الصمامات في لوحة القيادة

-ملاحظة في الصفحة 146 في بداية هذا الفصل و. ا.



الشكل 137 مخطط موقع الصمامات



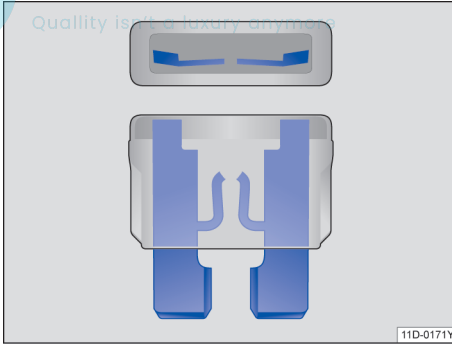
الشكل 138 فتيل الإنقاذ

يسرد هذا الجدول مواقع الصمامات للأجهزة المتعلقة بالسائق تعيين.

تيار قوة (تثبيت/تعمير)	تعيين	موقع الصمامات
7	الشكل 13 →	تعيين
15	F2	تحكم الواسدة الهوائية
7.5	F4	كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق
25	F5	وحدة التحكم في الشبكة على متن الطائرة
30	F6	وحدة التحكم في الشبكة على متن الطائرة
30	F7	تحكم ميكيف الهواء
15	F8	وحدة التحكم في فتحة سقف المرزفة
30	F9	وحدة التحكم في الباب الخلفي الأيسر لسيارة جانب السائق ووحدة التحكم في الباب
10	F10	ضوء الذليل الأيسر ضوء الذليل الأوسط
40	F13	وحدة التحكم في الشبكة على متن الطائرة
30	F14	مضخم صوت رقمي لنظام معالجة الصوت
10	16ف	تشخيص
5	F17	وحدة التحكم في المساعدة على ركن السيارة للتحكم في النقاط العمياء وحدة التحكم 1 وحدة التحكم في مراقبة النقطة العمياء المرأة الخارجية الجانبية للسائق (BSD) المرأة الخارجية لجانب الراكب الأمامي (BSD)
5	F18	الدخول والبداية واجهة النظام اقتراح عمود التوجيه قفل المحرك غطاء صندوق السيارة فتح الاستشعار
5	F19	واجهة نظام الملاحة بلوحة القيادة ETC1
10	F20	صندوق تخزين USB بواجهة للهاتف المحمول الموصل 1
7.5	F21	محيط الكاميرا الخلفية وحدة تحكم الكاميرا
10	F22	وحدة التحكم في وحدة الطاقة
5	F23	وحدة التحكم في واجهة الإنترنت
10	F24	ضوء الذليل الأيمن ضوء الذليل الأوسط
30	F26	وحدة التحكم في الباب الخلفي الأيمن جانب الراكب وحدة التحكم في الباب
10	F28	قابس فصل خدمة وحدة البطارية الهجينة
25	F30	معدات معلومات الاتصالات الإلكترونية 1 وحدة تحكم
25	F32	وحدة التحكم في الشبكة على متن الطائرة
15	F34	تحكم ميكيف الهواء
40	F36	منفاخ
30	F37	وحدة التحكم في فتح الباب الخلفي
7.5	F38	وحدة التحكم في تعديل تدليك المقعد الأمامي الأيسر يمينا وحدة تحكم بتعديل تدليك المقعد الأمامي
15	F39	وحدة التحكم في إلكترونيات عمود التوجيه
5	F41	واجهة تشخيص ناقل البيانات
7.5	F43	مستشعر درجة حرارة المقصورة الداخلية الترحيل 3 مستشعر ثاني أكسيد الكربون
7.5	F44	رطوبة الهواء واجهة التشخيص والمطر والضوء مستشعر التعرف على الخط وحدة التحكم لوظائف القيادة / الراحة 1 وحدة التحكم-

استبدال الصمامات المنفوخة

-ملاحظة في الصفحة 146 في بداية هذا الفصل و.و. ①



الشكل 139 الصمامات المنفوخة: فتيل توصيل مسطح

نموذج الصمامات

-فتيل إدخال مسطح قياسي (ATO®)

-فتيل توصيل صغير مسطح (MINI®)

-صمامات إدخال مسطحة بطيئة النفخ (MAXI® +)

تحضير

- أطفئ الإشعال والأضواء والتكييف وجميع الأجهزة الكهربائية.
- افتح صندوق المصاهر المقابل → ص. 145.

التعرف على الصمامات المنفوخة

-يضئ المصهر بمصباح يدوي. هذا يسمح بتحديد الحروق بشكل أفضل فتيل مكسور.

-فتيل توصيل مسطح منفوخ (ATO®، ميني®، ماكسي®) من الأعلى ومن الجانب من خلال الغلاف الشفاف بواسطة الشريط المعدني المنصهر → الشكل 139.

استبدال المصهر

-استخدم كمامة بلاستيكية لإزالة المصهر من صندوق المصاهر إذا لزم الأمر الحذر.

-في حالة احتراق المصهر ، استخدم أ الدرجة (نفس اللون ونفس النص المطبوع) ونفس الحجم جديد استبدال الصمامات.

-بعد إدخال مصهر جديد ، أعد تركيب المشابك البلاستيكية إذا لزم الأمر في الغلاف

-قم بتركيب غطاء صندوق المصاهر.

كل دائرة في السيارة محمية بفتيل منفوخ. يقترح احمل دائماً بعض الصمامات الاحتياطية معك. متوفرة فولكس فاجن SAIC شراء من التاجر.

إذا تم استبدال المصهر التالف بفتيل تيار أعلى ، فحينئذٍ قد يحدث تلف لأجزاء أخرى من التركيبات الكهربائية.

موقف النزاع تعيين الشكل 13 → 7 (تمرين)	تيار قوة (تثبيت)	الأجهزة الكهربائية
		مركز الإضاءة الإضاءة المحيطة لوحة القيادة تشغيل منظم نافذة وحدة المظلة الأمامية وحدة
F45	5	وحدة التحكم في إلكترونيات عمود التوجيه
F46	10	شاشة عرض المعلومات الأمامية وحدة التحكم في التشغيل وحدة عرض وحدة إسقاط الزجاج الأمامي (شاشة العرض العلوية) وحدة التحكم
F48	10	USB
F52_1	20	مقيس 12 فولت
F59	7.5	المرآة الداخلية التلقائية المضادة للإبهار 1
F60	7.5	أداة التشخيص - U31
F60	7.5	واجهة التشخيص
F61	5	جرار الدفع الأمامي جرار الدفع الخلفي
F66	15	محرك ممسحة النافذة الخلفية
F67	30	تسخين النافذة الخلفية
SITR2_F1	15	مقعد السائق الكهربائي
SITR10_F1	15	مقعد كهربائي للسائق

فتيل الإنقاذ

يوجد داخل صندوق المصاهر في لوحة القيادة ملصق خاص صمامات نظام الجهد العالي → الشكل 138، الفتيل هو السماح لأفراد الإنقاذ بقطع التيار الكهربائي عن السيارة في أسرع وقت ممكن. لا تستبدل هذا بنفسك قم بدمجها أو الخلط بينها وبين ماخذ أخرى → يوجد مقالة الموضوع راجع الصفحة 146. عندما يتلف هذا المصهر ، يمكن أن يحدث فقط فولكس فاجن SAIC تاجر ليحل محل.

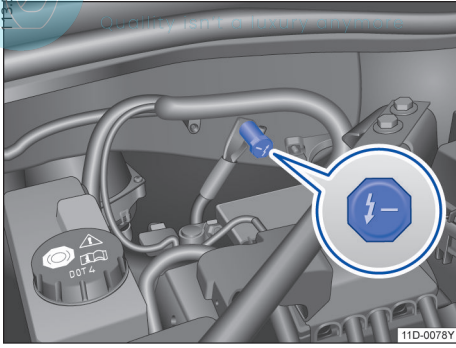
● يمكن توصيل أجهزة متعددة بواسطة فتيل واحد يحمي.

● توجد فيوزات أخرى في السيارة. يجب أن تكون هذه الصمامات فولكس فاجن SAIC تاجر ليحل محل.

● أرقام الصمامات ومواضع الإدخال لمختلف طرازات ومعدات المركبات تستند معلومات المصهر في هذا الكتاب إلى حالة السيارة في وقت الإنهاء. تسود الدولة ، فإذا تغيرت حالة المركبة فيما بعد يتم التأمين على المركبة قد تختلف مهام التحويل الإلكتروني عن تلك المدرجة في الجدول. متبادل يرجى الرجوع للحصول على معلومات فولكس فاجن SAIC تاجر.

جهات اتصال بدء الطوارئ (الإيجابية والسلبية)

ملاحظة في الصفحة 149 في بداية هذا الفصل ⚠️. و. ⚠️



الشكل 140 سبلي (نقطة أرضية) على الجسم

بدء الاتصال الإيجابي في حالات الطوارئ

يمكن العثور على جهة الاتصال الإيجابية (+) لبدء الطوارئ على بطارية 12 فولت في المقصورة الأمامية.

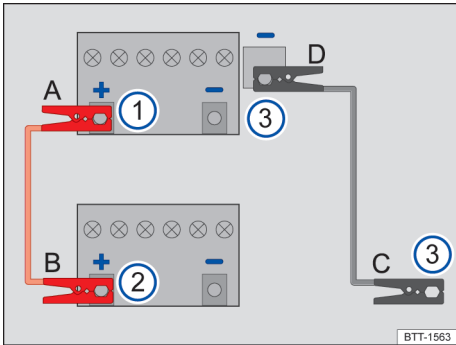
الاتصال السبلي لبدء الطوارئ (المحطة الأرضية)

نظراً لأن جسم السيارة معرض ، فمن حيث المبدأ ، يتم تثبيت مسامير الهيكل في المقصورة الأمامية يمكن استخدام نقاط التوصيل (غير المغطاة بطلاء عازل) كبداية طارئاً الطرف السالب (المحطة الأرضية). (الموقع في الصورة على سبيل المثال فقط المعنى → الشكل 140-1)

لتجنب حدوث أضرار جسيمة للمعدات الكهربائية للمركبة ، لا تسمح بذلك استخدم هذه السيارة الكهربائية لتوفير مصدر طاقة طارئ للمركبات الأخرى.

قم ببدء طارئاً

ملاحظة في الصفحة 149 في بداية هذا الفصل ⚠️. و. ⚠️



الشكل 141 بدء الطوارئ - مخطط توصيل الكبل

إذا انفجر المصهر الذي تم استبداله حديثاً مرة أخرى بعد فترة وجيزة ، فيجب عليك ذلك أتركه فولكس فاجن SAIC يقوم بالتاجر بفحص النظام الكهربائي للسيارة.

تحذير ⚠️

- قد يؤدي استخدام فتيل غير مناسب أو تم إصلاحه إلى حدوث ذلك حريق أدى إلى إصابة شخصية وحادث.
- لا تقم أبداً بإصلاح المصهر التالف.
- يجب أن تكون الصمامات البديلة من نفس تصنيف الطاقة (اللون والشعار المطبوع هو نفسه) ، والأبعاد الهيكلية هي نفسها أيضاً.
- لا تستخدم أبداً قضباناً معدنية أو مشابك ورق أو عناصر مماثلة مثل فتيل ، ولا حتى لوقت قصير!

يوجد صندوق مصهر آخر في الحجرة الأمامية ، غير موصى به للمستخدمين استبدال المصهر في صندوق المصاهر هذا بنفسك.

بداية طارئاً

- مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- جهات اتصال بدء الطوارئ (الإيجابية والسلبية) 149
- قم ببدء طارئاً 149

إذا تعذر تشغيل السيارة بسبب تفريغ بطارية 12 فولت ، فيمكن إجراء بدء الطوارئ عن طريق توصيل بطارية 12 فولت لسيارة أخرى من خلال كابل توصيل.

يجب أن تكون مساحة المقطع العرضي لكابل العبور المستخدم للاتصال كبيرة بما يكفي (إلى أقل من 25 ملم²).

تحذير ⚠️

- المقصورة الأمامية للسيارة منطقة عالية الخطورة ، احذر من الإصابات! قبل العمل في المقصورة الأمامية ، تأكد من قراءة واتباع إجراءات السلامة ذات الصلة ببيان تحذير كامل.
- تأكد من قراءة واتباع التحذيرات ذات الصلة بعناية قبل العمل على البطارية. وصفها للإشعار.

ملحوظة !

- يجب ألا تلمس السيارتان بعضهما البعض عند الانطلاق ، وإلا مرة واحدة قم بتوصيل القطبين الموجبين للبطارتين ، ويتدفق التيار على الفور.
- يجب توصيل البطارية الفارغة بشكل صحيح بالنظام الكهربائي للسيارة.



- قم بإزالة كابل بدء الطوارئ
- إذاتم تشغيل الضوء الخافت ، فبعد فصل بداية الطوارئ فيم إيقاف تشغيل الضوء المخصص قبل توصيل الكابل.
 - بالترتيب فقط A – B – C – ID افصل كابل مساعد بدء التشغيل → الشكل 141.
 - قم بتغطية أطراف البطارية إذا لزم الأمر.
 - الرجاء الذهاب إلى فولكس فاجن SAIC افحص بطارية 12 فولت لدى التاجر.

تحذير

- قد يؤدي البدء غير الصحيح في حالات الطوارئ إلى انفجار بطارية السيارة 12 فولت والتسبب في إصابة خطيرة. لتقليل مخاطر انفجار بطارية 12 فولت ، لاحظ ما يلي:
- يمكن أن يؤدي العمل على بطاريات 12 فولت والتراكيب الكهربائية إلى حروق حمض شديدة أو حرق أو صدمة كهربائية. قبل القيام بأي عمل على بطارية السيارة 12 فولت ، تأكد من قراءة واتباع التعليمات تحذيرات واحتياطات السلامة → ص. 160.
 - ارتد دئماً نظارات وقفازات أمان مناسبة ولا تميل أبداً تجاوز بطارية 12 فولت.
 - قم بتوصيل الكابلات بالترتيب الصحيح ، قم بتوصيل الموجب أولاً كابل ، ثم قم بتوصيل الكابل السالب.
 - لا تقم أبداً بتوصيل الكابلات السلبية بأجزاء من أنظمة الجهد العالي أو الاتصال بخط الفرامل.
 - يجب ألا تلمس الأجزاء غير المعزولة من مشابك الإلكترود بعضها البعض. ايضاً كابل بدء الطوارئ المتصل بالطرف الموجب للبطارية 12 فولت لا يعمل ملامسة الأجزاء الموصلة للسيارة.
 - تحقق من النافذة الشفافة لبطارية 12 فولت واستخدم مصباحاً يدوياً إذا لزم الأمر. إذا كانت النافذة الشفافة بيضاء (انظر البطارية التعليمات ذات الصلة على المسح) ، لا تقم بإجراء بداية طارئة ، من فضلك دع المحترفين يتعامل معها.
 - تجنب التفريغ الكهروستاتيكي في منطقة بطارية 12 فولت. وإلا سيكون هناك شرر ، وانبثاق ضوء تقيض من بطارية 12V قد يحترق الغاز.
 - لا تقم ببدء طارئ عند تلف بطارية 12 فولت أو تجميدها أو ذوبانها.

ملحوظة

مباشرة بعد إجراء البداية الطارئة ، انتقل إلى فولكس فاجن SAIC الإصلاح عند التاجر.

→ الشكل 141 وسيلة إيضاح ل:

- 1 نفاذ بطارية السيارة 12 فولت (يلزم بدء التشغيل في حالة الطوارئ (جمل).
- 2 بطارية السيارة تعمل بالبطاقة 12 فولت مع بدء التشغيل عربة.
- 3 المحطة الأرضية على الجسم. → صفحة 149

يجب توصيل بطارية 12 فولت المستنفدة بشكل صحيح بالنظام الكهربائي الموجود على متن الطائرة.

لا يُسمح للسائرين بلمس بعضهما البعض. خلاف ذلك ، عند توصيل الموجب ريماتم إنشاء التيار.

تأكد من أن مقاطع القطب الموصلة بها وصلات معدنية كبيرة بدرجة كافية.

إذا لم يكن من الممكن الاستعداد للقيادة ، فقاطع العملية و كرر بعد حوالي دقيقة.

إذا كنت لا تزال غير قادر على الاستعداد للقيادة ، فاحصل على متخصص التعامل مع.

قم بتوصيل كابل بدء الطوارئ

بالترتيب فقط ب ت ث قم بتوصيل كابل بدء الطوارئ → الشكل 141.

لا تقم أبداً بتوصيل كابل بدء الطوارئ بالطرف السالب (-) لبطارية السيارة 12 فولت. قد يؤدي توصيل القطب السالب مباشرة تقييم غير صحيح لحالة بطارية 12 فولت داخل النظام الإلكتروني.

- قم بإيقاف تشغيل الإشعال في كلا المركبتين → ص. 91.

- سوف أحمر يتم توصيل أحد طرفي كابل بدء الطوارئ ببطارية السيارة 12 فولت → الشكل 141 على الطرف الموجب (+) للمركبة المستنفدة .

- سوف أحمر قم بتوصيل الطرف الآخر من كابل بدء الطوارئ بالمركبة التي تعمل بالبطاقة → الشكل 141 على الجانب الإيجابي (+).

- سوف أسود يتم توصيل أحد طرفي كابل بدء الطوارئ بجهة اتصال بدء الطوارئ (أرضي) → الشكل 141 متفوقين

- سوف أسود قم بتوصيل الطرف الآخر من كابل بدء الطوارئ بسيارة ذات بطارية 12 فولت مستنفدة → الشكل 141 متفوقين. ⚠

- قم بتوجيه أسلاك كابل بدء الطوارئ بشكل صحيح بحيث لا تفعل ذلك متشابك في الأجزاء الدوارة في المقصورة الأمامية.

استعد للقيادة

- ابدأ تشغيل المحرك الذي يقوم بتشغيل السيارة وتركها في وضع الحمل أو التشغيل مفتاح إشعال السيارة.

- بعد ذلك ، يتم إحضار السيارة (السيارة) التي نفذت بطاريتها 12 فولت إلى حالة الاستعداد للقيادة.

إذا لم تتمكن من الوصول إلى حالة الاستعداد للقيادة ، فاحصل على متخصص التعامل مع.

بدءالسحب والسحب

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 151 - نصائح حول القطر
- 151 - قمبتثبيت عين السحب الأمامية
- 152 - نصائح القيادة عند القطر

التزم باللائحة القانونية ذات الصلة عند القطر.

من حيث المبدأ ، لا يُسمح بسحب سيارة ببطارية مستنفدة. **جمل.**

من حيث المبدأ ، لا تدر تشغيل السيارة ، ولكن حاول استخدام نظام التشغيل في حالات الطوارئ. **الفاعل:تحرك→ص 149.**

⚠ تحذير

لا تسحب سيارة بطارية باءئ تشغيل فارغة.

⚠ تحذير

سيتم تحسين أداء القيادة وخصائص استجابة الكبح للسيارة أثناء القطر. التغييرات ، لذا تأكد من الانتباه إلى النقاط التالية عند السحب **الاصابات والحوادث:**

● **يجب ألا يحاول السائقون عديمي الخبرة القطر أبداً حادثة!**

● **تعليمات لسائق المركبة المقطوعة:**

- نظراً لأن معزز الفرامل لا يعمل ، فمن الضروري استخدام النسبة عند الكبح. في ظل الظروف العادية ، اضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر ، وانبه لذلك **لا تضرب الجرار في المقدمة.**

● **تعليمات لسائق الجرار:**

- توخ الحذر الشديد عند التسارع وتجنب المنعطفات الحادة إن أمكن **يلوي.**
- استخدم الفرامل مقدماً وفقاً للحالة ، ولكن اضغط برفق على دواسة الفرامل **لوحة.**

نصائح حول القطر

-ملاحظة في الصفحة 151 في بداية هذا الفصل ⚠.

حبل السحب أو شريط السحب

استخدم شريط السحب للقطر الآمن والامن. استخدم حبل السحب فقط في حالة عدم وجود قضيب سحب.

يجب أن يكون حبل السحب مرناً لحماية السيارتين. جيد جداً حبل ليفي من صنع الإنسان أو حبل مصنوع من مادة مرنة مماثلة.

لا يجوز ربط حبل السحب أو قضيب السحب إلا في على حلقة السحب أو جهاز السحب.

عندماتحتاج السيارة إلى القطر ، ستعطى الأولوية إذا سمحت الظروف بذلك. ضع في اعتبارك استخدام عربة نقل / مقطورة خاصة للنقل ، أو ارفع العجلة الخلفية بطريقة رسمها.

فقط عندما يكون نظام الجهد العالي للسيارة لا عيب فيه ، يمكن استخدام الهبوط الرأسي. **طريقة القطر:**

- عند القطر ، ادخل إلى حالة الاستعداد للقيادة ، واشغل ناقل الحركة موقف قضيبن.
- يجب ألا تتجاوز سرعة القطر 50 كم / ساعة.
- لا يجوز القطر لأكثر من 50 كم.

متى لا يجوز سحب هذه السيارة؟

لا يُسمح بجر المركبة في الحالات التالية ، ويجب سحبها بواسطة وسيلة نقل خاصة النقل بالبلية أو المقطورة:

- عندنفاذ بطارية السيارة ، لأن نظام التوجيه يظل مقللاً فرامل الانتظار الإلكترونية في حالة مية ومن المحتمل أن تكون مشغولة مسبقاً ولا يمكن تحرير جهاز قفل عمود التوجيه الإلكتروني.

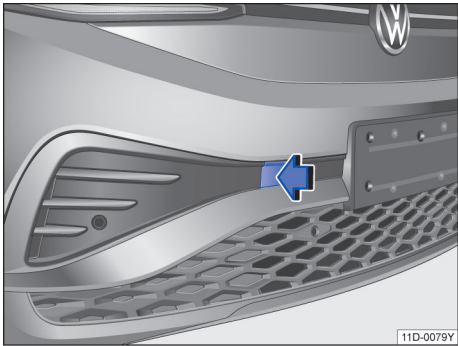
⚠ تحذير

إذا تم سحب السيارة بالقوة في تجاهل للأنظمة المذكورة أعلاه ، فقد يتسبب ذلك في وقوع حادث. لذلك ، تعرضت السيارة لأضرار بالغة.

عندماتكون فرامل الانتظار الإلكترونية وقفل عمود التوجيه الإلكتروني لا يُسمح بقطر السيارة إلا عندما يكون كلاهما في حالة الإفراج عنهما. يوجد في حالة انقطاع أو عطل في إمداد الطاقة بالتركيبات الكهربائية ، فقد يكون من الضروري القيام بذلك المساعد في بدء تشغيل السيارة من أجل تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية والكهربائية جهاز قفل عمود التوجيه الفرعي.

قمبتثبيت عين السحب الأمامية

-ملاحظة في الصفحة 151 في بداية هذا الفصل ⚠.



الشكل 142 انزع الغطاء



عند السحب يجب أن يكون مفتاح إشعال السيارة المقطوعة في وضع التشغيل حالة، بحيث تكون عجلة القيادة في حالة حرة ويمكن إيقاف تشغيل الطاقة فرملاً للانتظار الفرعية ، إشارات الانعطاف ، البوق ، مساحات الزجاج الأمامي والمنظفات يمكن استخدامها.

عندما يتم قطر السيارة ، حتى إذا كان مفتاح الإشعال وأصوات التحذير من الخطر مضاءين عند التشغيل ، لا يزال من الممكن استخدام إشارات الانعطاف للإشارة إلى الاتجاه. على الطلب قم بتشغيل إشارة الانعطاف عن طريق تدوير ذراع إشارة الانعطاف في الاتجاه المشار إليه الأصوات، تتوقف أصوات التحذير من الخطر عن الوميض عندما تعمل مصابيح إشارة الانعطاف ، تنبيهات Hazard بمجرد عودة أرفعات إشارة الانعطاف إلى مواقعها الأصلية يبدأ الضوء على الفور في الوميض تلقائياً.

يتوفر تعزيز الفرامل فقط عندما تكون السيارة في حالة "الاستعداد للقيادة" الجهاز يعمل فقط ، لذلك عندما تكون السيارة غير جاهزة للقيادة في الحالة النشطة ، يجب أن تكون قوة الكبح أكبر بكثير من المعتاد اضغط على دواسة الفرامل.

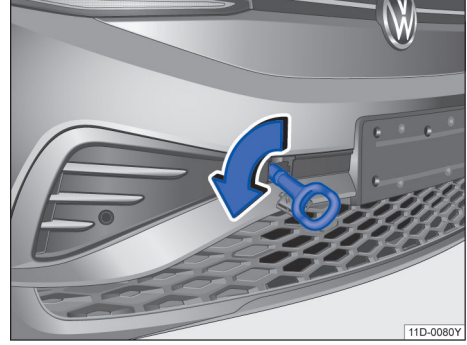
يتوفر التوجيه المعزز فقط عندما تكون السيارة في حالة "الاستعداد للقيادة" وبالتالي، تعمل الآلية عندما لا تكون السيارة في حالة الاستعداد للقيادة عندما تكون جاهراً ، يجب أن يتم التوجيه بحجم أكبر بكثير من المعتاد قوة لعجلة القيادة.

سائق المركبة المقطوعة:

- قم بتشغيل أصوات التحذير من الخطر ، وفقاً للوائح المحلية.
- حرك ذراع النقل إلى الترسن.
- يجب أن يكون المقود مشدوداً في جميع الأوقات.

سائق الجرار

- قم بتشغيل أصوات التحذير من الخطر ، وفقاً للوائح المحلية.
- ابدأ ببطء حتى يصبح المقود مشدوداً ، ثم اسرع بحذر قطع.
- يجب تعسيق الفايز برفق عند بدء التشغيل ؛ يجب أن تكون سيارة التروس بطيئة اضغط على دواسة الوقود ببطء.
- تذكر ، معزز الفرامل والتوجيه المعزز للسيارة المقطوعة عند القطر إلى وكالة لا تعمل! لذلك ، قم بالفرملة مبكراً ، ولكن استخدم دواسة خفيفة دواسة الفرامل.



الشكل 143 قم بتثبيت عين السحب

يوجد الحامل الخاص بعجلة القطر القابلة للولب على الغطاء الجانبي الأيمن على المصد الأمامي خلف اللوح.

يجب حمل حلقة القطر مع السيارة في جميع الأوقات.

لتابع النصائح الخاصة بالقطر - ص 151.

قم بتثبيت عين السحب الأمامية

- قم بإزالة عين القطر من عدة السيارة بصندوق الأمتعة.
- اضغط على المنطقة اليسرى من الغطاء - الشكل 142 (السهم) لتحرير مزلاج الغطاء.
- اربط حلقة السحب في الفتحة الملولبة في اتجاه السهم حتى يتوقف موقع - الشكل 143.
- استخدم مفتاح ربط العجلة كرافعة لزيادة شد عين السحب.
- بعد انتهاء عملية السحب ، قم بفك حلقة السحب في الاتجاه المعاكس للسهم ، ثم أعد تثبيت الغطاء.
- نظف حلقة القطر إذا لزم الأمر ، ثم أعدها إلى عدة السيارة وسط.

ملحوظة

يجب أن تكون عين السحب مثبتة دائماً بشكل كامل وآمن في الحامل. خلاف ذلك يمكن أن تتمزق عين القطر من الحامل عند تنشيط القطر أو جره.

نصائح القيادة عند القطر

- ملاحظة في الصفحة 151 في بداية هذا الفصل .

لأسباب فنية ، لا يُسمح بجر المركبات بدون بطاريات كهربائية.

تتطلب عمليات السحب ، خاصة القطر بحبال الجر ، بعض الإجراءات الحيرة يجب أن يكون سائق المركبتين على دراية بعملية القطر والمتطلبات الفنية ذات الصلة من فضلك ، يجب ألا يحاول السائقون عديمي الخبرة مطلقاً السحب.

عند القطر ، تجنب الجر المفرط أو الجر العنيف.

سيتم تحميل نقطة اتصال الجر بشكل زائد أو حتى إتلاف عند سحب السطح.

تحقق وأضف

في المقصورة الأمامية

- مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 153 - نصائح السلامة للعمل في المقصورة الأمامية
- 153 - التحضير للعمل في المقصورة الأمامية
- 154 - فتح وإغلاق الفتحة الأمامية

نصائح السلامة للعمل في المقصورة الأمامية

تأكد دائماً من أن السيارة آمنة قبل القيام بكل الأعمال في المقصورة الأمامية متوقفة على سطح صلب مستو.

المقصورة الأمامية للسيارة منطقة خطيرة →. إن لم يكن مألوفاً العمليات اللازمة واحتياطات السلامة العامة ، إذا لم يكن الأمر كذلك يمكن استخدام أجزاء العمل والسوائل الصحيحة ، وكذلك الأدوات المناسبة لا تعمل في الكابينة الأمامية والامامية! ويرجى القيام بكل شيء يتم تسليم العمل إلى وكلاء فولكس فاجن SAIC. قد عمل غير لائق تسبب الإصابة.

تحذير

المقصورة الأمامية للسيارة هي منطقة عالية الخطورة ، احذر من التسبب في وقوع إصابات وبالتالي!

- إذا مكن رؤية بخار أو سائل تبريد يهرب من الحجرة الأمامية ، فلا تفعل ذلك افتح الفتحة الأمامية لتجنب الحروق. انتظر حتى يبرد المحرك ولا ترى لا يمكن فتح الفتحة الأمامية إلا في حالة وجود بخار أو سائل تبريد.
- تأكد من العمل وفقاً لإجراءات التشغيل الآمنة ، ولا تخاطر!
- يتم تنفيذ جميع العمليات مثل الفحص وإضافة الزيت في الحجرة الأمامية قد يجرح ويحرق المشغل ، أو حتى يتسبب في نشوب حريق كارثة.
- غير مألوفاً بعملية التشغيل ، ولا خبرة في استخدام الأدوات ولا فهم يجب ألا يعمل الموظفون المحددون لتشغيل الآمن في المقصورة الأمامية ، لا وإفانهم من السهل جداً التسبب في وقوع إصابات! إذا لم تكن متأكدًا ، يجب عليك يعتمد على فولكس فاجن SAIC تاجر للتعامل.

● قم بإيقاف تشغيل مفتاح الإشعال.

● افتح فرامل الانتظار.

● أبعد الأطفال عن السيارات.

● لا تلمس أجزاء المحرك الساخنة ، احذر من الحروق!

● احرص على عدم سكب زيت السيارة على نظام المحرك الساخن ، احذر من إشعال النار!

● تجنب الدوائر القصيرة في النظام الكهربائي ، واتبه بشكل خاص لتوصيلات كبلات التوصيل الاتصال ، وإلا ، قد تنفجر البطارية!

● لا تلمس أبداً مروحة الرادياتير حيث يتم التحكم في درجة حرارتها ، أي حتى بعد إيقاف تشغيل السيارة ، قد تظل المروحة تعمل بشكل مفاجئ تلقائياً.

- لا تفتح أبداً حاوية تعويض سائل التبريد عندما يكون المحرك ساخناً النغطية لأن نظام التبريد يكون تحت ضغط مرتفع عندما يكون المراد ساخناً حالة.
- عند فتح غطاء حاوية التعويض ، قم بتغطية التعويض بقطعة قماش سميكة كبيرة أغطية الحاويات لمنع سائل التبريد من حرق وجهك ويديك وذراعيك.
- لا تترك أبداً أشياء مثل أقمشة التنظيف والأدوات في المقصورة الأمامية.
- إذا كنت تعمل تحت السيارة ، فيجب أن تكون أكثر حذراً وتتخذ الإجراءات المناسبة. تدابير لمنع السيارة من الانقلاب أو دعم السيارة بدعم مناسبة. حمل.

تحذير

بل إن الأمر أكثر خطورة إذا اضطرت إلى العمل أثناء بدء تشغيل السيارة. انتبه دائماً ، احذر من أشياء مثل أحزمة القيادة والمحرك والرادياتير الأجزاء الدوارة مثل المراوح وأنظمة الجهد العالي تصيب المشغل! في غضون ذلك ، يرجى ملاحظة ما يلي:

- احرص على عدم ترك المجوهرات والملابس الفضفاضة والشعر الطويل تعلق في الأجزاء الدوارة الأمامية ، وإلا فقد يتسبب ذلك في حادث مميت! فقل تأكد من إزالة المجوهرات وربطات العنق ولف شعرك وارتدائه الملابس الضيقة.
- كن حذراً عند الضغط على دواسة الوقود ، وإلا ، حتى لو كان مكاح السيارة ، بمجرد الضغط على دواسة الوقود ، يمكن للسيارة أن تتحرك ، لا بد أن يتسبب في وقوع إصابات!

تحذير

يمكن أن يتسبب الجهد العالي في التريكات الكهربائية في حدوث صدمة كهربائية وحروق وإصابة **والموت!**

- لا تقتصر التريكات الكهربائية أبداً. خلاف ذلك ، قد بطارية السيارة ينفجر.

ملحوظة

عند استبدال زيت السيارة أو إضافته ، لا تقم بإضافة زيت خاطئ. أضف زيتاً من النصف والمواصفات الصحيحة إلى وظيفة النظام ، وإلا فسيتم ذلك عطل خطير وأضرار للمركبة!

● سوائيل السيارة صارة بالبيئة! لذلك ، يجب فحص السيارة بانتظام سواء كانت هناك بقع زيتية أو بقع على الأرض ، إذا وجدت أي بقع النفاط أو اللطحات ، يرجى الاتصال فولكس فاجن SAIC اتصل بالوكيل للإصلاح.

التحضير للعمل في المقصورة الأمامية

فائمة تدقيق

قبل تنفيذ أي عمل في المقصورة الأمامية ، فإن **قم بما يلي** →

- اركن سيارتك على سطح مستو وثابت.

- قم بإيقاف تشغيل مفتاح الإشعال.

- افتح فرامل الانتظار.

- دغ المحرك يبرد بشكل صحيح.

- أبعد الأطفال عن السيارات.

قائمةالتحقق (تابع)

- تأكدمن أن السيارة لا تتحرك عن طريق الخطأ من تلقاء نفسها.
- افتحالفتحة الأمامية→ ⚠️

تحذير ⚠️

يمكنأن يؤدي تجاهل قائمةالتحقق هذه التي تعتبر بالغة الأهمية لسلامتك إلى تسببالإصابة.

- تأكدمن اتباع قائمةالتحقق واتباع السلامة العامة تدابيروقائية كاملة.

افتحالفتحة الأمامية

- لارتفع ذراع مساحة الزجاج الأمامي بعيداً عن الزجاج الأمامي قبل فتح الفتحة الأمامية الزجاج، وإلا فقد يتضرر طلاء الفتحة الأمامية.
- اسحبقبض تحرير الفتحة الأمامية في اتجاه السهم الموضح في الرسم التوضيحي يتعامل→الشكل 144، سوف ترتد الفتحة الأمامية قليلاًتحت تأثير آلية الزنبرك.
- ارفعالرافعة المفتوحة في منتصف الجبهة
- ▲ يقفسوفتحه→الشكل 145→ ▲
- قمبتأمنالفتحة الأمامية بقضبان الدعم.

أغلقالفتحة الأمامية

- اخفض قضيب دعم غطاء المحرك وقم بتثبيتته.
- أغلقالفتحة الأمامية ببطء إلى الموضع السفلي (حوالي 20 سم).
- حرريذراع السماح للباب الأمامي بالسقوط في آلية القفل، لا تضغط
- ▲ يضغط!→ ▲

إذالم يكن غطاء المحرك مغلقاً بالكامل، فأعد فتح غطاء المحرك، ثم مغلقبشكل صحيح.

تحذير ⚠️

احذرنمن التعرض للحروق بواسطة المربرد الساخن!

- إذامكن رؤية بخار أو سائل تبريد يهرب من الحجرة الأمامية، فلا تفعل ذلك افتحالفتحة الأمامية. انتظر حتى لا ينسرب البخار أو الأبخرة أو سائل التبريد ويمكنفتح الفتحة الأمامية بعد أن يبرد المحرك.

- يرجىقراءة واتباع ذات الصلة بيانتحذير السلامة→ ▲

تحذير ⚠️

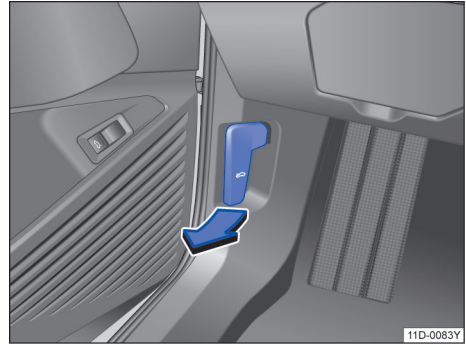
قديم فتح فتحة أمامية مغلقة بشكل غير صحيح بشكل مفاجئ أثناء القيادة فتح، يحجب الرؤية إلى الأمام، مما أدى إلى وقوع حوادث و جرح.

- بعدإغلاق غطاء المحرك، تأكد من إغلاق غطاء المحرك بشكل صحيح حسناً، يجب أن تكون الفتحة الأمامية المقلقة متعادلة للجسم المجاور.
- عندإغلاق الفتحة الأمامية، تأكد من عدم وجود أحد في منطقة الفتحة.
- إذاوجدت أن الفتحة الأمامية ليست مغلقة بإحكام أثناء القيادة، فيجب عليك التوقف على الفور، السيارة، أغلقالفتحة الأمامية لمنع الحوادث!

ملحوظة !

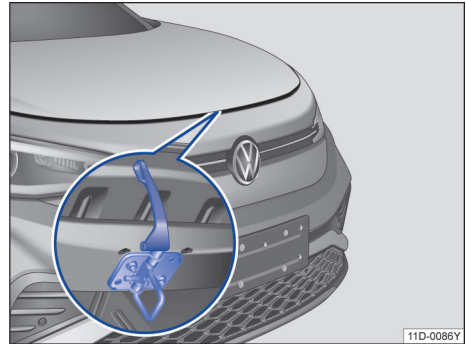
- لتجنب تلف الفتحة الأمامية وذراع مساحة الزجاج الأمامي، افتحالمقدمة فقط عندما تكون مساحات الزجاج الأمامي مطوية غطاءالفتحة.
- تأكدمن قلب ذراع ممسحة الزجاج الأمامي للحلف قبل البدء في القيادة مرةأخرى على زجاج النافذة.

فتح وإغلاق الفتحة الأمامية



11D-0083Y

الشكل144 قديم جانب السائق: قبض فتح قفل غطاء المحرك



11D-0086Y

الشكل145 رافعة فوق شبكة المربرد لفتح الفتحة الأمامية

يجبفتح الفتحة الأمامية في السيارة قبل فتحها.



B59-0558Y

الشكل 146 في المقصورة الأمامية: غطاء حاوية سائل غسيل الزجاج الأمامي

افحص مستوى سائل غسيل الزجاج بانتظام وأصفه إذا لزم الأمر
سائل الغسيل.

- افتح الفتحة الأمامية -> ص: 153.

- يمكن أن يكون خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي
رقم- تحديد-> الشكل 146.

- تأكد من وجود ما يكفي من غسيل النوافذ في الخزان
سائل.

- عندما تكون درجة الحرارة الخارجية منخفضة ، يجب إضافة مانع تجمد خاص لمنع التكتف
جليد-> ⚠️

⚠️ تحذير

توخي الحذر الشديد عند العمل في المقصورة الأمامية!

● اتبع دائماً احتياطات السلامة ذات الصلة عند العمل في المقصورة الأمامية -> ⚠️ أقول
يبيين.

● لا تقم أبداً بإضافة سائل التبريد المانع للتجمد إلى سائل غسيل الزجاج الأمامي
أو المضافات المماثلة. خلاف ذلك ، ستتشكل طبقة على زجاج النافذة
الفيلم الدهني ، الذي يؤثر بشكل خطير على مجال الرؤية ، هناك خطر وقوع حادث
مخاطرة!

⚠️ كن حذراً

● لا تصيف المبرد مانع التجمد أو غيره
أي إضافات.

● الاستخدام الموصى به فولكس فاجن SAIC سائل غسيل الزجاج الأمامي الأصلي. قد تسد
المواد المصفاة أو الصانور الأخرى الفحات الصغيرة لفتحة المروحة.

جميع السوائل والأجزاء (مثل الإطارات وبطاريات السيارات)
التطوير المستمر ، لذا يرجى ترك فولكس فاجن SAIC يستبدل التجار
سوائل التشغيل وقطع الغيار. فولكس فاجن SAIC سيتم إبلاغ التجار دائماً
معلومات التغيير الجديدة.

⚠️ تحذير

سوائل العمل وقطع الغيار غير المناسبة واستعمالها غير السليم
يمكن أن يتسبب في وقوع حادث أو إصابة خطيرة أو حروق أو تسمم.

● يجب تخزين الزيوت فقط في عبوات أصلية مغلقة.

● لا تستخدم أبداً علب الطعام الفارغة أو الزجاجات أو أي أوعية أخرى للزيت
السائل ، أو قد يشرب شخص ما الزيت الموجود فيه.

● ابق الأطفال بعيداً عن جميع السوائل وأجزاء العمل.

● قم دائماً بقراءة واتباع المعلومات والتحذيرات الموجودة على عبوة الزيت الخارجية.
أقول.

● التواجد دائماً بالداخل عند استخدام المنتجات التي تولد أبخرة ضارة
العمل في الخارج أو في منطقة جيدة التهوية.

● لا تستخدم أبداً الوقود أو زيت التربنتين أو مزيج طلاء الأظافر أو
السوائل المتطايرة الأخرى للعناية بالسيارة. هذه المواد سامة وعالية
شديدة الاشتعال. يمكن أن تتسبب في نشوب حريق وانفجار!

! ملحوظة

● أصف فقط سوائل التشغيل المناسبة. إطلاقاً لا تخط بين العمل
نقط. وإلا ستنتج عيوب وظيفية خطيرة!

● يمكن لسائل التشغيل المنسرب أن يلوث البيئة. لتتدفق
اجمع سائل العمل في حاوية مناسبة واضغط على الحلقة
الضمان يتطلب التخلص المهني.

المبرد

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 156 - مواصفات المبرد
- 157 - تحقيق مستوى سائل التبريد وقم بتعبئة سائل التبريد

إذالم تكن على دراية بالعمليات اللازمة وليس لديك الأدوات المناسبة و أجزاءالعمل والسوائل الصحيحة ، لا تدخل نظام التبريد خطالعمل! → ! إرسال جميع المهام إلى فولكس فاجن SAIC تاجر أجزى.

قد يؤدي العمل غير السليم إلى الإصابة.

تحذير

توخي الحذر الشديد عند العمل في المقصورة الأمامية!

● تجنباً تحذيرات السلامة ذات الصلة عند العمل في المقصورة الأمامية لأمع → ص. 153.

● في نظام التبريد عندما يصل المحرك الكهربائي إلى حالة دائمة أو ساخنة تحت ضغط مرتفع! لا تقم بفك غطاء حاوية التعويض في هذا الوقت. خلاف ذلك ، قد تتعرض للحرق بسبب ارتفاع درجة حرارة البخار.

تحذير

سائل تبريد المحرك الكهربائي سام!

● لايجوز تعبئة سائل التبريد للمركبات الكهربائية إلا في حاويات أصلية مغلقة في مكان آمن.

● لا تستخدم أبداً غلب الطعام الفارغة أو الزجاجات أو غيرها من الحاويات لتوصيل الكهرباء محرك وحدة التبريد ، وإلا قد يشربه شخص ما المبرد لوحدة القيادة الكهربائية.

● يجب إبقاء سائل تبريد وحدة القيادة الكهربائية في متناول الأطفال الخارج.

● تأكد من أنه وفقاً لدرجة الحرارة المحيطة المنخفضة عند تشغيل السيارة ، أضف نسبة مناسبة من المبرد.

● يمكن أن تلوث المواد المضافة المبردة والمبردة البيئية. لو سمحت جمع الزيت المتسرب والتخلص منه باحتراف حسب متطلبات حماية البيئة التعامل مع.

مواصفات المبرد

-ملاحظة في الصفحة 156 في بداية هذا الفصل .

أضافت فولكس فاجن سايك نظام تبريد طويل الأمد المبرد.

المبردالمضاف إلى السيارة الجديدة لا يمكن أن يوفر فقط الحمايةمن التجمد . ولكنها تحمي أيضاً جميع أضرار السوائل الخفيفة في نظام التبريد الأجزاءمحمية ضد التآكل ، بالإضافة إلى الرواسب و زيادةدرجة غليان المبرد. لذلك ، فإن تركيز المبرد حتى عند كمالا يمكن خفضه بسبب الجفاف في المواسم أو المناطق الدافئة.

إذتطلب الأمر حماية أكبر من الصقيع لأسباب مناخية ، يرجى الاتصال بربطةعنف فولكس فاجن SAICيختار التجار المبرد الأصلي الأكثر مقاومة للتجميد.

قدتؤدي إضافات المبرد الأخرى إلى إضعاف الحماية من التآكل بشكل كبير. يعتمد على يمكن أن يؤدي التلف الناتج عن التآكل إلى فقدان المبرد ، مما يؤدي إلى يؤدي إلى عطل خطير في المحرك الكهربائي.

تحذير

إضافات المبرد سامة!

● يجب تخزين إضافات المبرد في الأصل

اتصال الطفل! يجب أيضاً معالجة المبرد الذي تم تصريفه بنفس الطريقة.

● لا تقم أبداً بتخزين المبرد في عبوات طعام فارغة أو زجاجات أو أي منها حاويةزيت غير أصلية ، وإلا فقد يكون المبرد مخطئاً معترفبه كغذاء يسبب حادث تسمم!

● من أجل ضمان قدرة سائل التبريد على التجمد في المساحات شديدة البرودة ، فإن أضف سائل تبريد بتركيز محدد وفقاً لدرجة الحرارة المحيطة ، لا خلاف ذلك ، قد يتجمد المبرد ، مما يؤدي إلى تعطل السيارة ، و عندما لا يعمل نظام التدفئة ، يتعرض الركاب لذلك في البرد الشديد ، هناك خطر الإصابة.

ملحوظة

لايجوز إضافة أي نوع آخر من المواد المضافة إلى المبرد ، لا خلاف ذلك ، سوف تقل قدرتها على مقاومة التآكل بشكل كبير ، مما يؤدي إلى تآكل نظام التبريد. تأكل ، فقدان المبرد ، أضرار جسيمة للمحرك الكهربائي!

● يتم جمع مواد التبريد والمبردات المضافة والتخلص منها على النحو المحدد السبب.

● فولكس فاجن SAIC يوفر لك الوكيل التهيئة وفقاً للمتطلبات الصارمة من محلول المبرد الأصلي ، في ظل الظروف العادية ، يمكنك ذلك لإضافته مباشرة إلى نظام التبريد.

● لايمكن إضافة المبرد الأصلي مع المبردات الأخرى تحت أي ظرف من الظروف مزيج الوكيل.

● عادةً ، يمكنك تحديد التعويض بناءً على خصائص اللون المبرد في وعاء. إذا كان يعوض عن لون السائل في الحاوية التغييرات ، مما يشير إلى أن المبرد مختلط مع إضافات المبرد الأخرى لائي؛بدينا!

● في هذه الحالة ، يجب تغيير المبرد على الفور!

● خلاف ذلك ، قد تحدث أعطال خطيرة أو عطل في المحرك الكهربائي. حاجز!

أفحص مستوى سائل تبريد وحدة القيادة الكهربائية

- افحص مستوى سائل التبريد عندما يكون المحرك الكهربائي بارداً داخل العلامة الموجودة على جانب حاوية التعويض. → الشكل 147
- إذا انخفض المستوى عن علامة "min" ، فوجب إضافة سائل التبريد على الفور.

Quality isn't a luxury anymore

أفحص سائل تبريد وحدة القيادة الكهربائية

- تأكد من وضع منديل مناسب على غطاء خزان التعويض ، تبريد المحرك الكهربائي لحماية الوجه واليدين والذراعين من الحرارة تلف السائل أو البخار.



- فك هذا الغطاء بحذر. →
- أضف فقط فولكس فاجن SAIC تخصيص → المبرد الأصلي في الصفحة 156

- يجب أن يكون مستوى سائل التبريد للمحرك الكهربائي ضمن النطاق المحدد لخزان التعويض. داخل. يجب عدم إضافته خارج الحافة العلوية للمنطقة المحددة



اربط الغطاء بإحكام.

- إذا لم يتم استيفاء المواصفات المطلوبة في حالة الطوارئ (→ الصفحة 156) ، لا تستخدم أي إضافات أخرى لسائل تبريد المحرك الكهربائي! مؤقتاً فقط أضيفت عندما ماء مقطرة. → ثم استعادة نسبة اللطخ الصحيحة في أسرع وقت ممكن باستخدام مضاف سائل تبريد المحرك الكهربائي المحدد ص. 156.

تحذير

توخي الحذر الشديد عند العمل في المقصورة الأمامية!

- اتبع دائماً تحذيرات السلامة ذات الصلة عند العمل في المقصورة الأمامية → ص. 153.
- في نظام التبريد عندما يصل المحرك الكهربائي إلى حالة دافئة أو ساخنة تحت ضغط مرتفع! لا تقم بغطاء حاوية التعويض في هذا الوقت. خلافاً لذلك ، قد تتعرض للحروق بسبب ارتفاع درجة حرارة البخار.

ملحوظة

- استخدم الماء المقطر فقط عند الإضافة! جميع أنواع المياه الأخرى بسبب وجود مكونات كيميائية قد تسبب بشكل كبير ضرراً. يمكن أن يؤدي أيضاً إلى فشل المحرك الكهربائي. في حالة عدم إضافة ماء مقطر وإضافة ماء آخر ، من فضلك فولكس فاجن SAIC الموزع يستبدل بالكامل نظام تبريد المحرك الكهربائي السائل في.

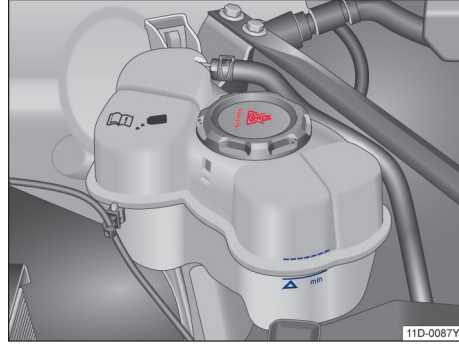
- لا يمكن إضافة سائل تبريد المحرك الكهربائي إلا إلى الجزء العلوي من المنطقة المحددة حافة. خلاف ذلك ، يتم تسخين سائل تبريد المحرك الكهربائي الزائد يمكن إخراجها من نظام تبريد المحرك الكهربائي وقد يؤدي إلى ذلك تسبب الضرر.

- عندما يكون فقد سائل التبريد في جهاز الدفع الكهربائي كبيراً ، فلا يمكن استخدامه إلا في المحرك الكهربائي جهازاً متحركاً يبرد تماماً عند تبريد وحدة القيادة الكهربائية من وقت لآخر. بسبب فقد الكثير لسائل التبريد هو تسرب نظام التبريد للمحرك الكهربائي. تسرب. يجب السماح على الفور فولكس فاجن SAIC يقوم التجار بفحص نظام تبريد المحرك الكهربائي. خلاف ذلك ، سوف يتضرر المحرك الكهربائي!

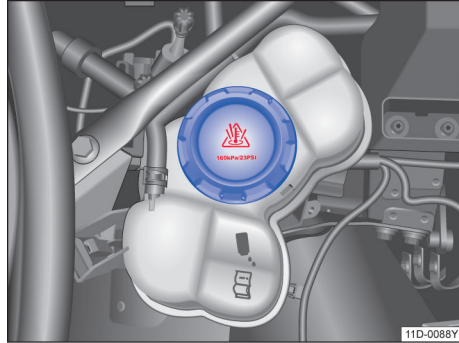
- تأكد من ملء الحاوية الصحيحة عند إضافة السوائل. مثل قددتحدث عيوب وظيفية خطيرة إذا تم استخدام السائل الخاطئ والمحرك الكهربائي تالف!

تحقق من مستوى سائل التبريد وقم بتعبئة سائل التبريد

- ملاحظة في الصفحة 156 في بداية هذا الفصل . ⚠



الشكل 147 علامة المستوى على حاوية تعويض سائل التبريد



الشكل 148 غطاء خزان تعويض سائل التبريد

ما إذا كان مستوى سائل التبريد طبيعياً لنظام تبريد المحرك الكهربائي التشغيل العادي للنظام مهم للغاية.

إذا كان مستوى سائل تبريد وحدة القيادة الكهربائية منخفضاً جداً ، فإن وحدة القيادة الكهربائية باردة سيضيء ضوء تحذير سائل التبريد.

تحذير

- اركن السيارة على أرض مستوية وثابتة.
- دع المحرك الكهربائي يبرد. → ⚠
- افتح الفتحة الأمامية → ص. 153.

يمكن الوصول إلى خزان تعويض سائل التبريد للمحرك الكهربائي من خلال الرمز الموجود على الغطاء رقم - تحديد.



الشكل 149: داخل المقصورة الأمامية: غطاء حاوية سائل الفرامل

-9-

بومض ضوء التحذير باللون الأحمر.

-توقف الآن!

خطأ في دائرة تبريد وحدة القيادة الكهربائية.

-اخرج من حالة الاستعداد للقيادة.

-الرجاء الحصول على مساعدة احترافية.

يتمتص سائل الفرامل الرطوبية من الهواء المحيط بمرور الوقت. يمكن أن يتسبب المحتوى المائي الزائد في سائل الفرامل في تلف الفرامل. اجتماع المياه يقلل درجة كبيرة من درجة غليان سائل الفرامل. إذا كان محتوى الرطوبة مرتفعاً جداً ، فإن يتراكم الهواء في الفرامل أثناء أحمال الفرامل العالية والكبح الكامل فقاعة تظل فقاعات الهواء من تأثير الكبح وتظل مسافة الكبح بشكل كبير ، حتى أنه قد يؤدي إلى فشل كامل في الفرامل. الفرامل الإيجابية غالباً ما يرتبط العمل ارتباطاً مباشراً بسلامتك وسلامة المشاركين الآخرين في النقل مكملاً! → ⚠

مستوى سائل الفرامل

يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل دائماً ضمن الحد الأدنى لخزان سائل الفرامل (صغير) و MAX (كبير) بين العلامات أو بين MIN (صغير) فوق العلامة → ⚠.

لا يمكن الكشف الدقيق عن مستوى سائل الفرامل في جميع الطرازات ، في بعض الأحيان تعيق الأجزاء الأخرى مراقبة السائل في حاوية سائل الفرامل قليل. إذا كنت لا تستطيع قراءة مستوى سائل الفرامل بدقة ، فاستعن بمختص تجهيز الموظفين.

بسبب تآكل وسادات الفرامل وتعديل الفرامل التلقائي ، سائل الفرامل ينخفض مستوى السائل قليلاً في وضع القيادة.

تغيير سائل الفرامل

يجب استبدال سائل الفرامل كل سنتين بعد أول 3 سنوات.

موصى به من قبل فولكس فاجن SAIC النجار يغيرون سائل الفرامل.

سائل الفرامل ماص ، ويمتص سائل الفرامل باستمرار أثناء الاستخدام الرطوبية في الهواء المحيط. إذا كان محتوى الماء في سائل الفرامل مرتفعاً جداً ، فإن سيؤدي تآكل نظام الفرامل أيضاً إلى تقليل درجة غليان سائل الفرامل بشكل كبير. أثناء الفرملة المفاجئة ، قد تحدث مقاومة للهواء ، مما يؤثر على تأثير الكبح وبالتالي يجب استبدال سائل الفرامل كل سنتين بعد أول 3 سنوات!

تحذير ⚠

قبل فتح الفتح الأمامية ، تأكد من القراءة بعناية قبل فحص مستوى سائل الفرامل. اقرأ أوانع تحذيرات السلامة ذات الصلة.

- إذا كان ضوء تحذير نظام الفرامل لا ينطفئ أو يضيء أثناء القيادة ، مما يشير إلى أن مستوى سائل الفرامل منخفض للغاية ، من أجل منع الحوادث ، يجب عليك التوقف فوراً ، وعدم الاستمرار في القيادة ، واستشارة أحد المتخصصين في أسرع وقت ممكن لإصلاح الموظفين للنظام.

تحذير ⚠

سيؤثر سائل الفرامل المستخدم أو سائل الفرامل غير المناسب حتماً على تأثير الفرملة نتيجة ، أو حتى تؤدي إلى فشل نظام الكبح.

- يجب استخدام هافولكس فاجن SAIC يجب استخدام سائل الفرامل الأصلي وسائل الفرامل الجديدة.

● يتم تحديد مواصفات سائل الفرامل على حاوية تعبئة سائل الفرامل. في جميع الحالات ، يجب استخدام المواصفات الصحيحة لسائل الفرامل.

سائل الفرامل مادة سامة.

- لتفحص أبداً بتخزين سائل الفرامل في أوعية الطعام الفارغة أو الزجاجات أو أي منها في حاوية الزيت غير الأصلية ، خلاف ذلك ، قد يكون سائل الفرامل عن طريق الخطأ معترفه كغذاء يسبب حادث تسمم!
- قدمائهما بتخزين سائل الفرامل في حاوية أصلية محكمة الغلق و في مكان آمن بعيداً عن الأطفال ، احذر من التسبب في التسمم وبالتالي!
- يجب استبدال سائل الفرامل كل سنتين بعد أول 3 سنوات. إذا تم استخدام سائل الفرامل لفترة طويلة ، فقد يولد النظام غازاً أثناء الكبح. المقاومة ، مما يؤثر على تأثير الكبح ، ويقبل من سلامة القيادة ، وحتى سيؤدي ذلك إلى فشل نظام الكبح ، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حادث!

ملحوظة !

لسائل الفرامل تأثير أكالي على سطح طلاء جسم السيارة ، ويجب إزالته في الوقت المناسب. سائل الفرامل في الطلاء.

عند تفريغ سائل الفرامل المستخدم أو التخلص منه ، تأكد من مراعاة حماية البيئة ذات الصلة أنظمة.

بطارية السيارة**-مقدمة الموضوع**

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- شحن البطارية واستبدال البطارية
- المشاكل والحلول

159

-160

- يجب إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية قبل توصيل البطارية و قهتوصيل الكبل الموجب أولاً، ثم الكبل السالب ؛ لا تقم بتوصيل الطاقة الخاطئة قطبية الكابل، وإلا فقد يتسبب ذلك في نشوب حريق!
- لا تدخل أبداً بطارية مجمدة أو بطارية تم إذابتها للتو. لا تقم بالشحن ، وإلا فقد يتسبب ذلك في انفجار البطارية كيميائياً
- يجب استبدال البطاريات المحترقة والمجمدة! ملاحظة ، لا قوة يمكن أن تتجمد البطاريات عند حوالي 0 درجة مئوية.
- لا تستخدم بطاريات تالفة ، وإلا فقد يتسبب ذلك انفجار البطارية! لذلك ، يجب استبدال البطاريات التالفة في الوقت المناسب بتغييرهن.

ملحوظة

- قم بتشغيل مفتاح الإشعال ، عند تشغيل المحرك الكهربائي لاتفصل البطارية! خلاف ذلك ، قد يتلف النظام الكهربائي أو مكونات الكترونية.
- لا تعرض البطارية لأشعة الشمس المباشرة لفترة طويلة ، لأن اللون الأزجواني قوي يمكن أن يؤدي إلى تلف البطارية الخارجية إلى تلف علية البطارية.
- إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة في ظروف درجات حرارة منخفضة ، فيجب اتخاذ الإجراءات المناسبة. عند اتخاذ تدابير لحماية البطارية من التلف بسبب "الجليد" سيء.

شحن البطارية واستبدال البطارية

- ملاحظة على الصفحة 159 في بداية هذا الفصل

تتطلب جميع العمليات على البطاريات الخبرة اللازمة معرفة.

- إذا كانت السيارة عالمياً ما يتم فيانها لمسافات قصيرة أو متوقفة لفترة طويلة ، فيجب أن تكون قهزيادة عدد عمليات فحص البطارية بين فترات الصيانة المجدولة.
- في حالة تلف البطارية ، فإن تيار البطارية غير كافٍ، مما يتسبب في حدوث السيارة من الصعب أن تبدأ ، إذا حدث هذا ، يرجى الوصول في أسرع وقت ممكن فولكس فاجن SAIC اشحن البطارية أو استبدلها لدى الوكيل لديك.

البطارية تشحن

- لأن شحن البطارية يتطلب معرفة مهنية ذات صلة ويجب التحكم فيه الشحن في البيئة ، يوصى باستخدامه فولكس فاجن SAIC يقوم التاجر بشحن البطارية.

وطيفة إيقاف تشغيل المفاتيح للمعدات الكهربائية

يمكن للنظام الكهربائي الذكي للسيارة تفتاقياً اتخاذ الإجراءات التالية لمنع البطارية من التفريغ السريع.

- يمكن شحن بطارية 12 فولت من بطارية الجهد العالي عند بدء تشغيل السيارة.
- إذا كان حل المشكلة لا يزال غير كافٍ، فقلل من المعدات الكهربائية المربحة (على سبيل المثال ، نوافذ كهربائية أو مدافئ النافذة الخلفية) أو ببساطة قم بإيقاف تشغيل هذه الأجهزة لتقليل الحمل على البطارية حمل.

تعدبطارية السيارة جزءاً لا يتجزأ من المعدات الكهربائية في السيارة.

- إذالم تكن على دراية بالعمليات الضرورية واحتياطات السلامة العامة و ولا تعمل على التركيبات الكهربائية بدون أدوات مناسبة
- الرجاء إرسال جميع المهام إلى فولكس فاجن SAIC تاجر أجرى. قديؤدي العمل غير السليم إلى الإصابة.

شرحملاحظات التحذير على بطاريات السيارات

- ارتد نظارات واقية!

- إلكتروليت البطارية مادة شديدة التآكل وسامة.

يجب ارتداء النظارات والقفازات والنظارات الواقية عند القيام بذلك

الهلب المكشوف ومصادر الاشتعال والشرر والتدخين ممنوعة في مكان العمل!

- تنتج البطارية غازات قابلة للاشتعال والانفجار أثناء الشحن!

- يجب على الأطفال الابتعاد عن الشوارد والبطاريات!

تحذير

تأكدمن الفهم الكامل عند العمل على البطاريات والأنظمة الكهربائية قديتسبب خطرها ، والتشغيل غير السليم في وقوع الحوادث والحرائق والمواد الكيميائية الحروق ، لذا تأكد من قراءة واتباع احتياطات السلامة التالية قبل العمل يلاحظ:

- قبل العمل على النظام الكهربائي ، يجب إيقاف تشغيل المحرك الكهربائي ، مفتاح النار وجميع المعدات الكهربائية ، أفضل القطب السالب للبطارية كابل. عند استبدال المصباح ، قم فقط بإيقاف تشغيل مفتاح الإضاءة المقابل. يستطيع.
- يجب إبعاد الأطفال عن البطاريات والإلكتروليجات!
- احرص دائماً على ارتداء نظارات واقية عند التشغيل! حماية ضد جزئيات الحمض والرصاص يقع على العين والجلد والملابس.
- إلكتروليت البطارية مادة شديدة التآكل وسامة.
- احرص دائماً على ارتداء النظارات الواقية والقفازات الواقية ؛ لا تقم بإمالة البطارية البطارية ، وإلا فقد يتناثر المنحل بالكهرباء من الفتحة ؛ في حالة تناثر إلكتروليت في العين ، اشطفها بالماء النظيف لعدة دقائق الجرس ثم اتصل على رعاية طبية في أسرع وقت ممكن ؛ انسكب على الجلد أو الملابس يمكن تحييد الحمض بالصابون وشطفه جيداً بالماء ؛ إذا كنت تشرب المنحل بالكهرباء عن طريق الخطأ ، فيجب عليك التماس العناية الطبية على الفور.
- ممنوع الهلب المكشوف والشرر والأضواء غير المحمية والتدخين في مكان العمل وحوله! يجب توشي الحذر عند تشغيل الأنظمة الكهربائية والكابلات لمنع تولد الشرر والكهرباء الاستاتيكية ؛ احرص على عدم تخزين الكهرباء طرف البطارية قصير الدائرة ، وإلا فإن حريق كهربائي عالي الطاقة يولد ماس كهربائي الزهوري يمكن أن تصيب العمال.
- تنتج البطارية غازات قابلة للاشتعال والانفجار أثناء الشحن! لذلك ، مجال الشحن مطلوب تهوية جيدة.
- عندفصل البطارية عن النظام الكهربائي للسيارة ، يجب إزالة البطارية أولاً قهإزالة الكابل الموجب قبل إزالة الكابل الموجب.
- يرجى الانتباه إلى قطبية مصدر الطاقة ، يجب عليك التحقق من قطبية مصدر الطاقة قبل التشغيل المطابقة الجنسية.
- يجب ألا يقل وقت التشغيل عن 5 ثوانٍ لتجنب عمليات التشغيل المتكررة والسريعة.



تحذير ⚠️

قد يكون ضوء التحذير المضيء والرسالة النصية بمثابة تذكير بعتل للمتابعة يمكن أن تؤدي القيادة إلى تعطل حركة المرور على الطرق ، مما يؤدي إلى وقوع حوادث وإصابات جرح.

● لا تتجاهل أبداً أصوات التحذير المصنعة والرسائل النصية.
● توقف حالما تسمح ظروف الطريق وهي آمنة.

ملحوظة !

قد يؤدي تجاهل المؤشرات المصنعة والرسائل النصية إلى إلحاق الضرر بالسيارة سبباً.

على الرغم من أن هذه السيارة مجهزة بوظيفة إدارة النظام الكهربائي الذكي ، إذا كان لا تزال السيارة مضاعة بعد تشغيل الإشعال ، أو تظل أصوات الانتظار مضاعة لفترة طويلة قد تظل البطارية فارغة بسرعة.

استبدل البطارية

تم تصميم وترتيب موضع تركيب البطارية لهذه السيارة بدقة ، و هناك أماكن خاص.

فولكس فاجن SAIC البطارية الأصلية تتوافق مع صيانة السيارة وسلامتها أنظمة.

تحذير ⚠️

● قبل القيام بجميع الأعمال المتعلقة بالبطارية ، اقرأ واتبع ملحق لاحظ التحذيرات ذات الصلة → ، **مقدمة الموضوع** ، راجع الصفحة 159.

ملحوظة !

لتجنب تلف المعدات الكهربائية للسيارة ، أبداً يتم توصيل لوحة البطارية أو ملحق شاحن بطارية السيارة بمأخذ طاقة 12 فولت أو مقبس ولاءة السجائر.

تحتوي البطاريات على مواد سامة مثل حامض الكبريتيك والرصاص. لأن ذلك ، يجب إعادة تدوير نفايات البطاريات وفقاً للوائح ، ويجب عدم استخدامها التخلص من النفايات المنزلية!

المشاكل والحلول

- ملاحظة على الصفحة 159 في بداية هذا الفصل ⚠️. و. ⚙️

12 فولت بطارية السيارة

- بطارية 12 فولت لا تتشحن. من فضلك توقف على الفور.
- لا تستمر في القيادة في أقرب وقت ممكن وآمن
موقف سيارات. من فضلك دع محترف يتعامل معها. كشف الأجهزة الكهربائية تعيين. قم بإيقاف تشغيل الأجهزة الكهربائية غير الضرورية. لا يتم شحن بطارية السيارة 12 فولت أثناء القيادة.

- اعرض أيضاً معلومات النص:

- عطل: بطارية 12 فولت. يرجى الذهاب إلى وكيل فولكس فاجن SAIC للصيانة! الاتصال بين بطارية السيارة 12 فولت والشبكة الداخلية معيب. تصل في أقرب وقت ممكن فولكس فاجن SAIC يقوم التاجر بإصلاح وفحص التركيبات الكهربائية. إذا تم إيقاف تشغيل حالة الاستعداد للقيادة في هذه الحالة ، فحينئذٍ لا يمكن إنشاء هذه الحالة مرة أخرى ، قم بإجراء بداية طارئة إذا لزم الأمر الفعل: تحرك → صفحة 149 ، أو اطلب من أحد المحترفين التعامل معها.

- خطأ: تشخيص بطارية 12 فولت. يرجى الذهاب إلى وكيل فولكس فاجن SAIC للصيانة! فشل نظام مراقبة بطارية السيارة 12 فولت. اذهب إلى فولكس فاجن SAIC يقوم التاجر بإصلاح وفحص التركيبات الكهربائية.

- استبدل بطارية 12 فولت! يرجى الذهاب إلى وكيل فولكس فاجن SAIC للصيانة! بطاريات السيارات 12 فولت تقترب من نهاية عمرها الإنتاجي. اذهب إلى فولكس فاجن SAIC يقوم الوكيل بإصلاح وفحص بطارية السيارة 12 فولت واستبدالها إذا لزم الأمر → ص. 159.



Fanni AI Quality

- ضغط الإطارات منخفض جداً.
- تلف هيكل الإطار.
- المركبة محملة على جانب واحد.
- الحمل الزائد على عجلات المحور الأمامي / الخلفي (على سبيل المثال في المقطورة عند القيادة أو القيادة في الجبال أو المنحدرات).
- مزودة بسلاسل مانعة للانزلاق.
- تم استبدال العجلة الاحتياطية.
- استبدال العجلات الأخرى.
- تتغير درجة الحرارة المحيطة كثيراً.
- كل 10000 كيلومتر ، تحتاج إلى إعادة فحص ضغط الإطارات وفحص ضغط الإطارات.
- تمت إعادة معايرة نظام المراقبة.

الإعدادات الأساسية لنظام مراقبة ضغط الإطارات السليبي بعد ضبط ضغط الإطارات أو تغيير العجلة ، يجب أن يتم ذلك على النحو التالي **قم بإعداد النظام:**

- قم بتشغيل مفتاح الإشعال.
- اضغط على نظام المعلومات والترفيه (عربة) زر → الصفحة 22.
- انقر [عربة قائمة].
- انقر [خارجي رأي].
- انقر [العجلة قائمة].
- انقر [تعيين].
- إذا كان ضغط الإطارات لجميع الإطارات الأربعة يقي بالقيمة المطلوبة ، فانقر فوق زر الوظيفة [التأيد] ؛ إذا تم النقر فوق زر الوظيفة [يلغي] ، لن يتم حفظ ضغط الإطارات الحالي ولن يتم حفظ النظام خطمباراة جديدة.

صوت تحذير خطوات التشغيل الصحيحة بعد الإضاءة:

- 1) يرجى التوقف فوراً عندما تسمح ظروف الطريق بذلك والتأكد من سلامتك ويطفئون النار.
- 2) تحقق مما إذا كانت الإطارات وضغط الإطارات طبيعيين (يوصى باستخدام مقياس الضغط الجوي للقياس) إذا كان ضغط الإطارات منخفضاً جداً أو مرتفعاً جداً ، قاضط على السائق تعمل قيمة ضغط الإطارات القياسية على عميل سلاسل المركزي الجانبي على ضبط ضغط الإطارات.

- 3) قم بتشغيل مفتاح الإشعال مرة أخرى ؛
- 4) اضغط على نظام المعلومات والترفيه (عربة) [التأيد] زر الصفحة 22.
- 5) انقر [عربة قائمة].
- 6) انقر [خارجي رأي].
- 7) انقر [العجلة قائمة].
- 8) انقر [تعيين].
- 9) إذا كان كل 4 جولات الجنبين عندما تلمي جميع ضغوط الإطارات القيمة المطلوبة ، انقر فوق زر الوظيفة [تعيين] لضغط الإطارات.
- إذا لم تتمكن من مواصلة القيادة ، يرجى الاتصال بأقرب فولكس فاجن SAIC تاجر للإصلاحات.

عجلات وإطارات

نظام مراقبة ضغط الإطارات السليبي (غير مباشر مراقبة ضغط الإطارات)

- مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- ضوء التحذير لنظام مراقبة ضغط الإطارات السليبي

⚠ تحذير

- يمكن أن يؤدي التعامل غير السليم مع العجلات والإطارات إلى فقدان ضغط الإطارات بشكل مفاجئ ، يتسبب النمط بل يتسبب في انفجار الإطار.
- افحص ضغط الإطارات بانتظام وحافظ على ضغط الإطارات المحدد في جميع الأوقات القيمة يمكن أن يؤدي انخفاض ضغط الإطارات إلى ارتفاع درجة حرارة الإطارات بسرعة ، مما يتسبب في حدوث ذلك تحدث تشققات في الأنماط وانفجار في الإطارات.
- اتبعد دائماً الإطارات الباردة المحددة على ملصق ضغط الإطارات بشكل صحيح ضغط ذاتي.
- افحص ضغط الإطارات بانتظام عندما تكون الإطارات باردة. إذا كان ضروري إذلالم الأمر ، يجب تعديله في الوقت المناسب وفقاً لقيمة الضغط المحددة.
- افحص الإطارات بانتظام بحثاً عن علامات التآكل أو التلف.
- لا تتجاوز السرعة العالية والحمل المسموح به من قبل الإطارات المركبة حمل.

عندما يكون ضغط الإطارات منخفضاً جداً ، سيزداد استهلاك الطاقة وتناكل الإطارات كبير.

لا تعتمد فقط على أنظمة مراقبة ضغط الإطارات السليبي النظام. افحص الإطارات بانتظام للتأكد من صحة ضغط الإطارات لا تظهر على الإطار أي علامات تلف مثل الثقوب والجروح والشقوق و علامات مرتفعة. طالما أن الجسم القريب لا يختبر داخل الإطار ، قم بإزالة الجسم الغريب من امسح نمط الإطارات.

ضوء التحذير لنظام مراقبة ضغط الإطارات السليبي

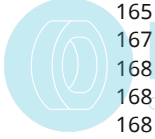
- ملاحظة في الصفحة 161 في بداية هذا الفصل ⚠.

يقارن نظام مراقبة ضغط الإطارات السليبي "RKA +" الخصائص الطيفية أو نصف التدحرج للعجلات الفردية بمساعدة مستشعرات ABS / ESP. طرق عندما تصل الخصائص الطيفية للعجلة أو التغيير في نصف قطر الدوران إلى RKA + ضوء تحذير في مجموعة العدادات سوف تضيء.

إذناظر ضوء التحذير مضيئاً ، فهذا يعني أن ضغط الإطارات غير كافٍ ؛ إذا كان ضوء التحذير يشير للوميض أولاً ثم يثبات إلى وجود عطل في نظام مراقبة ضغط الإطارات.

بعد إعداد نظام إنذار ضغط الإطارات السليبي بشكل أساسي ، فإنه يحتاج إلى المرور عبر بعد مسافة معينة من الأميال (عادة بعد حوالي ساعة من القيادة العادية) ، إنذار ضغط الإطارات.

قد يتغير محيط الإطار في الظروف التالية:



164
165
167
168
168
168
169

عمر الإطارات

إطارات جديدة وعجلات جديدة

مصفاهو، في إطارات

استخدام إطارات ذات نسبة أبعاد منخفضة وإطارات كبيرة الحجم

الترابس عجلة

سلاسل الثلج

الإطارات المزودة بنظام القيادة في حالات الطوارئ

فولكس فاجن SAIC يوصي بتسليم جميع الأعمال المتعلقة بالإطارات إلى فولكس فاجن SAIC تاجر أجزى. لأن هناك أدوات خاصة و الملحقات ، مع الخبرة اللازمة وجاهزة لتلخص منها إطارات العجلة.

تحذير

لا يمكن أن يكون التصاق الإطارات الجديدة على الطريق جيداً قدر الإمكان لذلك يجب عليك القيادة بحذر وبسرعة معتدلة لتفادي وقوع الحوادث. وبالتالي!

قبضة الطريق للإطارات غير المكسورة والبالية

غير كافية، يؤثر بشكل مباشر على تأثير الكبح.

لتقادم بإطارات ثالثة! وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث انفجار الإطارات ، مما يتسبب في وقوع إصابات.

يجب أن يتوافق ضغط الإطارات مع اللوائح. إذا كان ضغط الإطارات غير كافٍ، سيؤدي استمرار القيادة بسرعة عالية إلى زيادة الحرق للإطارات. مما يجعل مرور الإطارات أسرع في غاية السهولة نتيجة لذلك، قد تتسبب في تقشر المداس أو انفجار الإطار.

لا تستخدم علامات مداس الإطارات التالفة أو البالية

يجب استبدال الإطارات في الوقت المناسب.

لتفقد أبدأ بك البراغى الموجودة على الحافات ذات الحواف المثبتة بمسامير الترابس ، احذر من الحوادث!

تجنب استخدام الإطارات التي يزيد عمرها عن 6 سنوات قدر الإمكان ، وإذ اضطررت إلى استخدامها ، فعليك القيادة بحذر شديد و قديطع.

لا تستخدم أبداً عجلات قديمة أو عجلات مهولة المصدر تحت أي ظرف من الظروف الإطارات ، لأنه على الرغم من عدم وجود تلف واضح في هذه العجلات و الإطارات ، إلا أنها قد تحدث قذتلف ، مما قد يؤدي إلى فقدان السيارة للسيطرة أثناء القيادة ، تتسبب في حادث خطير.

إذا وجد أن السيارة تهتز بشكل غير طبيعي أو تنحرف أثناء القيادة ، فيجب أن تكون كذلك توقف فوراً وافحص الإطارات بحثاً عن التلف.

أسباب فنية ، لا يمكن استخدامه بشكل عام جنوط السيارات الأخرى. في بعض الحالات ، حتى

طرازات السيارات هي نفسها ، ولا يمكن استبدال الإطارات. لاحظ السيارة الرسمية المستندت وعند الضرورة فولكس فاجن SAIC استفسارات التاجر.

تعليمات عامة

- ملاحظة في الصفحة 162 في بداية هذا الفصل

تدابير منع أعطال العجلات

- عند القيادة فوق حاجز أو عائق مشابه ، يجب على السيارة اتباع العائق قدر الإمكان قم بالقيادة ببطء وعمودي فوق العوائق.

تحذير

قد يتسبب ضغط الإطارات المختلف أو المنخفض في فشل الإطارات أو ضياعها السيطرة على المركبة مما يتسبب في وقوع حوادث وإصابات ووفيات.

إذا كان ضوء التحذير يضيء ، يجب عليك تقليل السرعة على الفور ، وتجنب الانعطافات الحادة والفرملة المفاجئة ، والتوقف في مكان قريب ، والتحقق في أسرع وقت ممكن ضغط الهواء في الإطارات.

تفعل على عائق السائق مسؤولية الحفاظ على الإطارات منقوشة بشكل صحيح في جميع الأوقات لذلك ، يجب فحص ضغط الإطارات بانتظام ، لحسن الحظ افحص ضغط الإطارات قبل القيادة لمسافات طويلة.

يجب أن يتوافق ضغط الإطارات مع اللوائح. إذا كان ضغط الإطارات غير كافٍ، يؤدي استمرار القيادة بسرعة عالية إلى زيادة انحراف الإطارات أو الإطارات الحرارة ، مما قد يؤدي إلى تقشر المداس أو انفجار الإطار.

في ظل ظروف قيادة معينة (على سبيل المثال ، القيادة بأسلوب رياضي قيادة السيارة ، أو القيادة في المواسم أو المناطق الباردة ، أو القيادة على الأسطح المستوية) ، ضوء تحذير ربما تأخر الرد أولاً يتم عرضها على الإطلاق.

تحذير

قد يكون ضوء التحذير المضيء والرسالة النصية تذكير ببطء للمتابعة يمكن أن تؤدي القيادة إلى تعطيل حركة المرور على الطرق ، مما يؤدي إلى وقوع حوادث وإصابات

جرح

لا تتجاهل أبداً أصوات التحذير المضاءة والرسائل النصية.

توقف حالما تسمح ظروف الطريق وهي آمنة.

ملحوظة

قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات السلبي

يتعرض رسالة تحذير خطأ لأن سلسلة الإطارات تزيد من لفة الإطارات محيط.

عندما يتسبب السائق في واحد أو أكثر من

إذ انفجر الإطار ، فقد لا يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من إعطاء القوة الدافعة في الوقت المناسب. سائق لتذكير.

المعدات لافولكس فاجن SAIC الإشارات الكاذبة التي قد تنتج عن الإطارات القياسية أو الاختيارية.

عند القيادة على طرق سيئة للغاية ، يمكن أن يؤدي انخفاض ضغط الإطارات إلى حدوث ذلك قد يسبب إشارات كاذبة.

سيؤدي عدم ضبط ضغط الإطارات بشكل صحيح (يجب إعادة ضبط ضغط الإطارات بعد ضبط ضغط الإطارات ، وتعديل الإطار ، واستبدال ممتص الصدمات ، وما إلى ذلك).

انذار كاذب.

معرفة العجلات والإطارات

- مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

162

- تعليمات عامة

163

- فحص ضغط الهواء في الإطارات

● لاستخدام أبدأ عجلات قديمة أو عجلات مجهولة المصدر تحت أي ظرف من الظروف الإطارات ، لأنه على الرغم من عدم وجود تلف واضح في هذه العجلات أو الإطارات ، إلا أنها قد تحدث قذتلغ ، مما قد يؤدي إلى فقدان السيارة للسيطرة أثناء القيادة ، تسبب في حادث خطير.

● إذا وجدت ضجيجاً أو اهتزازاً أو انحرافاً غير طبيعي للسيارة أثناء القيادة ، يشير إلى أن أحد الإطارات قد يكون به عيب. في هذه الحالة ، يجب أن يصل قريباً فوكسل فاجن SAIC قم بفحص وإصلاح العجلات لدى الوكيل الجنين.

فحص ضغط الهواء في الإطارات

-ملاحظة في الصفحة 162 في بداية هذا الفصل

وفقاً للمناخ مختلفة ، مقياس ضغط الإطارات الأصلي SAIC Volkswagen يتوضع علامة على القيمة الثابتة داخل غطاء شحن البطارية ذات الجهد العالي أو القيادة على لوحة الاسم الموجودة في المركز الموجود بجانب المشغل.

1.تحقق من قيمة ضغط إطارات السيارة من ملصق قيمة ضغط الإطارات (قيم ضغط الهواء الموضحة عليها لفصل الصيف).

2.قم بفك الغطاء الواقي للصلمام وقم بتثبيت جهاز مراقبة ضغط الهواء في الصمام على الفم.

3.يجب أن يكون الإطار بارداً عند فحص ضغط الإطارات. ارتفاع درجة الحرارة مرتفع ، ضغط الهواء أعلى قليلاً من القيمة المحددة ، لكن لا داعي لتقليل ضغط الإطارات.

4.ضبط ضغط الإطارات بشكل صحيح وفقاً لحمولة السيارة واحتياجات القيادة ، حسب لوحة ضغط الإطارات-الشكل 152 ضبط ضغط الإطارات باستخدام المعلومات الموجودة على

5.في نفس الوقت ، يجب فحص ضغط الإطارات للعلجة الاحتياطية.

6.أعد لولب الغطاء الواقي للصلمام.

7.إذا تغير ضغط نفخ الإطار ، أعد ضبط نفخ الإطار الضغط-ص. 161.

تمت قيادة السيارة لبطعة كيلومترات فقط بسرعة منخفضة في الساعات الثلاث الماضية قبل الفحص وضبط ضغط الإطارات بسبب الاحتكاك الداخلي وانحراف الإطار أثناء القيادة يتسبب الشكل في ارتفاع درجة حرارة الإطار وتمدد الهواء في الإطار والهواء فحص الضغط خارج عن السيفطة.

يعتمد ضغط الإطارات على ضغط الهواء البارد. يجب أن يكون ضغط الإطارات الدافئ مرتفعاً لذلك ، إذا كان ضغط الهواء البارد يلبى المتطلبات ، فإن العجلة لا تنخفض ضغط الهواء عندما يكون الإطار دافئاً ، وإلا فسوف يتسبب ذلك في ظهور الإطار ضغط الإطارات غير كافٍ وقد ينفجر فجأة أثناء القيادة.

يعد ضغط الإطارات الصحيح أمراً مهماً بشكل خاص عند القيادة بسرعات عالية ، تحقق دائماً من ضغط الإطارات عند الوقوف للشحن وقبل القيادة لمسافات طويلة. يجب على السيارات المزودة بأنظمة مراقبة ضغط الإطارات أن تفعل الشيء نفسه.

يجب أن يحافظ ضغط إطار العجلة الاحتياطية على الضغط العالي الذي تحدده السيارة القيمة.

- احرص على عدم تعريض الإطارات للشنوم والزيوت والوقود.

- افحص الإطارات بانتظام بحثاً عن التلف (مثل الجروح أو الشقوق أو الانتفاخ) حفية. وما إلى ذلك ؛ إذا تم العثور على أجسام غريبة اخترقت في الإطار الجزء ، يرجى ترك الجسم الغريب على الإطار والوصول في أقرب وقت ممكن SAIC مجمع مزود من التفتيش على الإطارات وإجراء الصيانة اللازمة في الوكالة بيني. يمكن إزالة العجلات غير الموصلة المضمنة في مداس الإطارات أجسام غريبة داخل الإطار.

تعليمات تخزين الإطارات

- قبل إزالة الإطار ، قم بتمييز الإطار وتبتيته وفقاً للعلامة تذكر أن تقوم بإعادة الضبط للحفاظ على اتجاه الدوران والتوازن الديناميكي للعجلة. يبقى على حاله.

- يجب تخزين العجلات أو الإطارات التي تم إزالتها في مكان بارد وجاف ، من الأفضل تخزينه في مكان مظلم بدون ضوء الشمس.

- يجب تخزين الإطارات غير المثبتة على عجلات في وضع مستقيم.

إطارات جديدة

يجب تشغيل الإطارات الجديدة-صفحة 165 يعتمد عمق مداس الإطارات الجديدة على نوع الإطار والطرز ونوع المداس.

إصابة سريّة

غالباً ما يكون من الصعب العثور على الأضرار التي لحقت بالإطارات والجنوط ، وإذا تم العثور عليها أثناء القيادة قد تشير الضوضاء أو الاهتزاز أو الانحراف غير المعتاد للسيارة إلى احتمال حدوث ذلك قد يكون هناك خطأ ، في هذه الحالة ، يجب أن تصل في أسرع وقت ممكن فوكسل فاجن SAIC قم بفحص وإصلاح الإطارات لدى الوكيل الخاص بك.

إطارات الدوران الاتحادي

يتم تمييز الجدار الجانبي لهذا الإطار بسهم يشير إلى اتجاه دوران الإطار الرأس ، يجب تثبيت الإطارات في اتجاه الدوران المحدد للتأكد من أن الإطارات التصاق ممتاز على الطريق ومقاومة للانزلاق ، مما يقلل من ضوضاء الدوران والإطارات ارتداء معدل.

تحذير

لا يمكن أن يكون التصاق الإطارات الجديدة على الطريق جيداً قدر الإمكان لذلك يجب عليك القيادة بحذر وبسرعة معتدلة لتفادي وقوع الحوادث. وبالتالي!

● قبضة الطريق للإطارات غير المكسورة والبالية غير كافٍ ، يؤثر بشكل مباشر على تأثير الكبح.

● لا تقود بإطارات تالفة! وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث انفجار الإطارات ، مما يتسبب في وقوع إصابات.

● يجب أن يتوافق ضغط الإطارات مع اللوائح. إذا كان ضغط الإطارات غير كافٍ ، سيؤدي استمرار القيادة بسرعة عالية إلى زيادة فحرف الإطارات ، مما يجعل مرور الإطارات أمراً في غاية السهولة نتيجة لذلك ، قد تتسبب في تقشر المداس أو انفجار الإطار.

● لاستخدام علامات مداس الإطارات التالفة أو البالية يجب استبدال الإطارات في الوقت المناسب.

● لا تقم أبداً بفك البراغي الموجودة على الحافات ذات الحواف المثبتة بمسامير الترياس ، احذر من الحوادث!

● تجنب استخدام الإطارات التي يزيد عمرها عن 6 سنوات قدر الإمكان ، وإذا اضطرت إلى استخدامها ، فعليك القيادة بحذر شديد و قد يبطء.

يراقب النظام ضغط الهواء لجميع الإطارات أثناء القيادة. إذا انحرفت قيمة ضغط الإطارات عن قيمة الضغط المحددة ، فيجب تعديل ضغط الإطارات.

الضغط.

تحذير

- قد يؤدي ضغط الإطارات غير الصحيح إلى حدوث ثقب ، مما يؤدي إلى وقوع حادث. **أوتحي قتل الناس!**
- فحص ضغط الإطارات مرة في الشهر على الأقل وقبل الرحلات الطويلة ، يجب أن يتوافق ضغط الإطارات مع اللوائح لمنع الحوادث!
- سيؤدي ضغط الإطارات غير الكافي إلى تفاقم انحراف الإطارات والإطارات قد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة إلى تقشر المداس أو حتى تفجير الإطارات.
- سواء كان ضغط الإطارات منخفضاً جداً أو مرتفعاً جداً ، فسوف يتسبب ذلك في ظهور الإطارات تأكل الإطارات المبكر وتدهور ثبات المناولة.
- عندما تكون درجة حرارة الإطارات مرتفعة للغاية وتحتاج إلى التبريد ، يرجى استخدام التبريد الطبيعي الطريقة ، لا تستخدم الماء البارد لخفض الإطارات درجة الحرارة ، والتي يمكن أن تسبب أجزاء من جدار المداس بعد مواجهة الماء البارد ، يحدث الكماش غير متساوي وتحدث تشققات ، مما يؤثر على القيادة. **أمان.**

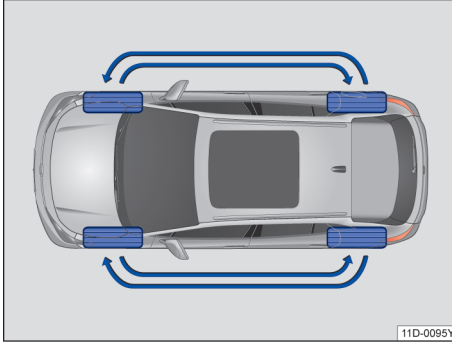
كن حذراً

- غطاء الصمام مفقود أو تم تركيب غطاء غير صحيح أو إذالم يتم ربط الغطاء الواقى بشكل صحيح ، فقد يتلف الصمام. يجب شد جميع الأغشية الواقية أثناء القيادة. تستخدم يجب أن تكون مواصفات الغطاء مطابقة للغطاء الأصلي. Quality
- عند توصيل مقياس ضغط الإطارات ، يجب توصيل مقياس الضغط بالصمام على خط مستقيم. خلاف ذلك ، قد يتلف الصمام.
- إذالم الغنور على غطاء الغبار مفقوداً ، فيجب استبداله في أسرع وقت ممكن.
- عند القيادة على هضبة ، بسبب انخفاض الضغط الجوي المحيط ، فإن العجلة يصبح ضغط الهواء النسبي الفعلي للإطار أعلى ، لذا حافظ على ضغط الإطار بعد التواجد ضمن النطاق المحدد أمراً ضرورياً لسلامة القيادة.
- عندما يتم قيادة السيارة في ظروف درجات حرارة عالية ، فإن الإطارات تبذل الحرارة ببطء ، سوف يزداد ضغط الهواء في الإطارات وفقاً لذلك ، خاصة عند السرعات العالية أثناء الكبح في حالات الطوارئ والقيادة لمسافات طويلة ، انتبه لفحص الإطارات. درجة حرارة العمل وضغط الإطارات ضمن النطاق المحدد ، تجنبه التأثير على سلامة القيادة.

لا بد أن يؤدي ضغط الإطارات غير الكافي إلى زيادة استهلاك الطاقة للسيارات.

عمر الإطارات

-ملاحظة في الصفحة 162 في بداية هذا الفصل .



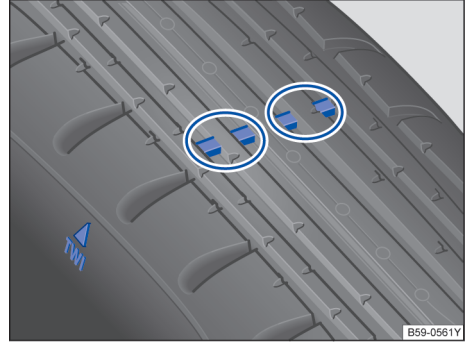
11D-0095Y

الشكل 151 دوران العجلات الأمامية والخلفية

أورمز آخر للإشارة إلى مكان علامات التآكل. عندما ينخفض عمق الأخدود الذي تم قياسه بجوار علامة التآكل إلى 1.6 مم ، يكون الإطارات قد وصل إلى عمق المداس الصغير المسموح به قانوناً ويجب استبداله "TWI"

ضغط الهواء في الإطارات

سيؤدي ضغط الإطارات غير الصحيح إلى تآكل الإطارات في وقت مبكر وقد يؤدي إلى حدوث ذلك أنفخ لذلك يجب فحص ضغط الهواء في الإطارات مرة في الشهر والسفر لمسافات طويلة يجب أيضاً فحص ضغط الإطارات قبل القيادة.



B59-0561Y

الشكل 150 علامة ارتداء قفي الإطارات

عمر الإطارات يعتمد على ضغط الإطارات وأسلوب القيادة وحالة التجميع.

يعتمد عمر الإطارات على ضغط الإطارات وأسلوب القيادة والملاءمة الموقف.

علامة ارتداء قفي الإطارات

الإطارات الأصلية لهذه السيارة مزودة بعدة أنماط عرضية بارتفاع 1.6 مم من علامات التآكل → الشكل 150. اعتماداً على العلامة التجارية للإطار ، عادة ما يكون هناك من 6 إلى 8 علامات تآكل موزعة بالتساوي على المحيط الخارجي للإطار (مثل الكلمات

أسلوب القيادة

الانعطاف الحاد والتسارع المفاجئ والكبح المفاجئ سيؤدي من تآكل الإطارات ، يجب تجنب أساليب القيادة المذكورة أعلاه قدر الإمكان.

الدوران الأمامي والخلفي

إذا كانت الإطارات الأمامية أكثر تآكلًا من الإطارات الخلفية ، فيوصى بذلك تركيب العجلة الأمامية والخلفية **الشكل 151** ، وبالتالي ضمان أن جميع الإطارات لها نفس العمر التشغيلي تقريباً.

قد تحتوي سيارتك على إطارات ومقاييس حافة على محاور مختلفة عجلات أحجام مختلفة. إذا كانت العجلات مختلفة ، فلا يجوز استخدامها على المحاور الأمامية والخلفية الصفر ، لأن ذلك من شأنه إبطال تصريح تشغيل المركبة تأثير.

الأبعاد (محيط التدرج) وقياس مداس الإطارات على المحاور الأمامية والخلفية قد تختلف الشبكة.

توازن العجلة

العجلات متوازنة بالفعل عندما تغادر السيارة المصنع. لكن هناك الكثير العوامل التي تؤثر على توازن العجلات ، مما يؤدي إلى اختلال توازن العجلات ، وتآكل التوجيه تذبذب.

يجب أن تكون العجلات غير المتوازنة متوازنة في الوقت المناسب ، وألا سيؤدي ذلك إلى التآكل المفرط في التوجيه والتعليق والإطارات. تثبيت جديد يجب أيضاً إعادة توازن العجلات بعد الإطارات.

متطلبات التوازن الديناميكي لجميع العجلات: حافة من جانب واحد > 10 جرام

اختلال العجلات

سوف تتسبب العجلات المنحرفة في إطارات غير مستوية سلامة القيادة ، في حالة وجود إطارات غير مستوية تصل في أقرب وقت ممكن فولكس فاجن SAIC يقوم بفحص محاذاة العجلات.

البلى المفرط والتدهور البلى المفرط

رقم	الصفحة	وصف	القيمة
حمل زمن إلى الأمام إلى الخلف	الصفحة الأمامية	اصبع القدم (عجلة مزدوجة)	10 ± '10
		زاوية الحدية (غير قابلة للتعديل)	30- ± 30
		تفاوت كبير في حدة العجلة اليمنى واليسرى	30
عجلة بالتكامل	الصفحة الخلفية	زاوية المذرة Kingpin (غير قابلة للتعديل)	5 ± '22 30
		اصبع القدم (عجلة مزدوجة)	8 ± '10
		تفتيش المصنع ZP8	DIN 70020
قليل الجنس رقم	الصفحة الخلفية	الزاوية الخارجية للعجلة	1- '10 ± 20
		تفاوت كبير في حدة العجلة اليمنى واليسرى	1- '20 ± 30
		تفاوت كبير في حدة العجلة اليمنى واليسرى	30
استخدم مقعد اختبار محاذاة العجلات للاختبار.			طريقة الكشف

تحذير

إذا انفجر إطار أو تسرب أثناء القيادة ، فقد يتسبب ذلك في إصابة خطيرة أو الوفاة حادثة!

يجب استبدال الإطار عند ارتداء مداس الإطار حتى علامة التآكل ، خلاف ذلك ، قد يقع حادث! ملحق الطريق بسبب الإطارات البالية انخفاض حاد في الجهد ، خاصة عند السرعات العالية على الطرق الممتلئة من السهل جداً أن تطفو السيارة ، مما يؤثر بشكل خطير على سلامة القيادة. الجنس.

إذا كان ضغط الإطارات غير كافٍ ، فإن القيادة المستمرة عالية السرعة ستؤدي إلى تفاعم الإطار الانحراف ، ارتفاع درجة حرارة الإطار ، مما قد يؤدي إلى تقشر المداس ، حتى الإطار المتفوق يمكن أن يؤدي بسهولة إلى وقوع حادث! لذلك ، يجب أن يكون ضغط الإطارات امتثال.

- إذا تم العثور على الإطارات متهالكة وغير متساوية بشكل مفرط ، فيجب أن تصل في أسرع وقت ممكن فولكس فاجن SAIC للتاجر بفحص نظام قيادة السيارة.
- احرص على عدم ملامسة المواد الكيميائية والزيت والشحوم والوقود وسائل الفرمال مع الإطارات.
- تجنب استخدام الإطارات الأقدم من 6 سنوات من الحمل ، وإذالزم الأمر ، قم بالقيادة ببطء وحذر.
- يجب استبدال العجلات والإطارات التالفة على الفوراً
- لا تستخدم أبداً الإطارات القديمة ذات المشأ غير المعروف ، حتى لو كانت لا تشبه أبداً رؤية التلف ، قد تلف العجلات والإطارات القديمة ، لذا فهي شديدة للغاية يمكن أن يتسبب ذلك في فقد السيطرة والتسبب في وقوع حادث خطير.

إطارات جديدة وعجلات جديدة

-ملاحظة في الصفحة 162 في بداية هذا الفصل

يجب كسر الإطارات الجديدة والعجلات الجديدة.



Fani
Quality isn't a luxury anymore

الحاسي
ص ض
دلو
ص

السرعة العالية المسموح بها 240 كم / ساعة (1)
السرعة العالية المسموح بها 240 كم / ساعة (في الأعلى) (1)
السرعة القصوى المسموح بها 270 كم / ساعة (1)
السرعة العالية المسموح بها 300 كم / ساعة (1)

كود تعريف الإطارات (TIN)

TIN الرمز هو الرقم التسلسلي للإطار ، ويبدأ بالحرفين "DOT" ، للإشارة إلى أن الإطار يلبي المتطلبات التنظيمية ذات الصلة ، ويتبعه صانع الإطارات رمز تاريخ تصنيع الإطارات مختصرًا في الصفحة 166 ، الأرقام والأحرف الأخرى هي الكود الداخلي للشركة المصنعة للإطار.

تاريخ تصنيع الإطارات

بتحديد تاريخ تصنيع الإطار أيضاً على الجدار الجانبي للإطار (يمكن وضع علامة عليه فقط على داخل العجلة):

يشير "0305 ... DOT ... " إلى أن الإطار تم إنتاجه في الأسبوع الثالث من عام 2005.

تحذير

إذا كنت تستخدم إطارات غير مناسبة لهذه السيارة ، فقد تعرض السلامة المرورية للخطر الجميع. احذر من التسبب في حادث!

● تجنب استخدام الإطارات الأقدم من 6 سنوات من الحمل قدر الإمكان ، وإذا لزم الأمر ، قم بالقيادة ببطء وحذر.

● إذا تم تركيب أغطية تقليم العجلات ، فيجب التأكد من وجود تبريد كافٍ تدفق الهواء إلى الفرامل ، وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث فرامل

إطارية الحرارة.

● عندما تكون الإطارات والعجلات على المحاور الأمامية والخلفية للسيارة ذات مواصفات مختلفة ، لا يمكن استبدال المحاور الأمامية والخلفية.

● لا تقم أبداً بتركيب الإطارات والعجلات القديمة مجهزة المصدر ، حتى من الخارج لا ضرر واضح ، قد تلتف الإطارات والعجلات القديمة أيضاً الضرر الذي قد يؤدي إلى فقدان السيارة السيطرة والتسبب في وقوع حادث!

● لا تقم برك بزاوية تثبيت الإطارات ذات الحواف المثبتة بمسامير التبراس ، احذر من الحوادث!

● يجب ألا تتجاوز سرعة المركبة الحد الأقصى للسرعة المسموح بها للإطارات المركبة. إذا تجاوزت سرعة السيارة سرعة الإطار العالية المسموح بها ، فقد يحدث ذلك ومع ذلك ، فإن فقدان الضغط أو القصف أو حتى ثقب الإطار يمكن أن يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث!

● السيارة مجهزة فقط بعجلات مع سفر طارئ

عند استبدال الإطارات ، انتبه إلى ما إذا كانت الإطارات الجديدة مجهزة بنظام القيادة في حالات الطوارئ. إطارات جديدة إذا لم تكن مجهزة للقيادة في حالات الطوارئ نظام ، يوصى بحمل مجموعة من مجموعات طوارئ الإطارات في السيارة **قطع.**

كن حذراً

● لأسباب أمنية ، لا يجوز تحت أي ظرف من الظروف استخدام سيارات أخرى عجلات السيارة بما في ذلك عجلات السيارات الأخرى من نفس الطراز.

● إذا استخدمت في هذه السيارة بدون فولكس فاجن SAIC فقد تنتهك العجلات أو الإطارات المعتمدة شروط تسجيل عجلة الطريق.

● يجب التخلص من الإطارات الحردة بما يتفق بدقة مع اللوائح المحلية ذات الصلة.



يوصى بأن يكون أي عمل على الإطارات والعجلات فولكس فاجن SAIC تنفيذًا تاجر. لأنها على دراية بعملية التشغيل ومجهزة بالخصوصية اللازمة أدوات وقطع غيار ومرافق مناسبة للتخلص من الإطارات المستعملة. SAIC مجمع يتقن التجار تركيب وتركيب الإطارات والجنوط وزخارف العجلات تكنولوجيا الاستبدال ، يرجى الرجوع إلى الأمور ذات الصلة فولكس فاجن SAIC تاجر.

لكي تكون في الجانب الآمن ، يجب استبدال الإطارات في أزواج (أي العجلة وكنتا العجلتين الخلفيتين) ، لا تستبدلها كل على حدة إن أمكن.

أبعاد الإطارات الجارية

من فولكس فولكس فاجن SAIC التجار اكتشف الجديد في إطارات سيارتك.

فيما يلي أبعاد جنوط التشغيل والإطارات التي تم تجهيز هذه السيارة بها:

حجم العجلة	حجم الإطارات
8J × 19 ET45	235/55 R19 101T
عجلة أمامية (8J × 20 ET45) عجلة خلفية (9J × 20 ET42)	235/50 R20 100T (العجلات الأمامية) ت 255/45 R20 101T (العجلات الخلفية)
عجلة أمامية (8.5J × 21 ET40) عجلة خلفية (9J × 21 ET42)	235/45 R21 100T عجلة أمامية (XL) 255/40 R21 102T (العجلة الخلفية) (XL)

كود نموذج الإطارات

تساعد معرفة طراز الإطار ومعناه في الاختيار الصحيح للإطارات. رمز نموذج الإطار محدد على الجدار الجانبي للإطارات الشعاعية. على سبيل المثال:

235/55 R19 101T

معناه كما يلي:

235 عرض الإطارات ، الوحدة: مم
55 ابعاد متزنة (%)
ص ص شعاعي الإطارات
19 قطر الجنط بالبوصة
101 تحمل رزم القدرة
تي فئة سرعة الإطارات

يمكن أيضاً تمييز الإطارات بالمعلومات التالية:

XL "المقوى" لتتف على الإطارات المقواة
- اتجاه دوران الإطارات

فئة سرعة الإطارات

ص السرعة العالية المسموح بها 150 كم / ساعة
س السرعة العالية المسموح بها 160 كم / ساعة
ص السرعة القصوى المسموح بها 170 كم / ساعة
س السرعة العالية المسموح بها 180 كم / ساعة
تي السرعة العالية المسموح بها 190 كم / ساعة
ح السرعة العالية المسموح بها 210 كم / ساعة

(1) يتم تمثيل بعض الشركات المصنعة للإطارات بالرمز "ZR" للإطارات العالية المسموح بها بسرعة أعلى من 240 كم / ساعة.

فحص ضغط الهواء في الإطارات بانتظام (مرة في الشهر على الأقل) ، و تحقق أيضاً قبل كل رحلة طويلة. تأكد من فحص كل الجولات الإطارات ، وإذا أمكن ، عجلة احتياطية. في المناطق الباردة يجب فحص ضغط الإطارات بشكل متكرر. تأكد من استخدام ملف مراقبة ضغط الإطارات.

- يجب فحص ضغط الإطارات فقط في حالة عدم قيادة الإطارات لأكثر من بضعة كيلومترات بسرعة منخفضة خلال الساعات الثلاث الماضية. ضبط الإطارات المعطى القوة المطبقة على الإطارات الباردة. يكون ضغط الإطارات أعلى عندما يكون الإطار ساخناً مما هو عليه عندما يكون بارداً. لذلك ، لا تستخدم طريقة تفريغ الإطارات لضبط ضغط الإطارات.

- اضبط ضغط الإطارات وفقاً للحمولات العالية
فرض → الشكل 152.3.

- بعد ضبط ضغط الإطارات ، تأكد من ربط غطاء الصمام بالصمام
أعلىه. لاحظ المعلومات الخاصة بضبط مراقبة ضغط الإطارات غير المباشر إذا لزم الأمر
ونصائح → ص. 161.

- احرص على استخدام ضغوط الإطارات التي قدمتها الشركة المصنعة للسيارة وليس ذلك
هو ضغط الإطارات المحدد من قبل الشركة المصنعة للإطار. لا تتجاوز جانب الإطار
أقصى ضغط للإطار على السطح.

تحذير

يمكن أن يتسبب ضغط الإطارات المرتفع جداً أو المنخفض جداً في حدوث ذلك
زفير مفاجئ أو انفجار أثناء العملية. مما يؤدي إلى وقوع حوادث خطيرة و
أضرار للسيارة.

- قد يؤدي الانخفاض الشديد في ضغط الإطارات أثناء القيادة إلى ارتفاع الإطار بشكل حاد
درجة الحرارة ، مما يؤدي إلى تشقق النمط وانفجار الإطارات.
- يمكن أن تؤدي السرعة الزائدة أو التحميل الزائد للسيارة إلى ارتفاع درجة حرارة الإطارات ،
تلف الإطارات المفاجئ (بما في ذلك الثقب) والسطح المتدرج
ونتيجة لذلك فقد السيطرة على السيارة.
- يمكن أن يؤدي ضغط الإطارات المنخفض جداً أو المرتفع جداً إلى تقصير عمر الإطار
الحياة ، ومن ثم تقليل أداء قيادة السيارة.
- فحص ضغط الإطارات بانتظام ، شهرياً على الأقل ،
وتحقق قبل كل رحلة طويلة.
- يجب أن تحتوي جميع الإطارات على الصحيح
ضبط الهواء في الإطارات.
- لا تنقل أبداً من ضغط النفخ الذي تم رفعه عندما يكون الإطار ساخناً
فرض.

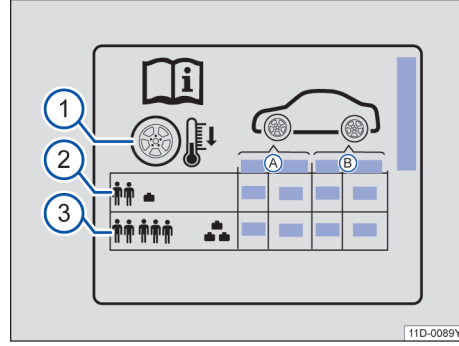
ملحوظة

- عند تثبيت جهاز اختبار ضغط الإطارات ، تأكد من أن جهاز الاختبار لا يفعل ذلك
قيم بإمالة ساق الصمام. وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف صمام الإطار
سريع.
- قد تتسبب أغطية الصمامات المفقودة أو غير الصحيحة أو المشدودة بشكل غير صحيح في حدوث ذلك
تلف صمام الإطارات. لذلك ، في كل مرة تقود فيها السيارة ، استخدم ملف
قم بتركيب أغطية الصمامات المطلوبة من المصنع
شد الغطاء.

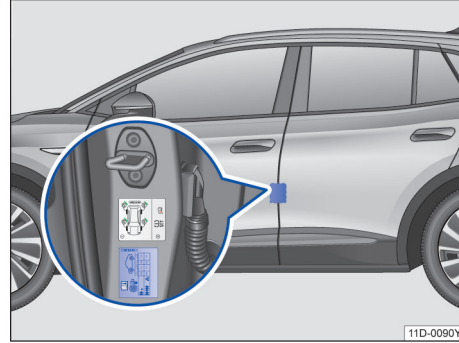
ملحوظة

تحتوي بعض الطرازات على ملصق ضغط الإطارات على عمود الباب المركزي الجانبي للسيارة.

- ملاحظة في الصفحة 162 في بداية هذا الفصل .



الشكل 152 رمز على ملصق ضغط الإطارات



الشكل 153 على العمود B للسيارة، ملصق ضغط الإطارات

بيانات على ملصق ضغط الإطارات → الشكل 152:

- ① ضغط الإطارات للإطارات الباردة
- ② ضغط الإطارات عند التحميل الجزئي
- ③ ضغط الإطارات عند التحميل الكامل
- أ ضغط إطارات المحور الأمامي
- ب ضغط إطارات المحور الخلفي

تحديد ضغط الإطارات ضغط الإطارات الصحيح للإطارات المركبة في المصنع
فرض. تنطبق هذه اللوائح على إطارات الصيف ، والإطارات في جميع الأحوال الجوية.
يوجد ملصق ضغط الإطار على غطاء الشحن.

اعتماداً على السيارة ، سيختلف مظهر ملصق ضغط الإطارات. الحزمة الممكنة
وشملت أحجام الإطارات الأخرى.

يمكن أن يؤدي ضغط الإطارات غير الصحيح إلى زيادة التآكل وتقصير الإطار بشكل كبير
عمر الخدمة ، وحتى يتسبب في انفجار الإطار. انخفاض ضغط الإطارات أو
سوف يؤثر الارتفاع الشديد في الارتفاع سلباً على أداء قيادة السيارة → خاصة
أنها السرعة العالية لضغط الإطارات الصحيح مهم بشكل خاص.

سويدي انخفاض ضغط الإطارات إلى زيادة استهلاك الطاقة للسيارة.



إذا اختر نظام مراقبة ضغط الإطارات غير المباشر من وجود إطار واحد على الأقل. إذا كان ضغط الإطارات منخفضاً جداً ، فيجب أن يكون كذلك جهاز اختيار ضغط الإطارات لفحص ضغط الإطارات. لا يمكنك مجرد إلقاء نظرة على الإطارات عندما إذا كان ضغط الإطارات منخفضاً جداً. عمق مدامس الإطار صغير جداً. في هذا الطريق.

تقريباً قيمة الضغط وضغط الإطارات من مقياس الضغط عند نفخ الإطار قد يكون هناك انحراف بين قيم الضغط المقاسة بواسطة مستشعر الضغط



فرق.

انتبه للمراقبة غير المباشرة لضغط الإطارات عند فحص ضغط الإطارات تخصص → ص 161.



التراس عجلة

-ملاحظة في الصفحة 162 في بداية هذا الفصل ⚠️

يجب إحكام ربط مسامير العجلة بعزم الدوران المحدد!

يجب أن يتطابق هيكل مسامير العجلات مع الحافة. إذا كان التثبيت مختلفاً يجب استخدام نوع الحافة وطول ومقاييس ورأس التراس البراغي بجميع الأشكال والأحجام. تأكد من تثبيت العجلات بشكل آمن ونظام الفرامل يعمل النظام بشكل طبيعي.

لا تستخدم مسامير العجلات من طرز مختلفة ، ولا حتى نفس الشيء مسامير العجلات على المركبات الأخرى من هذا النموذج.

يبلغ عزم إحكام ربط مسامير العجلات المصنوعة من سائك الألمنيوم والولاذ 120 نيوتن. متر. م. الذهب في أسرع وقت ممكن بعد تغيير العجلات فولكس فاجن SAIC يقوم التجار بفحص عزم إحكام ربط مسامير الإطارات.

تحذير ⚠️

إذا لم يتم ربط مسامير العجلات بشكل صحيح ، فقد تفصل العجلات عند تشغيل السيارة. تحرك فمن السهل أن تنسحب في وقوع حلات

● يجب أن تكون مسامير وخيوط العجلات على المحور نظيفة وسهلة اللولب الفيل تحرك.

● يجب عدم تلطيخ مسامير وخيوط العجلة الموجودة على المحور بالشحم أو الزيت ، ولا ، على الرغم من أنه قد تم إكمامه إلى عزم الدوران المحدد ، فإن السيارة قد تنزل البراغي مفكوكة أثناء القيادة . مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث!

● يجب استخدام مسامير العجلات الخاصة بالمركبة.

● لا تستخدم مسامير عجلات مختلفة في هذه السيارة.

● إذا كان عزم شد مسامير العجلات أقل من القيمة المحددة ، فستقوم السيارة بذلك يمكن فك البراغي عندما يكون ضبط القيمة ، قد تُلَف مسامير العجلات والخيوط.

سلاسل التلج

-ملاحظة في الصفحة 162 في بداية هذا الفصل ⚠️

لا يمكن تثبيت سلاسل التلج في هذا الطراز إلا على العجلات الخلفية فقط ولها اللوائح الخاصة بالإطارات ، تنطبق اللوائح أيضاً على المركبات ذات الدفع الرباعي.

-ملاحظة في الصفحة 162 في بداية هذا الفصل ⚠️

يرجى قراءة ما يلي بعناية.

الإطارات ذات الحجم المنخفض والإطارات كبيرة الحجم المجهزة في هذا الطراز هي أكثر مقارنة بعجلة الحجم ، يكون قطر العجلة أكبر ، ففي الإطار أوسع ، نسبة أبعاد الإطار (ارتفاع جدار الإطار) أصغر. هذه الأحجام لتجعل التغييرات مظهر السيارة أكثر فخامة وديناميكية فحسب ، بل جعلها أيضاً أكبر تحسين التعامل مع القيادة ، سيجعلك بالتأكيد تشعر براحة أكبر في عملية القيادة اختبار متعة قيادة أكثر دقة.

ومع ذلك ، نظراً لانخفاض نسبة الإطارات وارتفاع الجدار الجانبي للإطار أقل ، قد تسقط عند الاصطدام بالعوائق (المرتفعة أو المنخفضة) الآن يتم ضغط الإطار بشدة بين العائقي وحافة الحافة. ظاهرة انكسار حبل الهيكل الناتج عن شكل الإطار

مخاطر السلامة من ارتفاع الجدار الجانبي أو تشققه في نفس الوقت ، قد يكون هناك أيضاً مخاطر السلامة من التشوه أو التشقق في إطار العجلة بسبب الاصطدام. لذلك ، من أجل ضمان سلامتك وراحتك في القيادة ، قبل أن تتمكن من الاستمتاع بالقيادة بشكل كامل ، نذكرك بذلك لك ولعائلتك سلامة الإنسان ، يرجى قراءة بعناية واتباع الاحتياطات التالية بدقة مركبة مدفوعة العنصر:

شركة سايك فولكس فاجن المحدودة محفوفة إلى الحد الذي يسمح به القانون التفسير النهائي للاحتياطات التالية.

ملحوظة !

● اختر طريقاً بحالة طريق جيدة.

● يرجى اختيار مساحة وقوف السيارات الصحيحة والموجودة لوقوف السيارات ، وضع الاصطدام تماماً اصعد الشارع أو السلام.

● عند القيادة ، يرجى الانتباه وتجنب المقدمة في الوقت المناسب (محدث الرفع أو الانعاج) ، إذا كان لا مفر منه ، فتأكد من خفضه أبطئ ، مرور ببطء.

● افحص الإطارات والعجلات بانتظام بحثاً عن أي خلل ، بما في ذلك بما في ذلك تاج الإطارات والداخلي والخارجي. تأكد من أن ضغط الهواء في الإطارات ضمن النطاق المحدد للحصول على التفاصيل ، يرجى الرجوع إلى دليل التشغيل والصيانة والسائق

تحذير

نظرًا لتعقيد بيئة الاستخدام التي يواجهها المستخدمون ، قد تكون الإطارات سيتجاوز الضرر وظيفة الإطارات المزودة بنظام القيادة في حالات الطوارئ. نطاق الطاقة ، وفي هذه الحالة قد يستمر ظهور الإطار تسرب الهواء يجعلها غير مريحة للاستخدام. **Quali**

● **أختمامة لاصقة مانعة للتسرب تلف الإطارات الإصابة** ، لكننا ما زلنا نوصي بعدم استخدامه كملف تدابير إصلاح الإطارات طويلة الأجل ؛

● عندما يضيء مصباح التحذير RKA + في عداد المجموعة ، يوصى بفحص الإطارات لمعرفة ما إذا كان هناك أي مادة غريبة تتقبب الإطارات. يحدث. عندما تلاحظ حدوث ثقب في الإطار ، من المستحسن ألا تتعامل مع الأمر بنفسك ، ولكن اذهب إلى SAIC Volkswagen للوكيل في المكتب التجاري ، سيتحقق الموظفون المحترفون من تسرب الهواء. ووفقًا للحكم المهني ، قرر ما إذا كنت تريد إصلاح الإطار أم لا إصلاح أو استبدال الإطارات الجديدة. ● لاحظ أن الإطارات المزودة بنظام القيادة في حالات الطوارئ يمكنها فقط إصلاح المداخس تقبب الضرر في المنطقة ، غير قادر على التعامل مع الأضرار التي لحقت جدار الإطار الجانبي الإصابات ، مثل الجروح أو انتفاخات الإطارات.

ملحوظة

إذا احتاج المستخدم إلى استبدال الإطارات التي لا تتمتع بإمكانات الإصلاح الذاتي (مثل قمبتغيير إطارات الشتاء ، أو الإطارات العادية الأخرى) ، وتأكد من الاختيار اختراالملحقات مثل Tirefit (مضخة هواء + مانع تسرب الإطارات) لتتمتع بقدرة القيادة في حالات الطوارئ.

استخدم فقط سلاسل الثلج ذات الإبزيم الرقيق (بما في ذلك أدوات الشد) التي تبرز من المظهر الجانبي الخارجي للإطار بما لا يزيد عن 12 مم.

انظروا تبع التعليمات الخاصة بإطارات الطوارئ.

يجب إزالة أغطية حواف العجلات وحلقات الحواف قبل تثبيت سلاسل الثلج.

المواصفات المتوفرة لسلاسل الثلج لهذه السيارة كالتالي:

57.3 كيلو واط في الساعة إطارات السيارة

حجم العجلة: 19 ET45 × 8J

حجم الإطارات: R19 235/55

53.4 كيلو واط في الساعة إطارات السيارة

حجم العجلة: 19 ET45 × 8J

حجم الإطارات: المحور الأمامي: R19 235/55 المحور الخلفي: R19 255/50

تحذير

إذا كنت تستخدم سلاسل ثلج غير مناسبة لهذه السيارة أو إذا لم يتم تثبيت سلاسل الإطارات بشكل صحيح عند استخدامه ، فقد يتسبب في وقوع حادث وإصابة.

● يجب أن تستخدم موديلات السيارات المختلفة سلاسل ثلجية بأحجام مختلفة ، وتأكد من ذلك فهينتركيب سلاسل الثلج وفقًا لتعليمات التجميع الخاصة بالشركة المصنعة لسلسلة الثلج. ● تأكد من اتباع الفوائين واللوايح ذات الصلة عند القيادة مع تثبيت سلاسل الثلج ، و يجب ألا تتجاوز السرعة العالية المسموح بها.

ملحوظة

● يجب إزالة سلاسل الثلج عند القيادة على طرق خالية من الجليد. خلاف ذلك ، فإنه من المؤكد أن يؤدي إلى تدهور استقرار مناولة السيارة ، وتسريع البلى ، وإتلاف السيارة. الإطارات السيئة. ● قد يؤدي التلامس المباشر لسلسلة الإطارات مع العجلة إلى خدش العجلة أو إتلافها ، لذلك ، يجب تثبيت سلاسل الثلج بشكل صحيح.

السرعة القصوى المسموح بها للقيادة بسلاسل الثلج 50 كم / ساعة.



الإطارات المزودة بنظام القيادة في حالات الطوارئ

- ملاحظة في الصفحة 162 في بداية هذا الفصل .

إذا كانت سيارتك مزودة بإطارات مزودة بنظام قيادة طارئ ، من فضلك تقرأ ما يلي بعناية.

هذا الموديل مزود بإطارات مع نظام قيادة طارئ.

يتم استخدام إطار هذه التقنية في البطانة الداخلية (الجانبي الداخلي للإطار) لمنطقة التاج مادة مانعة للتسرب لرجة خاصة لتقليل التسرب بعد تقبب مداخس الإطارات مخاطر الغاز في نفس الوقت ، يمكن لهذا الإطار أن يجلب لك نفس الشيء نفس مستوى تجربة القيادة مثل الإطارات.



تحذير

يمكن أن تؤثر الصيانة غير الصحيحة وتنظيف أجزاء السيارة على سلامة السيارة والمعدات، مما أدى إلى الإصابة.

- نظف أجزاء السيارة وصيانتها فقط وفقاً لتعليمات الشركة الصانعة.
- استخدم منظفاً معتمداً أو موصى به.

ملحوظة

يمكن أن تتسبب المنظفات القائية على المذيبات في تآكل المادة وربما تتلفها.

- لا تحاول أبداً إزالة سطح السيارة عندما تكون جافة يجب نقع الأوساخ أو الطين أو الغبار في الكثير من الماء لتليينها الأشياء لا تستخدم قطعة قماش جافة أو رغوة جافة عند تنظيف أسطح السيارة المواد، لأنها قد تتلف الطلاء أو الزجاج.

لا يمكن غسل السيارات إلا في نقاط غسل سيارات مخصصة لتجنب ذلك مياه الصرف الصحي التي قد تكون ملوثة بالزيت والشحوم والوقود في المجاري. في بعض المناطق، بالإضافة إلى هذه السيارة يغسل مع بالإضافة إلى ذلك، يحظر غسل السيارة في أي مكان آخر.

يرجى شراء مواد العناية بالسيارات التي لا تضر البيئة قدر الإمكان مواد.

- لا ينبغي التخلص من مواد الصيانة المتبقية كنفائات منزلية، يرجى الضغط التخلص من مواد العناية المتبقية وفقاً للإرشادات الموجودة على العبوة.

غسيل سيارة

-ملاحظة في الصفحة 170 في بداية هذا الفصل ⚠️. Ⓞ

بقايا الحشرات، فضلات الطيور، الراتنجات، غبار الطرق والصناعية، الأسفلت، السخام، الملح الطيني والرواسب العدوانية الأخرى كلما طالت التصاق الطلاء بالسيارة، زاد الضرر. درجة حرارة عالية يمكن أن يتفاقم التآكل (على سبيل المثال بسبب التعرض القوي لأشعة الشمس). اغسل الجزء السفلي من السيارة بشكل منظم ودقيق.

التنظيف التفصيلي

افحص السيارة مع مشغل الغسالة الأوتوماتيكية قبل الغسيل الآلي للسيارة ما إذا كانت هناك أجزاء مثبتة بشكل إضافي على يقترح.

طلاء الجسم قوي بما يكفي لتحمل غسل غسالة أوتوماتيكية، ولكن يجب الانتباه إلى التأثير على سطح الطلاء، وتعتمد درجة التأثير بشكل أساسي على التنظيف هيكل الغسالة وفرشاة التنظيف وحالة ترشيح مياه التنظيف والتنظيف أنواع العوامل ومذيبات الشمع. إذا أعظم طلاء السيارة بعد غسل السيارة أو الخدوش، يجب إخطار المشغل على الفور ومحاولة التصحيح، مثل إذالرم الأمر، استخدم غسالة سيارات أخرى بهيكل مختلف لغسل السيارة.

بعد غسل السيارة، تصحب أفراص الفرامل وبطانات الفرامل رطبة وحتى معقودة. الجليد وتأثير الكبح قد ينخفض بشكل طفيف.

كيفية إزالة بقايا الشمع من نوافذ السيارة لمنع المساحات من الخدش، نرى -ص 74.

العناية بالسيارات وصيانتها

العناية والتنظيف الخارجي للسيارة

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 170 - غسل سيارة
- 171 - التنظيف بغسالة الضغط
- 172 - تنظيف النوافذ والمرايا الخارجية
- 172 - تشميع وتلميع دهان السيارات
- 172 - تنظيف أجزاء الكروم
- 172 - صيانة العجلات الفولاذية
- 173 - صيانة العجلات المعدنية
- 173 - ختم مطاطي للصيانة
- 174 - إزالة الجليد المتراكم من أسطوانات قفل الباب
- 174 - صيانة الحماية السفلية
- 174 - نظف المصفورة الأمامية

الصيانة الدورية والمهنية ستحافظ على السيارة التحوط. بالنسبة لأضرار صداد الجسم وغيوب الطلاء، فإن الصيانة الاحترافية هي مطابقة بالضمان أحدث شروط الاعتراف.

لمساعدتك في صيانة سيارتك، فولكس فاجن SAIC لدى الوكيل سلسلة من مواد الصيانة المصممة خصيصاً لهذه السيارة، يرجى قراءتها بعناية قبل الاستخدام تعليمات الاستخدام على العبوة الخارجية للمادة.

تحذير

قم دائماً بإيقاف تشغيل الإشعال وتشغيل الطاقة قبل تنظيف السيارة أو صيانتها. فرامل الانتظار الفرعية.

تحذير

قد تحتوي مواد العناية بالسيارات على مواد سامة وخطرة، مما يجعله قد يؤدي الاستخدام غير السليم إلى تسمم الأشخاص أو تلف السيارة.

● يجب تخزين الحاوية الأصلية محكمة الغلق التي يتم فيها الاحتفاظ بمواد العناية بالسيارة في مكان آمن، احفظه بعيداً عن متناول الأطفال، فقد يؤدي التخزين غير المناسب تسمم الأفراد.

● لا تقم أبداً بتخزين مواد العناية بالسيارات في برطمانات مليئة بالطعام وغيرهم من الحاويات غير الأصلية، حتى لا تآكل عن طريق الخطأ التسمم.

● لا تسمح للأطفال بل لمس مواد العناية بالسيارة.

● أفراداً دائماً التعليمات الموجودة على العبوة الخارجية واتبعها قبل استخدام مواد العناية. تعليمات الاستخدام وتحذيرات السلامة.

● إن كانت المواد المستخدمة تبعث منها أبخرة ضارة، فيجب استخدامها في الهواء الطلق أو استخدم هذه المواد في مناطق جيدة التهوية.

● لا تستخدم الوقود أو زيت الترينتين أو مزيل الطلاء أو السوائل المطايرة الأخرى لتنظيف السيارة أو صيانتها، حيث إن هذه المواد

المواد السامة والقابلة للاشتعال للغاية، يمكن أن تتسبب بسهولة في شوب حريق وانفجارا

ملاحظة في الصفحة 170 في بداية هذا الفصل ⚠️ و ⓘ.

توخ الحذر الشديد عند تنظيف سيارتك بغسالة الضغط.

احرص على غسل سيارتك بدقة حسب تعليمات استخدام غسالة الضغط خاصة ينبغي الانتباه لهياكل العمل ومسافة الرش.

- يجب رش الأجزاء الناعمة والتأمين المطلي من مسافة بعيدة
شريط - ص 170.

- لا تستخدم مطلقاً غسالة الضغط لإزالة الثلج والجليد من النوافذ.

- لا تستخدم أبداً "فوهة عقنودية" لغسل سيارتك - ص 170.

- بعد غسل السيارة ، تجنب الفرملة الطارئة قدر الإمكان ، ويجب أولاً السير برفق عدة مرات
دواسة الفرامل لإزالة الرطوبة من الفرامل.

تحذير ⚠️

يمكن أن يتسبب الاستخدام غير السليم لغسالة الضغط في حدوث تلف دائم للإطارات
ضروري أن مرئي أو غير مرئي. قد يتسبب في إصابة خطيرة
حادث مميت.

● لا تستخدم أبداً "الفوهات العقنودية" لتنظيف الإطارات ، حتى من مسافة بعيدة
سيؤدي الرش القوي على مسافة قصيرة أيضاً إلى تأثيرات مدمرة أو غير مرئية للإطارات
الضرر الذي قد يؤدي إلى وقوع حادث!

● لا تستخدم أبداً "الفوهة العقنودية" لتنظيف النوافذ ، حتى من مسافة بعيدة
سيؤدي الرش لمسافة قصيرة أيضاً إلى تشوه شريط طقس النافذة.

● سيؤدي وجود الماء والجليد والملح المضاد للانزلاق في نظام الكبح إلى خفض
تأثير الفرملة يمكن أن يؤدي بسهولة إلى وقوع حادث!

تحذير ⚠️

يقلل من الكبح في حالة وجود ماء أو ثلج أو ملح مضاد للانزلاق في نظام الكبح
تأثير ، تمديد مسافة الكبح ، ويؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث!

● اضغط على دواسة الفرامل برفق لاختبار تأثير الفرملة.

● اضغط برفق على دواسة الفرامل لإزالة الماء والجليد و
انزلق الملح.

● يجب تجنب الكبح في حالات الطوارئ قدر الإمكان بعد غسل السيارة.

● يرجى قراءة واتباع تعليمات تحذير السلامة ذات الصلة بعناية.

ملحوظة ⓘ

● يجب ألا تزيد درجة حرارة ماء الغسيل عن 60 درجة مئوية ، وإلا فقد تلف
السيارة.

● يجب أن يظل مستشعر نظام التحذير من مسافة الركن في المصد
نظيف وخالية من الجليد والثلج. عند التنظيف بخرطوم الضغط والبحار
لا يمكن رش المستشعر إلا لفترة قصيرة ، والنجوة بين الفوهة والمستشعر
يجب الحفاظ على مسافة 10 سم.

● لمنع تلف السيارة ، لا تقم بالرش من مسافة قريبة مثل المطاط الناعم
الأجزاء اللينة مثل الأنابيب والأجزاء البلاستيكية والمواد العازلة وما إلى ذلك.
كلما اقتربت من المصد المطلي بالرش ، زاد الضرر.

- قم أولاً بتنظيف الأوساخ بكمية كبيرة من الماء واشطفها.
- استخدم إسفنج ناعمة أو قفازاً أو فرشاة للتنظيف برفق من السقف إلى الأسفل
غسيل سيارة.
- يجب شطف أدوات غسل السيارات مثل الإسفنج أو القفازات بشكل مكرر أثناء غسل السيارة.
- يجب إزالة الأوساخ المتناسكة بشدة باستخدام منظفات خاصة.
- يجب تنظيف العجلات وعتبات الأبواب والأجزاء الأخرى بعد التنظيف ، واستبدال القطعة عند التنظيف
إسفنج أو قفازات.
- اشطف السيارة جيداً بالماء النظيف.
- جفف الطلاء بعناية باستخدام الشمواه.
- في المناخات الباردة ، والأختام المطاطية الجافة و
السطح المحيط به لمنع من التجمد ، ورش المطاط بالسيليكون
الأختام المطاطية.

بعد غسل السيارة

بعد غسل السيارة يجب تجنب الفرملة الطارئة قدر المستطاع ، ويجب عليك الضغط على المكابح عدة مرات
دواسة ، "تبخز" الرطوبة من الفرامل.

تحذير ⚠️

احرص على عدم التعرض للحدس بالأجزاء الحادة أسفل السيارة عند غسل السيارة
● احرص على عدم خدش بديك بأجزاء حادة عند تنظيف الجزء السفلي من الجسم
والذراع.

تحذير ⚠️

يقلل الكبح في حالة وجود ماء أو ثلج أو ملح مضاد للانزلاق على نظام الكبح
تأثير ، وإطالة مسافة الكبح ، ويؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث!

● اختبر الفرامل عن طريق الضغط برفق على دواسة الفرامل.

● اضغط على دواسة الفرامل برفق لإزالة الماء أو الجليد أو
انزلق الملح.

● يجب تجنب الكبح في حالات الطوارئ قدر الإمكان بعد غسل السيارة.

● يرجى قراءة واتباع تحذيرات السلامة ذات الصلة بعناية -> ، يود
مقدمة الموضوع ، راجع الصفحة 170.

ملحوظة ⓘ

● لا تحاول أبداً إزالة سطح السيارة عندما تكون جافة
الأوساخ والطين أو الغبار. لا تستخدمه عند تنظيف أسطح السيارة
قطعة قماش جافة أو رغو جافة ، والتي قد تلف الطلاء أو الزجاج
زجاج.

● عند غسل السيارة في الطقس البارد ، لا تستخدم الخرطوم لشطف السيارة.
يمكن تقيده في فتحة القفل أو شقوق الباب أو مقصورة الأمتعة أو الحجر الأمامية
اغسلها بالمنع المناطق المذكورة أعلاه من التجمد.

● يجب تجنب غسل السيارة في الشمس الحارقة قدر الإمكان لتجنب تلف السيارة
طلاء الجسم.

تنظيف النوافذ والمرايا الخارجية

ملاحظة في الصفحة 170 في بداية هذا الفصل ⚠️. ❶

تنظيف النوافذ والمرايا الخارجية

الاستخدام الموصى به فولكس فاجن SAIC للناوافذ والمرايا الخارجية بمنظف زجاج أصلي، ثم جفف بقطعة قماش نظيفة من الشمواه أو قطعة قماش خالية من النسالة سطح زجاجي. يجب عدم استخدام الجلد المدبوغ الذي تم مسحه على طلاء الجسم للمسح. **زجاج النوافذ والمرايا الخارجية ، مثل بقايا الشمع الزجاج صبايبي. يجب إزالة بقايا المطاط والزيوت والشحوم والسيليكون على الزجاج بمنظف الزجاج أو مزبل السيليكون.**

إزالة بقايا الشمع السيارة

يمكن تنظيف السطح الزجاجي الخلفي للسيارة بغسالة السيارة ومواد العناية بالسيارات يمكن أن يكون هناك شمع متبقي ، ولا يمكن إضافة بقع الشمع إلا بمنظف خاص أو قطعة قماش للتنظيف لوضوح قد يؤدي ترك الشمع على الزجاج الأمامي إلى خدش شفرات المساحات ، مما يتسبب في حدوث ذلك يوصى باستخدام قطعة قماش للتنظيف لإزالة البقايا الموجودة على الزجاج الأمامي في كل مرة تقوم فيها بغسل السيارة. الشمع.

سائل غسل الزجاج الأمامي مع منظف خاص لإزالة الشمع يمنع بقع الشمع من الخدش شفرات المساحات، ومع ذلك ، يجب إضافة منظف إزالة الشمع بالنسب المحددة. شمع **المزبل لا يزال بقايا الشمع** → ❶
يوصى باستخدامه فولكس فاجن SAIC لسائل التنظيف الأصلي.

تلوح صافية

استخدم فرشاة صغيرة لإزالة الثلج من النوافذ والمرايا الخارجية.

جليد صافي

من السهل إزالة الجليد المتراكم باستخدام رداذ النوب ، مثل استخدام مكشطة الجليد لإزالة المتراكم على الجليد ، يجب أن تمسح في نفس الاتجاه ، ولا تمسح أبداً ذهاباً وإياباً **يمسح**.

تحذير ⚠️

النوافذ غير الواضحة ستزيد من خطر وقوع حادث! **للسلامة** ، يجب أن تكون جميع النوافذ خالية من الجليد والثلج والصابا الهواء لضمان رؤية واضحة للأمام.

ملحوظة ❶

❶ فولكس فاجن SAIC يجب عدم خلط عامل التنظيف الأصلي الموصى به مع عوامل التنظيف الأخرى ، وإلا فقد يتحلل عامل التنظيف ويسد. فيديو: فوهة سائل غسل الزجاج الأمامي.

❶ لا تستخدم أبداً الماء الفاتر أو الساخن لإزالة الثلج من النوافذ والمرايا **والإفقد يتسبب الثلج في انفجار الزجاج!**

❶ لا تقم بكشط مجرفة الثلج للخلف وللأمام على الزجاج ، وإلا فإن الأوساخ قد تخدش النوافذ.

❶ لتجنب إتلاف أسلاك التدفئة الموجودة داخل الزجاج الخلفي ، لا تستخدم فصلصق سلك التسخين بالجزء الداخلي من الزجاج الأمامي بخليط معاداة تآكل الفسف.

تشميع وتلميع دهان السيارات

ملاحظة في الصفحة 170 في بداية هذا الفصل ⚠️. ❶

Quality isn't a luxury anymore

الصبح

بعد تنظيف السيارة ، يمكن حماية سطح جسم السيارة بحماية عالية الجودة دون الرقائق قطرات الماء. الشمع.

لا يمكن لطبقة الشمع الجيدة أن تحمي طلاء الجسم بشكل فعال من الخارج فقط تأكل بيئي جيد ، ويمكنه مقاومة الخدوش الميكانيكية الطفيفة.

على الرغم من استخدامها بانتظام شمعي غسل السيارة بالماء ، ولكن لحماية طلاء الجسم بشكل فعال ، يوصى باستخدام شمع صلب عالي الجودة مرتين على الأقل في السنة.

تلميع

عندما يكون سطح الطلاء باهتاً ولا يمكنه استعادة بريقه حتى مع إزالة الشعر بالشمع ، **سطح الطلاء مصقول.**

إذا كان الملمع لا يحتوي على شمع ، فيجب إزالته بعد التلميع.

ملحوظة ❶

لتجنب إتلاف طلاء الجسم ، يرجى ملاحظة ما يلي:

- ❶ يجب عدم صقل أو تلميع الأجزاء البلاستيكية والأجزاء المطلية غير المطلية بالشمع.
- ❶ لا تلمع سيارتك أبداً في بيئة متربة.

تنظيف أجزاء الكروم

ملاحظة في الصفحة 170 في بداية هذا الفصل ⚠️. ❶

- نظف أجزاء الكروم بقطعة قماش مبللة.
- قم بإزالة الأوساخ والرواسب من سطحه باستخدام منظف الكروم.
- قم بتلميع سطح أجزاء الكروم بقطعة قماش جافة وناعمة.

ملحوظة ❶

لمنع حدوث خدوش على سطح الأجزاء المطلية بالكروم ، يرجى ملاحظة ما يلي:

- ❶ لا تعالج أبداً الأجزاء المطلية بالكروم بالمواد الكاشطة.
- ❶ لا تقم أبداً بغسل أجزاء الكروم وتلميعها في بيئة مليئة بالغبار.

صيانة العجلات الفولاذية

ملاحظة في الصفحة 170 في بداية هذا الفصل ⚠️. ❶

- نظف العجلات الفولاذية بانتظام باستخدام إسفنج خاصة.
- قم بإزالة حطام تأكل الفرامل باستخدام منظف صناعي ، مثل تلف الطلاء ، يجب إصلاحه قبل أن يتآكل المعدن.

تحذير

يمكن أن يتسبب الاستخدام غير السليم لفسالة الضغط في حدوث تلف دائم للإطارات
ضردائيم مرئبي أو غير مرئبي. قد يتسبب في إصابة خطيرة
حادث مميت.

لا تقم مطلقاً بغسل الإطارات بفوهات عنقودية ، حتى لمسافات قصيرة
سيؤدي غسل الرذاذ أيضاً إلى تلف الإطارات بشكل واضح أو غير مرئبي

من السهل أن تتسبب في وقوع حوادثنا

ختم مطاطي للصيانة

-ملاحظة في الصفحة 170 في بداية هذا الفصل . ⚠️. ⚠️

ليس من السهل تجميد الأختام المطاطية التي يتم صيانتها جيداً.

يوصى بتنظيف أختام سيارتك والحفاظ عليها بانتظام.

صيانة فتحة السقف المطاطية

-افتح فتحة السقف بالكامل.

-قم بإزالة المطاط قطعة قماش ناعمة وخالية من النسالة وكمية كبيرة من الماء
الغبار والأوساخ على الأختام.

-إذا لزم الأمر ، قم بإزالة الطلاء الموجود على سطح دعامة الختم
غباروقذاره.

-اترك السداد المطاطي حتى يجف بدرجة كافية.

-موصى به للأختام المطاطية الجافة فولكس فاغن SAIC
تعامل مع الملحقات الأصلية.

الحفاظ على الأختام المطاطية على غطاء وأبواب صندوق الأمتعة

-قم بإزالة الختم المطاطي قطعة قماش ناعمة للتنظيف والكثير من الماء
من الغبار والأوساخ.

-إذا لزم الأمر ، قم بإزالة الغبار عن الأسطح المطلوبة لموانع التسرب المطاطية
والأوساخ.

-اترك السداد المطاطي حتى يجف بدرجة كافية.

-يوصى باستخدام موانع التسرب المطاطية المحمضة فولكس فاغن SAIC عدة الصيانة
الأصلية للتعامل معها.

إذا كنت تعالج أبوابك من حين لآخر ، النوافذ باستخدام مكيف مطاطي مناسب
وغيرها من الأختام المطاطية لإبقائها مرنة
مرونة ومدة خدمة طويلة. حول عامل المعالجة وصيانة الأختام
للحصول على معلومات أخرى ، يرجى الرجوع فولكس فاغن SAIC تاجر.

كما أن صيانة الأجزاء المطاطية تمنع التآكل المبكر للأختام وتمنع حدوث ذلك
توقف عن الختم. الأبواب أسهل في الفتح. ختم مطاطي بحالة جيدة
ليس من السهل تجميد الختم حتى في فصل الشتاء.

ملاحظة

قد يؤدي استخدام عامل معالجة غير مناسب إلى تلف موانع التسرب. باحترام
يرجى الاستفسار فولكس فاغن SAIC لتجار لديهم معلومات عن مكيفات مناسبة.

تحذير

يقفل من الكبح في حالة وجود ماء أو نلج أو ملح مضاد للانزلاق في نظام الكبح
تأثير ، وإطالة مسافة الكبح ، ويؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث!

• اضغط على دواسة الفرامل برفق لاختبار تأثير الفرملة.

• اضغط على دواسة الفرامل برفق لإزالة الماء أو الجليد أو
الزرق الملح.

• يجب تجنب الكبح في حالات الطوارئ قدر الإمكان بعد غسل السيارة.

• يرجى قراءة واتباع تحذيرات السلامة ذات الصلة بعناية



تحذير

يمكن أن يتسبب الاستخدام غير السليم لفسالة الضغط في حدوث تلف دائم للإطارات
ضردائيم مرئبي أو غير مرئبي. قد يتسبب في إصابة خطيرة
حادث مميت.

• لا تقم مطلقاً بغسل الإطارات بفوهات عنقودية ، حتى لمسافات قصيرة
يمكن أن يتسبب الانفجار أيضاً في تلف الإطارات بشكل مرئبي أو غير مرئبي.

يمكن أن تؤدي الإصابة بسهولة إلى وقوع حادثنا!

صيانة العجلات المعدنية

-ملاحظة في الصفحة 170 في بداية هذا الفصل . ⚠️. ⚠️

كل أسبوعين:

- نظف الملح المقاوم للانزلاق وفتات تآكل الفرامل من العجلات المعدنية.

- اغسل العجلات بمنظف خالي من الأحماض.

كل ثلاثة أشهر:

- ضع الشمع الصلب على العجلات.

تحتاج العجلات المصنوعة من السائك المعدنية إلى صيانة دورية لإبقائها في حالة جيدة على وجه الخصوص
قم بإزالة الملح المضاد للانزلاق وحطام الفرامل من العجلات ، وإلا فإنه سيؤثر على
تنشيط سطحه.

يجب تنظيف العجلات المعدنية بمنظف خالٍ من الأحماض.

لتعلاج العجلات بلمع السيارة أو أي مواد كاشطة أخرى. روهي

في حالة تلف الطبقة الواقية على سطح العجلة الذهبية (مثل الصريرات الحجرية) ، يجب أن يتم ذلك على الفور
اصلاح الضرر.

تحذير

يقفل من الكبح في حالة وجود ماء أو نلج أو ملح مضاد للانزلاق في نظام الكبح
تأثير ، وإطالة مسافة الكبح ، ويؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث!

• اضغط على دواسة الفرامل برفق لاختبار تأثير الفرملة.

• اضغط على دواسة الفرامل برفق لإزالة الماء أو الجليد أو
الزرق الملح.

• يجب تجنب الكبح في حالات الطوارئ قدر الإمكان بعد غسل السيارة.

• يرجى قراءة واتباع تحذيرات السلامة ذات الصلة بعناية . ⚠️

-ملاحظة في الصفحة 170 في بداية هذا الفصل و. ⚠️ ⓘ

قد تتجمد أسطوانات قفل الباب في الشتاء.

استخدم فقط خصائص التشحيم والمضادة للتآكل فولكس فاجن SAIC يعمل الرذاذ الأصلي الخاص بالتاجر على إزالة الجليد المتراكم داخل أسطوانة القفل.

ملحوظة ⓘ

لا تستخدم رذاذ التذويب الذي يحتوي على عامل إذابة الشحوم لإزالة الجزء الداخلي من أسطوانة القفل. الثلج، وإلا فقد يصدأ قفل الباب.

صيانة الحماية السفلية

-ملاحظة في الصفحة 170 في بداية هذا الفصل و. ⚠️ ⓘ

الجزء السفلي مغطى بطبقة واقية لمنعها من الصدأ والتلف سيئ.

قد تتلف الطبقة الواقية أثناء استخدام السيارة ، يوصى بذلك بشكل دوري لفحص الطبقة الواقية للجزء السفلي ونظام المشي في حالة تلفها. يجب إصلاحه في الوقت المناسب ، ويفضل أن يكون ذلك في أواخر الربيع وأوائل الخريف.

موصى به من قبل فولكس فاجن SAIC يقوم التجار بإصلاح الطبقة الواقية وإجراء معالجة مضادة للتآكل ، وذلك بسبب فولكس فاجن SAIC لتجار لديهم المواد والمعدات اللازمة ، وهم مزودون بفتحين مختصين.

نظف المقصورة الأمامية

-ملاحظة في الصفحة 170 في بداية هذا الفصل و. ⚠️ ⓘ

توخي الحذر الشديد عند تنظيف المقصورة الأمامية

علاج مضاد للتآكل

تمت معالجة المقصورة الأمامية للسيارة بمادة مقاومة للتآكل قبل مغادرة المصنع.

جيد للقيادة المتكررة على الطرق المملحة في ظروف القيادة الشتوية ، الطلاء المضاد للتآكل مهم بشكل خاص. من أجل منع الملح المضاد للانزلاق من تآكل السيارة ، يجب تنظيف الحجرة الأمامية بالكامل جيداً قبل فترة التلميح وبعدها.

إذ يتم تنظيف المقصورة الأمامية باستخدام كاسح الشحوم ، فعادة ما يتم إزالة الطلاء المضاد للتآكل. بعد التنظيف ، جميع الأسطح والشقوق ، علاج مضاد للتآكل للمفاصل والمكونات.

تحذير ⚠️

كن حذراً عند العمل في المقصورة الأمامية لمنع الخدوش والحروق اصابة وتؤدي إلى إصابات وحوادث حريق!

• يرجى قراءة التعليمات واتباعها بعناية قبل العمل في المقصورة الأمامية

• شو-ملاحظات تحذير السلامة ذات الصلة في القسم في الصفحة 103.

• قبل فتح الفتحة الأمامية ، تأكد من إيقاف تشغيل مفاح الإشعاع وتشغيل موقف السيارة

الفرامل.

• اترك المحرك الكهربائي يبرد دائماً قبل تنظيف الحجرة الأمامية.

• عند التنظيف ، احذر من أن تعلق بالحواف المعدنية الحادة في المقصورة الأمامية وفي السيارة خدش. خلاف ذلك ، قد ينتج عن الإصابة!

• سيقفل وجود الماء والجليد والملح المضاد للانزلاق في نظام الكبح بشكل كبير قلل من تأثير الفرملة ، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث! بعد غسل السيارة يمكن تجنب الكبح في حالات الطوارئ.

• لا تلمس مروحة الرادياتير عند التنظيف حيث يتم التحكم في درجة حرارتها حتى بعد إيقاف تشغيل الإشعاع ، قد تكون المروحة فجأة البدء التلقائي.

العناية الداخلية بالسيارة وتنظيفها

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 175 - تنظيف وصيانة الأجزاء البلاستيكية ولوحات العدادات
- 175 - تنظيف المفروشات والمفروشات
- 176 - تنظيف أغطية كرسي جلد صناعي
- 176 - الجلد الطبيعي
- 176 - تنظيف وصيانة أغطية الكراسي المصنوعة من الجلد الطبيعي
- 177 - تنظيف غطاء مقعد Alcantara
- 177 - تنظيف صناديق التخزين وحوامل علب المشروبات
- 178 - أحزمة المقاعد نظيفة

أقمشة الملبوسات الحديثة ، مثل الدنيم الداكن ، وأحياناً ذات ألوان ثابتة درجة غير كافية. لأن أقمشة الملابس هذه يمكن أن تتلاشى ، خاصة الألوان الفاتحة غطاء المقعد (قماش أو جلد طبيعي) حتى لو تم استخدامه على النحو المحدد قد يحدث تلون مرئي. هذا ليس عيباً في نسيج غطاء المقعد ، ذلك لأن ثبات لون نسيج الملابس معيب.

تحذير ⚠️

عوامل المعالجة سامة وضارة. عوامل علاج غير مناسبة وغير مناسبة قد يؤدي الاستخدام الدقيق لعوامل المعالجة إلى وقوع حوادث وإصابات وحروق وإصابات سم.

• يجب تخزين عامل المعالجة في الحاوية الأصلية المغلقة فقط.

• انتبه للمعلومات المرفقة على العبوة.

• لا تستخدم أبداً صناديق الطعام أو الزجاجات أو الحاويات الأخرى الفارغة غسل ، لأن الناس لا يستطيعون دائماً التعرف على ما بداخله وكي الحفظ.

تنظيف المفروشات والمفروشات

-ملاحظة على الصفحة 174 في بداية هذا الفصل ⚠️. و. ⚠️

يجب تنظيف المفروشات والمفروشات المصنوعة من القماش وأرضيات السجاد بالمكنسة الكهربائية بانتظام وصارمة. هذا يزيل الأوساخ المتصقة بسطحها ، مما يمنع استخدامها في اعجن في القماش مع متوسطة. لا تستخدم منظفات البخار لأن سيسمح البخار للتربة بالتغلغل بعمق في النسيج وعلاجها.

التنظيف العادي

نوصي باستخدام إسفنج ناعمة أو إسفنج شائخة الاستخدام وأسعار معقولة نظف بقطعة قماش ناعمة. يُسمح للفرش فقط بتنظيف الجزء السفلي من السجادة وسادات اللوح ومنصات القدم ، كما هو الحال مع الأسطح القماشية الأخرى يتلف التنظيف بفرشاة.

إذا كان السطح متسخاً بشكل عام فقط ، فيمكنك استخدام الرغوة شائخة الاستخدام العلاج للمنظفات الرغوية. انشر الرغوة على القماش باستخدام إسفنج ناعمة السطح وفرك برفق. لكن تجنب نقع القماش. ثم نظف بقطعة قماش جافة ماصة (مثل قطعة قماش من الألياف الدقيقة). امسح الرغوة ونظفها بالمكنسة الكهربائية حتى تجف تماماً.

إزالة البقع

عندما يتعلق الأمر بإزالة البقع ، فقد يكون التنظيف أكثر من بقعة واحدة. لكن السطح بأكمله. خاصة الأجزاء التي تترك آثار استخدام مشتركة قليل. لا تكنفي فقط ببقعة البقعة ، فقد تسببها الأسطح المعالجة أفتح في اللون من الأسطح غير المعالجة.

يمكن استخدام البقع التي تسببها المشروبات (مثل القهوة والعصير وما إلى ذلك) معالجة مذيبات الغسيل المتقدمة. امسح بإسفنج مغموسة في مذيب التنظيف إذا البقع ليس من السهل إزالتها ، يمكنك فرك قطعة مباشرة على البقع لغسلها معجون. ثم يحتاج إلى المعالجة اللاحقة بالماء للتنظيف لإزالة بقايا المنظفات صيغات. الطريقة هي مسح قطعة قماش مبللة للتنظيف أو الإسفنج بالماء امسح ، ثم امسح بقطعة قماش جافة ماصة.

بالنسبة للبقع التي تسببها الشوكولاتة أو الكعك ، استخدم مرطبا منظفاً (مثل: صابون الثور الصفراوي) فرك. ثم استخدم إسفنج رطبة لإزالة الغسل البيوليستر.

استخدم صابوناً معتدلاً لعلامات الشحوم أو الزيت أو أحمر الشفاه أو قلم جبر جاف مسحوق ، ويضاف صابون الثور الصفراء إذا لزم الأمر. شحم مذاب أو يجب أن تمتص مكونات الصباغ بمواد ذات امتصاص جيد للماء. احتاج الماء للمعالجة اللاحقة ، لا تسمح للبطانات بالنقع من خلالها.

يوصي بذلك في حالة التلوث الشائع لأغطية المقاعد والمفروشات المصنوعة من القماش رعاية فولكس فاجن SAIC تاجر التنظيف.

ملاحظة

- من فضلك دع فولكس فاجن SAIC يقوم بالتجار بإزالة البقع الثقيلة لتجنب التلف.
- المنظفات القائمة على المذيبات تتسبب في تآكل المادة وقد تلطفها سييء.
- جزيئات الغبار والأوساخ التي تدخل مسام وثنيات ودرزات الجلد يمكن أن تتآكل الحبوب وتلف سطح الجلد.
- قد يؤدي فتح شريط فيلكرو إلى تلف المفروشات والنسيج سييء. لذلك ، لزر كل شيء ممكن مع التشطيبات المنجدة أو القماش الفيلكرو الذي يجعل الاتصال.

● ابق الأطفال بعيداً عن جميع مكيفات الهواء.

- قد تولد أبخرة خطيرة أثناء الاستخدام. لذلك ، عامل المعالجة استخدم فقط في الهواء الطلق أو في مكان جيد التهوية.
- لا تستخدم أبداً الوقود أو زيت التربنتين أو مزيج طلاء الأظافر أو أي سوائل متطايرة أخرى لغسل سيارتك أو صيانتها أو تنظيفها. بملكون سامة وقابلة للاشتعال.

تحذير

يمكن أن تؤثر الصيانة غير الصحيحة وتنظيف أجزاء السيارة على سلامة السيارة المعدات وتسبب الإصابة.

- نظف أجزاء السيارة وصيانتها فقط وفقاً لتعليمات الشركة الصانعة.
- استخدم منظفاً معتمداً أو موصى به.

ملاحظة

- المنظفات القائمة على المذيبات تتسبب في تآكل المادة وقد تلطفها سييء.
- يرجى مطالبة وكلاء SAIC Volkswagen بإزالة البقع التي يصعب إزالتها تجنب الضرر.

المسموحه فولكس فاجن SAIC تاجر بشترى الصيانة المعمول بها وكيل.

تنظيف وصيانة الأجزاء البلاستيكية ولوحات العدادات

-ملاحظة على الصفحة 174 في بداية هذا الفصل ⚠️. و. ⚠️

المنظفات القائمة على المذيبات يمكن أن تلف الأجزاء البلاستيكية.

-اغسل الأجزاء البلاستيكية ولوحة القيادة بقطعة قماش مبللة ونظيفة.

-يمكن استخدامه إذا كان التنظيف غير جيد مذهب مجاني منظفات البلاستيك.

تحذير

- لا تستخدم أبداً المنظفات القائمة على المذيبات لتنظيف لوحات الأدوات والوسائد الهوائية وبحلاف ذلك ، سيؤدي سطح المكون إلى فك السطح بمجرد أن يصبح آمناً يمكن أن يؤدي الرناد الوسائد الهوائية والبلاستيك المحطم إلى إصابة الركاب بجروح خطيرة.
- لا تستخدم أبداً باخاوت ومنظفات قمر القيادة ذات المذيبات أسطح لوحات الأدوات وتجميعات الوسادة الهوائية.

كن حذرا

يمكن أن تتسبب المنظفات القائمة على المذيبات في إلحاق المواد.

تنظيف وصيانة أغطية الكراسي المصنوعة من الجلد الطبيعي



--ملاحظة على الصفحة 174 في بداية هذا الفصل

Quality isn't a luxury anymore

مناسب للسيارات ذات أغطية المقاعد الجلدية الطبيعية

يتطلب الجلد الطبيعي عناية خاصة وعناية خاصة

التنظيف العادي

-قم بإزالة الأوساخ السائبة مع إدخال رأس الفرشاة في منحرج هواء المكسة الكهروإتية شيء.

-امسح الأوساخ بقطعة قماش قطنية أو صوفية مبللة قليلاً سطح جلدي. →



إزالة الأوساخ الثقيلة

-ضعي قطعة قماش في محلول صابون متعادل (ملعقتان كبيرتان من الصابون المحابد مسحوق مذاب في لتر من الماء) منقوع ، ثم يعصر لتنظيف الأوساخ الأجزاء الثقيلة.

-عند التنظيف ، احرص على منع الماء من تشبع أي جزء من الجلد أيضاً لاتباح للماء بالدخول إلى فتحات الإبرة في اللحامات.

إزالة لطخة، تلوث

-استخدم قطعة قماش ماصة أو منشفة ورقية لإزالة الانسكاب حديثاً جودة المياه البيقع (مثل القهوة والشاي والعصير والدم وما إلى ذلك). استخدم منظفاً مناسباً إذا كانت البقعة جافة. →



-رش طازج زيتي يمكن معالجة البيقع (مثل الزبدة وزيت السلطة والشوكولاتة وما إلى ذلك) بمنظف ماص إذا لم يتم نفعها في سطح الجلد. قم بإزالته بقطعة قماش جيدة أو منشفة ورقية أو منظف مناسب. →



-حمازيت جاف تعامل مع رذاذ إزالة الشحوم.

-حفايقة الخاصة (مثل أقلام الحبر ، وأقلام التحديد ، وطلاء الأظافر ، وطلاء اللاتكس ، وطلاء الأحذية ، وما إلى ذلك) ، يرجى استخدام البيقع الخاصة بالجلد لإزالة علاج الوكيل.

العناية بالجلد

-معالجة الجلد الطبيعي بمرطب مناسب للجلد كل ستة أشهر يتم صيانتها. →



-تطبيق طبقة رقيقة من منتجات التنظيف والصيانة.

-جفف بقطعة قماش ناعمة بعد ذلك.

اطرح جميع الأئئلة حول العناية بالجلد وتنظيفها فولكس فاجن SAIC تاجر.

العناية والتعامل

نظرًا للخصوصية والخصائص الطبيعية لأنواع الجلود المستخدمة في السيارات (مثل الحساسية للزيوت والشحوم والبقع وغيرها) بعد الاستخدام والصيانة يجب توخي الحذر عند العناية بجلد السيارة →



● الأشياء الحادة ، المرصعة بالملايس والأحزمة

(مثل السحابات ، والمسامير ، وأحجار الراين ، وما إلى ذلك) قد تلف المنجد والنيسيج.

تنظيف أغطية كرسي جلد صناعي



-ملاحظة على الصفحة 174 في بداية هذا الفصل

مناسب للسيارات ذات أغطية المقاعد المصنوعة من الجلد الصناعي

استخدم الماء ومنظف معتدل فقط لتنظيف أغطية المقاعد المصنوعة من الجلد الصناعي.

ملاحظة

● لاتعامل أبداً مع المواد الصناعية التي تحتوي على مذيبات (مثل البنزين وزيت التربنتين) وشمع الأرضيات وتلميع الأحذية ومزيلات البقع والعناصر المماثلة جلد يمكن أن يتسبب هذا في تصلب المادة والرفع الناتج منصدع من قبل.

● من فضلك دفع فولكس فاجن SAIC يقوم التجار بإزالة البيقع الثقيلة لتجنب التلف.

● الأشياء الحادة ، المرصعة بالملايس والأحزمة

(مثل السحابات ، والمسامير ، وأحجار الراين ، وما إلى ذلك) قد خدوش أو خدوش غير قابلة للإصلاح تترك على سطح الجلد الصناعي.

الجلد الطبيعي



-ملاحظة على الصفحة 174 في بداية هذا الفصل

مناسب للسيارات ذات أغطية المقاعد الجلدية الطبيعية

تسعى فولكس فاجن SAIC جاهدة للحفاظ على منتجات الجلد الطبيعي فريدة تماماً صفصيرة

تحدد درجة تلوين الجلد تأثيره البصري وخصائصه. من الجلد يتمتع سطح الجلد بالنمط الفريد للجلد الطبيعي ويمثل المقعد العلوي جوالكرسي ، وليس النمط الطبيعي الخالص من جلد النابا الناعم. بخير الحبوب والحبوب الكاملة وعلامات لدغات الحشرات والتجاعيد وتدرجات اللون الضبابية تظل مرئية بوضوح ، كاشفة عن الجلد الطبيعي خصائص نقيّة.

يجب أن تفكر مسبقاً في تأثير الأطفال أو الحيوانات الأليفة أو غيرها البلى الشديد على الجلد.

الجلد ذو المعطف السميك أو الرقيق أكثر متانة بالمقارنة. هذا يزيد من متانة الجلد في الاستخدام اليومي. ومع ذلك ، فإن الغطاء يمكن أن تجعل طبقة اللون الخصائص الطبيعية الفريدة للجلد غير قابلة للتمييز تقريباً أو تماماً لا يحدث أي تغييرات في جودة الجلد نفسه. و مقارنة بالجلد المعالج ، والجلود الطبيعية النقيّة ذات النمط الطبيعي يتميز الجلد بالتأكد بخصائصه الطبيعية الفريدة.



إزالة الغبار والأوساخ

إزالة الغبار والأوساخ

إزالة الغبار والأوساخ

إزالة الغبار والأوساخ

بقع واضحة

بقع واضحة
إزالة الغبار والأوساخ

إزالة الغبار والأوساخ

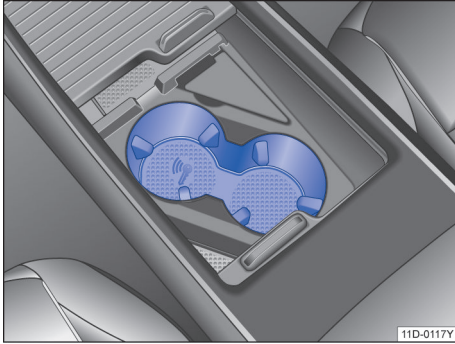
ملحوظة

- لاتعالج أبداً المنتجات الجلدية بمطربات الجلود أو المذيبات أو شمع التلميع أو ملمع الأحذية أو مزيلات البقع أو المواد المماثلة.
- لتجنب تلف السلع الجلدية ، يجب إزالتها بواسطة شركة تنظيف متخصصة الأثرية ملتصقة بإحكام على الجلد.
- جزئيات الغبار والأوساخ التي تدخل مسام ودرزات الجلد يمكن أن تسبب الفواد الكاشطة في إتلاف سطح الجلد بسهولة.
- إذا كانت السيارة متوقفة في الشمس الحارقة لفترة طويلة ، فاتخذ الإجراءات اللازمة لميع ذلك امنع أشعة الشمس المباشرة من الاصطدام بالجلد ، مما يتسبب في بهتان الجلد. لكنها مصنوعة من الجلد الخصائص الطبيعية للمنتج ، من الطبيعي أن يتغير اللون قليلاً أثناء الاستخدام .

من.

تنظيف صناديق التخزين وحوامل علب المشروبات

ملاحظة على الصفحة 174 في بداية هذا الفصل .



11D-0117Y

الشكل 154 في الكونسول الوسطي: حامل علب مشروبات أمامية

صندوق تخزين وحامل المشروبات للتنظيف

تحتوي بعض صناديق التخزين وحوامل المشروبات على قاع قابل للإزالة خشونة مطاطية. تنظيف صناديق التخزين وحوامل علب المشروبات وحشيات المطاط ، يجب ترطيب قطعة قماش نظيفة وخالية من النسالة بالماء و نظف هذه الأجزاء.

إذا لم يعمل بشكل جيد ، فاستخدم ملف مذبذب مجاني وكيل تنظيف وصيانة بلاستيك → .

ملحوظة

يمكن أن تسبب المنظفات القائمة على المذيبات في تآكل المادة وربما تلفها.

على سبيل المثال ، الملابس الداكنة (خاصة الرطبة والصباغة التي تسبب مشاكل التنجيد) يصعب لونه على المقاعد الجلدية. في الفراء يمكن أن تلف جزئيات الغبار والأوساخ الموجودة في الثقوب والتجاويف والدرزات سطح جلد رديء. لذلك يجب أن يتم ذلك بانتظام أو حسب استخدام الجلد يتم صيانته.

بعد فترة طويلة من الاستخدام ، سيصبح مقعدك المصنوع من الجلد قديماً من نوعه خاص بالنحاس الأخضر. هذه هي سمة المنتجات الجلدية الطبيعية ، إنها جلد أصلي علامة الجودة.

لكي يحتفظ الجلد الطبيعي بمواده الطبيعية طوال فترة خدمته قيمة المادة ، يرجى ملاحظة ما يلي:

- بشكل دوري وبعد كل تنظيف ، استخدم ضوءاً وتشريباً زيت الصيانة الوظيفية. تغذي زيوت التكييف الجلد وتجعله مرناً تنفس واستعادة الرطوبة. في الوقت نفسه ، يمكنه أيضاً إنشاء ملف الطبقة الواقية.
- نظف الجلد كل شهرين إلى ثلاثة أشهر لإزالة البقع الجديدة في الوقت المناسب صعبات.
- فمباراة البقع الجديدة من أقلام الحبر والحبر وأحمر الشفاه وظلاء الأحذية وما إلى ذلك في أسرع وقت ممكن.
- يجب أيضاً الحفاظ على لون الجلد. هناك انحرافات لونية حسب الحاجة الأجزاء مطلية بزيت جلدي ملون خاص.

منع جلود

اطرح أسئلة حول تنظيف الجلد والعناية بفولكس فاجن SAIC تاجر. سيكونون سعداء لتقديم المشورة لك.

ملحوظة

- لاتعالج الجلد بالمذيبات مثل البنزين وزيت التربنتين وشمع الأرضيات وتلميع الأحذية ومزيلات البقع والعناصر المماثلة.
- من فضلك دفع فولكس فاجن SAIC يقوم بالتجار بإزالة البقع الثقيلة لتجنب التلف.
- دخول الغبار والأوساخ إلى مسام وثنيات ودرزات الجلد يمكن أن تتآكل الحبوب وتلف سطح الجلد.
- الأشياء الحادة ، المرصعة بالملايس والأحزمة (مثل السحابات ، والمسامير ، وأحجار الراين ، وما إلى ذلك) قد تكون كذلك خدوش أو خدوش دائمة تترك على سطح الجلد.
- استخدم منشفة ماصة لامتصاص السائل المنسكب في الوقت المناسب لأن الجلد ليس مقاوماً للماء لفترة طويلة.
- إذا كانت السيارة متوقفة في الهواء الطلق لفترة طويلة ، فيجب حمايتها لتعرض الجلد لأشعة الشمس المباشرة لتجنب بهتان اللون. ضوء عند استخدامه تلون طبيعي.

الكاترات تنظيف غطاء المقعد

ملاحظة على الصفحة 174 في بداية هذا الفصل .

للسيارات المجهزة بغطاء مقاعد الكاتارا

أحزمة المقاعد نظيفة

ملاحظة على الصفحة 174 في بداية هذا الفصل ⚠️. و.

قد لا تعمل أحزمة المقاعد المتسخة بشكل صحيح وتوفر الحماية استعمال.

لا يجوز إطلاقاً نزع حزام الأمان للتنظيف.

- اسحب حزام المقعد المتسخ بعناية للخارج واحتفظ به في وضع السحب للخارج.
- نظف أحزمة المقاعد المتسخة بصابون لطيف.
- اترك حزام المقعد يجف تماماً.
- لا تقم بلف حزام المقعد حتى يجف. لن تكون أحزمة المقاعد المتسخة الترتيج بشكل طبيعي.

تحذير ⚠️

افحص دائماً حالة أحزمة المقاعد في السيارة بانتظام. ان وجد في حالة تلف قاعدة حزام المقعد أو الموصل أو الضام أو القفل ، فإن يجب الذهاب فولكس فاجن SAIC استبدل أحزمة المقاعد لدى الوكيل الذي تتعامل معه.

- لا تستخدم أبداً منظفات كيميائية لتنظيف أحزمة المقاعد ، وإلا فقد يحدث ذلك بالإضافة إلى تلف قاعدة حزام الأمان ، يجب عدم تآكل حزام الأمان ملابس السوائل المسببة للتآكل.
- يجب استبدال أحزمة المقاعد التالفة في الوقت المناسب ، وحزام الأمان الجديد يجب أن تكون المواصفات والهيكول مطابقاً لهذه السيارة. بعد حادث سيارة ، يجب استبدال حزام المقعد حتى لو لم يكن هناك تلف واضح في سطح حزام المقعد. حزام كامل.
- لا تحاول أبداً إصلاح حزام الأمان التالف بنفسك ، تحت أي ظرف من الظروف لا يسمح بترك أو تعديل أحزمة المقاعد.
- يرجى قراءة واتباع تحذيرات السلامة المتعلقة بأحزمة المقاعد بعناية لأمع.

الملحقات واستبدال الأجزاء والإصلاحات والتعديلات

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 178 - الملحقات والأجزاء
- 179 - السوائل والأجزاء
- 179 - الإصلاحات والتغييرات الفنية
- صيانة نظام الوسادة الهوائية وإصلاح أنظمة الوسادة الهوائية
- تلف
- 180 - هاتف السيارة وجهاز اتصال لاسلكي
- 180 - أنظمة التعليق والتوجيه الأمامي والخلفي
- 181

تحذير ⚠️

قطع غيار واكسسوارات غير مناسبة وكذلك العمل غير القانوني والتعديل قديؤدي التركيب والصيانة إلى تلف السيارة والحوادث والإصابات.

- فولكس فاجن SAIC يوصى بشدة باستخدام ترخيص فقط فولكس فاجن SAIC اكسسوارات وفولكس فاجن SAIC قطع غيار أصلية. فولكس فاجن SAIC وقد أكدت الشركة موثوقية وسلامة وملاءمة هذه المنتجات الجنس.
- يمكن طلب إصلاحات السيارة وتعديليها فقط فولكس فاجن SAIC تاجر أجزى. فولكس فاجن SAIC التجار لديهم الأدوات اللازمة ومعدات التشخيص ومعلومات الخدمة والموظفين المؤهلين.
- لا يمكن تثبيت الطراز والميزات والمثبتة في المصنع إلا على هذه السيارة الأجزاء التي تتطابق.
- لا تضع أشياء مثل حملات علب المشروبات وحوامل الهاتف وما إلى ذلك مثبتة أو مثبتة أو مثبتة على غطاء وحدة الوسادة الهوائية أو في مكان قريب ، أو ضمن النطاق المتضخم للوسادة الهوائية.
- استخدم فقط فولكس فاجن SAIC مجموعات الإطارات والإطارات المعتمدة لهذا الطراز.

الملحقات والأجزاء

ملاحظة على الصفحة 178 في بداية هذا الفصل ⚠️.

استشردائكم وأكلاء SAIC Volkswagen قبل شراء الملحقات والأجزاء اعمال.

فولكس فاجن SAIC السيارة مصممة بتقنية أمان جديدة لضمان أن المركبة لديها سلامة نشطة ممتازة وسلامة سلبية.

استشردائكم تركيب الملحقات واستبدال الأجزاء فولكس فاجن SAIC توزيع اعمال. فولكس فاجن SAIC يمكن للتجار التوصية بملحقات وقطع غيار لسيارتك ويمكنهم إطلاعك على اللوائح. لو سمحت تأكد من استخدام فولكس فاجن SAIC قطع غيار أصلية وفولكس فاجن SAIC الملحقات المعتمدة ، نظراً لقدرتها على التكيف وموثوقية هذه الأجزاء والملحقات ويتم تمرير السلامة فولكس فاجن SAIC معتمد بدقة. فولكس فاجن SAIC التجار لديهم ما يكفي فولكس فاجن SAIC الملحقات والأجزاء المعتمدة أجزاء ، ولديها خبرة تركيب غنية والتسهيلات اللازمة لضمان تأكد من تثبيت الأجزاء والملحقات بشكل صحيح.

رغم فولكس فاجن SAIC مراجعة مستمرة لسوق الإكسسوارات وقطع الغيار المراقبة ، ولكن ليس من الممكن تقييم جميع فولكس فاجن SAIC الموثوقية والأمان والقدرة على التكيف مع الملحقات والأجزاء الأصلية ، لذلك إذا قمت بتثبيت ملحقات وأجزاء غير أصلية من SAIC Volkswagen لن تكون سايبك فولكس فاجن مسؤولة عن جودة أي عطل بالمركبة أو حادث. يحفظ.

إذا كان للجهاز تأثير مباشر على أداء قيادة السيارة (مثل مثبت السرعة نظام طيران أو تعليق يتم التحكم فيه إلكترونيًا) ، يجب أن يكون SAIC مجمع معتمدة ويجب وضع علامة عليها بعلامة "e" (علامة الجماعة الاقتصادية الأوروبية المصريح بها) أو "CCC" (الشهادة الإلزامية الصينية). إذا كان تركيب التلاجات وأجهزة الكمبيوتر والمراوح وما إلى ذلك لا علاقة له بتشغيل السيارة معدات كهربائية مغلقة ، يجب أن تكون موسومة بعلامة "CE" (أوروبية إعلان علامة المطابقة من جهة التصنيع في CEE) أو (الشهادة الإلزامية الصينية) "CCC".

يمكن أن تقلل الملحقات والإضافات الأخرى الموجودة أمام مدخل الهواء البارد من المحرك الكهربائي تأثير التبريد لمبرد المحرك. في درجة حرارة محيطية عالية وكهربائية عندئذ يتم تحميل محرك الأقراص بكثافة ، يمكن أن يسخن المحرك الكهربائي بشكل زائد!

يمكن لسائل التبريد التشغيل المتسرب أن يلوث البيئة. لتفدق
أجمع سائل العمل في حاوية مناسبة واضغط على الحلقة
الضمان يتطلب التخلص المهني.

الإصلاحات والتغييرات الفنية

-ملاحظة على الصفحة 178 في بداية هذا الفصل

يجب أن تتوافق الإصلاحات والتغييرات الفنية مع مواصفات فولكس فاجن SAIC

بدون فولكس فاجن SAIC قد تتسبب التغييرات الفنية المصرح بها على المكونات الإلكترونية للسيارة أو البرامج في حدوث أعطال. مترابطة بواسطة مكونات إلكترونية لتشكيل نظام شبكة ، بمجرد فشل أحد المكونات الإلكترونية ، لا بد أن تؤثر على الأنظمة الأخرى ، وبالتالي تقلل بشكل كبير من سلامة القيادة. يسبب تآكلاً مفرطاً للمكونات ، مما يجعل السيارة غير صالحة للاستخدام على الطرق

سايفولكس فاجن ليست مسؤولة عن الأضرار الناجمة عن التعديل والتشغيل غير السليمين ضمان الجودة ، لذلك يجب إصلاحه وإصلاحه من قبل وكلاء فولكس فاجن SAIC. التعديل الفني.

المعدات المساعدة الخاصة أو أجزاء الجسم على الشركات المصنعة ضمان أن المكونات تتوافق مع اللوائح البيئية الحالية.

بالنسبة لنماذج سيارات الأجرة ، تقوم شركة ضوء القبة عند تصميم قوس قبة الضوء من الضروري النظر في حماية صفيحة الأسلاك الخاصة بضوء القبة ، إذا كان لا مفر من تجنبها محافاً ، يوصى بإضافة شريط للحماية وإعطاء الأولوية لأسلاك الباب الخلفي برنامج.

يجب على المالك الاحتفاظ بمجموعة كاملة من المستندات للمعدات والمكونات الإضافية المثبتة ، وتسليم جميع المستندات إلى شركة التخريد عند إلغاء السيارة. بذلك يمكن التخلص من السيارات الحرة والسيارات القديمة المجددة حسب المتطلبات البيئية.

تحذير

قد يؤدي العمل غير السليم أو إجراء تعديلات على السيارة إلى حدوث أعطال. الضرر وإصابة الأشخاص والحوادث.

يجب عدم تركيب هذه السيارة بمكونات تختلف عن الميزات والمواصفات الأصلية عناصر كما لا يسمح بتركيب أي منتجات غير معتمدة من قبل SAIC Volkswagen. عجلات وإطارات.

تحذير

قد تؤدي الإصلاحات والتعديلات غير الصحيحة على السيارة إلى حدوث عطل وظيفي. مما تسبب في وقوع حادث مميت!

عمل وتعديلات غير مناسبة على السيارة (مثل محرك كهربائي الأجزاء وأنظمة الكبح وأنظمة القيادة أو التي تؤثر على العجلات والعجلات مكونات أداء الإطارات) تؤثر على نظام الوسادة الهوائية ووظيفة النظام ، مما أدى إلى إصابة الشاغل أو حتى الوفاة. يرجى قراءة واتباع تعليمات تحذير السلامة ذات الصلة بعناية.

تحذير

قد يتم إجراء تعديلات غير صحيحة على السيارة أو تركيب ملحقات غير مناسبة ينسب في عطل يؤدي إلى وقوع حادث مميت!

تأكد من استخدام فولكس فاجن SAIC قطع غيار واكسسوارات أصلية معتمدة من شركتنا. بسبب تكييف هذه الأجزاء والملحقات تمتجاوز الأداء والموثوقية والسلامة فولكس فاجن SAIC معتمد بدقة.

تحذير

قد تؤثر الإصلاحات أو التعديلات غير الصحيحة على الوسائد الهوائية فعالية الحماية ، التي تسبب أعطال وتسبب حوادث مميتة. لا تقم بتركيب الملحقات مثل حاملات الأكواب وحوامل الهاتف وما إلى ذلك. داخل أو في نطاق جميع الوسادة الهوائية. في حالة وقوع حادث ، يتم تثبيت الوسادة الهوائية في الوسادة الهوائية عند تشغيلها فتكون الملحقات الموجودة على غلاف المكون أو في متناول اليد أمراً بالغ الأهمية إصابة أو حتى الموت للركاب! يرجى قراءة واتباع تعليمات تحذير السلامة ذات الصلة بعناية.

السوائل والأجزاء

-ملاحظة على الصفحة 178 في بداية هذا الفصل

جميع سوائل العمل وأجزائه مستمرون في المتابعة التطوير ، مثل الإطارات والمبرد للمحركات الكهربائية وبطارية السيارة حمام سباحة. لذا يرجى السماح فولكس فاجن SAIC يستبدل التجار سوائل وأجزاء التشغيل.

تحذير

سوائل وأجزاء العمل غير المناسبة واستخدامها غير السليم يمكن أن يتسبب في وقوع حوادث وإصابة وحروق وتسمم.

يجب تخزين الزيت فقط في عبوات أصلية مغلقة. لا تستخدم أبداً على الطعام الفارغة أو الزجاجات أو أي أوعية أخرى للزيت السائل ، أو قد يشرب شخص ما الزيت الموجود فيه. ابق الأطفال بعيداً عن جميع السوائل وأجزاء العمل. قفياً، اقرأ بقرعة واتباع المعلومات والتحذيرات الموجودة على عبوة الزيت الخارجية. أقول. التواجد جدياً بالداخل عند استخدام المنتجات التي تولد أبخرة ضارة العمل في الخارج أو في منطقة جيدة التهوية. لا تستخدم أبداً الوقود أو زيت التربينتين أو مزيج طلاء الأظافر أو السوائل المتطايرة الأخرى للعباية بالسيارة. هذه المواد سامة وعالية شديدة للاشتعال. يمكن أن تتسبب في نشوب حريق وانفجارا

ملحوظة

أضف فقط سوائل التشغيل المناسبة. إطلاقاً لا تخطئ بين العمل فقط. خلاف ذلك ، عيوب وظيفية خطيرة ومحرك كهربائي تالف!

إصلاح نظام الوسادة الهوائية وأنظمة الوسادة الهوائية تلف

ملاحظة على الصفحة 178 في بداية هذا الفصل

يجب أن تتوافق الإصلاحات والتغييرات الفنية مع مواصفات فولكس فاجن SAIC! →

قد يطلّب فقط إجراء تعديلات وإصلاحات على المصد الأمامي أو الأبواب أو المقاعد الأمامية أو بطانة السقف أو الجسم فولكس فاجن SAIC تاجر أجرى. قد تكون هناك مكونات نظام وأجهزة استشعار لنظام الوسادة الهوائية على أجزاء السيارة هذه.

كل عمل على نظام الوسادة الهوائية وإصلاحات أخرى
قد يفتقد نظام الوسادة الهوائية بسبب تفكيك أو تفكيك مكونات النظام أثناء التشغيل. مكونات النظام. نتيجة لذلك ، قد تسبب الوسادة الهوائية حركة المرور لا يعمل بشكل صحيح أو لا يعمل في حالة وقوع حادث.

من أجل عدم التأثير على أداء الوسادة الهوائية وتجنب الأجزاء المفككة الإصابة والتلوث البيئي الناتج عن الحادث ، يجب مراعاة اللوائح ذات الصلة. متفوق فولكس فاجن يفهم التجار هذه اللوائح.

قد يؤثر تعليق العجلة المعدل على نظام الوسادة الهوائية في حالة حدوث تصادم أداء. على سبيل المثال بسبب استخدام فولكس فاجن SAIC مجموعات الإطارات والإطارات المعتمدة ، بسبب انخفاض ارتفاع السيارة ، بسبب التغييرات بما في ذلك قد تختلف سلامة تطبيق الميالمع ، ودعامات الصدمات ، وامتناص الصدمات ، وما إلى ذلك. يتم قياس التغيير بواسطة مستشعر الوسادة الهوائية وإرساله إلى وحدة التحكم الإلكترونية قوة. قد تؤدي بعض التعديلات على التعليق ، على سبيل المثال ، إلى زيادة القوة ، بحيث لا يتم تعديل نظام الوسادة الهوائية في حالة أطلقت عند الاصطدام ، والتي لا ينبغي أن تطلق في العادة. التعديلات الأخرى قد تقلل تتسبب القوة الصغيرة التي يقاسها المستشعر في جعل الوسادة الهوائية لا يتم تشغيله عند الإرسال.

تحذير

قد تؤدي الإصلاحات والتعديلات غير القانونية إلى تلف السيارة و عطل ويؤثر على أداء نظام الوسادة الهوائية. من قد يؤدي إلى وقوع حادث وإصابة أو إصابة مميتة.

يمكن طلب إصلاحات السيارة وتعديلها فقط فولكس فاجن SAIC تاجر أجرى.

لا يمكن إصلاح وحدات الوسادة الهوائية ويجب استبدالها.

لا تقم مطلقاً بإزالة أو إعادة تدوير غاز الأمان من سيارة قديمة تم تركيب أجزاء الحقيقية في السيارة.

تحذير

تشمل التعديلات على تعليق عجلة هذه السيارة استخدام الحافات غير المرخصة و مجموعات الإطارات التي يمكن أن تغير أداء الوسادة الهوائية وتزيد من تطورها خطراً الإصابة أو الإصابة المميتة في حالة وقوع حادث.

لا تقم بتركيب الأجزاء التي تختلف عن أجزاء المصنع الأصلية المثبتة في هذه السيارة مكونات تعليق العجلات المميزة.

لا تستخدم بدون فولكس فاجن SAIC مجموعة الإطارات والإطارات المعتمدة.

هاتف السيارة وجهاز اتصال لاسلكي

ملاحظة على الصفحة 178 في بداية هذا الفصل

يجب أن تكون هواتف السيارات وأجهزة الاتصال اللاسلكي مزودة بهوائي خارجي تأكد من تثبيت هاتف السيارة والجهاز اللاسلكي كما يلي:

- قم بتركيب الهوائي الخارجي بشكل صحيح.
- هاتف السيارة وجهاز اتصال لاسلكي يجب ألا تتجاوز قدرة الإرسال القصوى 10 واط.

يمكن الحصول عليها عن طريق تركيب هوائي خارجي أفضل نطاق اتصال.

إذا كنت بحاجة إلى تثبيت هاتف سيارة أو جهاز اتصال لاسلكي بقوة إرسال أعلى من 10 وات ، فتأكد من الاتصال بفولكس فاجن SAIC لتفاوض مع الوكيل لتأكيد ما إذا كان من الممكن تقنياً تعديل هاتف السيارة عالي الطاقة أو جهاز الاتصال اللاسلكي.

موصى به قبل فولكس فاجن SAIC يقوم التجار بتثبيت هواتف السيارات وأجهزة الاتصال اللاسلكي.

تحذير

يجب على السائق دائماً التركيز على قيادة السيارة ، أبدأ شتت انتباهك واحذر من التسبب في وقوع حادث.

استخدام الهاتف عندما تسمح ظروف الطرق وحركة المرور والطقس بذلك أجهز اتصال لاسلكي.

يجب ضبط مستوى الصوت بحيث يمكنك دائماً سماع أشياء مثل إشارات من الشرطة أو سيارات الإطفاء.

في المناطق التي لا توجد بها شبكة هاتف محمول أو إشارة شبكة ضعيفة وقد لا تتمكن الأنفاق أو المرائب أو الأنفاق من الاتصال. ولا يمكنه إجراء مكالمات طوارئ.

إذا لم يكن هناك هوائي خارجي أو لم يتم تركيب الهوائي الخارجي بشكل صحيح ، فاستخدم سوف جنجواو الإشعاع الكهرومغناطيسي في السيارة عند حمل الهاتف أو جهاز اتصال لاسلكي الحد المسموح به تعتبر القيمة المسموح بها ضارة للغاية بصحة ركاب السيارة.

تحذير

يجب إغلاق هاتف السيارة والاتصال الداخلي عند التزود بالوقود في محطة الوقود الجهاز. قد تتولد شرارات بسبب الإشعاع الكهرومغناطيسي ، مما يتسبب في نشوب حريق!

لا تعمل على مبيت وحدة الوسادة الهوائية أو الوسادة الهوائية قم بتثبيت أو إصلاح أشياء مثل حاملات الأكواب وجوهرات الهاتف وما إلى ذلك. المذاق.

في حالة وقوع حادث ، يتم تثبيت الوسادة الهوائية في الوسادة الهوائية عند تشغيلها قد تكون الملحقات الموجودة على غلاف المكون أو في متناول اليد أمراً بالغ الأهمية إصابة أو حتى الموت للركاب!

كن حذراً

قد يؤدي التعامل غير السليم مع السيارة إلى حدوث أعطال. إذا انتهكت قد تؤدي هذه اللوائح في كثير من الأحيان إلى فشل النظام الإلكتروني للسيارات انظر إلى الخطأ أدناه:

- لاهتم بتركيب هوائي خارجي.
- لم يتم تركيب الهوائي الخارجي بشكل صحيح.
- تتجاوز قوة الإرسال الكبيرة لهاتف السيارة أو جهاز الاتصال اللاسلكي 10 واط.

أنظمة التعليق والتوجيه الأمامي والخلفي

ملاحظة على الصفحة 178 في بداية هذا الفصل .

التعليق الأمامي والخلفي والتوجيه (الوصف العام)

يوصى باتباع فصل صيانة السيارة → صفحة 181 ، تحقق بانتظام من نظام التعليق الأمامي والخلفي ونظام التوجيه لدى وكيل فولكس فاجن SAIC. النظام، بما في ذلك جميع أنواع الأجزاء المطاطية ، والأختام ، وأجزاء التأكل ، إلخ. في حالة تلفها ، يرجى إصلاحها واستبدالها في الوقت المناسب.

صيانة السيارة

مقدمة لنظام خدمة الشركة

التمسك باستراتيجية تطوير "خدمة ما بعد البيع أولاً" ، فولكس فاجن SAIC شارك سيارة ، المحدودة. على مر السنين في بناء شبكة الخدمة ، معايير تنظيم الخدمة الإدارة الموحدة وخدمة العملاء والجوانب الأخرى للابتكار المستمر. نملك لديه نظام خدمة كامل ، ومعايير خدمة صارمة ، وخدمة غنية منتجات الخدمة ، منظمة فعالة لخدمة ما بعد البيع. في الصين لدينا أكثر من 1000 تاجر امتياز من علامة فولكس فاجن / محطات إصلاح خاصة ، يخدمون العالمية العظمى من البلاد فولكس فاجن SAIC يقدم العملاء خدمة ما بعد البيع.

على أساس التركيز على احتياجات العملاء ، فإننا نتدرب دائماً بعمل مفهوم العلامة التجارية لخدمة ما بعد البيع "Techcare" ، وروح العلامة التجارية المتمثلة في "البراعة والإخلاص" خلال العملية الكاملة لخدمة ما بعد البيع ، مما يوفر كل يقدم العميل خدمة ما بعد البيع عالية الجودة.

في الوقت نفسه ، الاعتماد على مركز خدمة العملاء لبناء اتصال فعال للمستخدم النظام الأساسي ، حتى تتمكن من الاستماع إلى صوت كل مستخدم ، إذا كنت إذا كانت لديك أسئلة واقتراحات وتعليقات ، يمكنك الاتصال بنا في الوقت المناسب.

فولكس فاجن SAIC الخط الساخن لخدمة العملاء: 400-820-1111

أهمية الصيانة

يخبرك هذا القسم بموع إجراء أي نوع من الصيانة. لأنه لا يختلف نطاق الصيانة المطلوب إجراؤها على نفس الطراز ، لذا يمكنك الانتقال إلى متفوق فولكس فاجن أسأل الوكيل عن الصيانة المحددة التي تحتاجها سيارتك.

وكلاء فولكس فاجن SAIC مستعدون دائماً لخدمتك!

احتياطات السلامة:

مثل الإطارات والبطاريات جميع سوائيل السيارة والمواد الاستهلاكية يتم تطويرها وتحديثها باستمرار. يوصى بتغيير الموزعين المعتمدين للشركة يتم التحكم في الزيت والأجزاء المستهلكة لتغيير المركبات من قبل التجار المعتمدين لدينا. التطورات الجديدة في سوائيل السيارات والمواد الاستهلاكية. لصنع سيارتك السيارة دائماً في حالة جيدة ، يوصى بمنح امتياز للشركة استبدال زيت السيارة وأجزاء التأكل في المتجر.

تحذير

يمكن أن يؤدي عدم كفاية الصيانة أو عدم وجود صيانة وإهمال فترات الصيانة يمكن أن يؤدي إلى تعطل حركة المرور على الطرق ، مما يتسبب في حوادث المرور و
مصابيح حطبة.

احرص على صيانة السيارة بانتظام وفق أحكام " دليل التشغيل والصيانة".

احرص على استخدام السيارة وفقاً للتعليمات الواردة في دليل صيانة السيارة. **جمل.**

ملحوظة

تأكد من إضافة النوع والموادصفات الصحيحة لزيت السيارة وفقاً لوظيفة النظام سائل، احرص على عدم إضافة زيت السيارة الخطأ ، وإلا فإنه سيؤدي حتماً إلى حدوث عطل. يمكن أن تعطل!

ملحوظة

استخدام الزيت أو الوقود الذي لا يلبى المتطلبات القياسية أو التنظيمية ، الاستخدام غير القانوني أو الاستخدام غير المناسب أو إساءة الاستخدام (مثل الشحن ، الأضرار والخسائر الناتجة عن الاستخدام كسيارة سباق أو سيارة اختبار وما إلى ذلك) لا يغطيها الضمان ، حتى خلال فترة الضمان.

زيت السيارة المتسرب بلوث البيئة. يجب أن يكون في الوقت المناسب نظف سوائيل السيارة المسكوب وامتثل للوائح حماية البيئة جمع سوائيل المركبات المستعملة والتخلص منها بشكل صحيح.

لاتحافظ الصيانة المناسبة للسيارة على السيارة في حالة جيدة فحسب الدولة، ويمكن أن تجعل السيارة تلي المتطلبات التنظيمية ذات الصلة. لأن ذلك، تأكد من صيانتها في الوقت المحدد وفقاً لأحكام " دليل التشغيل والصيانة" **جمل.**

إرشادات عامة للعناية بالسيارات

كيف أعرف متى تحتاج سيارتي للصيانة؟

- تعرض مجموعة الأدوات ونظام المعلومات والترفيه صيانة السيارة دورة → كتيب دليل التشغيل والصيانة.

تعليمات حول شروط استخدام السيارة

يعتمد الفاصل الزمني للصيانة على السيارة ظروف القيادة العادية مركب ، إذا تم استخدام السيارة في ظروف قاسية ، فيجب أن تكون كذلك قم بزيادة وتيرة الصيانة لعناصر صيانة معينة ، أو تقصير دورة الصيانة يتوقع.

تعتبر الشروط التالية قاسية:

- القيادة في مناطق أو بيئات متربة
- القيادة في الأجواء الباردة لفترات طويلة
- القيادة في الأجواء الحارة والرطبة لفترة طويلة
- القيادة في كثير من الأحيان على طرق في حالة سيئة للغاية ، وما إلى ذلك.



نطاق الصيانة

سيستخدم موظفو خدمة وكلاء SAIC فولكس فاجن وفقاً لسيارتك تقترح الشروط أن تحافظ على عناصر التكرار والصيانة (مثل فحص الإضاءة أوجهاز الكبح) لضمان سلامة السيارة وحركة المرور سلامة.

Quality isn't a luxury anymore

الفصول التالية قائمة بالصيانة الأساسية والصيانة الخاصة ، الصيانة المدرجة تنطبق العناصر فقط على الحالة الفنية للمركبة وقت الطاعة. مرتكز على بسبب الترقية الفنية وأسباب أخرى ، قد تقوم الشركة بعمل عناصر الصيانة ذات الصلة. في حالة التنقيح ، سيلغك وكيلنا المعتمد بامتياز بنذ الصيانة.

تعتمد تكلفة صيانة السيارة على طراز السيارة والمعدات ، SAIC مجمع سيخبرك الوكيل بعمال الصيانة الفعلية والمواد المطلوبة.

مصادر:

يتطلب استخدام السيارة في ظروف قاسية صيانة إضافية للمكونات التالية تكرر:

- مرشح الغبار وجيوب اللقاح
- فتحة سفف نشطة
- مكونات الهيكل ، إلخ.

مواصفات الصيانة

من أجل ضمان سلامة القيادة لمركبات الطاقة الجديدة ، سايك فولكس فاجن تم تعيين عناصر الصيانة المهنية ومواصفات الاختبار ، وينصح المستخدمون باتباع فترة الصيانة المحددة والفواصل الزمنية للأعمال بذهابهم إلى SAIC Volkswagen في الوقت المناسب تاجر للصيانة و الصيانة.

عندما تكون السيارة متورطة في حوادث مثل الاصطدام والخوض والغطس ، والمركبة عند مظهر رسالة تحذير بضوء تحذير عطل نظام الجهد العالي على العداد ، يوصى باستخدامه يجب على العميل الاتصال بوكيل فولكس فاجن SAIC لأول مرة.

دورة الصيانة

دورة الصيانة	نوع الصيانة	
6 أشهر من تاريخ الشراء يجب أن تسود الفاتورة) ، أو 5000 الأميال الكيلومترات والوقت والمسافة المقطوعة في المقام الأول السماح	أول صيانة	الصيانة الأساسية
سنة واحدة / كل 10000 كم يتبعها كل عام / كل 10000 كم ، الوقت والمسافة المقطوعة أيهما يأتي أولاً.	صيانة روتينية	صيانة خاصة
لمزيد من التفاصيل ، انظر ص. 185.		

تحذير

عندما تكون السيارة متورطة في حوادث مثل الاصطدام والخوض والغطس ، والمركبة عند مظهر رسالة تحذير بضوء تحذير عطل نظام الجهد العالي على الجهاز ، فإن ملف من المستحسن أن يقوم المستخدمون بالاتصال بتجار فولكس فاجن SAIC لأول مرة السبب.

تغيير سائل الفرامل:

المركبات غير المستأجرة / غير العاملة: أول 3 سنوات ، ثم كل سنتين ؛ تأجير / تشغيل المركبات: كل 50000 كم / سنتان → .



تحذير

إذا تم استخدام سائل الفرامل لفترة طويلة ، فيمكن استخدام الفرامل عند الفرملة بشكل متكرر. تتولد مقاومة الهواء في نظام الكبح ، مما يؤدي إلى تدهور خطير في تأثير الكبح والقيادة. سلامة.

تحذير

- يجب استخدام سائل الفرامل الأصلي سايك فولكس فاجن ، ويجب استخدامه سائل الفرامل الجديد.
- يجب استبدال سائل الفرامل في الوقت المحدد ، وإلا فإن

يمكن أن يتسبب في وقوع حادث!

دورة

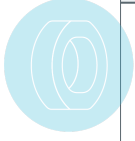
Fanni AI
Quality isn't a luxury anymore

1135R1P17,74

ضمان منتظم
إعمال صيانة
الاختبار: 1
عام/
10000
بعد كيلومترات
استمر كل 1
عام/
10000
كيلومتر

التأمين الأول
إعمال صيانة
الاختبار: 6
شهر/
5000
كيلومتر

مشروع	الصيانة الأساسية
ضوء تحذير الجهاز: تحقق مما إذا كان الجهاز يحتوي على ضوء تحذير عطل عالي الجهد	قسم الجهد العالي قطعة
مظهر السيارة: تحقق من وجود علامات تصادم واضحة	
مقياس الشحن: تحقق من وجود أوساخ وأضرار	
نظام التبريد للمكونات الكهربائية ذات الجهد العالي: تحقق من مستوى سائل التبريد ونقطة التجمد ، وقم بإعادة ملء المبرد الأصلي إذا لزم الأمر	
خط أنابيب التبريد للمكونات الكهربائية عالية الجهد: تحقق مما إذا كان خط أنابيب التبريد متصل بشكل موثوق به وما إذا كان هناك تسرب	
المكونات الكهربائية عالية الجهد وأسلاك الجهد العالي: تحقق مما إذا كان مظهر المكونات الكهربائية عالية الجهد وأسلاك الجهد العالي تالفاً وما إذا كان هناك تداخل في التخطيط ؛ ما إذا كانت الموصلات متصلة بشكل طبيعي ، وما إذا كان هناك غير طبيعي تاون وسواد ؛ ما إذا كانت أسلاك الجهد العالي مشوهة بشكل غير طبيعي	
ختم مساوي الجهد للمكونات الكهربائية عالية الجهد: تحقق مما إذا كان الخط متساوي الجهد للمكونات الكهربائية عالية الجهد ثابتاً بشكل دائم وما إذا كان هناك صدأ	
ملصقات التحذير من الجهد العالي: تحقق مما إذا كانت هناك ملصقات تحذير عالية الجهد على المكونات ذات الجهد العالي وأن السطح نظيف	
رائحة حزمة البطارية ذات الجهد العالي: تحقق من وجود تهيج أو روائح محترقة حول حزمة البطارية ذات الجهد العالي	
لوحة الحماية السفلية بالقرب من مجموعة بطارية الجهد العالي: تحقق من وجود تشوه غير طبيعي وخدوش وتلف	
غلاف حزمة البطارية عالية الجهد: نظف الأوساخ الموجودة على غلاف حزمة البطارية ذات الجهد العالي وتحقق من وجود تشوه وشقوق وخدوش وأضرار.	
تثبيت حزمة بطارية الجهد العالي والجسم: تحقق مما إذا كانت مسامير التثبيت فضفاضة	
صمام تخفيف ضغط حزمة البطارية ذات الجهد العالي: تحقق مما إذا كان صمام تخفيف الضغط مثبتاً بشكل آمن وتلفاً ، وقم بتنظيف السطح إذا لزم الأمر	
قراءة خطأ نظام الجهد العالي: تحقق من وحدة التحكم في نظام الجهد العالي بحثاً عن رسائل الأعطال باستخدام جهاز تشخيص VAS	
قراءة درجة حرارة الوحدة: تحقق مما إذا كانت درجة حرارة الوحدة الثابتة تفي بالمتطلبات	
اقرأ اختلاف درجة حرارة الوحدة: تحقق مما إذا كان اختلاف درجة حرارة الوحدة الثابتة يفي بالمتطلبات	
اقرأ فرق ضغط الخلية: تحقق مما إذا كان فرق ضغط الخلية الثابتة يفي بالمتطلبات	
اقرأ الجهد الإجمالي لحزمة بطارية الجهد العالي: تحقق مما إذا كان الجهد الإجمالي لحزمة بطارية الجهد العالي يلبى المتطلبات	
اقرأ مقاومة العزل للنظام الكهربائي عالي الجهد: تحقق مما إذا كانت مقاومة العزل للنظام الكهربائي عالي الجهد تفي بالمتطلبات	
اقرأ درجة حرارة مدخل سائل التبريد لحزمة الجهد العالي: تحقق مما إذا كانت درجة الحرارة ضمن النطاق الطبيعي	
اقرأ درجة حرارة مخرج سائل تبريد حزمة البطارية ذات الجهد العالي: تحقق مما إذا كانت درجة الحرارة ضمن النطاق الطبيعي	
إصدار البرنامج: تحديد ما إذا كان إصداراً جديداً	



Fanni Al
Quality isn't a luxury anymore

دورة	مشروع	الصيانة الأساسية
التأمين الأول اعمال صيانة الاختبار: 6 شهر / 5000 ضمان منتظم اعمال صيانة الاختبار: 1 عام / 10000 بعد كل 10000 استمر كل 1 عام / 10000 كيلومتر	البوق: فحص الوظيفة مصابيح المظلة الداخلية ، مصابيح صندوق الأمتعة: تحقق من الوظيفة مصابيح أمان القيادة: تحقق من الضوء المنخفض ، الشعاع العالي ، إشارة الانعطاف ، ضوء الضباب ، الضوء في جميع الأحوال الجوية ، وظيفة ضوء التحذير ، ضوء الرجوع الخلف ، ضوء لوحة الترخيص ، ضوء الفرامل ، ضوء ووقف السيارات ، وظيفة ضوء القيادة في المنعطفات ، وظيفة ضوء القيادة المساعدة	الأجزاء العادية
	التشخيص الذاتي: اقرأ وامسح معلومات خطأ وحدة التحكم باستخدام معدات تشخيص VAS	
	مزراب الزجاج الأمامي: تنظيف سائل غسيل الزجاج الأمامي: تحقق من نقطة التجمد ، أصفه إذا لزم الأمر	
	مستوى سائل الفرامل: تحقق ، وجدد إذا لزم الأمر	
	البطارية: استخدم كاشفاً خاصاً للكشف عن حالة البطارية ، وتحقق من حالة الاتصال الإيجابية والسلبية	
	مكونات الكابينة الأمامية: تحقق من عدم وجود تسرب أو تلف	
	أحدية ناقل الحركة / عمود الإدارة: تحقق من عدم وجود تسريبات وأضرار ، وقم بتأمين التوصيلات	
	أحدية Kingpin ومحامل الذراع السفلية وقضبان التوصيل وحوامل قضيب التثبيت: تحقق من وجود أي تلف	
	وصلة كره قضيب ربط التوجيه: تحقق من الحلوص وغطاء الغبار ، ما إذا كان الاتصال ثابتاً	
	بطانات مميت حمل العجلة: تحقق من البطانات المفكوكة	
	نظام الفرامل: تحقق من خطوط سائل الفرامل ومكونات نظام الفرامل للتسرب والتلف	
	الجزء السفلي من الجسم: افحص الأنابيب السفلية بحثاً عن أي تشويش ، والجزء السفلي ، والغطاء والطبقة الواقية بحثاً عن التلف	
	نوابض لولبية أمامية وخلفية وأحدية بلاستيكية: تحقق من وجود أي تلف	
	الإطارات / العجلات: تحقق من تآكل الإطارات ، وقم بتدوير الإطارات إذا لزم الأمر (لاحظ أنه بين نفس الطراز) ، وضغط الإطارات الصحيح ، وقم بالمعايرة	
	مسامير تثبيت العجلة: افحصها وأحكم ربطها وفقاً لعزم الدوران المحدد	
	الوسائد الهوائية وأحزمة المقاعد: تحقق من التلف الخارجي ، تحقق من وظيفة حزام الأمان	
	الماسحة / الغسالة: تحقق من توقف شفرة الماسحة ووظيفة الماسحة والغسالة ، واضبطها إذا لزم الأمر ؛ تحقق من شفرة الماسحة ونظفها ، واستبدلها إذا لزم الأمر	
	مزلج الفتحة الأمامية: تزييت	
	سدادة الباب: تشحيم	
	سمك تيل الفرامل ، حالة قرص الفرامل: تحقق واستبدل إذا لزم الأمر	
	المصابيح الأمامية: تحقق من موضع الإضاءة واضبطه إذا لزم الأمر	
	عرض الفاصل الزمني للخدمة: إعادة تعيين	
	اختبار القيادة: فحص الأداء	

بندالصيانة

1135R1PL7,74

دورة	مشروع	صيانة خاصة
كل عام / 10000 كم (موصى به) أول 3 سنوات لاحقة كل سنتين	مرشحات الغبار وحبوب اللقاح: نظف الهيكل واستبدل عنصر المرشح سائل الفرامل: استبدل	قطع غيار
كل سنتين	المبرد R744: استبدل	
كل عام / 10000 كم	فتحة سقف نشطة: فحص الوظيفة ، تنظيف قضبان التوجيه ، وضع شحم خاص وظيفة استنزاف فتحة السقف: تحقق ، ونظف إذا لزم الأمر	أجزاء التفتيش

يبين:

يتطلب اختبار الصيانة الأول قيادة السيارة الجديدة لمدة 6 أشهر أو عندما يصل المسافة المقطوعة إلى 5000 كيلومتر.

يتطلب فحص الصيانة الروتينية قيادة السيارة لمدة عام واحد أو أن المسافة المقطوعة 10.000 كيلومتر (أول فحص للصيانة الروتينية) وعمليات فحص الصيانة الدورية اللاحقة كل عام / 10000 كيلومتر.

(1) تنطبق محتويات الصيانة في هذا النموذج على طرازات ID.4 X التي تنتجها SAIC Volkswagen. يجب تحديد عناصر الصيانة وفقاً للتكوينات المختلفة للنموذج.

(2) تمت صياغة محتوى الصيانة ودورة هذا النموذج وفقاً لظروف القيادة العادية للسيارة. للمركبات ذات ظروف الخدمة السيئة ، يجب تقصير الفاصل الزمني للصيانة.

(3) بالنسبة للمركبات التي تسير في بيئة مفرية ، يجب تقصير الفاصل الزمني لصيانة مرشح حبوب اللقاح لنظام تكييف الهواء وفتحة السقف المتحركة (على سبيل المثال ، كل 5000 كيلومتر). ملاحظة: إذا كان عنصر مرشح حبوب اللقاح متسخاً ، فيسوزن ذلك على تأثير التبريد لمكيف الهواء ، يرجى التحقق منه واستبداله في الوقت المناسب.

(4) سيتم تعديل محتوى الصيانة في هذا النموذج وفقاً للتغيرات في الحالة الفنية للسيارة ، يرجى الرجوع إلى الإصدار الجديد ، وتخضع المعدات المحددة للمركبة الفعلية.

بنودخدمة ما بعد البيع الأخرى

قطع غيار فولكس فاجن سايبك الأصلية

فولكس فاجن SAIC تم تصميم قطع الغيار الأصلية خصيصاً لهذه السيارة وهي كذلك من جميع النواحي فولكس فاجن SAIC ووافق. الأجزاء الأصلية متوافقة تماماً من حيث المواصفات ودقة الأبعاد والمواد. لذلك ، يوصى باستخدامه استعمال فولكس فاجن SAIC قطع غيار أصلية. فولكس فاجن SAIC غير مسؤول عن موثوقية وسلامة وملاءمة الأجزاء غير الأصلية.

فولكس فاجن SAIC التاجر فولكس فاجن SAIC الأجزاء الأصلية مضمونة للجودة. يجب الحفاظ عليها بشكل صحيح فولكس فاجن SAIC فاتورة صادرة عن الوكيل للتصديق على تاريخ بدء خدمة الضمان.

يرجى الرجوع للحصول على التفاصيل فولكس فاجن SAIC تاجر.

اكسسوارات فولكس فاجن SAIC الأصلية

يوصى باستخدام الملحقات الأصلية SAIC Volkswagen على هذه السيارة.

إذا كنت ترغب في تجهيز سيارتك بالملحقات ، فعليك الانتباه إلى ما يلي:

موصى به للاستخدام في هذه السيارة فولكس فاجن SAIC الملحقات الأصلية. فولكس فاجن SAIC تم التحقق من موثوقية وسلامة وملاءمة هذه الملحقات يستطيع فولكس فاجن SAIC غير مسؤول عن موثوقية وسلامة وملاءمة الملحقات غير الأصلية.

فولكس فاجن SAIC التاجر فولكس فاجن SAIC الملحقات الأصلية مضمونة. يجب الحفاظ عليها بشكل صحيح فولكس فاجن SAIC فاتورة صادرة عن الوكيل للتصديق على تاريخ بدء خدمة الضمان.

يرجى الرجوع للحصول على التفاصيل فولكس فاجن SAIC تاجر.



Farni AI

Quality isn't

لا يعد أي ضرر أو عطل ناتج عن الأسباب التالية ضماناً للجودة.
نطاق الضمان:

- الأضرار الناجمة عن الصيانة والإصلاحات غير الصحيحة
-- تم تركيب الأجزاء التي لم يتم اعتمادها من قبل الشركة أو تم تعديل المركبة أو تركيبها أو تفكيكها دون موافقة الشركة
-لا يلتزم المستخدم بشكل صارم بقواعد استخدام السيارة (المتطلبات الواردة في الدليل)

- ضرر فعلي أو محتمل للمركبة نتيجة حادث مروري

التآكل الطبيعي لأجزاء السيارة وظروف استخدام السيارة تتجاوز هذه المواصفات الضرر الناجم عن النطاق المحدد في الدليل لا ينتمي إلى نطاق ضمان الجودة. وبالمثل ، حتى خلال فترة الضمان ، استخدام لا يفي بالمعايير أوزان المطلوب ، المستخدم بطريقة غير قانونية ، والمستخدم بشكل غير صحيح أو إساءة الاستخدام (على سبيل المثال ، الضائع ، للسياق ، اختبار السيارات ، إلخ) لا يغطي ضمان الجودة الأضرار والخسائر الناتجة.

بعض أجزاء السيارة ترتدي أجزاء ، من بينها مرشح الهواء ، فلاتر تكييف الهواء ، وطاقات الفرامل ، والإطارات ، وبطاريات التحكم عن بعد ، والمصابيح ، وشفرات المساحات ، وأجزاء أخرى يمكن ارتداؤها مضمومة لمدة ستة أشهر أو مسافة 10000 كيلومتر ؛ البطاريات والصمامات والمرحلات العادية فترة الضمان للأجهزة الكهربائية (بدون وحدة تحكم متكاملة) هي اثني عشر شهراً أو 20000 كيلومتر. يصل كل من الوقت والمسافة المقطوعة أولاً أيهما يسود.

لا يغطي الضمان التعديلات والقياسات الأخرى

، والتفاصيل هي على النحو التالي:

-اضبط الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة لضمان الاتصال الجيد وتجنب التسرب المحتمل وضوضاء الرياح

-موازنة العجلات ، توازن الإطارات

سيارة المستخدم لديها مشاكل في الجودة خلال فترة ضمان الجودة بعد الشراء. استبدال الأجزاء الأصلية (باستثناء الأجزاء المستهلكة) ، وفترة ضمان الجودة تنتهي فترة ضمان الجودة للمركبة الكاملة.

مركبة المستخدم فولكس فاجن SAIC تجار العلامات التجارية المتوافقة (تحتاج سيارات الطاقة الجديدة إلى مؤهلات صيانة ما بعد البيع لمركبات الطاقة الجديدة) استبدال قطع غيار الشركة الأصلية بالإصلاحات العادية (يدفع المستخدمون) (باستثناء الأجزاء المستهلكة) ، من تاريخ الاستبدال ، غير مؤجرة / غير عاملة فترة ضمان الجودة لمركبة النقل هي سنة واحدة. في تأجير / تشغيل المركبات ، المكونات الأساسية للطاقة الجديدة (بطارية الطاقة ، محرك القيادة ، التحكم في المحرك) فترة ضمان الجودة هي سنة واحدة أو مسافة القيادة 100.000 كيلومتر (أيهما يأتي أولاً) ، تكون فترة الضمان للأجزاء الأخرى واحدة عام.

لاتص القوانين واللوائح صراحة على الالتزامات وبتنهنك المستخدمون ذلك بسبب مواصفات الاستخدام المنصوص عليها بوضوح في "دليل التشغيل والصيانة" لن تكون الشركة مسؤولة عن أي خسائر.

للحصول على تقرير المالك عن عيوب منتجات السيارات ، يرجى الاتصال كهرباء فولكس فاجن SAIC الخط الساخن لخدمة العملاء: 400-820-1111 طلب أو تسجيل الدخول www.cswv.com و www.qiche365.org تحميل ، شكرًا!

* يشمل تأجير / تشغيل المركبات ، على سبيل المثال لا الحصر ، سيارات الأجرة والسيارات المستأجرة والمركبات لتدريب مدرسة القيادة.

إشعار المستخدم

معلومات المستخدم

لوائح ضمان الجودة

فترة ضمان الجودة: ضمان جودة السيارات الجديدة التي تباع عادة من شركتنا تبدأ فترة الضمان من تاريخ شراء المستخدم للسيارة وتاريخ استئجار / تشغيل السيارة سنة واحدة أو 100.000 كيلومتر (أيهما أسبق) ، بدون محرك ثلاث سنوات أو 100000 كيلومتر للمركبات المؤجرة / غير العاملة (مع أيهما يأتي أولاً) المكونات الأساسية لمركبات الطاقة الجديدة (الطاقة الكهربائية البطارية ، محرك القيادة ، وحدة التحكم في المحرك) لمدة ثماني سنوات أو الأميال 160.000 كم (أيهما أسبق). خلال فترة ضمان الجودة إذا كانت هناك مشكلة في جودة المنتج في السيارة التي اشتراها المستخدم ، فإن SAIC مجموعة تجار العلامات التجارية المتوافقة (تحتاج سيارات الطاقة الجديدة إلى مركبات طاقة جديدة التجار المؤهلين لصيانة ما بعد البيع) مجاناً. جودة خلال فترة الضمان ، أكدت الشركة أن مشكلة جودة الإنتاج خالية من الناحية الفنية. عند إصلاحها بموجب القانون ، يجب استبدال السيارة. إذا اشترى المستخدم السيارة تماشياً مع الشروط المنصوص عليها في "لائحة مسؤولية إصلاح واستبدال وإعادة منتجات السيارات المنزلية" للدولة ، مدة وجودة ضمان جودة السيارة يتم تنفيذ مضمون ونطاق الضمان وفقاً للأحكام.

يجب على المستخدمين استخدام

المركبات الخاصة. من أجل ضمان جودة الإصلاحات وجودة المستخدمين ضمان الحقوق. إرضاء المستخدمين في الوقت المحدد فولكس فاجن SAIC تجار العلامات التجارية المتوافقة (تحتاج سيارات الطاقة الجديدة إلى مؤهلات صيانة ما بعد البيع لمركبات الطاقة الجديدة) تاجر لصيانة وإصلاح السيارة. لأن المستخدم لم يفعل ذلك إذا تم استخدام المنتج وصيانته وإصلاحه بشكل صحيح وفقاً لمتطلبات "دليل التشغيل والصيانة" ، مما يؤدي إلى حدوث تلف ، فولكس فاجن SAIC وموزعها قد لا يكونون مسؤولين عن ضمان الجودة المقابل.

في حالة فشل استخدام مركبة المستخدم ، فقط فولكس فاجن SAIC تجار العلامات التجارية المتوافقة (تحتاج سيارات الطاقة الجديدة إلى مركبات طاقة جديدة) المتعاملون الحاصلون على مؤهلات صيانة ما بعد البيع لهم الحق في قبول طلبات ضمان الجودة من فولكس فاجن SAIC ، ويجوز حدوث الفشل ، يرجى الانتقال إلى فولكس فاجن SAIC تجار العلامات التجارية المتوافقة (تحتاج سيارات الطاقة الجديدة إلى مبيعات سيارات طاقة جديدة) تاجر مؤهل لصيانة ما بعد الصيانة) أو الاتصال في الوقت المناسب مع SAIC مجموعة تجار العلامات التجارية المتوافقة.

تاريخ بدء فترة ضمان جودة السيارة الجديدة هو تاريخ شراء المستخدم. القسيمة الصالحة هي فاتورة شراء السيارة للمستخدم ، لذلك يطلب المستخدم الجودة عند ضمان الخدمات ، يجب عليك ذلك فولكس فاجن SAIC تاجر العلامة التجارية المقابلة (تحتاج سيارات الطاقة الجديدة إلى مؤهلات صيانة ما بعد البيع لمركبات الطاقة الجديدة) (التاجر) لتقديم فاتورة شراء السيارة. بدون هذا الدليل ، SAIC ، مجموعتهم يمكن تاجر العلامة التجارية المقابل من توفير العلامة التجارية المقابلة لسيارة المستخدم. خدمة ضمان الجودة.

يشمل نطاق خدمات ضمان الجودة الاستبدال أو الإصلاح وفقاً للمتطلبات الفنية الأجزاء التالفة التي يمكن الاستمرار في استخدامها إذا تم إصلاح الأجزاء إذا تم استخدامها ، من وجهة نظر تقليدية وتقنية ، فإنه ليس من الضروري استبدال الخط. قطع الغيار متوفرة من فولكس فاجن SAIC توريد قطع غيار جديدة أو معاد تصنيعها.

الأجزاء التي تم استبدالها أثناء الصيانة مملوكة لشركتنا.

يجب نظيفة ساعات العمل والتكاليف المادية التي يتكبدها عمل صيانة ضمان الجودة من خلال هذا تتعهد الشركة.

- لا تقدم الشركة خدمات مثل قطع البريد والأدوات وما إلى ذلك ، يرجى التأكد من ذلك أنت تولى اهتماما.
- بعد شراء سيارة ، يرجى التحقق بعناية من شهادة السيارة وفاتورة شراء السيارة. وإذا وجدت أي مشاكل ، يرجى الاتصال فولكس فاجن SAIC تاجر أو هذا جهة اتصال الشركة.
- إذا صادفت شيئاً غير واضح أثناء قراءة هذا الكتاب بعناية الحزب والشركة وفولكس فاجن SAIC سيقدم لك التاجر المزيد من التفاصيل شرح.
- قيادة سعيدة!

تحسين الاقتصاد الدافع / تقليل التلوث البيئي

مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- 187 قيادة السيارة بشكل متوقع
- 187 صيانة دورية

استهلاك الطاقة ، والتلوث البيئي ، وتآكل الفرامل والإطارات هي العوامل الرئيسية يعتمد على ثلاثة عوامل:

- أسلوب القيادة الشخصي.
- شروط الاستخدام (المناخ ، خصائص الرصف).
- المتطلبات الفنية.

تحذير

يجب أن تكون متيقظة السرعة والأمان من السيارة التي أمامك دائماً متسقة مع مجال الرؤية ، تتم مطابقة أحوال الطقس والطرق وحركة المرور.

قيادة السيارة بشكل متوقع

- ملاحظة على الصفحة 187 في بداية هذا الفصل

يؤدي تسريع السيارة إلى زيادة استهلاك الطاقة ، لذلك يجب تعديلها وفقاً لطرف الطريق وحركة المرور. خطط لمسارك مقدماً لتقليل الكبح وتواتر التسارع.

صيانة دورية

- ملاحظة على الصفحة 187 في بداية هذا الفصل

تسليم السيارة إلى فولكس فاجن SAIC يمكن أن تساعد الصيانة الدورية لدى الوكيل في إطالة عمر سيارتك والمساعدة في الحفاظ على أمان سيارتك. القيمة.

خدمة ما بعد البيع

التمسك باستراتيجية تطوير "خدمة ما بعد البيع أولا" ، فولكس فاجن SAIC تعمل شركة Automobile Co., Ltd. في معايير بناء شبكة الخدمة وتنظيم الخدمة لسنوات عديدة. الإدارة الموحدة وخدمة العملاء والجوانب الأخرى للابتكار المستمر. نملك لديه نظام خدمة كامل ، ومعايير خدمة صارمة ، وخدمة غنية منتجات الخدمة ، منظمة فعالة لخدمة ما بعد البيع. في الصين لدينا أكثر من 1000 تاجر امتياز من علامة فولكس فاجن / محطات إصلاح خاصة ، يخدمون الغالبية العظمى من البلاد فولكس فاجن SAIC يقدم العملاء خدمة ما بعد البيع.

على أساس التركيز على احتياجات العملاء ، فإننا نتدرب دائماً يعمل مفهوم العلامة التجارية لخدمة ما بعد البيع "Techcare" ، وروح العلامة التجارية المتمثلة في "البراعة والإخلاص" خلال العملية الكاملة لخدمة ما بعد البيع ، مما يوفر كل يقدم العميل خدمة ما بعد البيع عالية الجودة.

في الوقت نفسه ، الاعتماد على مركز خدمة العملاء لبناء اتصال فعال للمستخدم النظام الأساسي ، حتى تتمكن من الاستماع إلى صوت كل مستخدم ، إذا كنت إذا كنت لديك أسئلة واقتراحات وتعليقات ، يمكنك الاتصال بنا في الوقت المناسب.

فولكس فاجن SAIC الخط الساخن لخدمة العملاء: 400-820-1111

تحذير للمستخدمين

- توفرك الشركة خدمات ضمان الجودة ، وفي نفس الوقت تطلب منك ذلك بصرامة لاستخدام سيارتك وفقاً لمتطلبات هذا الكتاب ، يرجى قراءة هذا الكتاب بعناية كتاب فصل "خدمات ضمان الجودة" الذي يوضح تفاصيل ضمان الجودة شروط ونطاق وطريقة خدمة الضمان.
- يقوم المستهلكون بإجراء تعديلات أو إضافات مختلفة على منتجات الشركة بأنفسهم جميع أنواع المعادن ، خاصة للأجهزة الكهربائية ، والفرامل ، والتوجيه ، وما إلى ذلك. يمكن إجراء تعديلات على نظام سلامة المنتج أو إضافة معدات أخرى قد يؤثر على أداء السيارة وأنظمة السلامة ويسبب الحوادث لذلك ، تشعل النيران في السيارة وتلف السيارة. الشركة وموزعوها لن نكون مسؤولين عن مشاكل جودة المنتج التي يسببها هذا.
- وضعت الشركة قواعد صيانة للمنتج في مراحل مختلفة الصيانة الأولى مجانية. صيانة الإعدادات المذكورة أعلاه استخدم مركبتك بأمان وحافظ عليها في حالة جيدة في جميع الأوقات هي مهمة جداً. إذا لم يتم استخدامه بشكل صحيح وفقاً لمتطلبات هذا الدليل الاستخدام والصيانة والصيانة لن تتعهد الشركة ب ضمان الجودة الخدمات.
- يرجى الاحتفاظ بالشهادة ، ويجب ألا يكون الرمز الشرطي ئثائي الأبعاد مجدداً أو تالفاً.
- إذا وجدت سيارتك مشكلة في الاستخدام ، فمن المستحسن استخدام فولكس فاجن SAIC تاجر العلامات التجارية المتوافقة (تحتاج سيارات الطاقة الجديدة إلى سيارات جديدة التجارية المؤهلين لصيانة ما بعد البيع لمركبات الطاقة) للصيانة. أثناء عملية الصيانة ، شركتنا أوفولكس فاجن SAIC تاجر له الحق في الجذر وفقاً للحالة ، تقرر إصلاح أو استبدال الأجزاء في نطاق يصلح.
- يقدم لك فصل "افعلها بنفسك" من هذا الكتاب إلى يمكن للمستخدمين القيام بذلك بأنفسهم ، يرجى استخدام البطاق الذي توفره الشركة قطع الغيار الموردة (المشار إليها باسم قطع الغيار الأصلية) ، وإلى متفوق فولكس فاجن تاجر شراء فولكس فاجن SAIC "قطع غيار أصلية" أي أضرار مباشرة أو تبعية ناجمة عن استخدام أجزاء غير أصلية خسارة ، لن تكون الشركة مسؤولة.

قم بتثبيت الراديو

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

- تعليمات عامة

-188

تعليمات عامة

في حالة تثبيت راديو آخر ، استبدل الراديو المثبت في المصنع الجهاز ، انتبه إلى قابس الاتصال في السيارة. مع مآخذ توصيل أخرى يجب أن تستخدم أجهزة الراديو كابل محمول ، من فضلك اسأل فولكس فاجن SAIC استشارة تاجر.

بالإضافة إلى ذلك ، قد يؤدي التثبيت غير المصرح به للراديو إلى تلف المكونات الإلكترونية المهمة أو تلف توتر على وظيفتها. على سبيل المثال ، إذا كانت إشارة السرعة مضطربة ، فإن ملف التحكم غير الصحيح في ABS وما إلى ذلك.

إذا كان الراديو يحتوي على ضبط تلقائي لمستوى الصوت ، فإن الراديو يجب أن تكون متصلاً بإشارة السرعة ، فالمصنعون الآخرون ليسوا كذلك فولكس فاجن SAIC قد تتسبب أجهزة الراديو المعتمدة في حدوث أعطال في هذا الصدد.

- فولكس فاجن SAIC الراديو الأصلي المعتمد يفي بالمتطلبات الفنية للسيارة لضمان جودة التركيب. تستخدم هذه الأجهزة اللاسلكية المتقدمة تقنية ومصممة بدقة ، سهلة التشغيل.

- يجب أيضاً استخدام مكبرات الصوت ومكونات التركيب والهوائيات والمكونات المضادة للتشنج فولكس فاجن SAIC الملحق الأصلية المعتمدة. تم تطوير هذه الملحقات خصيصاً لطراز الأصلي.

ملحوظة

يجب عدم قطع أو تجريد كابلات التوصيل من العزل. استخدم الدور عند الضرورة الموصل إذا فقد تعرضت الكابلات إلى زيادة التحميل أو حدوث قصر في الدائرة. مما قد يؤدي إلى نشوب حريق!

● موصى به في فولكس فاجن SAIC موزع راديو مثبت. فولكس فاجن SAIC الموزعون لديهم قدرات تقنية مهنية لتقديمها فولكس فاجن SAIC الراديو الأصلي المعتمد وكما هو محدد من قبل الشركة المصنعة إرشادات التثبيت.

معدات الراديو

تعليمات عامة

لتركيب معدات الراديو يرجى الاتصال فولكس فاجن SAIC استشارة تاجر استشارات.

عند استخدام معدات الراديو ، قد تكون الأجهزة الكهربائية للسيارة عطل:

- لاهوائي خارجي

- تركيب غير صحيح للهوائي الخارجي

- قوة نقل أكبر من 10 واط

ذلك إذا لم يكن هناك هوائي خارجي أو لم يتم تركيب الهوائي بشكل صحيح ، لا يجوز استخدام أي معدات لاسلكية في السيارة.

ملحوظة

● إذا لم يكن هناك هوائي خارجي أو لم يتم تركيب الهوائي الخارجي بشكل صحيح ، سيؤدي استخدام معدات الراديو في السيارة إلى توليد مجالات كهرومغناطيسية قوية للغاية وقد تضر بصحتك!

● بالإضافة إلى ذلك ، لا يمكن تحقيق أفضل نطاق إرسال إلا باستخدام هوائي خارجي حول.

● يجب اتباع تعليمات التشغيل الخاصة بجهاز الراديو!

● إذا كنت تستخدم راديوًا ينقل أكثر من 10 واط ، فيرجى السؤال فولكس فاجن SAIC تاجر. يفهمون الإمكانيات التقنية لتعديل المعدات الراديوية.

نظام تسجيل بيانات الأحداث (بيانات الحدث مسجل)

-مقدمة الموضوع

هذه السيارة مجهزة بنظام تسجيل بيانات الأحداث (EDR). عدد الأحداث تمثل المهمة الرئيسية لنظام التسجيل (EDR) في حالات الحوادث الخاصة بالبيئة أو في حالة وقوع حادث مشابه (مثل تحريك وسادة هوائية أو اصطدام على الطريق) لتسجيل البيانات. تساعد هذه البيانات في تحليل أداء أنظمة المركبات في ظل هذه الظروف. قسم تسجيل بيانات الفعالية سجل إحصائياً لنشاط القيادة لفترة قصيرة (5 ثوانٍ أو أقل) بيانات نظام الدولة والقيود. فقط في حالة وقوع حادث مماثل احفظ البيانات بشكل دائم. تساعد هذه البيانات على فهم ما حدث بشكل أفضل الظروف وعندما يصاب الناس.

وثق المواقف التالية ، مثل:

- كيف تعمل الأنظمة المختلفة على المركبة
- هل يرتدي السائق حزام الأمان؟
- أين يضغط السائق على دواسة الوقود
- حالة الكبح
- سرعة السيارة

قسم البيانات المحفوظة إلى أحداث يمكن الكتابة فوقها وأحداث غير قابلة للكتابة فوقها.

الأحداث التي يمكن تغطيتها هي سيناريوهات تشبه الحوادث ، على سبيل المثال لا تزيد عن عتبة الزناد للوسائد الهوائية.

تستمر الأحداث غير القابلة للتجاوز في نظام تسجيل بيانات الأحداث ، فمثلاً:

- تفعيل نظام الوسادة الهوائية
- تحريك شدادات حزام الأمان

معلومات تقنية

نصائح البيانات الفنية

-مقدمة الموضوع

يحتوي هذا الفصل على معلومات حول الموضوعات التالية:

189	- بيانات خصائص السيارة
190	- المعلمات الرئيسية ومؤشرات الأداء لمحرك القيادة
190	- هيكل الجسم وأبعاده
191	- متحرك
191	- درجة عظمة
191	- استهلاك الكهرباء والاقتصاد
192	- وزن

باستثناء البيانات المذكورة على وجه التحديد أو المدرجة بشكل منفصل ، جميع البيانات المدرجة في هذا الكتاب تنطبق البيانات على سيارات التكوين الأساسية. في الوثيقة الرسمية للسيارة يسرد نوع المحرك الكهربائي الذي تم تجهيز سيارتك به.

المتطلبات الفنية للسيارات أو الموديلات الخاصة أو نماذج التصدير مع تركيب المعدات الاختيارية قد تختلف البيانات الفنية عن تلك المذكورة في هذا الكتاب.

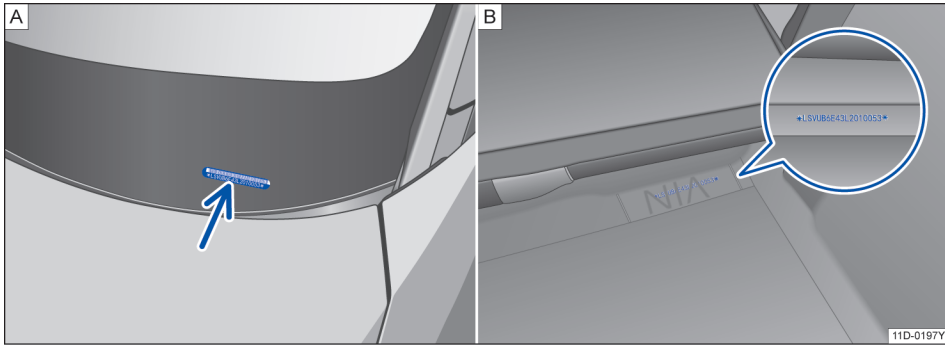
لا يتم التسجيل في ظل ظروف القيادة العادية. لن تخزن السيارة بيانات الصوت أو الفيديو في المساحة الداخلية أو حول السيارة. معلومات شخصية معلومات، مثل الاسم أو الجنس أو العمر أو مكان وقوع الحادث أيضاً لن يتم تسجيلها. ومع ذلك ، وفقاً لمتطلبات القوانين واللوائح ذات الصلة ، مثل يمكن للأطراف الثالثة مثل المؤسسات القانونية استخدام الأساليب المماثلة لربط محتويات نظام التسجيل بمصادر البيانات الأخرى بحيث تم تعقب الأفراد في نطاق التحقيق في الحادث.

لقراءة البيانات من مسجل بيانات الأحداث (EDR) ، دعم نظام تسجيل بيانات حدث السيارات " الدولي وغيرها من التطبيقات أدوات قراءة البيانات الدولية الخاصة والمركبة نفسها مطلوبة من. لمزيد من المعلومات حول أداة قراءة بيانات EDR ، يرجى الاتصال فولكس فاجن SAIC الخط الساخن للخدمة: 400-820-1111

فولكس فاجن SAIC لن يقوم بالوصول إلى نظام تسجيل بيانات الأحداث أو قراءته أو تحريره البيانات الموجودة على النظام ، ما لم يكن المالك (أو مستأجر سيارة الأجرة) توافق على القيام بذلك. باستثناء الاستثناءات المنصوص عليها في العقد أو القانون.

وفقاً للالتزامات القانونية المتعلقة بمراقبة المنتج ، فولكس فاجن SAIC يمكن استخدامها البيانات التي تمت قراءتها للمراقبة الميدانية وكذلك لأغراض البحث والمركبة تحسينات الجودة في أنظمة سلامة المركبات. فولكس فاجن مجهول تستخدم البيانات لأغراض البحث ، أي لا يمكن إرجاعها إلى سيارة الفرد السيارة أو المالك أو المستأجر.

بيانات خصائص السيارة



الشكل 155-رقم تعريف السيارة - موقع ختم رقم تعريف السيارة على الجزء الخلفي من الصف الثاني من المقاعد



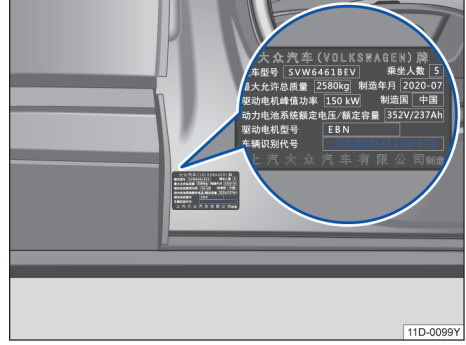
قراءة رقم تعريف المركبة عبر واجهة التشخيص

بتمنحون رقم تعريف السيارة أيضاً في وحدة التحكم الإلكترونية (وحدة التحكم الإلكترونية) ، والتي يمكن قراءتها بواسطة أداة التشخيص المقابلة.

توجد واجهة التشخيص في مسند القدم على جانب السائق أسفل لوحة العدادات. فولكس فاغن SAIC اتجار مهزون بأدوات تشخيص خاصة لنماذج فولكس فاغن ، والتي يمكن توصيلها برحلة عنق فولكس فاغن SAIC يقرأ التاجر رقم تعريف السيارة. إذا كنت بحاجة إلى قراءة رقم تعريف السيارة بنفسك ، فيمكنك الاتصال بشركتنا لشراء سيارة فولكس فاغن أداة تشخيص خاصة بالنوع ، أو قم بشراء قاسم واجهة اتصال مركب على السيارة يتوافق مع تحديد SAE J1962 القراءة التشخيصية وتدعمها على النحو المحدد في ISO15765-4 ومعاييرها المرجعية.

لافتات المنتج

توجد لافتة المنتج على العمود B على جانب الراكب الأمامي → الشكل 156.



الشكل 156 علامة منتج السيارة تحت العمود B

نوع المحرك الكهربائي وعدده

يوجد طراز المحرك الكهربائي ورقمه على الجانب الأيسر من المحرك الكهربائي.

تحذير

قبل فتح الفتحة الأمامية ، تأكد من قراءة ومراقبة السلامة ذات الصلة ببيان تحذير → .

رقم تعريف السيارة (فين)

يمكن قراءة تعريف السيارة من خارج السيارة من خلال اللقطة الموجودة على الجانب الأيسر السفلي من الزجاج الأمامي (الرمز رقم تعريف السيارة) → الشكل 155. بالإضافة إلى ذلك ، فإن الجانب الخلفي من مقاعد الصنف الثاني للسيارة وملصق منتج السيارة يتم تمييزهما أيضاً بالتعريف المقابل. الرمز رقم تعريف السيارة → الشكل 155 أو → الشكل 156.

يمكن عن طريق تكون الأزرار (الزرار) الوطائخ هشة يظهر نظام المعلومات والترفيه رمز تعريف السيارة على الشاشة رقم → الصفحة 22.

المعلومات الرئيسية ومؤشرات الأداء لمحرك القيادة

محرك بيانات محرك

طراز السيارة	نموذج محرك القيادة	محرك نوع المحرك	محرك ذروة المحرك الطاقة ، كيلوواط	تصنيف محرك القيادة الجهود ، الخامس	محرك ذروة المحرك عزم الدوران ، نيوتن متر
SVW6461 BEV	EBN	محرك متزامن مغناطيسي دائم	150	360	310
SVW6461 AEV	EBN	محرك متزامن مغناطيسي دائم	125	325	310
SVW6461 CEV	EBR EBN	محرك AC غير متزامن (أمامي) محرك متزامن مغناطيسي دائم (خلفي)	80 150	360	162 (أمام) 310 (الخلف)

ملاحظة: تتطلب محركات الدفع للسيارات الكهربائية متوافقة مع GB / T 18488.1-2015.

هيكل الجسم وأبعاده

طراز السيارة	SVW6461 BEV	SVW6461 AEV SVW6461 CEV
الطول الإجمالي	4612 ملم	
العرض الكلي	1852 ملم	
الارتفاع الكلي (بدون حمولة)	1640 ملم	
قاعدة المحجلات (نصف حمولة)	2765 ملم	
قطر تحول صغير	10.2 م	
المسار الأمامي (نصف حمولة)	1587 ملم	
المسار الخلفي (نصف حمولة)	1566 ملم	

SVW6461AEV SVW6461CEV	SVW6461BEV	طرز للسيارة
155 ملغم		حلو ص ارضي صغير (حمولة كاملة)
484 ~ 1546 لترًا	484 لتر	حجم صندوق الأمتعة

ملحوظة

● في مواقف السيارات ذات الحواجز البارزة أو التوقفات الثابتة قد يحدّر. هذه الأشياء البارزة تتحرك داخل وخارج قديودي إلى إتلاف المصد وأجزاء السيارة الأخرى.

المكونات غير المدرجة في أبعاد السيارة:

طول السيارة: جهاز قطر قابل للفصل (على سبيل المثال: قطر السيارة جرس).

عرض السيارة: مرايا خارجية ، مقابض أبواب.

ارتفاع السيارة: الجزء القابل للإزالة من هوائي السقف.

متحرك

متحرك

طرز للسيارة	نموذج محرك القيادة	نموذج بطارية الجهد العالي	قدرة بطارية عالية الجهد	السرعة القصوى	نوع القيادة
SVW6461BEV	EBN	باتييف 32	237h	160 كم / ساعة	دفع خلفي
SVW6461AEV	EBN	باتييف 30	162.8h	160 كم / ساعة	دفع خلفي
SVW6461CEV	EBR / EBN	باتييف 32	237h	160 كم / ساعة	باتييف على الأمام

يحدث الأداء الديناميكي في حالة عدم وجود معدات تقلل من الأداء الديناميكي (مثل الطين أو الإطارات العريضة للغاية).



الدرجة القصوى

يقترح أقصى درجة تسلق 730

ملحوظة

الشروط التالية هي التسلق الكبير له تأثير أيضاً:

● يختلف معامل الالتصاق للأرصفة المختلفة ، مما سيؤثر على قدرة التسلق و زاوية التسلق.

● يجب أن تكون ضغط الإطارات متوافقاً مع الملصق الموجود على عمود الباب المركزي الجانبي للسائق لا يقل عمق المداس عن 90٪ من الاطار الجديد.

● سيكون لحمولة السيارة تأثير على الدرجة ويجب توزيعها بالتساوي

الأعمال على المحاور الأمامية والخلفية.

استهلاك الكهرباء والاقتصاد

- القيادة مع ضغط نفخ الإطارات المنخفض للغاية
- القيادة فوق طاقتها
- القيادة بسرعة زائدة
- القيادة بطريقة رياضية وفي الجبال
- رحلات قصيرة (خاصة في فصل الشتاء)

العوامل المسببة لزيادة استهلاك الطاقة الإرشادات التالية قد لا تكون شاملة.

المعدات التي تزيد من استهلاك الطاقة:

- تدفئة النافذة الخلفية بتبديل
- وحدة تبريد مكيف الهواء قيد التشغيل

العوامل المؤدية إلى زيادة استهلاك الطاقة:

اقتصاد الطاقة

SVW6461CEV	SVW6461AEV	SVW6461BEV	مشروع
675	490	680	مدى قيادة السيارة الكهربائية (سرعة ثابتة القانون، كم)
520	402	555	نطاق قيادة السيارة الكهربائية (حالة صالحة للعمل) القانون، كم
17.2	15.2	16.2	استهلاك الطاقة الشامل، كيلو واط ساعة / 100 كم

ملحوظة

● اعتماداً على التكوينات المختلفة، قد يختلف الوزن الفارع للسيارة بسبب التكوين، لذلك قد يختلف استهلاك الطاقة قليلاً نفس.

وزن

الكتلة الكلية القصوى المسموح بها (بعد محور)	الكتلة الكلية القصوى المسموح بها (قبل محور)	الكتلة الكلية القصوى المسموح بها	كبح الوزن	طراز للسيارة
1435 كجم	1145 كجم	2580 كجم	2120 كجم	SVW6461BEV
1330 كجم	1090 كجم	2420 كجم	1960 كجم	SVW6461AEV
1475 كجم	1235 كجم	2710 كجم	2250 كجم	SVW6461CEV

تحذير

- عند حمل أشياء ثقيلة، سيتغير مركز ثقل السيارة، مما سيؤثر على استقرار التعامل مع السيارة، لذلك، تأكد من يتطلب منك تعديل سرعتك وأسلوب قيادتك في أي وقت.
- يجب ألا يتجاوز حمل المحور والوزن الإجمالي للمركبة القيمة المحددة، خلاف ذلك، قد يتأثر استقرار تشغيل السيارة وقد يصاب الأشخاص، كاتب، إتلاف السيارة.

تحذير

تأكد من استخدام السيارة بدقة وفقاً للبيانات الفنية المدرجة! إذا كان قيد الاستخدام إهمالاً أو تجاوز الكتلة، الحمولة، كلها، إذ أنهم تجاوز القيم المحددة مثل حجم السيارة وسرعة السيارة العالية، فقد تحدث حوادث. لذلك في الحالات الشديدة يصاب الناس!